

RENDICIÓN 20 DE CUENTAS 24

Avances modo carretero

Agencia Nacional de Infraestructura



PROYECTOS 1G

SAN ANDRÉS
Y PROVIDENCIA

MAR CARIBE

RENDICIÓN 20
DE CUENTAS 24



Estado de los 4 proyectos

4 Operación



Avance Total

15 Sep 2024

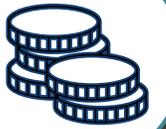
100%



Beneficiarios

7 departamentos

1.912 habitantes (promedio)



Inversión
CAPEX

\$6,42

Inversión
OPEX

\$3,17

Corrientes a Dic 2023 en billones de pesos



CONVENCIONES

Proyectos 1G

— Proyectos Carreteros vigentes

- 1 Armenia - Pereira - Manizales
- 2 Desarrollo Vial del Oriente de Medellín DEVIMED
- 3 Santa Marta - Riohacha - Paraguachón
- 4 Bogotá (Puente el Cortijo) - Siberia - La Punta - El Vino - La Vega - Villeta

PROYECTOS 3G

SAN ANDRÉS
Y PROVIDENCIA

RENDICIÓN 20
DE CUENTAS 24



Estado de los 3 proyectos

Operación	2
Construcción	1



Avance Total

15 Sep 2024 **91,12%**



Beneficiarios

7 departamentos

4.861 habitantes (promedio)



Inversión CAPEX	Inversión OPEX
\$7,50	\$5,08

Corrientes a Dic 2023 en billones de pesos



CONVENCIONES

Proyectos 3G

— Proyectos Carreteros vigentes

- 1 Briceño - Tunja - Sogamoso
- 2 Córdoba - Sucre
- 3 Ruta del Sol Sector 3



PROYECTOS 1G-3G

7 ASOCIACIONES PÚBLICO PRIVADAS

6

PROYECTOS EN OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO

- Armenia-Pereira-Manizales -1G
- Desarrollo Vial del Oriente de Medellín (DEVIMED) -1G
- Santa Marta-Riohacha-Paraguachón – 1G
- Bogotá - Siberia - La Punta - El Vino-La Vega – Villeta – 1G
- Briceño – Tunja – Sogamoso – 3G
- Córdoba – Sucre – 3G

1

PROYECTO EN CONSTRUCCIÓN

- Ruta del Sol III – 3G

RUTA DEL SOL III

INFORMACIÓN GENERAL



Capex Dic 2023
\$3,5 billones



Firma del contrato
04/08/2010



Opex Dic 2023
\$1,42 billones



Acta de inicio
31/05/2011



Alcance
465 km



Etapa actual
**Preoperativa
Fase de Construcción**



Duración del contrato
25 años



Generación
3G



Concesionario
Yuma Concesionaria S.A.



Interventoría
**Consortio Concesiones
G&A 2022**



RUTA DEL SOL III

ALCANCE DEL PROYECTO

8

Intersecciones viales

60

Puentes vehiculares en construcción

467

Km de segunda calzada

16

Variantes en construcción

466

Km mejoramiento y rehabilitación de calzada existente

29

Puentes peatonales instalados

3

Departamentos beneficiados

3.969

Empleos generados de enero a agosto de 2024

RUTA DEL SOL III

AVANCE POR TRAMO

RENDICIÓN 20
DE CUENTAS 24

Tramo	Ubicación	Longitud Km	Tipo Intervención (incluir obras relevantes)	% Avance Programado	% Avance Ejecutado
T 1	San Roque – La Loma	37,47	Construcción segunda calzada Mejoramiento de calzada	83% 74%	81% 74%
T 2	La Loma – Bosconia	47,64	Construcción segunda calzada Mejoramiento de calzada	92% 82%	92% 82%
T 3	Bosconia – Variante Fundación	69,64	Construcción segunda calzada Mejoramiento de calzada	89% 41%	86% 37%
T 4	Variante Fundación – Ye de Ciénaga	59,98	Construcción segunda calzada Mejoramiento de calzada	24% 0%	12% 0%
T 5	Carmen de Bolívar – Plato	36,73	Construcción segunda calzada Mejoramiento de calzada	42% 29%	44% 29%
T 6	Plato – El Difícil	75,80	Construcción segunda calzada Mejoramiento de calzada	78% 59%	79% 61%
T 7	El Difícil - Bosconia	37,40	Construcción segunda calzada Mejoramiento de calzada	100% 100%	100% 100%
T 8	Bosconia – Valledupar	89,48	Construcción segunda calzada Mejoramiento de calzada	97% 86%	96% 85%
T 9	Anillo Vial	12,58	Construcción segunda calzada Mejoramiento de calzada	56% 39%	30% 26%

Avance a 15/09/2024

64,53%

71,70%

Ejecución Total Contrato

**Ejecución excluyendo
EER (88,11 km)**

Avance a 30/09/2024

64,92%

72,14%

PROYECTOS 4G

SAN ANDRÉS
Y PROVIDENCIA

MAR CARIBE

Avance Total

15 Sep 2024

86,99%



Estado de los 30 proyectos

Operación	14
Construcción	13
Preconstrucción	2
Terminación anticipada	1



Beneficiados

19 departamentos

82.000 habitantes (promedio)



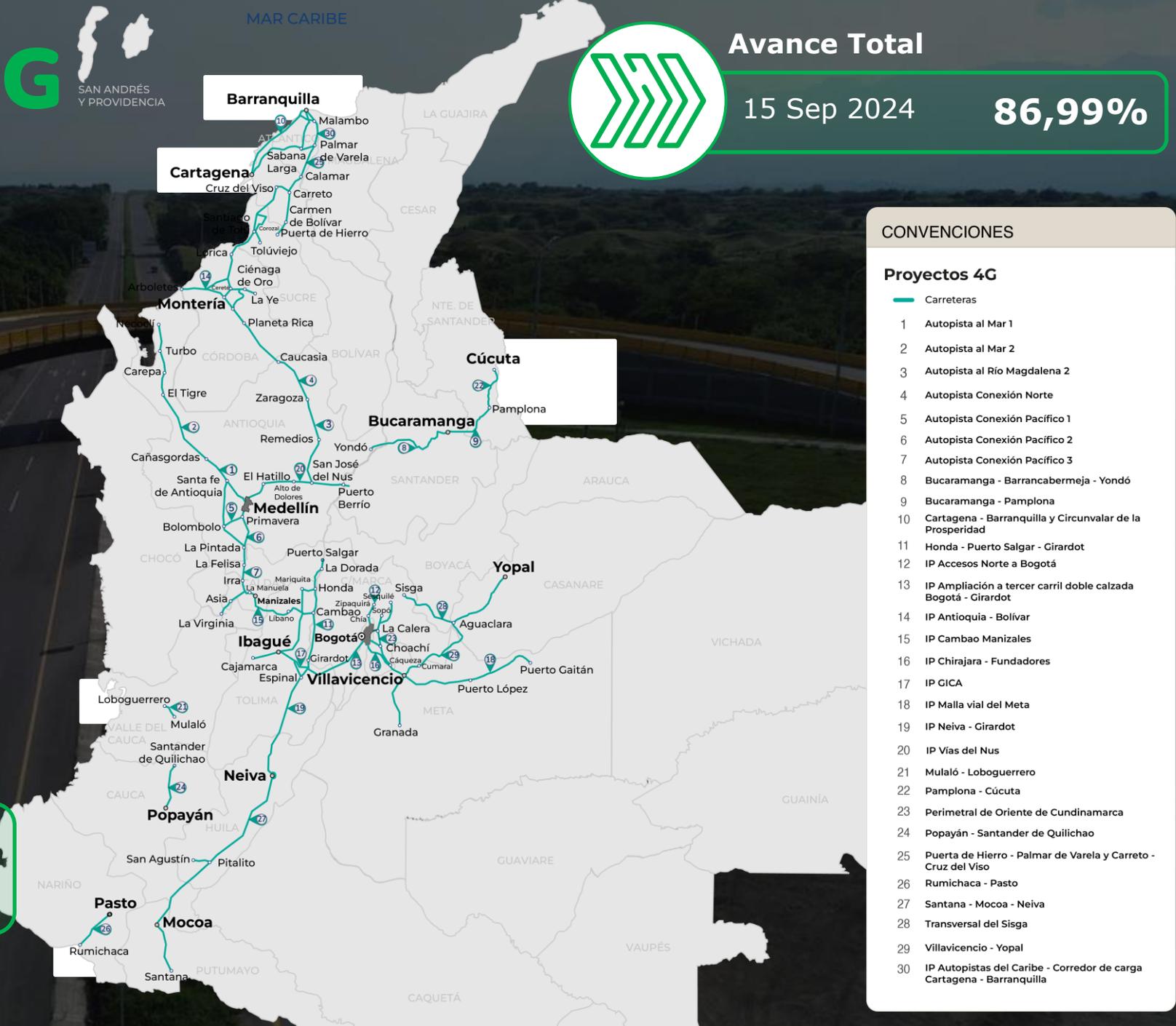
Inversión
CAPEX

\$63,53

Inversión
OPEX

\$63,57

Corrientes a Dic 2023 en billones de pesos



CONVENCIONES

Proyectos 4G

- Carreteras
- 1 Autopista al Mar 1
- 2 Autopista al Mar 2
- 3 Autopista al Río Magdalena 2
- 4 Autopista Conexión Norte
- 5 Autopista Conexión Pacífico 1
- 6 Autopista Conexión Pacífico 2
- 7 Autopista Conexión Pacífico 3
- 8 Bucaramanga - Barrancabermeja - Yondó
- 9 Bucaramanga - Pamplona
- 10 Cartagena - Barranquilla y Circunvalar de la Prosperidad
- 11 Honda - Puerto Salgar - Girardot
- 12 IP Accesos Norte a Bogotá
- 13 IP Ampliación a tercer carril doble calzada Bogotá - Girardot
- 14 IP Antioquia - Bolívar
- 15 IP Cambao Manizales
- 16 IP Chirajara - Fundadores
- 17 IP GICA
- 18 IP Malla vial del Meta
- 19 IP Neiva - Girardot
- 20 IP Vías del Nus
- 21 Mulaló - Loboguerrero
- 22 Pamplona - Cúcuta
- 23 Perimetral de Oriente de Cundinamarca
- 24 Popayán - Santander de Quilichao
- 25 Puerta de Hierro - Palmar de Varela y Carreto - Cruz del Viso
- 26 Rumichaca - Pasto
- 27 Santana - Mocoa - Neiva
- 28 Transversal del Sisca
- 29 Villavicencio - Yopal
- 30 IP Autopistas del Caribe - Corredor de carga Cartagena - Barranquilla



PROYECTOS 4G

10 ASOCIACIONES PÚBLICO PRIVADAS Y 4 INICIATIVAS PRIVADAS

14

PROYECTOS EN OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO

- Autopista al Mar 1
- Autopista Conexión Norte
- Autopista Conexión Pacífico 2
- Autopista Conexión Pacífico 3
- Cartagena-Barranquilla-Circunvalar de la Prosperidad
- Honda-Puerto Salgar-Girardot
- Pamplona-Cúcuta
- Puerta de Hierro-Palmar de Varela y Carreto -Cruz del Viso
- Rumichaca-Pasto
- Transversal del Sisga
- IP Girardot-Cajamarca
- IP Neiva – Girardot
- IP Vías del Nus
- IP Chirajara-Fundadores



PROYECTOS 4G

8 ASOCIACIONES PÚBLICO PRIVADAS Y 5 INICIATIVAS PRIVADAS

13

PROYECTOS EN CONSTRUCCIÓN

- Autopista al Mar 2
- Bucaramanga-Barrancabermeja-Yondó
- Autopista Conexión Pacífico 1
- Villavicencio-Yopal
- Autopista al Río Magdalena 2
- Perimetral Oriente de Cundinamarca
- Neiva-Santana-Mocoa
- Popayán-Santander de Quilichao
- IP Accesos Norte a Bogotá
- IP Tercer Carril Bogotá-Girardot
- IP Cambao-Manizales
- IP Malla Vial del Meta
- IP Antioquia-Bolívar

AUTOPISTA AL MAR 2

INFORMACIÓN GENERAL



Capex Dic 2023
\$2,35 billones



Firma del contrato
25/11/2015



Opex Dic 2023
\$2,07 billones



Acta de inicio
12/01/2016



Alcance
254 km



Etapa actual
Construcción



Duración del contrato
25 años



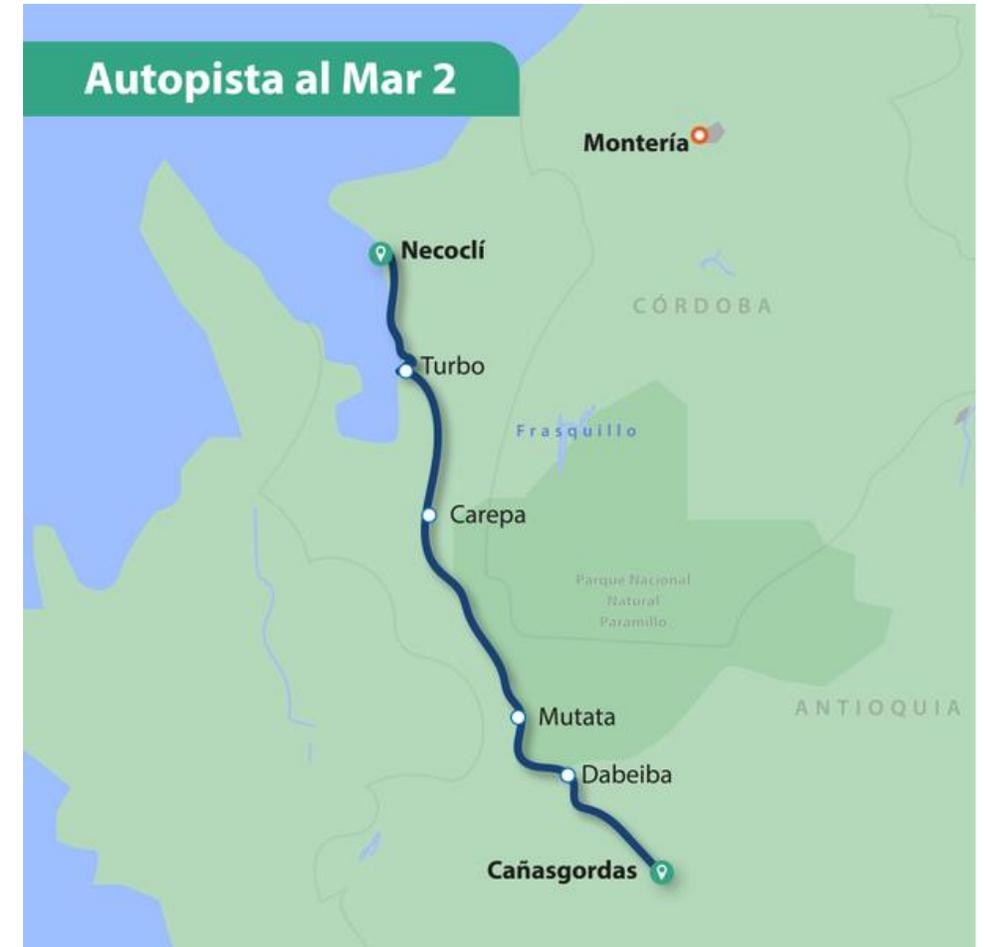
Generación
4G



Concesionario
Autopistas Urabá S.A.S.



Interventoría
Consortio Interventor PEB-ET



AUTOPISTA AL MAR 2

ALCANCE DEL PROYECTO



AUTOPISTA AL MAR 2

AVANCE POR UNIDAD FUNCIONAL

UF	Ubicación	Longitud Km	Tipo Intervención (incluir obras relevantes)	Avance Programado	Avance Ejecutado
1	Cañasgordas – Uramita	30,71	Mejoramiento y construcción	100%	97,29%
2	Variante de Fuemia	43,5	Construcción y mantenimiento	100%	99,28%
3	Túnel de Fuemia	2,2	Construcción	100%	99,86%
4	Dabeiba - Mutatá	50,5	Mejoras puntuales y rehabilitación	100%	98,28%
5	Mutatá - El Tigre	46,2	Rehabilitación	100%	100%
6	El Tigre - Necoclí	109	Operación y Mantenimiento (Se incluyen 45.8 km en doble calzada)	Alcance contractual Concesión Transversal de las Américas	

Avance a 30/09/2024
98,50%

BUCARAMANGA-BARRANCABERMEJA-YONDÓ

INFORMACIÓN GENERAL



Capex Dic 2023
\$2,83 billones



Firma del contrato
21/08/2015



Opex Dic 2023
\$1,67 billones



Acta de inicio
13/10/2015



Alcance
151 km



Etapa actual
Construcción



Duración del contrato
25 años



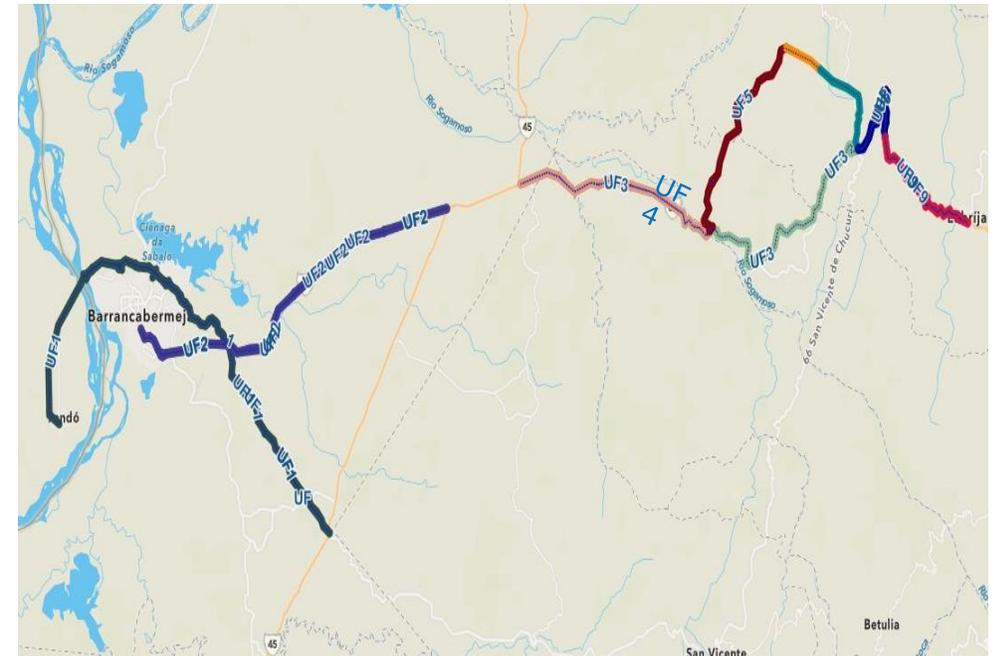
Generación
4G



Concesionario
Ruta del Cacao S.A.S.



Interventoría
Consortio BBY



BUCARAMANGA-BARRANCABERMEJA-YONDÓ

ALCANCE DEL PROYECTO

78 Km de doble calzada

53 Km de segunda calzada

50 Km mejoramiento y rehabilitación de calzada existente

2 Rampas de frenado

8 Unidades Funcionales construidas y puestas en operación

18 Puentes vehiculares

1 Estaciones de peaje en operación

2 Departamentos beneficiados

915 Empleos generados de enero a agosto de 2024

18 Puentes vehiculares

BUCARAMANGA-BARRANCABERMEJA-YONDÓ

AVANCE POR UNIDAD FUNCIONAL

Unidad Funcional	Ubicación	Longitud Km	Tipo Intervención (incluir obras relevantes)	% Avance Programado	% Avance Ejecutado
UF 1	YONDÓ – PUENTE GUILLERMO GAVIRIA- LA VIRGEN - RANCHO CAMACHO	40,45	Rehabilitación Calzada existente 10,37 km Mantenimiento y operación	100%	56%
UF 2	BARRANCABERMEJA – LA LIZAMA	51,25	Rehabilitación Calzada existente de 3.2 km. Construcción segunda calzada 21,05 km y Mantenimiento y operación	100%	100%
UF 3	LA FORTUNA – PUENTE LA PAZ - CAPITANCITOS - LISBOA	37,56	Mejoramiento, calzada existente. Mantenimiento y operación	100%	89,63%
UF 4	LA FORTUNA – PUENTE LA PAZ	17,88	Construcción Segunda Calzada	100%	100%

Avance a 30/09/2024

98,01%

AUTOPISTA CONEXIÓN PACÍFICO 1

INFORMACIÓN GENERAL



Capex Dic 2023
\$3,3 billones



Firma del contrato
15/09/2014



Opex Dic 2023
\$1,3 billones



Acta de inicio
11/11/2014



Alcance
50,10 km



Etapa actual
Construcción (periodo cura)



Duración del contrato
25 años



Generación
4G



Concesionario
**Concesionaria Vial del
Pacífico S.A.S -
COVIPACÍFICO S.A.S.**



Interventoría
Consortio SERVINC – ETA



AUTOPISTA CONEXIÓN PACÍFICO 1

ALCANCE DEL PROYECTO

32 Km de segunda calzada

3 Intersecciones viales

50 Km mejoramiento y rehabilitación de calzada existente

4 Túneles

4 Unidades Funcionales

1 Estaciones de peaje en operación

2 Departamentos beneficiados

56 Puentes vehiculares construidos

1393 Empleos generados de enero a agosto de 2024

AUTOPISTA CONEXIÓN PACÍFICO 1

AVANCE POR UNIDAD FUNCIONAL

Unidad Funcional	Ubicación	Longitud Km	Tipo Intervención (incluir obras relevantes)	% Avance Programado	% Avance Ejecutado
UF 1	Bolombolo- K13+400	13,5	Construcción	87,98%	91,89%
UF 2	K13+400- Camilo Cé	13,20	Construcción	100%	99,64%
UF 3	Túnel Amaga – Tubo Izquierdo	1,8	Construcción	100%	100%
UF 4	Camilo Cé- Ancón Sur	23.40	Construcción / Operación y Mantenimiento	92,83%	96,33%

Avance a 30/09/2024

96,48%

VILLAVICENCIO - YOPAL

INFORMACIÓN GENERAL



Capex Dic 2023
\$3,40 billones



Firma del contrato
27/07/2015



Opex Dic 2023
\$2,59 billones



Acta de inicio
08/03/2015



Alcance
266 km



Etapa actual
Construcción



Duración del contrato
25 años



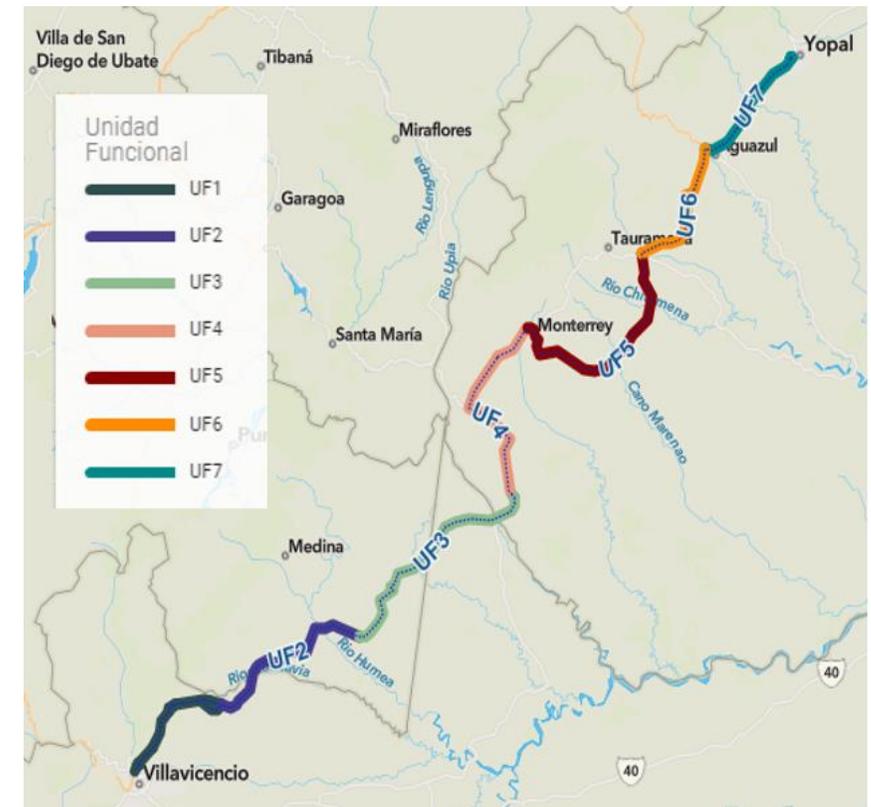
Generación
4G



Concesionario
Covioriente S.A.S



Interventoría
Consortio Interventores 4G-2



VILLAVICENCIO - YOPAL

ALCANCE DEL PROYECTO

5,4

Km de calzada nueva

49

Puentes vehiculares

41

Km de doble calzada

2

Estaciones de peaje en construcción

248

Km mejoramiento y rehabilitación de calzada existente

3

Departamentos beneficiados

14

Intersecciones viales

1

Variante terminada

25956

Empleos generados de enero a agosto de 2024

VILLAVICENCIO - YOPAL

AVANCE POR UNIDAD FUNCIONAL

Unidad Funcional	Ubicación	Longitud Km	Tipo Intervención (incluir obras relevantes)	% Avance Programado	% Avance Ejecutado	% Retribución	Fecha entrega estimada
UF 1	Villavicencio - Cumaral	31,32	Rehabilitación, Construcción de segunda calzada, mejoramiento de trazado y sección transversal y construcción de obra nueva	100 %	89,34%	18.01%	dic/25
UF 2	Cumaral - Paratebueno	40,40	Mejoramiento de trazado y sección transversal	100 %	89.56 %	11.99%*	nov/25
UF 3	Paratebueno - Villanueva	49,60	Mejoramiento de trazado y sección transversal	100 %	85.82%	12.56%*	jun/26
UF 4	Villanueva - Monterrey	41,55	Mejoramiento de trazado y sección transversal	100 %	97,25%	11.02%*	jun/25
UF 5	Monterrey - Tauramena	49,00	Mejoramiento de trazado y sección transversal	100 %	97,25%	15.70%*	dic/25
UF 6	Tauramena - Aguazul	28,55	Mejoramiento de trazado y sección transversal	100 %	96.80 %	8.23%*	dic/24
UF 7	Aguazul - Yopal	25,74	Construcción de segunda calzada y Mejoramiento de trazado y sección transversal	100 %	92,18 %	22.49%	dic/26

Avance a 30/09/2024

92,64%

AUTOPISTA AL RIO MAGDALENA 2

INFORMACIÓN GENERAL



Capex Dic 2023
\$2,32 billones



Firma del contrato
10/12/2014



Opex Dic 2023
\$1,49 billones



Acta de inicio
13/03/2015



Alcance
144 km



Etapa actual
Construcción



Duración del contrato
25 años



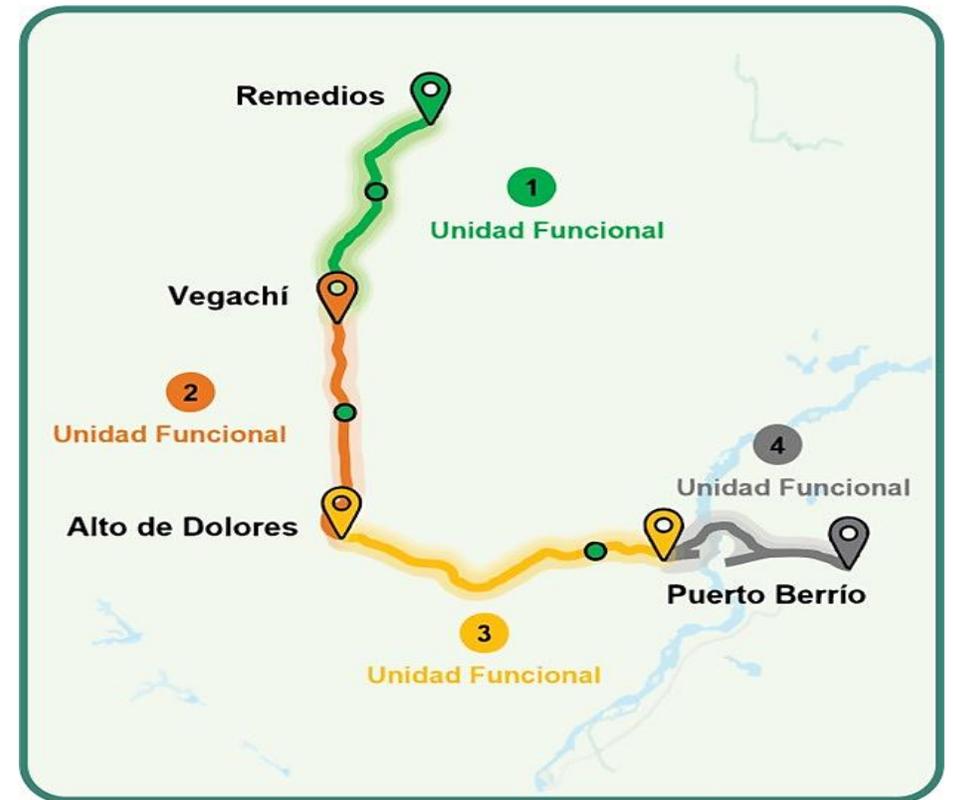
Generación
4G



Concesionario
**Autopistas Río Magdalena
S.A.S**



Interventoría
**Unión Temporal Concesiones
4G**



AUTOPISTA AL RIO MAGDALENA 2

ALCANCE DEL PROYECTO

85

Km de doble calzada

26

Puentes vehiculares

59

Km de segunda calzada,
mejoramiento y rehabilitación de
calzada existente

1

Estaciones de peaje

2

Intersecciones viales

2

Departamentos beneficiados

2

Unidades funcionales construidas y
puestas en operación

1

Variante terminada

3877

Empleos generados de enero a agosto de 2024

AUTOPISTA AL RIO MAGDALENA 2

AVANCE POR UNIDAD FUNCIONAL

Unidad Funcional	Ubicación	Longitud Km	Tipo Intervención (incluir obras relevantes)	% Avance Programado	% Avance Ejecutado	% Retribución	Fecha entrega estimada
UF 1	Villavicencio - Cumaral	31,32	Rehabilitación, Construcción de segunda calzada, mejoramiento de trazado y sección transversal y construcción de obra nueva	100 %	89,34%	18.01%	dic/25
UF 2	Cumaral - Paratebueno	40,40	Mejoramiento de trazado y sección transversal	100 %	89.56 %	11.99%*	nov/25
UF 3	Paratebueno - Villanueva	49,60	Mejoramiento de trazado y sección transversal	100 %	85.82%	12.56%*	jun/26
UF 4	Villanueva - Monterrey	41,55	Mejoramiento de trazado y sección transversal	100 %	97,25%	11.02%*	jun/25
UF 5	Monterrey - Tauramena	49,00	Mejoramiento de trazado y sección transversal	100 %	97,25%	15.70%*	dic/25
UF 6	Tauramena - Aguazul	28,55	Mejoramiento de trazado y sección transversal	100 %	96.80 %	8.23%*	dic/24
UF 7	Aguazul - Yopal	25,74	Construcción de segunda calzada y Mejoramiento de trazado y sección transversal	100 %	92,18 %	22.49%	dic/26

Avance a 30/09/2024

92,64%

PERIMETRAL ORIENTE DE CUNDINAMARCA

INFORMACIÓN GENERAL



Capex Dic 2023
\$1,94 billones



Firma del contrato
08/09/2014



Opex Dic 2023
\$1,53 billones



Acta de inicio
19/12/2014



Alcance
152 km



Etapa actual
Construcción



Duración del contrato
25 años



Generación
4G



Concesionario
Perimetral Oriental de Bogotá



Interventoría
Consortio Interventor ERS



PERIMETRAL ORIENTE DE CUNDINAMARCA

ALCANCE DEL PROYECTO

2 Intersecciones viales

147 Km de mejoramiento y rehabilitación de calzada existente

7 Puentes vehiculares

3 Estaciones de peaje construidas

9 Puentes peatonales

1 Departamento beneficiado

1 Variante terminada

252 Empleos generados de enero a agosto de 2024

PERIMETRAL ORIENTE DE CUNDINAMARCA

AVANCE POR UNIDAD FUNCIONAL

Unidad Funcional	Ubicación	Longitud Km	Tipo Intervención (incluir obras relevantes)	% Avance Programado	% Avance Ejecutado
UF 1	Salitre - Guasca	3,30	Mejoramiento de trazado	100%	100.00%
	Intersección hacia Guatavita - Sesquilé	35,12	Rehabilitación		
UF 2	Sopó – La Calera	24,08	Mejoramiento de trazado y sección transversal	99.97%	99.97%
UF 3	La Calera - Patios	9,92	Mejoramiento de trazado y sección transversal	97.96%	97.96%
	Límite Bogotá - Choachí	22,62	Rehabilitación		
UF 4	La Calera – Choachí	31	Mejoramiento de trazado y sección transversal	5.07%	5.07%
UF 5	Choachí - Cáqueza	21,27	Mejoramiento general de trazado y sección transversal	1.69%	1.69%
	Inicio a Fin Variante Choachí	4,85	Construcción Variante de Choachí		

Avance a 30/09/2024

43,22 %

NEIVA – SANTANA - MOCOA

INFORMACIÓN GENERAL



Capex Dic 2023
\$2,19 billones



Firma del contrato
18/08/2015



Opex Dic 2023
\$3,75 billones



Acta de inicio
23/09/2015



Alcance
456 km



Etapa actual
Construcción



Duración del contrato
25 años



Generación
4G



Concesionario
Ruta al Sur S.A.S.



Interventoría
Consorcio INTERRA TLS



NEIVA – SANTANA - MOCOCHA

ALCANCE DEL PROYECTO

23 Intersecciones viales

56 Puentes vehiculares

52 Km de nueva calzada

4 Estaciones de peaje construidas

18 Km de mejoramiento de calzada existente

7 Variantes nuevas

406 Km de rehabilitación calzada existente

3 Departamentos beneficiados

252 Empleos generados de enero a agosto de 2024

NEIVA – SANTANA - MOCOYA

AVANCE POR UNIDAD FUNCIONAL

Unidad Funcional	Ubicación	Longitud Km	Tipo Intervención (incluir obras relevantes)	% Avance Programado	% Avance Ejecutado
UF1	Neiva – Campoalegre	21,9	Construcción segunda calzada Rehabilitación de la vía existente	46,89%	48,39%
UF2	Campoalegre – Gigante	65	Rehabilitación de la vía existente, Construcción variantes: Campoalegre y Hobo	78,90%	61,83%
UF3	Gigante – Garzón	35,6	Rehabilitación vía existente, Construcción variante de Gigante	93,62%	99,96%
UF4	Garzón – Pitalito – San Agustín	109,2	Rehabilitación vía existente: Garzón, Timana, Timana Sur-Pitalito, Pitalito-San Agustín Construcción Variante de Timaná Construcción tercer carril Pitalito-La Jagua	47,16%	19,91%

Avance a 30/09/2024

48,22 %

POPAYÁN – SANTANDER DE QUILICHAO

INFORMACIÓN GENERAL



Capex Dic 2023
\$2,06 billones



Firma del contrato
11/08/2015



Opex Dic 2023
\$1,09 billones



Acta de inicio
23/09/2015



Alcance
75,83 km



Etapa actual
Construcción



Duración del contrato
25 años



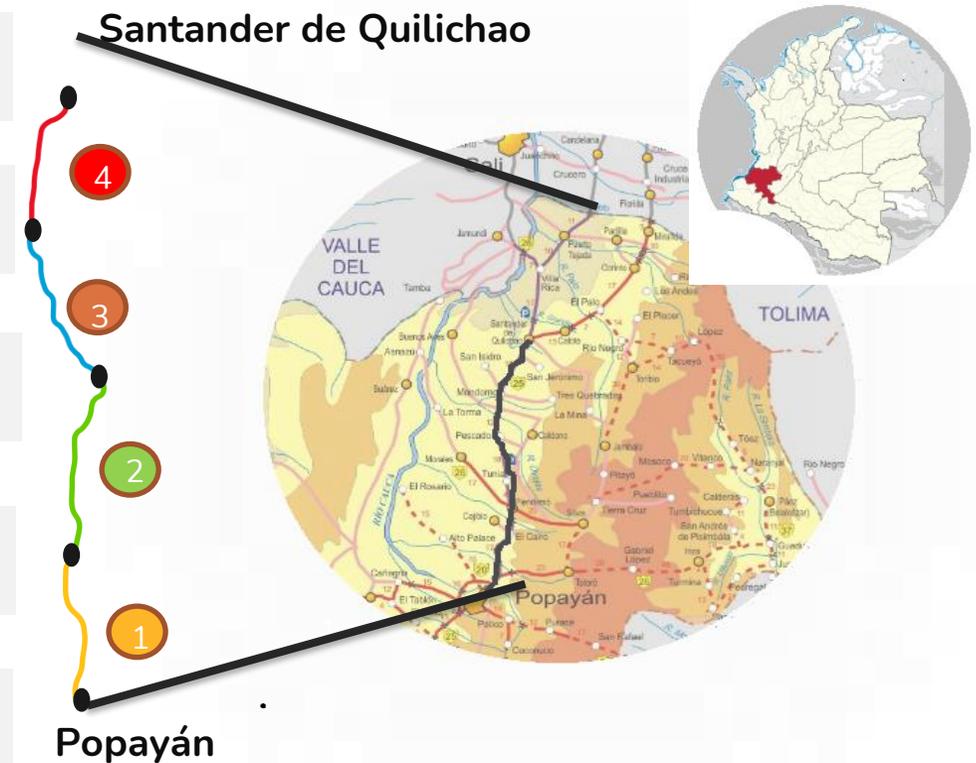
Generación
4G



Concesionario
Nuevo Cauca S.A.S.



Interventoría
Unión Temporal 4G



POPAYÁN – SANTANDER DE QUILICHAO

ALCANCE DEL PROYECTO

5 Intersecciones viales

32 Puentes vehiculares

13 Km de doble calzada

2 Estaciones de peaje en construcción

64 Km de segunda calzada

4 Variantes

61,7 Km de rehabilitación calzada existente

1 Departamentos beneficiados

1054 Empleos generados de enero a agosto de 2024

POPAYÁN – SANTANDER DE QUILICHAO

AVANCE POR UNIDAD FUNCIONAL

Unidad Funcional	Ubicación	Longitud Km	Tipo Intervención (incluir obras relevantes)	% Avance Programado	% Avance Ejecutado
UF 1	Popayán – Piendamó	19,08	Rehabilitación y mantenimiento, construcción segunda calzada	17.04%	9,67%
UF 2	Piendamó – Pescador	21,82	Rehabilitación y mantenimiento, construcción segunda calzada	9,57%	4,88%
UF 3	Pescador – Mondomo	15,5	Rehabilitación y mantenimiento, construcción segunda calzada	9,74%	5,94%
UF 4	Mondomo – Santander de Quilichao	19,43	Rehabilitación y mantenimiento, construcción segunda calzada	16.44%	10,47%

Avance a 30/09/2024

30,96 %

IP ACCESOS NORTE A BOGOTÁ

INFORMACIÓN GENERAL



Capex Dic 2023
\$0,80 billones



Firma del contrato
10/01/2017



Opex Dic 2023
\$1,83 billones



Acta de inicio
07/04/2017



Alcance
66 km



Etapa actual
Construcción



Duración del contrato
25 años



Generación
4G



Concesionario
**Accesos Norte de Bogotá
S.A.S.**



Interventoría
Consortio ETSA-SIGA



IP ACCESOS NORTE A BOGOTÁ

ALCANCE DEL PROYECTO

13,6

Km de doble calzada

2

Puentes vehiculares

4,9

Km de nueva calzada

2

Estaciones de peaje en construcción

3,4

Km de segunda calzada

1

Variante nueva

4,9

Km de rehabilitación calzada existente

1

Departamentos beneficiados

642

Empleos generados de enero a agosto de 2024

IP ACCESOS NORTE A BOGOTÁ

AVANCE POR UNIDAD FUNCIONAL

Unidad Funcional	Ubicación	Longitud Km	Tipo Intervención (incluir obras relevantes)	% Avance Programado	% Avance Ejecutado
UF 1	Carrera Séptima (Calle 245 - La Caro)	4,91	Mejoramiento de la vía existente y Construcción de Segunda Calzada	100%	100%
UF 2	Autopista Norte (Calle 245 - La Caro)	4,2	<ul style="list-style-type: none"> - Costado Oriental: A 5 carriles calle 245-Peaje Andes A 4 carriles Peaje Andes-Caro - Costado Occidental: A 5 carriles - Construcción de ciclorruta y anden - Operación y Mantenimiento calzadas existentes 	100%	100%
UF 3	Variante Chía (Autonorte - Restaurante Humero Chía)	3,4	Variante de Chía: Construcción variante en doble calzada: 3,4 km	69%	47,23%
UF 4	* Ruta 5501 * Ruta 45A04 * Ruta 45 ANC A	49,15	Operación y mantenimiento calzada existente corredor revertido DEVINORTE (desde La Caro hasta T Portachuelo - Zipaquirá, y de La Caro a empalme BTS)	100%	100%

Avance a 30/09/2024

85,94 %

IP TERCER CARRIL BOGOTÁ - GIRARDOT

INFORMACIÓN GENERAL



Capex Dic 2023
\$2,92 billones



Firma del contrato
18/10/2016



Opex Dic 2023
\$2,80 billones



Acta de inicio
01/12/2016



Alcance
144,81 km



Etapla actual
Construcción



Duración del contrato
30 años



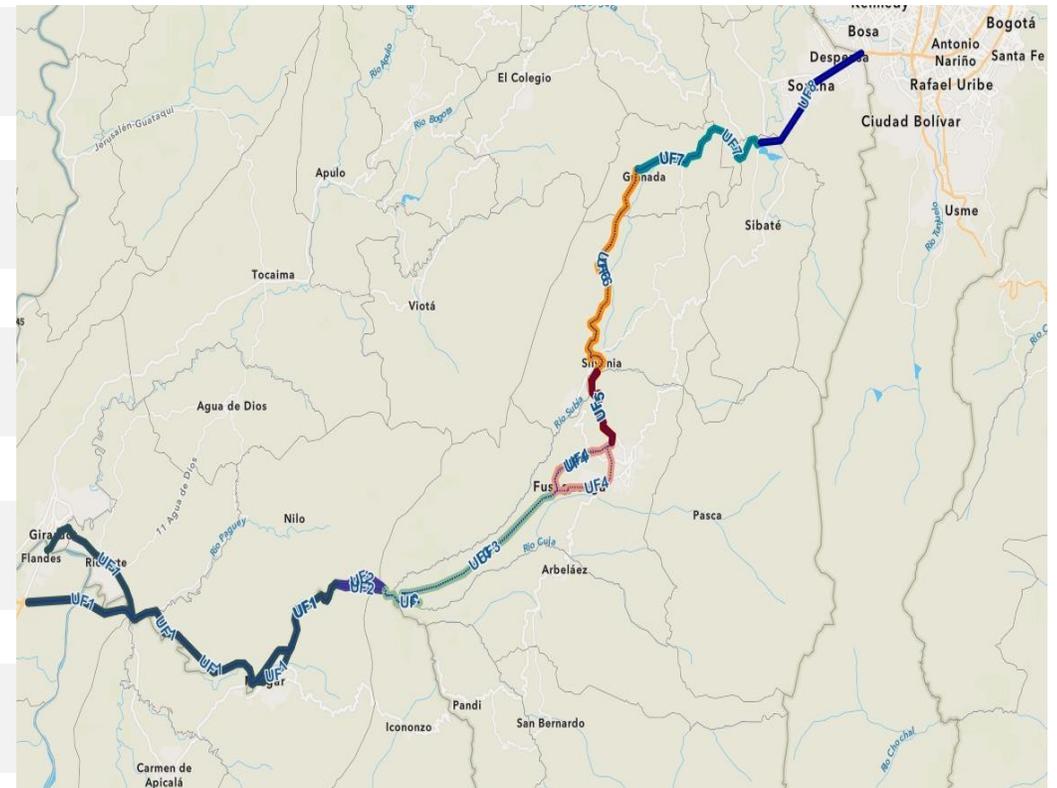
Generación
4G



Concesionario
Vía Sumapaz



Interventoría
Consorcio SEG INCOPLAN



IP TERCER CARRIL BOGOTÁ - GIRARDOT

ALCANCE DEL PROYECTO

4 Km de rehabilitación del túnel de Sumapaz

67 Km de ampliación a tercer carril

5 Km de construcción de túneles

68 Km de rehabilitación calzada existente

42 Puentes vehiculares

2 Estaciones de peaje en operación

3 Variantes construidas

2 Departamentos beneficiados

42091 Empleos generados

IP TERCER CARRIL BOGOTÁ - GIRARDOT

AVANCE POR UNIDAD FUNCIONAL

UF	Ubicación	Longitud Km	Tipo Intervención (incluir obras relevantes)	% Avance Programado	% Avance Ejecutado
UF 1	San Rafael - El Paso; Salida Puente Río Magdalena – Acceso Túnel Sumapaz (Costado Melgar)	50,92	Rehabilitación	100%	99,04%
UF 2	Acceso Túnel Sumapaz (Costado Melgar) – Acceso Túnel Sumapaz (Costado Bogotá);	9,00	Construcción y/o mejoramiento / Rehabilitación y Mantenimiento del túnel del Sumapaz	54,37%	6,78%
UF 3	Acceso Túnel Sumapaz (Costado Bogotá) – Intersección Jaibaná (Fusagasugá)	21,00	Mejoramiento	84,67%	68,28%
UF 4	Variante Fusagasugá (Intersección Jaibaná) – Paso Urbano Fusagasugá; Variante Fusagasugá (Intersección Jaibaná) – Intersección Cucharal.	14,00	Mejoramiento	100%	100%
UF 5	Cucharal - Puente Río Blanco Sylvania	6,56	Mejoramiento	63,96%	81,68%
UF 6	Puente Río Blanco Sylvania-Acceso Granada	18,92	Mejoramiento	64,70%	47,00%
UF 7	Acceso a Granada - Muña.	14,52	Mejoramiento	74,13%	59,67%
UF 8	Viaducto Muña - Puente Peatonal La De Despensa - Soacha	9,86	Rehabilitación	89,21%	89,21%

Avance a 30/09/2024

61,85 %

IP CAMBAO - MANIZALES

INFORMACIÓN GENERAL



Capex Dic 2023
\$0,68 billones



Firma del contrato
07/07/2015



Opex Dic 2023
\$1,31 billones



Acta de inicio
21/08/2015



Alcance
256 km



Etapa actual
Construcción



Duración del contrato
34 años



Generación
4G



Concesionario
Alternativas Viales S.A.S.



Interventoría
**Consortio Vial Colombia
2015**



IP CAMBAO - MANIZALES

ALCANCE DEL PROYECTO

201,4

Km de rehabilitación de
calzada existente

3

Puentes vehiculares rehabilitados

54

Km de mejoramiento de calzada
sencilla

1

Estación de peaje construida

1,3

Km de ciclorruta

2

Pares viales

68

Km de rehabilitación calzada
existente

2

Departamentos beneficiados

607

Empleos generados

IP CAMBAO - MANIZALES

AVANCE POR UNIDAD FUNCIONAL

Unidad Funcional	Ubicación	Longitud [km]	Tipo Intervención (incluir obras relevantes)	% Avance Programado	% Avance Ejecutado
UF 1	Ibagué - Armero	76,9	Rehabilitación y mejoramiento	100	100
UF 2	Cambao - Honda	68,8	Rehabilitación y mejoramiento	100	100
UF 3	Armero - Murillo	55,7	Rehabilitación	100	95,98
UF 4	Paso por Murillo - Alto de Ventanas	24,7	Rehabilitación y pavimentación	100	96,96
UF 5	Alto de Ventanas – La Esperanza	29,9	Rehabilitación y pavimentación	100	94,05

Avance a 30/09/2024

97,96 %

IP MALLA VIAL DEL META

INFORMACIÓN GENERAL



Capex Dic 2023
\$0,85 billones



Firma del contrato
05/05/2015



Opex Dic 2023
\$1,88 billones



Acta de inicio
09/06/2015



Alcance
267 km



Etapa actual
Construcción



Duración del contrato
30 años



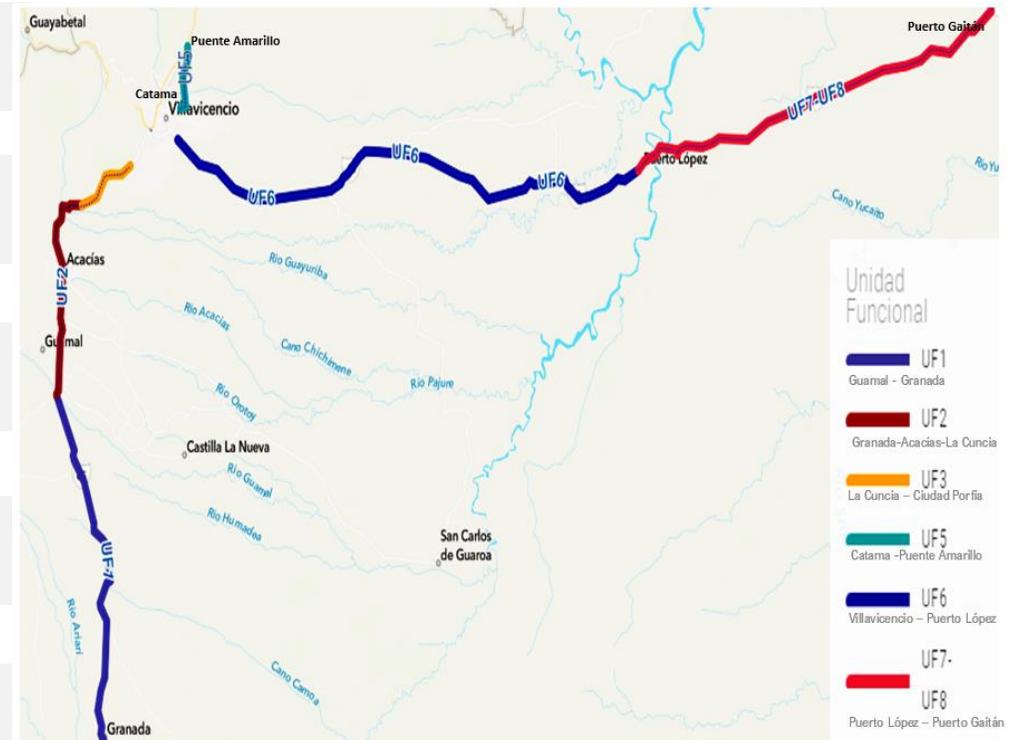
Generación
4G



Concesionario
**Concesión Vial de los
Llanos S.A.S**



Interventoría
Unión Temporal Meta



IP MALLA VIAL DEL META

ALCANCE DEL PROYECTO

25,7

Km de construcción segunda calzada

22

Puentes vehiculares en construcción

7,9

Km de calzada sencilla

5

Estaciones de peaje existente

260

Km de rehabilitación y mejoramiento de calzada existente

5

Retornos sencillos

16

Puentes peatonales

1

Departamento beneficiado

1144

Empleos generados

IP MALLA VIAL DEL META

AVANCE POR UNIDAD FUNCIONAL

Unidad Funcional	Ubicación	Longitud Km	Tipo Intervención (incluir obras relevantes)	% Avance Programado	% Avance Ejecutado
UF0	Todo el Proyecto	267,54	Operación y mantenimiento		
UF1	Granada-Guamal	37,56 2,33	Rehabilitación Mejoramiento	88,55%	99,42%
UF2	Guamal-Acacias-La Cuncia	13,37 10,57	Rehabilitación calzada existente y construcción segunda calzada	38,91%	29,10%
UF3	La Cuncia-Ciudad Porfia	9	Rehabilitación calzada existente y construcción segunda calzada	1,31%	8,12%
UF5	Inicio Intersección Catama - K12+448 K12+448 (Nuevo Origen k0+000)	1,76 4,79 0,958	Construcción de segunda calzada Construcción calzada sencilla Construcción de transición de calzada doble a sencilla	35,45%	0,00%
UF6	K2+034-Puerto López	6,17 77,25 0,62	Construcción de segunda calzada Rehabilitación Mejoramiento	54,52%	0,51%
UF 7-8	Puerto López-El Toro El Toro-Puerto Gaitán	109,62	Actividades superficiales de pavimentos	80,20%	99,88%

Avance a 30/09/2024

18,73 %

IP ANTIOQUIA - BOLÍVAR

INFORMACIÓN GENERAL



Capex Dic 2023
\$1,9 billones



Firma del contrato
14/10/2015



Opex Dic 2023
\$5,7 billones



Acta de inicio
27/11/2015



Alcance
498 km



Etapa actual
Construcción



Duración del contrato
34 años



Generación
4G



Concesionario
Ruta al Mar S.A.S.

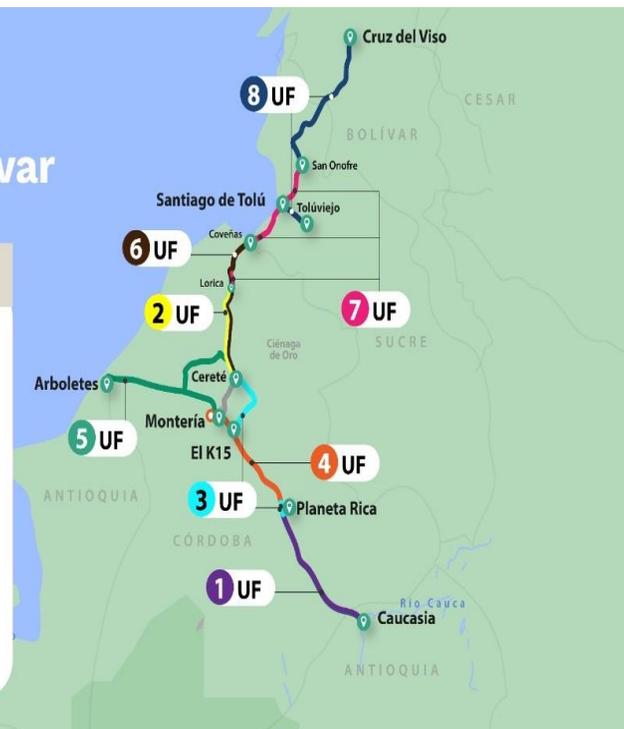


Interventoría
Consorcio CR Concesiones

Proyecto Antioquia - Bolívar

Tramos o Unidades Funcionales

- 1 Caucasia - Planeta Rica
- 2 Cereté - Lorica
- 3 Variante planeta Rica - El 15 - San Carlos - Variante Cereté
- 4 Montería - Planeta Rica - El quice
- 5 Puerto Rey - Montería - Santa Lucía - San Pelayo
- 6 Cereté - Lorica - Coveñas - Tolú
- 7 Variante Lorica - Variante Coveñas - Tolú Pueblito
- 8 Tolú - Tolu Viejo - Pueblito - San Onofre - Cruz del Viso



IP ANTIOQUIA - BOLÍVAR

ALCANCE DEL PROYECTO

37 Km de construcción segunda calzada

80 Km de construcción de nueva calzada

233 Km de rehabilitación y mejoramiento de calzada existente

17 Intersecciones viales

16 Puentes vehiculares en construcción

5 Variantes

85 Pasos peatonales

4 Departamentos beneficiados

7964 Empleos generados

IP ANTIOQUIA - BOLÍVAR

AVANCE POR UNIDAD FUNCIONAL

Unidad Funcional	Ubicación	Longitud Km	Tipo Intervención (incluir obras relevantes)	% Avance Programado	% Avance Ejecutado
UF 1	Caucasia - Planeta Rica	58,6	Mejoramiento	100,00%	100,00%
UF 2	Cereté - Loricá	37	Construcción segunda calzada	94,69%	88,10%
UF 3	Variante Planeta Rica, El 15 – San Carlos, San Carlos – Cereté, Variante Cereté.	42,1	Mejoramiento y Construcción	100,00%	99,68%
UF 4	Montería – Planeta Rica Montería – El 15	64,5	Operación y Mantenimiento	100,00%	100,00%
UF 5	Puerto Rey (Arboletes) – Montería Santa Lucía – San Pelayo	89,5	Operación y Mantenimiento	100,00%	100,00%
UF 6	Cereté – Loricá, Loricá – Coveñas, Coveñas – Tolú, Coveñas – Coveñas Tolú – Tolú	68,29	Mejoramiento, Rehabilitación, Puesto a Punto	97,44%	97,94%
UF 7	Variante Loricá Variante Coveñas Tolú – Pueblito	57,4	Construcción calzada sencilla	100,00%	85,31%
UF 8	Tolú – Tolviejo Pueblito – San Onofre San Onofre – Cruz del Viso	87	Mejoramiento	100,00%	99,81%

Avance a 30/09/2024
94,13 %



PROYECTOS 4G

2 ASOCIACIONES PÚBLICO PRIVADAS Y 1 INICIATIVA PRIVADA

2

PROYECTOS EN PRECONSTRUCCIÓN

- Mulaló-Loboguerrero
- IP Autopistas del Caribe – Corredor de carga Cartagena-Barranquilla

1

PROYECTO CON TERMINACIÓN ANTICIPADA

- **Bucaramanga-Pamplona:** El 17 de mayo de 2024 se suscribe Acta de Terminación Anticipada del Contrato.

MULALÓ - LOBOGUERRERO

INFORMACIÓN GENERAL



Capex Dic 2023
\$ 2,56 billones



Firma del contrato
22/01/2015



Opex Dic 2023
\$ 0,92 billones



Acta de inicio
17/03/2015



Alcance
32 km



Etapas actual
Pre - construcción



Duración del contrato
25 años



Generación
4G



Concesionario
Concesionaria Nueva Vía
al Mar SAS - COVIMAR.



Interventoría
Consortio Interconcesiones
4G



MULALÓ - LOBOGUERRERO

ALCANCE DEL PROYECTO

3,92

Km de construcción doble calzada

47

Puentes vehiculares

28,4

Km de calzada sencilla

1

Estación de peaje

32

Km de nueva calzada

4

Puentes peatonales

4

Intersecciones viales

1

Departamento beneficiado

1244

Empleos generados

MULALÓ - LOBOGUERRERO

AVANCE POR UNIDAD FUNCIONAL

Unidad Funcional	Ubicación	Longitud Km	Tipo Intervención	% Avance Programado	% Avance Ejecutado
UF 1	Mulaló – Intersección Panorama PRO+000- Inicio Túnel 4 Cresta de gallo	7,06	Construcción calzada sencilla bidireccional	0,00%	0,00%
UF 2	Inicio Túnel 4 Cresta de gallo – Inicio doble calzada en pavas	5,87	Construcción calzada sencilla bidireccional	0,00%	0,00%
UF 3	Inicio doble calzada en pavas – Final doble calzada en pavas	4,12	Construcción doble calzada con vías de servicio y ciclorruta	0,00%	0,00%
UF 4	Final doble calzada en pavas – Inicio Túnel de Loboguerrero	7,05	Construcción calzada sencilla bidireccional	0,00%	0,00%
UF 5	Inicio Túnel de Loboguerrero – Loboguerrero Intersección Ruta 1901	8,24	Construcción calzada sencilla bidireccional	0,00%	0,00%

Avance a 30/09/2024

0 %

IP AUTOPISTAS DEL CARIBE – CORREDOR DE CARGA CARTAGENA BARRANQUILLA

INFORMACIÓN GENERAL



Capex Dic 2023
\$ 2,3 billones



Firma del contrato
06/09/2021



Opex Dic 2023
\$ 4,4 billones



Acta de inicio
19/10/2021



Alcance
253 km



Etapa actual
Pre - construcción



Duración del contrato
35 años



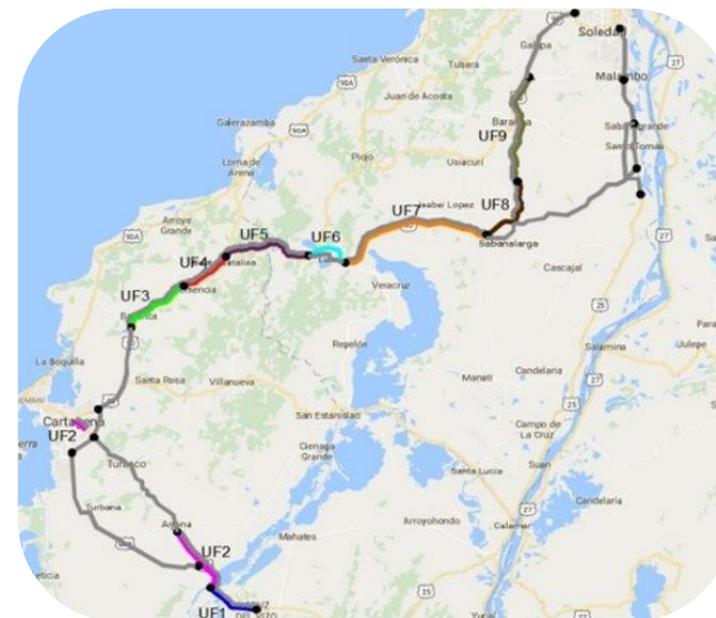
Generación
4G



Concesionario
Autopistas del Caribe
S.A.S.



Interventoría
Consorcio Interconcesiones
Malla Vial



- UF-0 Via Existente Ruta Caribe
- UF-1 Cruz del Vizo - Gambote
- UF-2 Gambote - Pte Corrales - Ariona - Cartagena
- UF-3 Bayunca - Clemencia
- UF-4 Clemencia - Santa Catalina
- UF-5 Santa Catalina - Luruaco
- UF-6 Variante Luruaco
- UF-7 Luruaco - Sabanalarga
- UF-8 Sabanalarga - Campeche
- UF-9 Campeche - Caracoli

IP AUTOPISTAS DEL CARIBE – CORREDOR DE CARGA CARTAGENA BARRANQUILLA

ALCANCE DEL PROYECTO

74 Km de segunda calzada

16 Puentes vehiculares

253 Km de operación y
mantenimiento vías existentes

1 Estación de peaje

20 Km de variantes

2 Departamentos beneficiados

8 Intersecciones viales

1817 Empleos generados

IP AUTOPISTAS DEL CARIBE – CORREDOR DE CARGA CARTAGENA BARRANQUILLA

AVANCE POR UNIDAD FUNCIONAL

Unidad Funcional	Ubicación	Longitud Km	Tipo Intervención (incluir obras relevantes)	% Avance Programado	% Avance Ejecutado
UF0	Vías existentes de la Concesión Vial Ruta Caribe	253	Operación y mantenimiento de las vías existentes de la Concesión Vial Ruta Caribe.	100,00%	100,00%
UF1	Cruz del Viso – Gambote	6,37	Construcción de Segunda Calzada (6,37 km)	0,00%	0,00%
UF2	Gambote – Corrales – Arjona	4,01	Construcción de Segunda Calzada (4,01 km)	0,00%	0,00%
UF3	Bayunca – Clemencia	10,20	Construcción de Segunda Calzada (7,40 km) Variante Bayunca – Calzada Sencilla (2,80 km)	0,00%	0,00%
UF4	Clemencia – Santa Catalina	7,60	Construcción de Segunda Calzada (6,60 km) Variante Clemencia – Calzada Sencilla (1,00 km)	0,00%	0,00%
UF5	Santa Catalina – Luruaco	13,10	Construcción de Segunda Calzada (12,10 km) Variante Péndales – Calzada Sencilla (1,00 km)	0,00%	0,00%
UF6	Variante Luruaco	7,20	Accesos y variante en Calzada Sencilla (7,20 km)	0,00%	0,00%
UF7	Luruaco – Sabanalarga	23,10	Construcción de Segunda Calzada (23,10 km)	0,00%	0,00%
UF8	Sabalarga – Campeche	5,50	Accesos y variante en Calzada Sencilla (5,50 km)	0,00%	0,00%
UF9	Campeche – Cruce Caracolí	17,30	Construcción de Segunda Calzada (15,00 km) Variante Baranoa – Calzada Sencilla (2,30 km)	0,00%	0,00%

Avance a 30/09/2024

0 %

PROYECTOS 5G

RENDICIÓN 20
DE CUENTAS 24

Estado de los 6 proyectos

Construcción 2

Preconstrucción 4

Beneficiados

7 departamentos

3.000 habitantes (promedio)

Avance Total

15 Sep 2024 4,02%

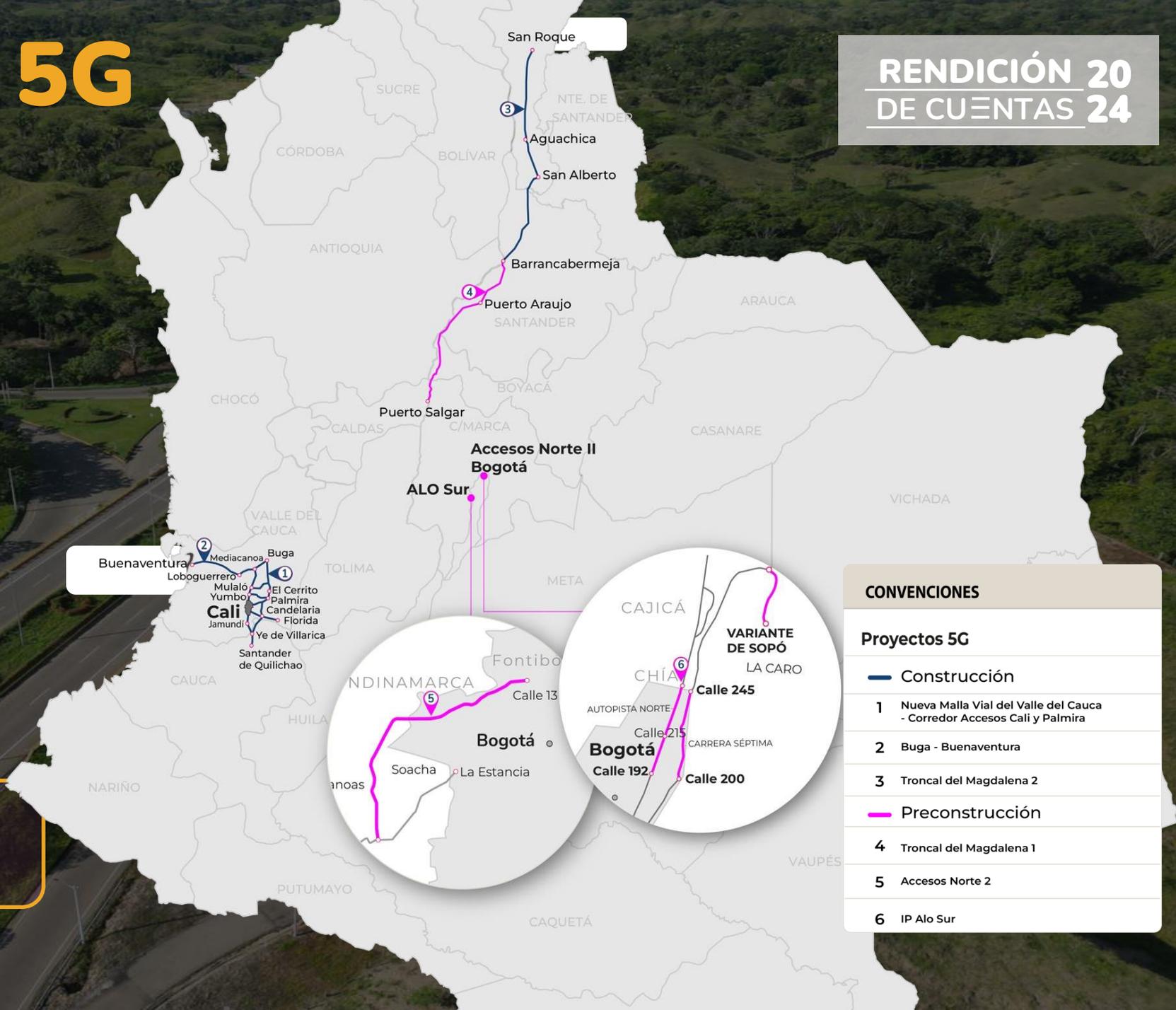
Inversión CAPEX

\$12,91

Inversión OPEX

\$10,88

Corrientes a Dic 2023 en billones de pesos





PROYECTOS 5G

5 ASOCIACIONES PÚBLICO PRIVADAS Y 1 INICIATIVA PRIVADA

4

PROYECTOS EN PRECONSTRUCCIÓN

- Troncal del Magdalena 1
- Troncal del Magdalena 2
- Accesos Norte Fase 2
- IP Alo Sur

2

PROYECTOS EN CONSTRUCCIÓN

- Buga – Buenaventura
- Nueva Malla Vial del Valle del Cauca – Corredor Accesos Cali-Palmira

TRONCAL DEL MAGDALENA 1

INFORMACIÓN GENERAL



Capex Dic 2023
\$ 2,7 billones



Firma del contrato
16/06/2022



Opex Dic 2023
\$ 2,2 billones



Acta de inicio
01/12/2022



Alcance
259 km



Etapa actual
Pre - construcción



Duración del contrato
25 años



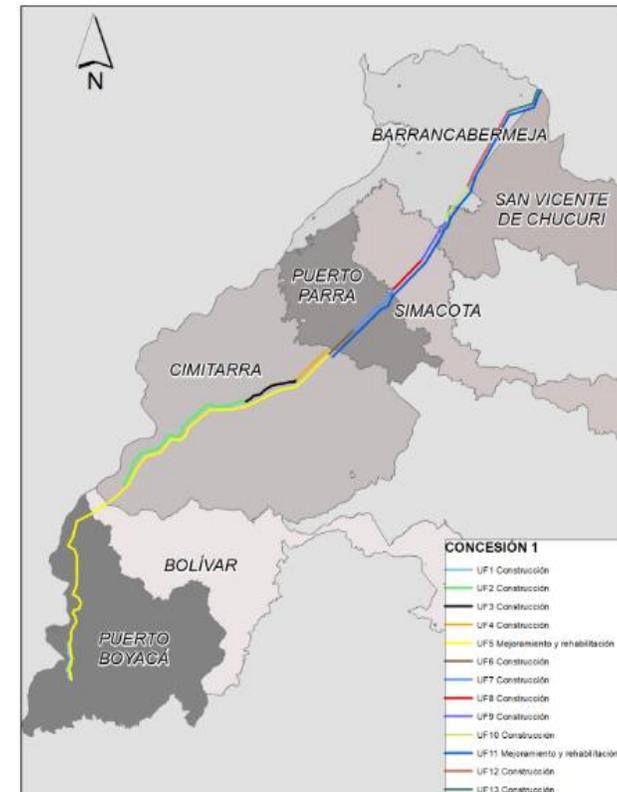
Generación
5G



Concesionario
**Autopista Magdalena
Medio S.A.S.**



Interventoría
Restrepo y Uribe S.A.S.



TRONCAL DEL MAGDALENA 1

ALCANCE DEL PROYECTO

8

Variantes

20

Puentes vehiculares

123

Km de construcción de segunda calzada

25

Puentes peatonales

148

Km de mejoramiento y rehabilitación de calzada existente

3

Departamentos beneficiados

8

Intersecciones viales

422

Empleos generados

TRONCAL DEL MAGDALENA 1

AVANCE POR UNIDAD FUNCIONAL

Unidad Funcional	Ubicación	Longitud Km	Tipo Intervención (incluir obras relevantes)	% Avance Programado	% Avance Ejecutado
UF 0	Puerto Salgar - Barrancabermeja	259,6	Operación y Mantenimiento. Adicionalmente, puesta a Punto de los Tramos UF0-D y UF0-P	0,00%	0,00%
UF 1	El Trique – Dos y Medio	9,83	Construcción calzada nueva	0,00%	0,00%
UF 2	Batallón Bárbula - PR52	25,47	Construcción calzada nueva	0,00%	0,00%
UF 3	PR 52 - Puerto Araujo	13,61	Construcción calzada nueva	0,00%	0,00%
UF 4	Puerto Araujo - Cimitarra	10,98	Construcción calzada nueva	0,00%	0,00%
UF 5	Puerto Salgar - Cimitarra	70,91	Mejoramiento, Rehabilitación	0,00%	0,00%
UF 6	Puerto Parra - Aguas Negras	8,57	Construcción calzada nueva	0,00%	0,00%
UF 7	Aguas Negras - Puerto Nuevo	15,02	Construcción calzada nueva	0,00%	0,00%
UF 8	Puerto Nuevo PR107+000 RN 4511	10	Construcción calzada nueva	0,00%	0,00%
UF 9	PR 107+000 RN4511 - Campo 23	11,74	Construcción calzada nueva	0,00%	0,00%
UF 10	Campo 23 - Rancho Camacho	10,31	Construcción calzada nueva	0,00%	0,00%
UF 11	Puerto Parra - Barrancabermeja	82,01	Mejoramiento	0,00%	0,00%
UF 12	Barrancabermeja - La Lizama	21,1	Construcción calzada nueva	0,00%	0,00%
UF 13	La Lizama - Río Sogamoso	9,82	Construcción calzada nueva	0,00%	0,00%

Avance a 30/09/2024

0 %

TRONCAL DEL MAGDALENA 2

INFORMACIÓN GENERAL



Capex Dic 2023
\$ 2,81 billones



Firma del contrato
22/07/2022



Opex Dic 2023
\$ 3,11 billones



Acta de inicio
01/12/2022



Alcance
272 km



Etapa actual
Pre - construcción



Duración del contrato
25 años



Generación
5G



Concesionario
**Autopista del Río Grande
S.A.S**



Interventoría
Concesiones por Colombia



TRONCAL DEL MAGDALENA 2

ALCANCE DEL PROYECTO

129 Km de segunda calzada

43 Puentes vehiculares

116 Km de mejoramiento y rehabilitación de calzada existente

40 Puentes peatonales

48,7 Km de mejoramiento y rehabilitación de calzada existente

3 Departamentos beneficiados

6 Intersecciones

293 Empleos generados

TRONCAL DEL MAGDALENA 2

AVANCE POR UNIDAD FUNCIONAL

Unidad Funcional	Ubicación	Longitud Km	Tipo Intervención (incluir obras relevantes)	% Avance Programado	% Avance Ejecutado
UF0	Rio Sogamoso – San Roque	434.69	Operación y Mantenimiento Puesta a Punto (180 días)	100%	100%
UF1	Rio Sogamoso - Las Pampas	20.55	Construcción calzada nueva, operación y mantenimiento.	0%	0%
UF2	Las Pampas – Llano Grande	9.86	Construcción calzada nueva, operación y mantenimiento.	0%	0%
UF3	Rio Sogamoso - San Alberto	77.2	Mejoramiento de la calzada actual, operación y mantenimiento.	0%	0%
UF4	Sabana de Torres - Tropezón	12.57	Construcción calzada nueva, operación y mantenimiento.	0%	0%
UF5	Tropezón - San Alberto	9.05	Construcción calzada nueva, operación y mantenimiento.	0%	0%

Avance a 30/09/2024

0 %

TRONCAL DEL MAGDALENA 2

AVANCE POR UNIDAD FUNCIONAL

Unidad Funcional	Ubicación	Longitud Km	Tipo Intervención (incluir obras relevantes)	% Avance Programado	% Avance Ejecutado
UF6	La Mata - Pailitas	20.37	Construcción calzada nueva, operación y mantenimiento.	0%	0%
UF7	Variante Pailitas	14.59	Construcción calzada nueva, operación y mantenimiento.	0%	0%
UF8	Las Vegas - Curumaní	19.42	Construcción calzada nueva, operación y mantenimiento.	0%	0%
UF9	Curumaní - San Roque	22.9	Construcción calzada nueva, operación y mantenimiento.	0%	0%
UF10	La Gloria - San Roque	39.04	Mejoramiento de la calzada actual, operación y mantenimiento.	0%	0%

El Contrato de concesión se encuentra en etapa Preoperativa – Fase de Construcción cuya acta fue suscrita el 29 de agosto de 2024, el concesionario finalizó las actividades de puesta a punto en el mes de julio de 2023. En cuanto al estado actual del corredor, el Concesionario está llevando a cabo las intervenciones prioritarias necesarias en el corredor con el fin de mantener y preservar la infraestructura de la red vial bajo su responsabilidad, para el inicio de las obras de construcción de las unidades funcionales.

Avance a 30/09/2024

0 %

ACCESOS NORTE FASE II

INFORMACIÓN GENERAL



Capex Dic 2023
\$ 1,74 billones



Firma del contrato
01/04/2022



Opex Dic 2023
\$ 0,64 billones



Acta de inicio
23/06/2022



Alcance
17,9 km



Etapas actual
Pre -construcción



Duración del contrato
29 años



Generación
5G



Concesionario
Ruta Bogotá Norte S.A.S.



Interventoría
Constructores



ACCESOS NORTE FASE II

ALCANCE DEL PROYECTO

1,7

Km de calzada nueva

4,93

Km de nueva calzada 2 carriles mixtos

17,9

Km de operación y
mantenimiento calzada sencilla

8

Puentes peatonales

16,2

Km de mejoramiento y
rehabilitación de calzada existente

1

Departamento beneficiado

1

Intersección vial

158

Empleos generados

ACCESOS NORTE FASE II

AVANCE POR UNIDAD FUNCIONAL

Unidad Funcional	Ubicación	Longitud Km	Tipo Intervención (incluir obras relevantes)	% Avance Programado	% Avance Ejecutado
UF 0	Autopista Norte (calles 191 y 245) - Carrera Séptima (calles 201 y 245) - Perimetral Sopó	17,96	Operación y Mantenimiento rutinario	100,00%	100,00%
UF 1	Autopista norte - calzada oriental entre calles 215 y 245	3,23	Construcción, mejoramiento del corredor existente calzada Oriental, que incluye ampliación de 3 a 5 carriles de 3,50 m c/u desde la calle 245 hasta la calle 235 y ampliación de 3 a 6 carriles de 3,50m c/u incluyendo el de Transmilenio desde calle 235 hasta calle 215, incluye espacio público a la margen externa con un ancho de 6,0 m que deberá incluir una ciclorruta mínima de 3,0 m y franja de circulación peatonal.	0,00%	0,00%
UF 2	Autopista norte - calzada oriental entre calles 215 y 191	2,6	Construcción, mejoramiento del corredor existente calzada Oriental, que incluye ampliación de 3 a 6 carriles de 3,50m c/u incluyendo el de Transmilenio, incluye espacio público a la margen externa con un ancho de 6,0 m que deberá incluir una ciclorruta mínima de 3,0 m y franja de circulación peatonal.	0,00%	0,00%
UF 3	Autopista norte -calzada occidental entre calles 245 y 215	3,23	Construcción, mejoramiento del corredor existente calzada Occidental, que incluye ampliación de 3 a 5 carriles de 3,50 m c/u desde la calle 245 hasta la calle 235 y ampliación de 3 a 6 carriles de 3,50m c/u incluyendo el de Transmilenio desde calle 235 hasta calle 215, incluye espacio público a la margen externa con un ancho de 6,0 m que deberá incluir una ciclorruta mínima de 3,0 m y franja de circulación peatonal.	0,00%	0,00%

Avance a 30/09/2024

0 %

ACCESOS NORTE FASE II

AVANCE POR UNIDAD FUNCIONAL

Unidad Funcional	Ubicación	Longitud Km	Tipo Intervención (incluir obras relevantes)	% Avance Programado	% Avance Ejecutado
UF 4	Autopista norte - calzada occidental entre calles 215 y 191	2,6	Construcción, mejoramiento del corredor existente calzada Occidental, que incluye ampliación de 3 a 6 carriles de 3,50m c/u incluyendo el de Transmilenio, incluye espacio público a la margen externa con un ancho de 6,0 m que deberá incluir una ciclorruta mínima de 3,0 m y franja de circulación peatonal.	0,00%	0,00%
UF 5	Autopista norte, intersección calle 201 y retornos a desnivel	5,83	Construcción de dos (2) retornos a Desnivel de 2 carriles c/u, que conectan los dos carriles externos de las calzadas oriental y occidental de la autopista ubicados aprox. calle 235 y calle 242 Incluye estudios y diseños de la intersección a desnivel de la calle 201 (Av. Polo)	0,00%	0,00%
UF 6	Carrera séptima - entre calles 201 y 245	4,93	Construcción de calzada nueva de 2 carriles mixtos de 3,25/3,50m de ancho, más espacio público de 6,0m en ambos costados (ciclorruta y andén) y Mejoramiento del corredor existente	0,00%	0,00%
UF 7	Perimetral de Sopó desde Autopista Norte PR17+820 hasta vereda San Gabriel con la Concesión Perimetral de Oriente	7,2	Construcción y Mejoramiento del corredor existente y Mantenimiento periódico, Mejoramiento de 5,5km con la vía destapada que conduce hacia Sopó. Construcción de calzada nueva bidireccional desde la Hacienda la esperanza - San José (calle 3) hasta el sector de 3 esquinas	0,00%	0,00%

Avance a 30/09/2024

0 %

IP ALO SUR

INFORMACIÓN GENERAL



Capex Dic 2023
\$ 1,13 billones



Firma del contrato
13/01/2022



Opex Dic 2023
\$ 0,74 billones



Acta de inicio
19/07/2022



Alcance
24,5 km



Etapas actual
Pre -construcción



Duración del contrato
30 años



Generación
5G



Concesionario
Sociedad ALO SUR S.A.S



Interventoría
**Consortio Vial
de Occidente**



IP ALO SUR

ALCANCE DEL PROYECTO

7,6

Km de calzada sencilla

3

Puentes vehiculares

24,5

Km de construcción de segunda calzada

1

Estación de peaje

15,8

Km de mejoramiento y rehabilitación de calzada existente

1

Departamento beneficiado

2

Intersecciones viales

835

Empleos generados

IP ALO SUR

AVANCE POR UNIDAD FUNCIONAL

Unidad Funcional	Ubicación	Longitud Km	Tipo Intervención (incluir obras relevantes)	% Avance Programado	% Avance Ejecutado
UF 0	Chusacá – Canoas	4,5	Operación y mantenimiento	100,00%	100,00%
UF 1	Canoas - Río Bogotá	9,5	Mejoramiento, rehabilitación, operación y mantenimiento de calzada oriental.	0,00%	0,00%
UF 2	Río Bogotá – Av. Bosa	1,8	Rehabilitación, operación y mantenimiento de calzada oriental.	0,00%	0,00%
	Av. Bosa – Av. Américas	4,3	Construcción, operación y mantenimiento de calzada oriental.	0,00%	0,00%
UF 3	Av. Américas – Calle 13	3,3	Construcción, operación y mantenimiento del corredor de la calzada oriental.	0,00%	0,00%
UF 4	Calle 13 – Río Bogotá.	9,5	Construcción, operación y mantenimiento del corredor de la calzada occidental y construcción de espacio público para peatones y ciclo usuarios del costado oriental.	0,00%	0,00%
UF 5	Río Bogotá - Canoas	9,5	Construcción, operación y mantenimiento de calzada occidental.	0,00%	0,00%
UF 6	Canoas – Chusacá	4,5	Construcción, operación y mantenimiento del corredor ampliado a cuatro carriles	0,00%	0,00%

Avance a 30/09/2024

0 %

BUGA - BUENAVENTURA

INFORMACIÓN GENERAL



Capex Dic 2023
\$ 2,89 billones



Firma del contrato
29/08/2022



Opex Dic 2023
\$ 2,41 billones



Acta de inicio
15/02/2023



Alcance
128 km



Etapla actual
Construcción



Duración del contrato
29 años



Generación
5G



Concesionario
Unión Vial Camino del
Pacífico S.A.S.



Interventoría
Consortio Conexión INSA



BUGA - BUENAVENTURA

ALCANCE DEL PROYECTO

35 Km de construcción de doble calzada

7,5 Km de ciclorruta

48,7 Km de mejoramiento y rehabilitación de calzada existente

2 Túneles nuevos

26 Puentes vehiculares

12 Puentes peatonales

1 Departamento beneficiado

275 Empleos generados

BUGA - BUENAVENTURA

AVANCE POR UNIDAD FUNCIONAL

Unidad Funcional	Ubicación	Longitud Km	Tipo Intervención (incluir obras relevantes)	% Avance Programado	% Avance Ejecutado
UF0	Buenaventura - Buga	128,00	Operación y mantenimiento rutinario del corredor	100%	100%
UF1	Av. Simón Bolívar y Cabal Pombo	15,00	Rehabilitación y mantenimiento periódico del corredor existente	3,82%	1,67%
UF2	Alternativa - Interna S1	3,12	Puesta a punto y mantenimiento periódico de la calzada existente	2%	0%
		3,37	Construcción de la segunda calzada, mejoramiento de la calzada existente y mantenimiento periódico de la doble calzada		0%
UF3	Parqueadero	NA	Construcción y mantenimiento periódico	1%	0%
UF4	Alternativa - Interna S2	3,50	Construcción de la segunda calzada, mejoramiento de la calzada existente y mantenimiento periódico de la doble calzada	4%	0%
UF5	Citronela - Cordoba	5,17	Construcción de la segunda calzada, mejoramiento de la calzada existente y mantenimiento periódico de la doble calzada	1%	0%

Avance a 30/09/2024
0,90 %

BUGA - BUENAVENTURA

AVANCE POR UNIDAD FUNCIONAL

Unidad Funcional	Ubicación	Longitud Km	Tipo Intervención (incluir obras relevantes)	% Avance Programado	% Avance Ejecutado
UF6	Cordoba - Katanga	19,31	Puesta a punto y mantenimiento periódico de la doble calzada	0%	0%
UF7	Katanga - Cisneros	8,21	Puesta a punto y mantenimiento periódico de la doble calzada	0%	0%
UF8	Túnel Cisneros I	0,96	Construcción de la segunda calzada y mantenimiento periódico de la doble calzada	3%	0%
UF9	Túnel Cisneros II	3,16	Construcción de la segunda calzada, mejoramiento de la calzada existente y mantenimiento periódico de la doble calzada	1%	0%
UF10	Cisneros - Loboguerrero (Cal. Izq.)	12,16	Puesta a punto y mantenimiento periódico	1%	6,54%
UF11	Cisneros - Loboguerrero (Cal. Der.)	12,16	Puesta a punto y mantenimiento periódico	2%	1,86%

Avance a 30/09/2024
0,90 %

BUGA - BUENAVENTURA

AVANCE POR UNIDAD FUNCIONAL

Unidad Funcional	Ubicación	Longitud Km	Tipo Intervención (incluir obras relevantes)	% Avance Programado	% Avance Ejecutado
UF12	Loboguerrero - PR67+000	4,00	Construcción de la segunda calzada, mejoramiento de la calzada existente y mantenimiento periódico de la doble calzada	1%	0%
UF13	PR67+00 - PR69+000	2,00	Construcción de la segunda calzada, mejoramiento de la calzada existente y mantenimiento periódico de la doble calzada	0%	0%
UF14	PR69+000 - PR72+150	3,15	Construcción de la segunda calzada, mejoramiento de la calzada existente y mantenimiento periódico de la doble calzada	0%	0%
UF15	PR72+150 - Zabaletas	1,85	Construcción de la segunda calzada, mejoramiento de la calzada existente y mantenimiento periódico de la doble calzada	0%	0%
		1,00	Puesta a punto y mantenimiento periódico de la doble calzada	0%	0%
UF16	Zabaletas - Lago Calima	14,00	Puesta a punto y mantenimiento periódico de la doble calzada	0%	0%

Avance a 30/09/2024
0,90 %

BUGA - BUENAVENTURA

AVANCE POR UNIDAD FUNCIONAL

UF17	Lago Calima - PR103+000	14,00	Puesta a punto y mantenimiento periódico de la doble calzada	0%	0%
UF17	Lago Calima - PR103+000	14,00	Puesta a punto y mantenimiento periódico de la doble calzada	0%	0%
UF18	PR103+000 - Mediacanoa	7,84	Puesta a punto y mantenimiento periódico de la doble calzada	7,13%	16,58%
UF19	Mediacanoa - El Porvenir	3,17	Construcción de la segunda calzada y cicloruta, mejoramiento de la calzada existente y mantenimiento periódico de la doble calzada y cicloruta	3%	0,76%
UF20	El Porvenir - La Palomera	2,00	Construcción de la segunda calzada y cicloruta, mejoramiento de la calzada existente y mantenimiento periódico de la doble calzada y cicloruta	0%	0%
UF21	La Palomera - Buga	2,38	Construcción de la segunda calzada y cicloruta, mejoramiento de la calzada existente y mantenimiento periódico de la doble calzada y cicloruta	1%	0%

Avance a 30/09/2024

0,90 %

ACCESOS CALI - PALMIRA

INFORMACIÓN GENERAL



Capex Dic 2023
\$ 2,28 billones



Firma del contrato
09/06/2021



Opex Dic 2023
\$ 2,51 billones



Acta de inicio
01/09/2021



Alcance
310 km



Etapa actual
Construcción



Duración del contrato
29 años



Generación
5G



Concesionario
Rutas del Valle S.A.S.



Interventoría
**Consortio Autopistas del
Caribe CV**



ACCESOS CALI - PALMIRA

ALCANCE DEL PROYECTO

0,94

Km de construcción de doble calzada

5

Puentes vehiculares

27,3

Km de construcción de segunda calzada y calzada sencilla

24

Puentes peatonales

300

Km de mejoramiento y rehabilitación de calzada existente

1

Departamento beneficiado

5

Intersecciones viales

1654

Empleos generados

ACCESOS CALI - PALMIRA

AVANCE POR UNIDAD FUNCIONAL

Unidad Funcional	Ubicación	Longitud Km	Tipo Intervención (incluir obras relevantes)	% Avance Programado	% Avance Ejecutado
UF0	Malla Vial	310	Operación y mantenimiento de todo el corredor vial	100%	100%
UF 1	Yumbo - Palmira hacia el Norte	156,9	Puesta a punto y rehabilitación de la Malla Vial del Valle del Cauca hacia el Norte desde el tramo Yumbo - Palmira; y construcción de 0,94km de segunda calzada tramo Salida Palmira - Pradera	13.71%	10.28%
UF 2	Palmira - Cali - Candelaria - Ye de Villa Rica - Santander de Quilichao	113,6	Puesta a punto de la Malla Vial del Valle del Cauca hacia el Sur desde el tramo Cali - Palmira; y construcción de 0,7km de vía nueva (variante El Bolo)	37.61%	15.20%
UF 3	Cali - Intersección en vía entre Jamundí y Ye de Villa Rica	15,75	Construcción de la nueva vía Bicentenario, entre la Av. Ciudad de Cali - Jamundí	28.41%	28.16%
UF 4	Jamundí y Ye de Villa Rica	15,6	Puesta a punto de calzada existente y Construcción de 9,7km de segunda calzada Jamundí - Villa Rica	2.71%	0,00%
UF5	Cali - Yumbo	11,6	Puesta a punto de la vía Sameco - Cencar - Américas - Yumbo y construcción de 1,9km de segunda calzada de la vía Cencar - Américas	5.44%	0,00%

Avance a 30/09/2024

15,34 %

GRACIAS

RENDICIÓN 20
DE CUENTAS 24

