

# RENDICIÓN 20 DE CUENTAS 24

**Avances modo férreo, aeroportuario, fluvial y portuario**

Agencia Nacional de Infraestructura

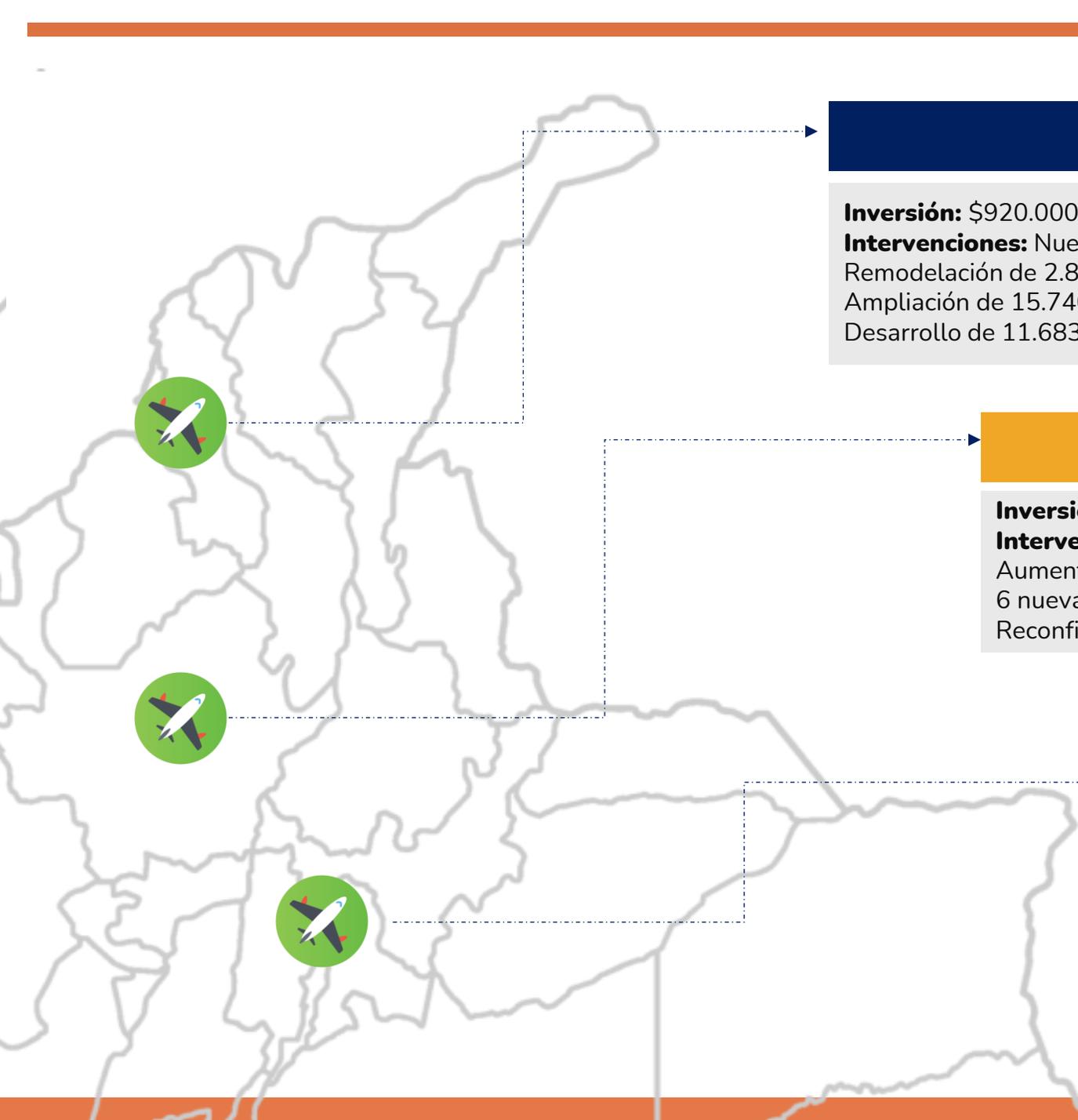


# MODO AEROPORTUARIO



ANI





**RAFAEL NUÑEZ**

**Inversión:** \$920.000 millones

**Intervenciones:** Nueva terminal internacional de 17.360m<sup>2</sup>  
Remodelación de 2.814 m<sup>2</sup> de la terminal existente  
Ampliación de 15.740 m<sup>2</sup> de la plataforma comercial  
Desarrollo de 11.683 m<sup>2</sup> en zona parqueo vehículos

**JOSÉ MARÍA CÓRDOVA**

**Inversión:** \$150.000 millones aprox

**Intervenciones:** Construcción de una nueva sala de espera  
Aumento de 24 posiciones en el área de check-in  
6 nuevas posiciones de parqueo de aviones  
Reconfiguraciones en la zona de migración e inmigración

**EL DORADO**

**Inversión:** \$116.000 millones

**Intervenciones:** Construcción de 47.139 m<sup>2</sup> plataforma en concreto  
7 nuevas posiciones de parqueo  
Adecuaciones a la terminal 2 (antiguo puente aéreo)  
Reconfiguración de las salidas y entradas del parqueadero central



**ALMIRANTE PADILLA**

**Intervenciones:** Renovación arquitectónica de la fachada  
Ampliación de las salas de abordaje  
Ampliación de 7 posiciones en el área de check-in

**SIMÓN BOLÍVAR**

**Intervenciones:** Ampliación de la sala de abordaje y zona comercial  
Reconfiguración de la plataforma  
Modernización de equipos  
Nuevo mezanine, aseos y zona VIP

**ALFONSO BONILLA ARAGÓN**

**Inversión:** \$15.000 millones

**Intervenciones:** Reposición de losas  
Nueva cubierta de la terminal de carga  
Renovación de carpeta asfáltica en pista  
Mejoramiento del sistema de aire acondicionado

# MODO FLUVIAL Y PORTUARIO



ANI



# MODO FLUVIAL

## RESTAURACIÓN DE LOS ECOSISTEMAS DEGRADADOS DEL CANAL DEL DIQUE - APP-005-2022



**3,2**  
BILLONES

**INVERSIÓN**

**1,5**  
MILLONES

**BENEFICIARIOS**

**60** mil

**EMPLEOS  
GENERADOS**

Hasta la fecha **se han removido cerca de 180.000 m<sup>3</sup> de sedimentos y se espera dragar 90.000 m<sup>3</sup> adicionales.**

En cumplimiento de la orden Auto AI 070 de 2022 de la JEP, se realizaron los trámites y gestiones tendientes a la elaboración del **Protocolo Arqueológico Forense** con apoyo interinstitucional.

Con el objetivo de restablecer y mantener las condiciones de navegabilidad sobre la hidrovía, **la concesión Ecosistemas del Dique reanudó los trabajos de dragado que permitirán el flujo normal de embarcaciones que conectan el interior del país con la costa Caribe.**

# MODO PORTUARIO

**44,5**  
USD  
MILLONES

## INVERSIONES DE LAS CONCESIONES PORTUARIAS

**Cifras 2024**

Impulsando el desarrollo de la infraestructura portuaria y generando un impacto positivo en el empleo, la competitividad regional y la mejora de la logística, lo que beneficia directamente a la economía local y a la calidad de vida de la población



**Puerto Hondo – Puerto Pesquero de Tumaco, Nariño:** Entrega a INVIAS y comodato a Gobernación de Nariño



**Sociedad Portuaria Compañía de Puertos Asociados – COMPAS TOLÚ:** Repotenciación muelle n°1



**Sociedad CENIT Terminal Marítimo Pozos Colorados:** Adelanto Plan de Inversiones del año 19 al 15



**Sociedad Portuaria El Dique S.A:** Autorización temporal para la continuidad de operaciones



**Puerto Bahía Colombia de Urabá:** en fase de construcción, siguiendo el plan de inversiones con un avance total a la fecha del 64,1%. Entre los progresos notables en la obra, se encuentra la finalización del dragado al 100%. Así mismo, la construcción de la vía de acceso al puerto ha alcanzado un avance del 52,1%, mientras que el muelle y la plataforma de empalme están en un 44,4%. Además, el viaducto y el puente se encuentran en un estado de desarrollo del 53,5%.



**Sociedad Portuaria Regional de Santa Marta:** Se aprobó la actualización del Reglamento de Condiciones Técnicas de Operación

# PUERTO BAHÍA COLOMBIA DE URABÁ

La concesión portuaria de Puerto Bahía Colombia en Urabá está actualmente en fase de construcción, siguiendo el plan de inversiones contractual. Entre los progresos notables en la obra, se encuentra la finalización del dragado al 100%. Asimismo, la construcción de la vía de acceso al muelle ha alcanzado un avance del 52,1%, mientras que el muelle y la plataforma de empalme están en un 43,35%. Además, el viaducto y el puente se encuentran en un estado de desarrollo del 53,48%. En la actualidad, se está llevando a cabo la fabricación e instalación de pilotes y vigas pretensadas tanto en la zona offshore como en la zona onshore.

## 64,12%

Ejecución física

Puerto Antioquia contará con tres grúas Ship-to-Shore, dos grúas móviles, 8 RTG y facilidades de primer nivel para el cargue, descargue, manipulación y almacenamiento de varios tipos de carga: contenedores refrigerados, contenedores secos (20 y 40 pies), granel, carga general y vehículos; además dispondrá de dos escáneres para mayor eficiencia y seguridad

## BENEFICIOS



Generación de aproximadamente 17,000 puestos de trabajo, incluyendo tanto empleos directos como indirectos.



La economía tendrá un crecimiento favorable a través de impuestos (renta, industria y comercio), movimiento local (facturación, nomina, proveedores y nuevas empresas).



Inversión privada (zona uso público) por valor de USD \$300,276,000



Establecimiento de alrededor de 1,000 nuevas empresas en la región, abarcando sectores como aduanas, logística, transporte, carga, así como la industria hotelera y gastronómica.

# MODO FÉRREO



## CORREDOR BOGOTÁ - BELENCITO



Se adjudicó el contrato para el diagnóstico, estudios, diseños, rehabilitación y mejoramiento del corredor férreo en 40 kms entre Belencito y Paipa



Se inició la construcción del viaducto ferroviario en el PK127+300 para solucionar de fondo una falla geotécnica en el corredor.



Se aumentó en casi un 100% el total de toneladas de carga transportada respecto del total registrado para 2023. Completando 46.487 toneladas movilizadas en el año (corte septiembre de 2024).



Se dio inicio a la construcción del paradero para pasajeros en Gran Estación que mejorará las condiciones de acceso a turistas y estudiantes que utilizan el servicio.



## **CORREDOR DORADA - CHIRIGUANÁ**



Con el fin de dar continuidad en la operación del corredor se prorrogó el 15 de agosto, el contrato de obra y de interventoría hasta el 30 de noviembre de 2024.



Empresas como Bavaria, Federación Nacional de Cafeteros, Grupo Familia han iniciado los procesos para el transporte de su carga en el modo ferroviario.



El administrador ferroviario del corredor ha apoyado las labores logísticas para los interesados en la presentación de propuestas para la APP Dorada Chiriguaná, garantizando que los proponentes conozcan las características de los 558 kms del corredor.



Con corte a septiembre 30 de 2024, se han transportado por el corredor 146.271 toneladas, con lo que se ha alcanzado el 80% de la meta para el año 2024.



## RED FÉRREA DEL ATLÁNTICO



El 09 de septiembre de 2024, se suscribió el otrosí No. 20 al contrato de concesión con FENOCO, en el cual se incorporó la Política de Acceso, en el cual La Agencia Nacional de Infraestructura (ANI) estableció los criterios y procedimientos para el acceso a la vía férrea Chiriguaná-Santa Marta, así como la definición y regulación del derecho de ingreso, facilitando el acceso de nuevos operadores a este corredor concesionado.



Se formalizó el Protocolo de coexistencia entre Yuma – Fenoco para la construcción de 4 puentes vehiculares de Ruta del Sol III, sobre el corredor férreo



Con corte a septiembre 30 de 2024, se han transportado por el corredor 24.373.066 toneladas, con lo que se ha alcanzado el 78.8% de la meta para el año 2024.



## RED FÉRREA DEL PACÍFICO



El 5 de marzo de 2024, la ANI inició el proceso de reversión de la infraestructura ferroviaria a la Nación, e instaló procesos de vigilancia en 13 estaciones ferroviarias y en los 498 kms del corredor



El 4 de septiembre de 2024, se adjudicó el contrato administración, vigilancia y conservación de la red férrea del Pacífico. Se firmó el acta de inicio el 15 de agosto con lo cual la Nación inició los procesos de recuperación de la infraestructura en los 498 kms del corredor y la puesta a punto de 41 kms entre Palmira y Buga. .

# GRACIAS

RENDICIÓN 20  
DE CUENTAS 24

