

RENDICIÓN 20 DE CUENTAS 23

Avances en estructuración de proyectos

Vicepresidencia de Estructuración

Agosto 2022 – Junio 2023





Plan Nacional de Desarrollo

Colombia potencia mundial de la vida 2022 – 2026

Se coordinó lo relacionado con el articulado del Plan de Desarrollo, logrando incluir ocho (8) artículos en la Ley 2294 del 19 de mayo de 2023 - “Por el cual se expide el Plan Nacional de Desarrollo 2022- 2026 Colombia Potencia Mundial de la Vida”. Siendo estos:

- **Artículo 105°** - *Infraestructura Social y Productiva*
- **Artículo 240°** - *Aprovechamiento de Material de Dragados*
- **Artículo 256°**- *Instrumentos de financiación para proyectos de infraestructura pública*
- **Artículo 280°** - *Modifíquese el inciso segundo del artículo 249 de la Ley 1819 de 2016. Relacionado con la Aplicación del Cobro de la Contribución Nacional de Valorización.*
- **Artículo 281°** - *Administración de Corredores Férreos por parte de la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI)*
- **Artículo 283°** - *Adiciónese un párrafo al artículo 151 de la Ley 2010 de 2019, ... Contraprestaciones Aeroportuarias.*
- **Artículo 286°** - *Modifíquense los incisos primero y segundo del artículo 205 de la Ley 1753 de 2015, ... Celebración de contratos de obra pública en infraestructura concesionada.*
- **Artículo 287°** - *Modifíquese el artículo 308 de la Ley 1955 de 2019, ... Destinación de las contraprestaciones derivadas del uso de la infraestructura de transporte concesionada.*

ARTÍCULO 105°. INFRAESTRUCTURA SOCIAL Y PRODUCTIVA

La Agencia Nacional de Infraestructura (ANI) podrá estructurar, contratar, ejecutar, administrar y evaluar proyectos de concesiones y otras formas de Asociación Público Privada (APP), para el diseño, construcción, mantenimiento, operación, administración y/o explotación de la infraestructura pública, con el fin de ampliar la provisión de infraestructura social y productiva, de acuerdo con la priorización de la cabeza del sector correspondiente, en articulación con las entidades territoriales.

ARTÍCULO 281°. ADMINISTRACIÓN DE CORREDORES FÉRREOS POR PARTE DE LA AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA (ANI).

La Agencia Nacional de Infraestructura (ANI), podrá administrar aquellos corredores de la Red Férrea Nacional que sean priorizados por el Ministerio de Transporte en coordinación con la Unidad de Planeación de Infraestructura de Transporte (UPIT) de acuerdo con los documentos de planeación del sector. Para tal efecto, la ANI podrá suscribir cualquier tipo de contrato estatal conforme a lo dispuesto en el Estatuto General de Contratación de la Administración Pública o la norma que la modifique, adicione o sustituya con el fin de garantizar, entre otras, la debida administración, operación, mantenimiento, vigilancia y las condiciones de seguridad de la infraestructura ferroviaria y/o la prestación del servicio público de transporte ferroviario.

ARTÍCULO 287. Modifíquese el artículo 308 de la Ley 1955 de 2019, el cual quedará así: ARTÍCULO 308. DESTINACIÓN DE LAS CONTRAPRESTACIONES DERIVADAS DEL USO DE LA INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE CONCESIONADA.

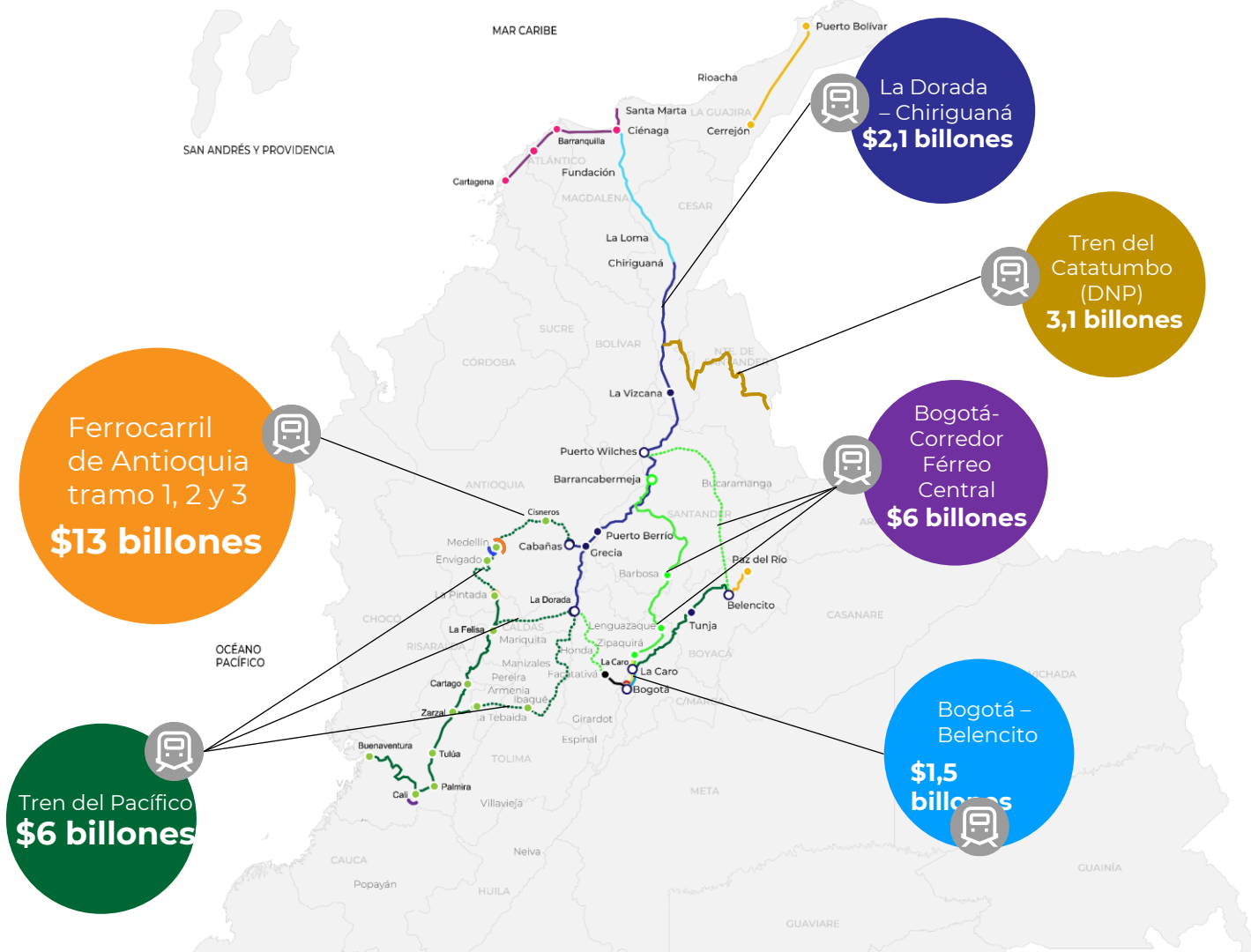
Las contraprestaciones recibidas por la utilización de la infraestructura férrea, portuaria, aeroportuaria y fluvial, sus anexidades y alquiler de equipos, serán destinadas a las actividades necesarias para la promoción y/o reactivación de estos modos de transporte en actividades de estructuración, construcción, rehabilitación, mantenimiento y operación. Lo anterior sin perjuicio de lo dispuesto en el artículo 151 de la Ley 2010 de 2019.

PARÁGRAFO PRIMERO: De los recursos percibidos por concepto de la contraprestación por la utilización de la infraestructura férrea y fluvial se destinará máximo el 15 % al funcionamiento de **la Agencia Nacional de Infraestructura**.

PARÁGRAFO SEGUNDO: De los recursos percibidos por concepto de las concesiones del modo aeroportuario y portuario, máximo el 5 % se destinarán al fin previsto en el parágrafo anterior.



MODO FÉRREO



Visión 2050

CONVENCIONES	TOTAL KM
Red férrea del Pacífico	498 km
La Dorada-Chiriguaná	521 km
Bogotá-Belencito	257 km
Ferrocarril de Antioquia tramo 1, 2 y 3	324,7 km
Tren de cercanías del sur del Valle del Cauca	72 km
Metro Ligeró Avenida 80	13,25 km
Tren del Río	63 km
Primera Línea Metro de Bogotá	23,96 km
Expansión Primera Línea Metro de Bogotá	16 km
RegioTram Norte	48 km
RegioTram de Occidente	39,60 km
Tren del Caribe	238 km
Tren del Carare	-- km
Red férrea de Atlántico	38 km
Red férrea Privada	189 km
Conexiones entre redes	

ENES

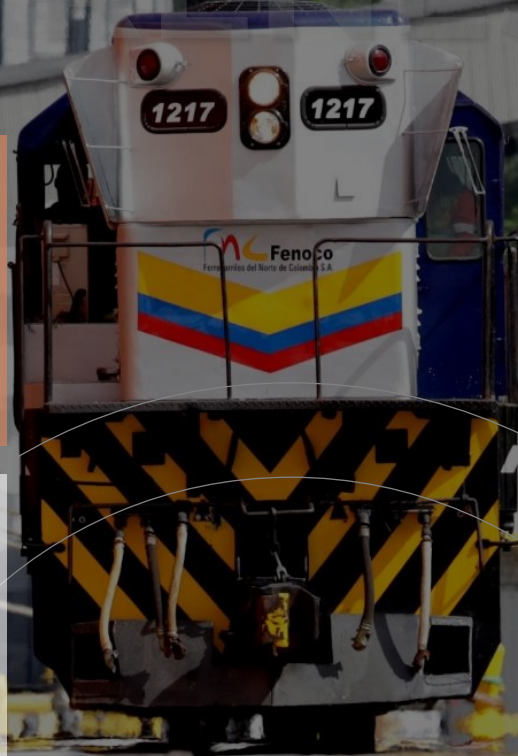


Red Férrea Central

Logros

Adjudicación por obra
pública corredor férreo
Bogotá – Belencito.

Adjudicación por obra
pública corredor férreo
La Dorada –
Chiriguaná.



Corredor férreo La Dorada - Chiriguana



La Dorada - Chiriguaná

Alcance APP

Primera APP que se hará realidad en Colombia posterior a la Ley 1508



OBJETO:

Otorgamiento de una concesión para que el Concesionario, por su cuenta y riesgo, lleve a cabo (i) todas las actividades necesarias para la financiación, gestión predial, gestión social y ambiental y de redes, la elaboración de los estudios de detalle, la construcción, la rehabilitación, el mejoramiento, la operación, el mantenimiento y la reversión de la infraestructura férrea y de la infraestructura logística correspondiente al proyecto del corredor del proyecto comprendido entre los municipios de La Dorada (Caldas) y Chiriguaná (Cesar) con sus respectivos ramales; y (ii) la puesta a punto del material rodante de la nación, la operación y mantenimiento de dicho material rodante y la prestación del servicio público de transporte ferroviario de carga.



PLAZO:

Diez (10) años



VALOR:

\$1.7 Billones – 380 millones USD

Alcance obra pública

VJ-VE-LP-001-2023



OBJETO:

Ejecutar las actividades de mantenimiento, conservación y mejoramiento de la infraestructura entregada y que forma parte del corredor la Dorada (Caldas) - Chiriguana (Cesar) y ramales incluidos en los anexos técnicos, así como el control y mantenimiento de material rodante y atención de emergencias que alteren de alguna manera las operaciones ferroviarias en los corredores ferroviarios, y demás actividades consagradas en los anexos.



PLAZO:

Doce (12) meses



VALOR:

\$ 76.021.366.201 M/CTE, incluido IVA y demás impuestos, costos directos e indirectos a que haya lugar. - US\$16.833.783



FECHA DE INICIO:

10 de julio de 2023

Corredor férreo Bogotá - Belencito



Bogotá - Belencito

Convenio interadministrativo



OBJETO

Prestar los servicios de asistencia técnica a la Agencia Nacional de Infraestructura para el desarrollo de los proyectos requeridos en el corredor férreo Facatativá - Bogotá - Belencito y La Caro - Zipaquirá, a través del modelo de ejecución financiera autorizado por Findeter.



PLAZO:

Veinticinco (25) meses



VALOR:

\$125.209.783.618 M/CTE, incluido IVA y demás impuestos, costos directos e indirectos a que haya lugar.



FECHA DE INICIO:

28 de diciembre de 2022



Publicación pliegos definitivos mejor conexión Bogotá - Corredor Férreo Central



Mejor conexión Bogotá - Corredor Férreo Central

Estudio de prefactibilidad



OBJETO: Consultoría especializada para la estructuración integral a nivel de prefactibilidad (técnica, económica, financiera, jurídica, administrativa, contable, predial, social, ambiental y de riesgos) para la conexión férrea entre la región metropolitana Bogotá - Cundinamarca y el corredor férreo central.



PLAZO: Doce (12) meses



VALOR: \$19.268.000.000

Para la vigencia 2023: \$ 8.721.000.000
Para la vigencia 2024: \$ 10.547.000.000



FECHA ESTIMADA DE INICIO:
14 de agosto de 2023



Proyecto La Dorada - Chiriguaná

Mantenimiento, conservación y mejoramiento de la infraestructura que hace parte del corredor La Dorada (Caldas) - Chiriguana (Cesar) y ramales, así como el control y mantenimiento de material rodante:



Recibo de la infraestructura y material rodante



Administración del corredor



Mantenimiento y conservación del corredor



Puesta a punto, mantenimiento, repuestos, pinturas, servicios contratados para material rodante y carro motores.



Control de tráfico



Operación



Administración, conservación y mantenimiento del material rodante



Atención de emergencias



Programas y actividades ambientales



Señalización



Obras complementarias



AIU, puntos críticos y otras consideraciones



Documentos y anexos para los trabajos



Informes y cronogramas



Vigilancia del corredor

ENES



Red Férrea del Pacífico



Corredor Férreo del Pacífico

Contrato interadministrativo



OBJETO:

Adelantar los estudios y diseños a nivel de prefactibilidad, para la reactivación del Corredor Férreo del Pacífico desde el puerto de Buenaventura y su conexión con el Corredor Férreo Central.



PLAZO:

Quince (15) meses.



VALOR:

\$24.997.140.000 M/CTE, incluido IVA y demás impuestos, costos directos e indirectos a que haya lugar.



SUPERVISOR:

Vicepresidente de Estructuración

- Corredor férreo La Dorada - Chiriguaná
- Corredor férreo Chiriguaná - Santa Marta
- Origen / Destino mercancías

- Modo vehicular {
 - Centro del país: Bogotá, Cundinamarca, Eje Cafetero, Boyacá, Tolima
- Centros de Transferencia de Carga - CTC {
 - La Dorada (CTC Operación Temprana)
- Taller férreo propuesto {
 - Pesado: Barrancabermeja
 - Liviano: Chiriguaná
- Edificio Administrativo y Centro de Control de Operaciones (CCO)- La Dorada
- Puerto

Algunos beneficios

- 15.880 empleos durante construcción.
- Reducción de 1.400 ton de emisiones (CO + Nox + PM10)
- Reducción de siniestralidad en un 2%





MODO AEROPORTUARIO

PORTAFOLIO DE PROYECTOS AEROPORTUARIOS

CAPEX: \$0,49 billones ~ USD 98 millones



IP Aeropuerto Rafael Núñez de Cartagena

CAPEX: \$0,3 billones ~ USD 60 millones

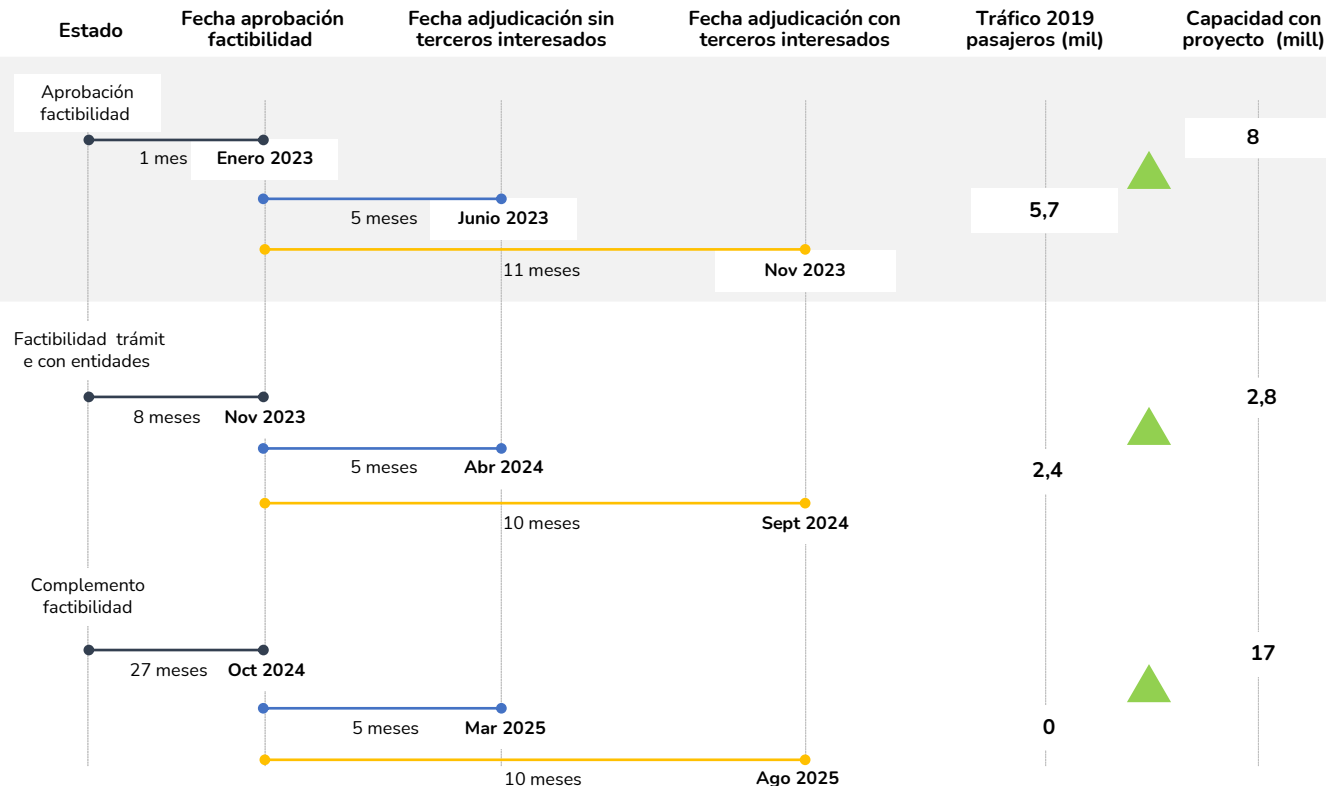


IP Aeropuerto Gustavo Rojas Pinilla de San Andrés

CAPEX: \$3,08 billones ~ USD 616 millones



IP Nuevo Aeropuerto de Cartagena – Bayunca



PORTAFOLIO DE PROYECTOS AEROPORTUARIOS

CAPEX: \$0,8 billones ~ USD 160 millones



IP Aeropuertos de Sur Occidente

CAPEX: \$0,69 billones ~ USD 138 millones

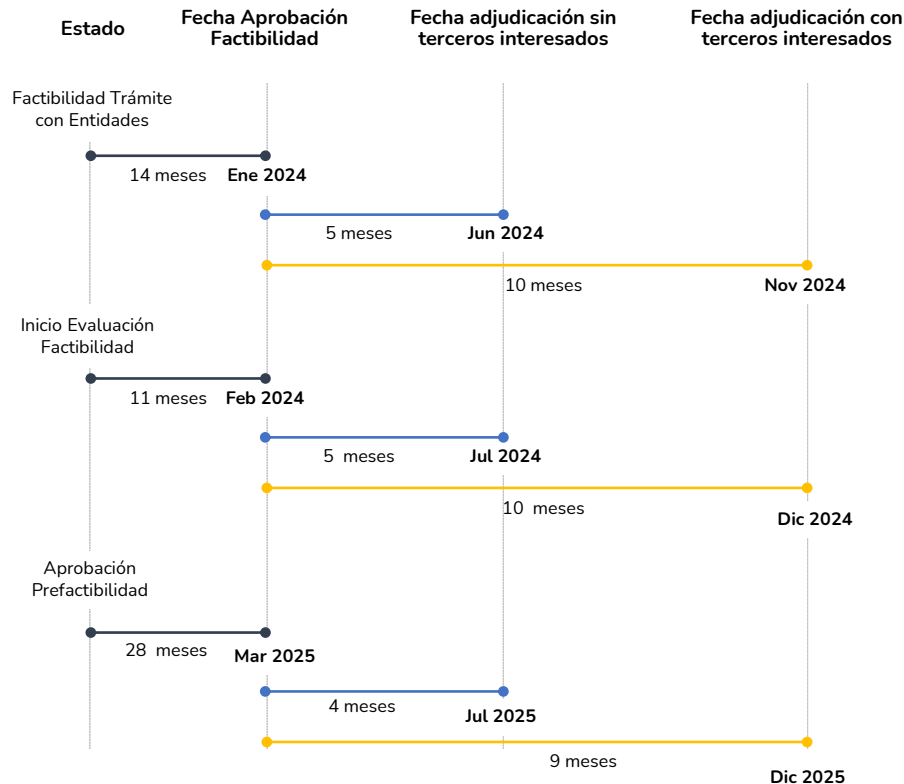


IP Campo de Vuelo del aeropuerto del Dorado

CAPEX: \$6,9 billones ~ USD 1.380 millones



IP EDMAX Máximo desarrollo aeropuerto el Dorado



Trafico 2019 pasajeros (mil)

5,5

Aeropuerto Alfonso Bonilla Aragón

0,3

Aeropuerto Benito Salas

35

Capacidad con Proyecto (mill)

15,2

0,6

56

Aeropuerto Rafael Núñez de Cartagena Iniciativa Privada

Alcance del proyecto



El 13 de julio de 2023, recibimos aprobación del análisis de riesgos y valoración de obligaciones contingentes por parte del Ministerio de Hacienda y Crédito Público.

Tipo de proyecto: APP Iniciativa Privada

Originador :

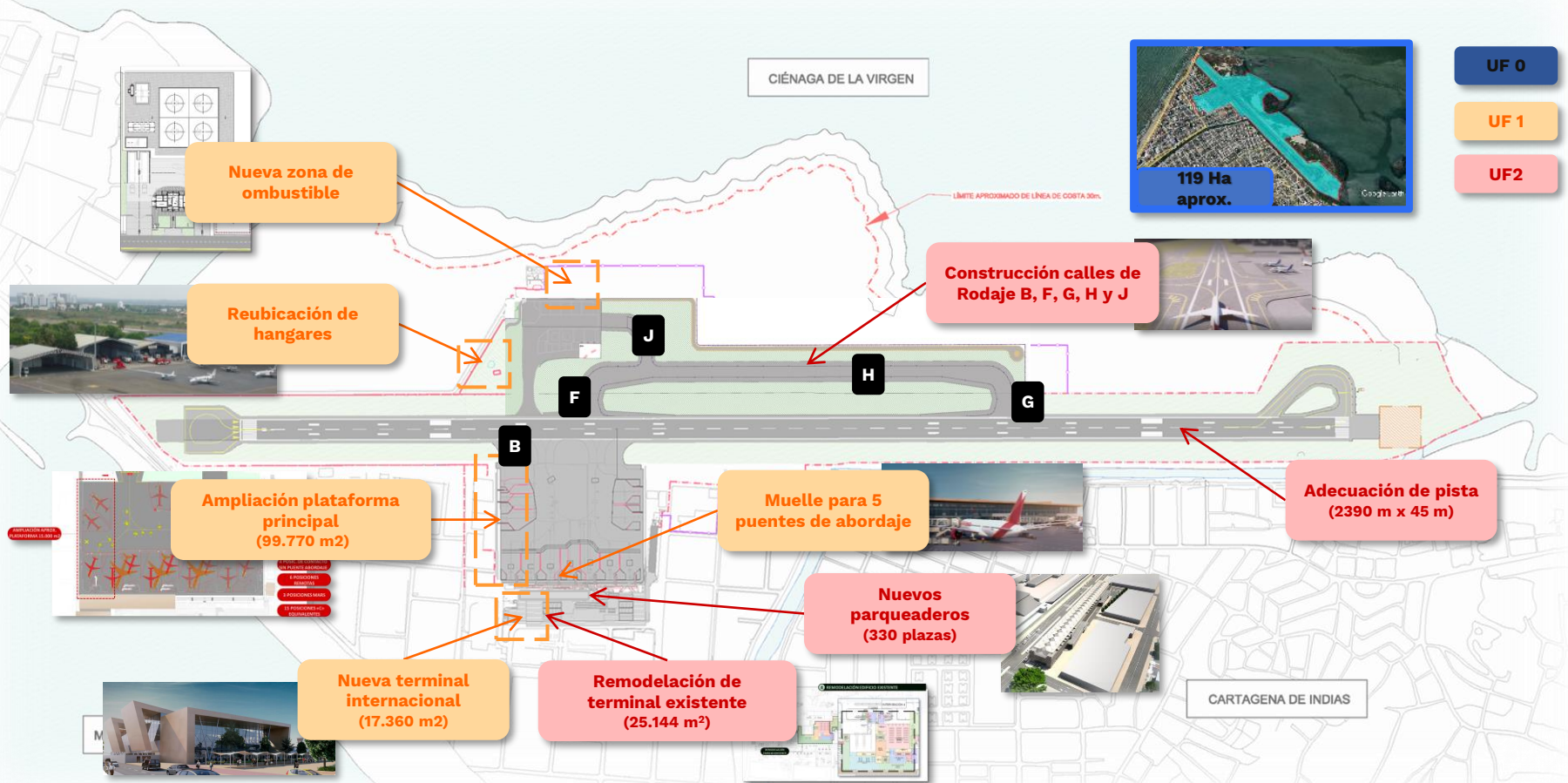
Sociedad Aeroportuaria de la Costa S.A. - SACSA S.A

Nueva terminal internacional:	17.360 m2
Ampliación plataforma principal:	99.770 m2
Remodelación de terminal existente:	25.144 m2
Empleos directos e indirectos:	13.741
Duración Pre-Construcción:	1 año
Duración construcción:	2,5 años
Duración operación y mantenimiento:	4,5 años
Plazo concesión:	8,5 años
Capex* (cifras estimadas):	\$0,49 billones
Opex* (cifras estimadas)	\$0,44 billones

IP Aeropuerto Rafael Núñez de Cartagena

Intervenciones más relevantes

RENDICIÓN **20**
DE CUENTAS **23**



Aeropuerto Gustavo Rojas Pinilla de San Andrés Iniciativa Privada



Alcance del proyecto

Tipo de proyecto: APP Iniciativa Privada

Originador: SP INGENIEROS S.A.S.

Nueva terminal de pasajeros:	13.500 m2
Plataforma comercial:	26.000 m2
Terminal de carga y mantenimiento:	1180 m2
Posiciones para aeronaves:	4 + 2 remotas
Empleos directos e indirectos:	8.258
Duración Pre-construcción:	1,5 años
Duración construcción:	3 años
Duración operación y mantenimiento:	25 años
Plazo concesión:	30 años
Capex* (Cifras estimadas):	\$347.871 millones
Opex* (Cifras estimadas):	\$667.855 millones

IP Aeropuerto Gustavo Rojas Pinilla de San Andrés

Intervenciones más relevantes

RENDICIÓN **20**
DE CUENTAS **23**

UF 0

UF 1

UF2



AEROPUERTOS

Logros

Avanzamos con la
adjudicación del
Aeropuerto Internacional
Rafael Núñez de Cartagena

Avanzamos con la
adjudicación del
Aeropuerto Gustavo Rojas
Pinilla de San Andrés

RENDICIÓN **20**
DE CUENTAS **23**



MODOS FLUVIAL Y PORTUARIO



PORTAFOLIO DE PROYECTOS FLUVIALES

Restauración de los Ecosistemas
Degradados del Canal del Dique

Navegabilidad del río Meta



Agencia Nacional de Infraestructura

Restauración de los Ecosistemas Degradados del Canal del Dique

Área de influencia del Canal del Dique



Población:

1.506.000

Habitantes beneficiados

Cobertura:

19 Municipios
3 Departamentos

GENERALIDADES

Longitud 117 Km

2 esclusas, 1 compuerta

Obras restauración ciénagas e interconexiones

Operación y mantenimiento

Costo estimado proyecto 3,2 billones COP

Plazo 15 años

IMPACTOS

Mitigación del riesgo por inundaciones y
disminución de la entrada de sedimentos.





Restauración de los Ecosistemas Degradados del Canal del Dique

Logros

2022

Diciembre: adjudicación del Canal del dique al concesionario Ecosistemas del Dique

2023

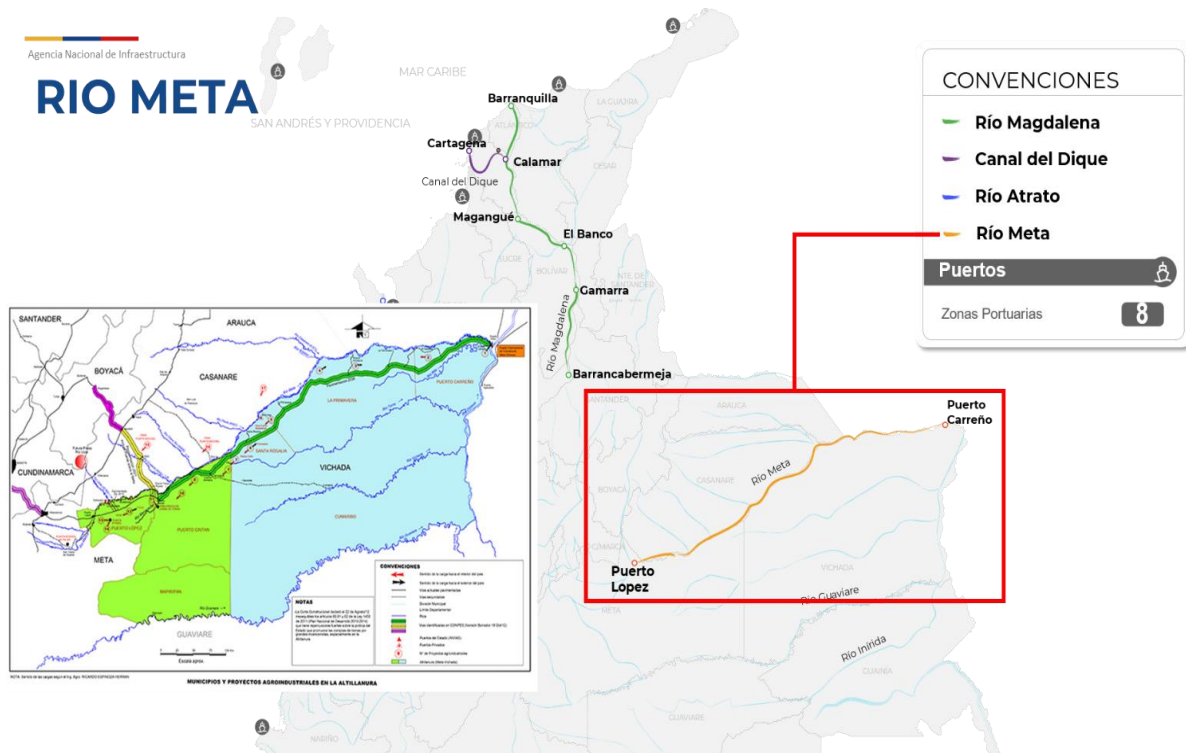
Abril: adjudicación del contrato de interventoría

Junio: suscripción del acta de inicio

Otros logros

- Entrega de infraestructura al Concesionario Ecosistemas del Dique SAS.
- Inicio de la Unidad Funcional 0.

Navegabilidad del río Meta



Sobre el proyecto: VJ-VE-CM-006-2023.

Inversión: 8.500.000.000 – Propuestas hasta: 4 de agosto 2023

Busca prestar confiabilidad al servicio de navegabilidad y garantizar la óptima operación del canal navegable.

Pretende dinamizar la navegabilidad fluvial en Colombia, a través de un transporte más competitivo, seguro y limpio.

Potencia el desarrollo económico de la región y con las condiciones comerciales entre Colombia y Venezuela.

Proveer transporte seguro, confiable y continuo durante todo el año y 24 horas en el río Meta.

Existe un gran potencial agrícola para el país de 3.1 millones de hectáreas para producción agroindustrial y forestal.

Con esta consultoría, adjudicada en el mes de septiembre, se logrará desarrollar una alternativa que defina un canal normalizado, sobre la cual se hace el diseño, construcción, operación y mantenimiento de la infraestructura necesaria que permitan garantizar la navegación en el río bajo el análisis de alternativas estudiadas y la definición de las configuraciones de convoyes tipo.

Publicación prepliegos navegabilidad del río Meta



PORTAFOLIO DE PROYECTOS PORTUARIOS

Ciénaga, Magdalena
2 solicitudes

Cartagena, Bolívar
2 solicitudes

Buenaventura, Valle
del Cauca
4 solicitudes

Puerto Carreño, Vichada
1 solicitud

Solicitudes en trámite

7

2

Portuarias Embarcadero

Inversiones propuestas

USD 189,3 millones

CONSOLIDADO PROYECTOS MODO PORTUARIO

PROYECTO		ESTADO ACTUAL	FECHA ESTIMADA INICIO TRÁMITE CONTRATACIÓN
1.1	TRANSPORTADORA DE GAS INTERNACIONAL S.A. ESP (TGI),	➤ En evaluación	**
2.1	GENESIS LNG S.A E.S.P	➤ En evaluación	**
3.1	BV PORT	➤ En evaluación	**
4.1	FOREST FIRST	➤ En evaluación	**
5.1	ELIAS BARBUR & CIA S.A	➤ En evaluación	**
6.1	C.I ANTILLANA – EMBARCADERO	➤ En evaluación	**
8.1	RÍO CÓRDOBA	➤ En evaluación	Diciembre 2023
9.1	Consultoría estructuración OFERTA OFICIOSA – PUERTO HIDRÓGENO	➤ Elaboración de estudios previos	Julio
9.2	Interventoría a la Consultoría estructuración OFERTA OFICIOSA – PUERTO HIDRÓGENO	➤ Elaboración de estudios previos	Julio

Nota: En los contratos de concesión portuaria la revisión por parte del GIT es sobre la minuta del contrato para firma

*** No se tiene trámites programados ante el GIT de Contratación actualmente*

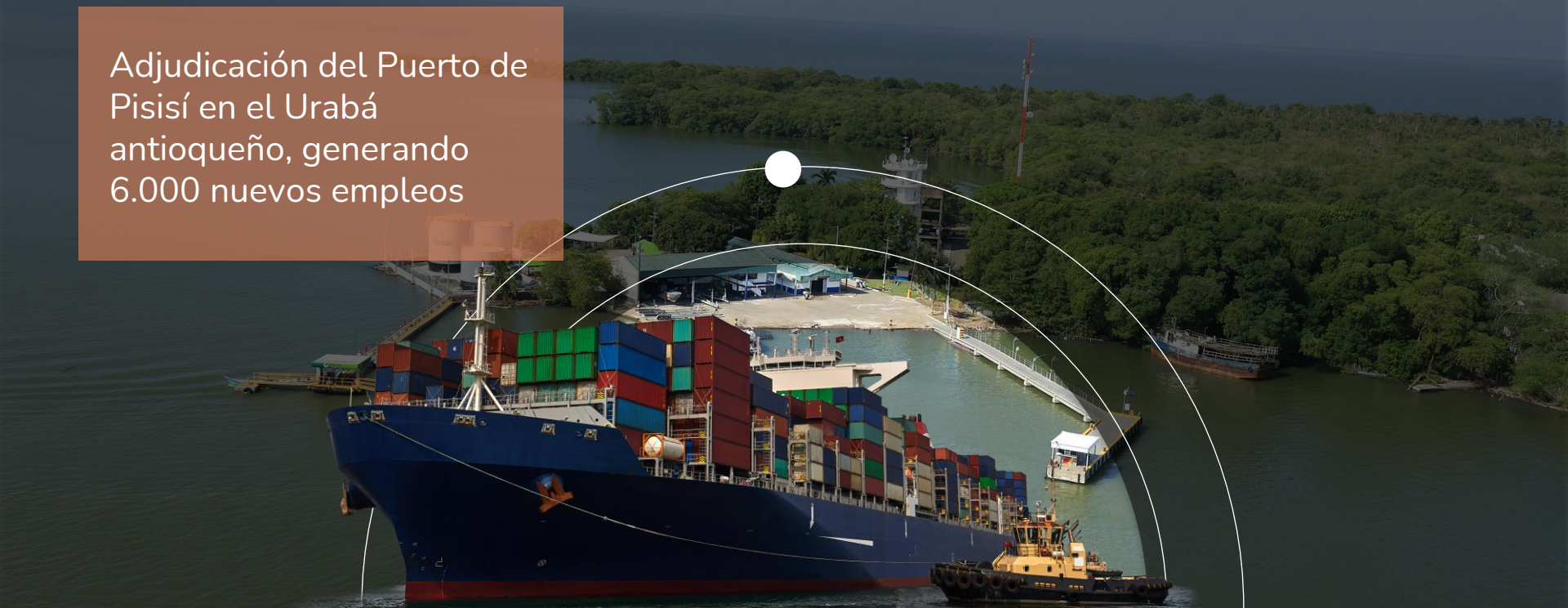
Puerto de Pisisí en el Urabá Antioqueño



Logros

Adjudicación del Puerto de Pisisí en el Urabá antioqueño, generando 6.000 nuevos empleos

PUERTOS





En diciembre de 2022 se adjudicó el Puerto Pisisí donde se espera movilizar más de 300 mil toneladas para el primer año de operación, hasta llegar a cerca de 1,7 millones de toneladas en 3 décadas, generando más de 6.000 empleos para la región entre directos e indirectos.



Con una inversión de 155 millones de dólares, este puerto se convertirá en referente para el país y permitirá apostarle a un aumento de la economía de la región de 1.5 % del PIB.



Dentro de las intervenciones se tiene contemplada la construcción de una vía de acceso terrestre de 1,5 km que comunicará al Puerto de Pisisí con la concesión Mar 2, la cual va desde Cañasgordas hasta Necloclí (Urabá), y es de suma importancia, pues los puertos quedarán conectados con los modos carreteros garantizando su operación permanente.



PROYECTOS CARRETERO: Públicos y privados

Pasto - Popayán

Tipo de proyecto: APP Iniciativa Pública

Longitud Origen – Destino: 101 km

Construcción Segunda Calzada: 25,82 km

Construcción Doble Calzada: 62,39 km

Mejoramiento Calzada existente: 11 km

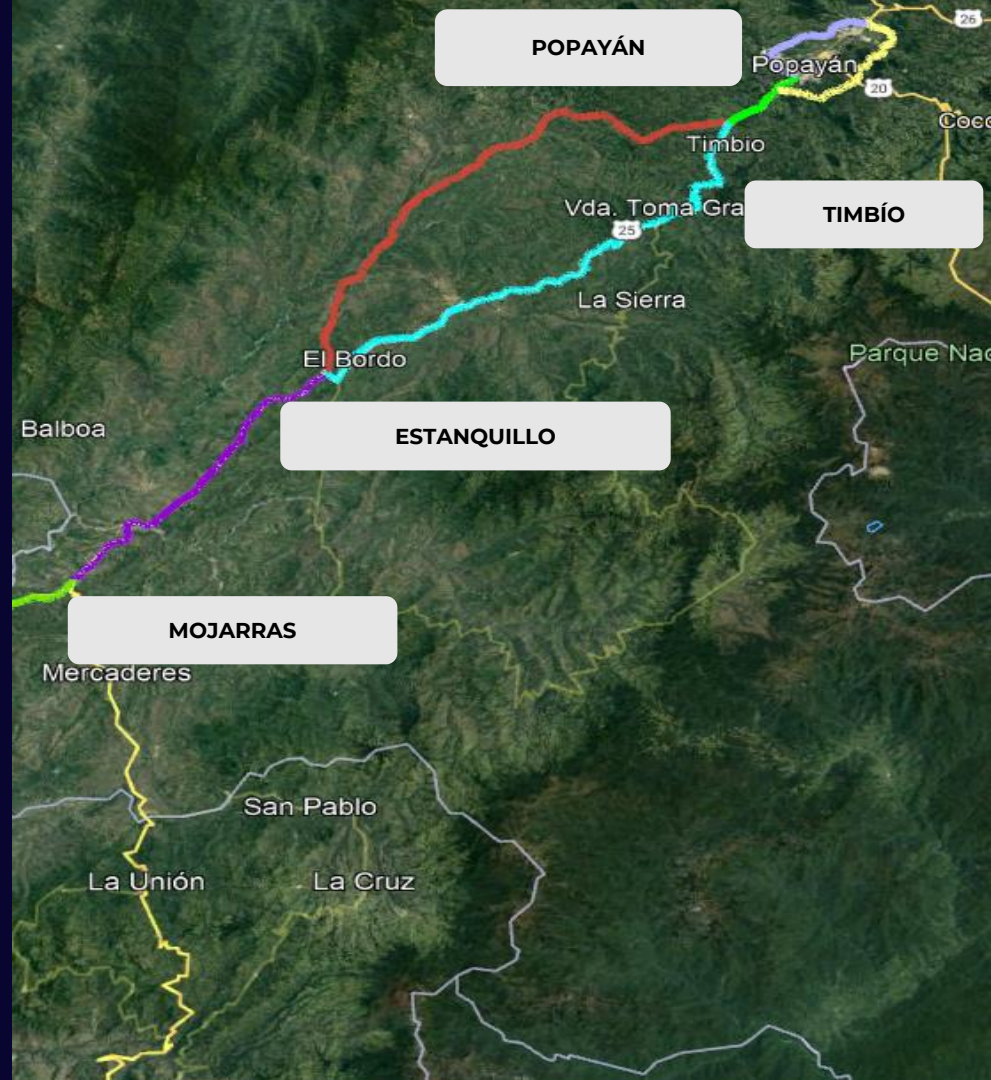
Rehabilitación Calzada existente: 90 Km

Operación y Mantenimiento: 163 Km

Duración Pre-Construcción: 1,5 años

Inversión estimada cifras 2021

	COP	USD
Capex	5,8 Billones	1.284 millones
Opex	1,4 Billones	310 millones



PORTAFOLIO DE PROYECTOS CARRETEROS

RENDICIÓN **20**
DE CUENTAS **23**

CONVENCIONES

Factibilidad

- Ruta de Los Andes
- IP Conexión Centro
- IP Córdoba – Sucre
- IP Ruta del Agua

Iniciativa pública

- Bogotá – Villeta
- Pasto Popayán

Villeta - Guaduas

Longitud Origen – Destino 82 km

IP Ruta del Agua

Longitud Origen – Destino 135,5 km

IP Conexión Centro

Longitud Origen – Destino 164 km

IP Autovía Córdoba – Sucre

Longitud Origen – Destino 460 km

El Estanquillo-Popayán

Longitud Origen – Destino: 101 km

Ruta de Los Andes

Longitud Origen – Destino: 90 km

Boquerón – El Tablón

Longitud Origen – Destino: 32 km

Sogamoso-Aguazul-Maní

Longitud Origen – Destino: 240 km

Alcance general del proyecto Boquerón – El Tablón

RENDICIÓN **20**
DE CUENTAS **23**

Tipo de proyecto: APP Iniciativa Pública

Longitud Origen –
Destino (aproximada): 32km

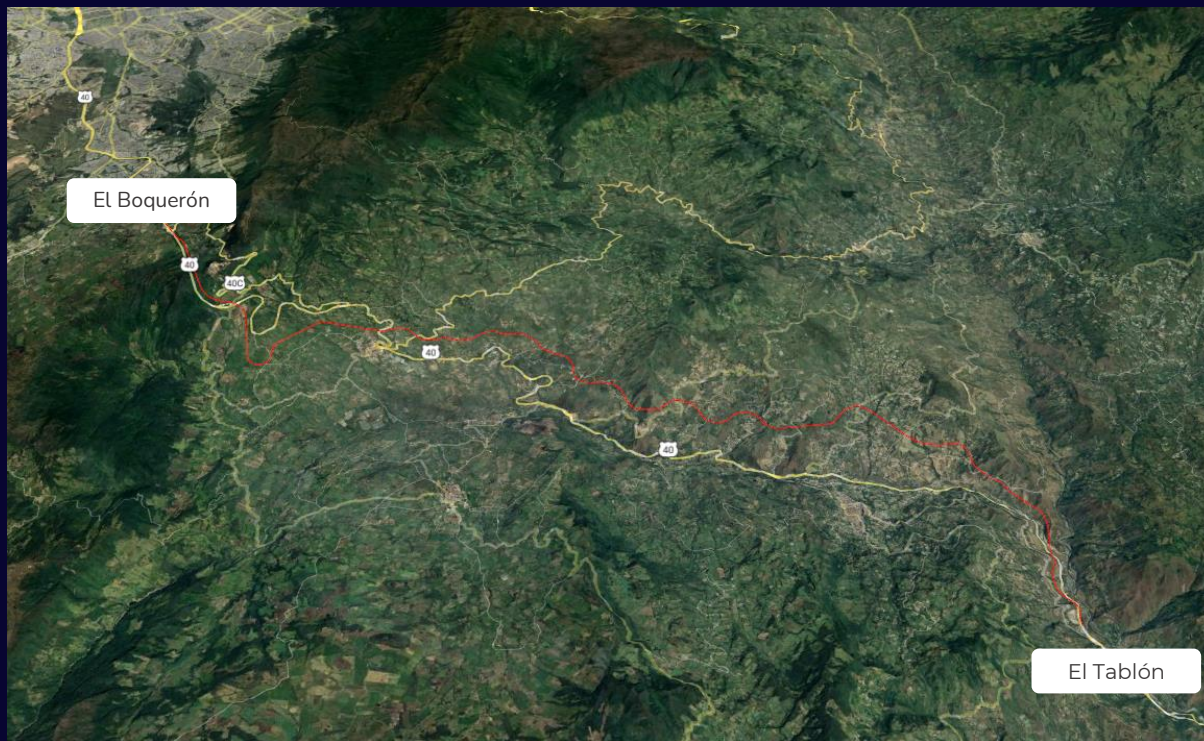
Construcción calzada
sencilla par vial
(aproximada) 32 Km

Operación y
Mantenimiento
(aproximada): 32 Km

TOTAL

\$ 6,346,000,000

Presupuesto oficial
2023:
\$ 952,000,000
2024:
\$ 5,394,000,000
(Vigencias futuras)



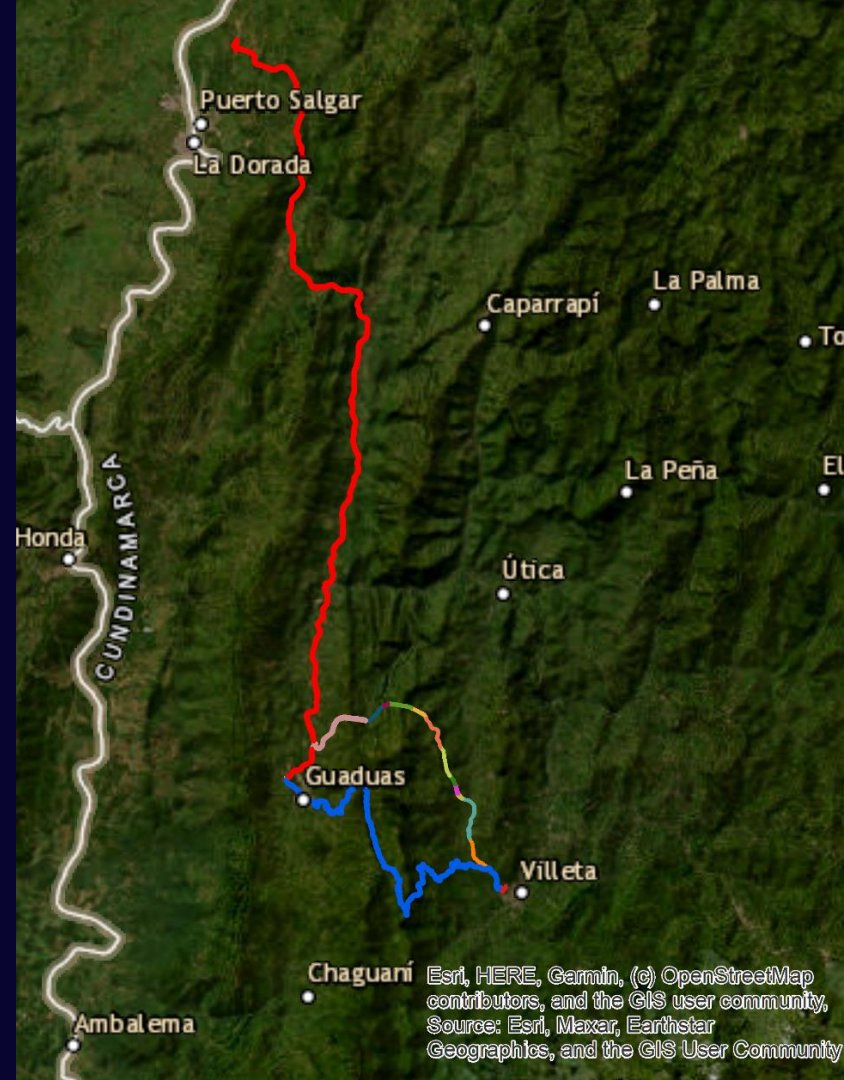
Villeta - Guaduas

Tipo de proyecto: APP Iniciativa Pública

Longitud Origen – Destino:	82 km
Construcción Doble Calzada:	18 Km
Rehabilitación Calzada existente:	59 Km
Puesta a Punto Doble calzada	23Km
Duración Pre-Construcción:	1 año
Duración Construcción:	5 años
Duración Concesión:	29 años
Unidades funcionales	15

Inversión estimada 2021

	COP	USD
Inversión estimada	6,3 billones	1.385 millones



PORTAFOLIO DE PROYECTOS CARRETEROS

RENDICIÓN 20
DE CUENTAS 23

CONVENCIONES

Factibilidad

- Ruta de Los Andes
- IP Conexión Centro
- IP Córdoba – Sucre
- IP Ruta del Agua

Iniciativa pública

- Bogotá – Villeta
- Pasto Popayán

Villeta - Guaduas

Longitud Origen – Destino 82 km

IP Ruta del Agua

Longitud Origen – Destino 135,5 km

IP Conexión Centro

Longitud Origen – Destino 164 km

IP Autovía Córdoba–Sucre

Longitud Origen – Destino 460 km

El Estanquillo-Popayán

Longitud Origen – Destino: 101 km

Ruta de Los Andes

Longitud Origen – Destino: 90 km

Boquerón–El Tablón

Longitud Origen – Destino: 32 km

Sogamoso-Aguazul-Maní

Longitud Origen – Destino: 240 km

Pasto - Popayán

Tipo de proyecto: APP Iniciativa Pública

Longitud Origen – Destino: 101 km

Construcción Segunda Calzada: 25,82 km

Construcción Doble Calzada: 62,39 km

Mejoramiento Calzada existente: 11 km

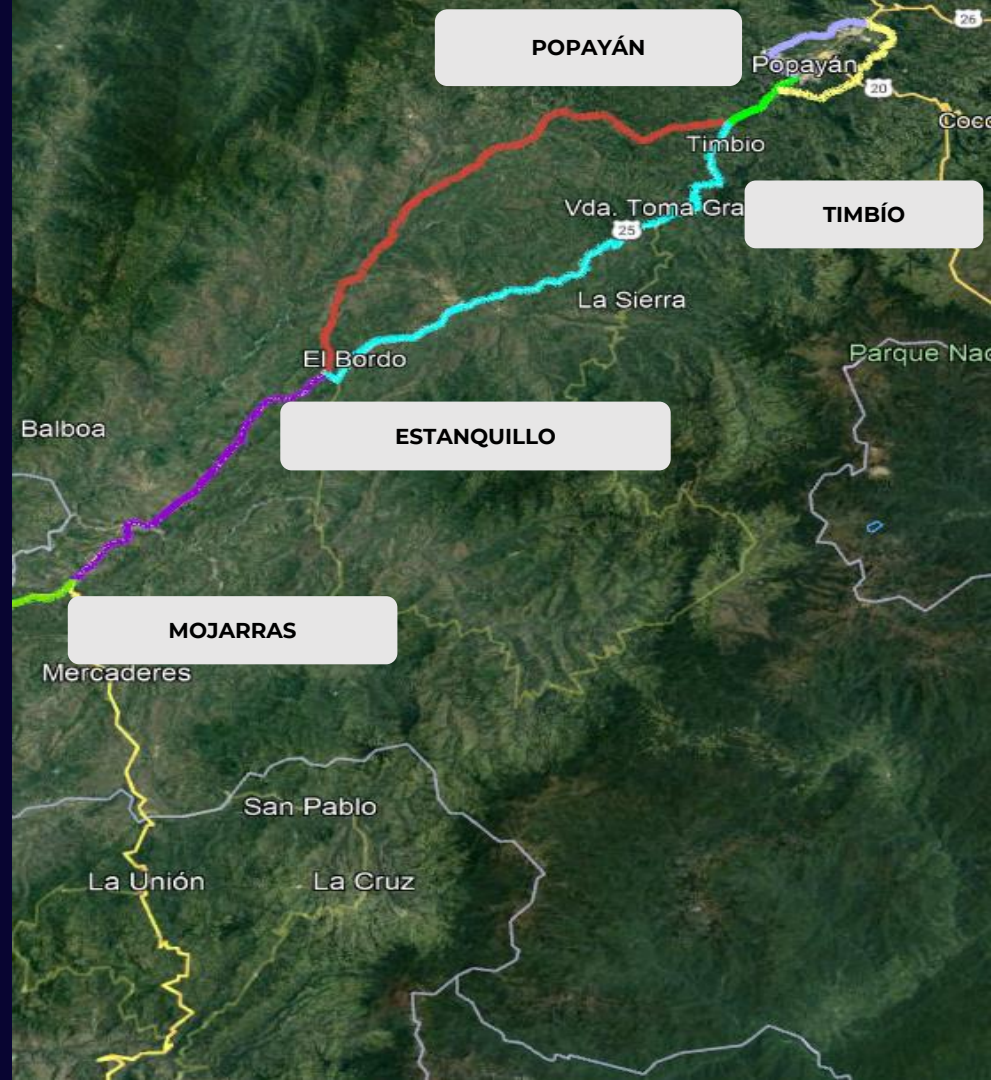
Rehabilitación Calzada existente: 90 Km

Operación y Mantenimiento: 163 Km

Duración Pre-Construcción: 1,5 años

Inversión estimada cifras 2021

	COP	USD
Capex	5,8 Billones	1.284 millones
Opex	1,4 Billones	310 millones



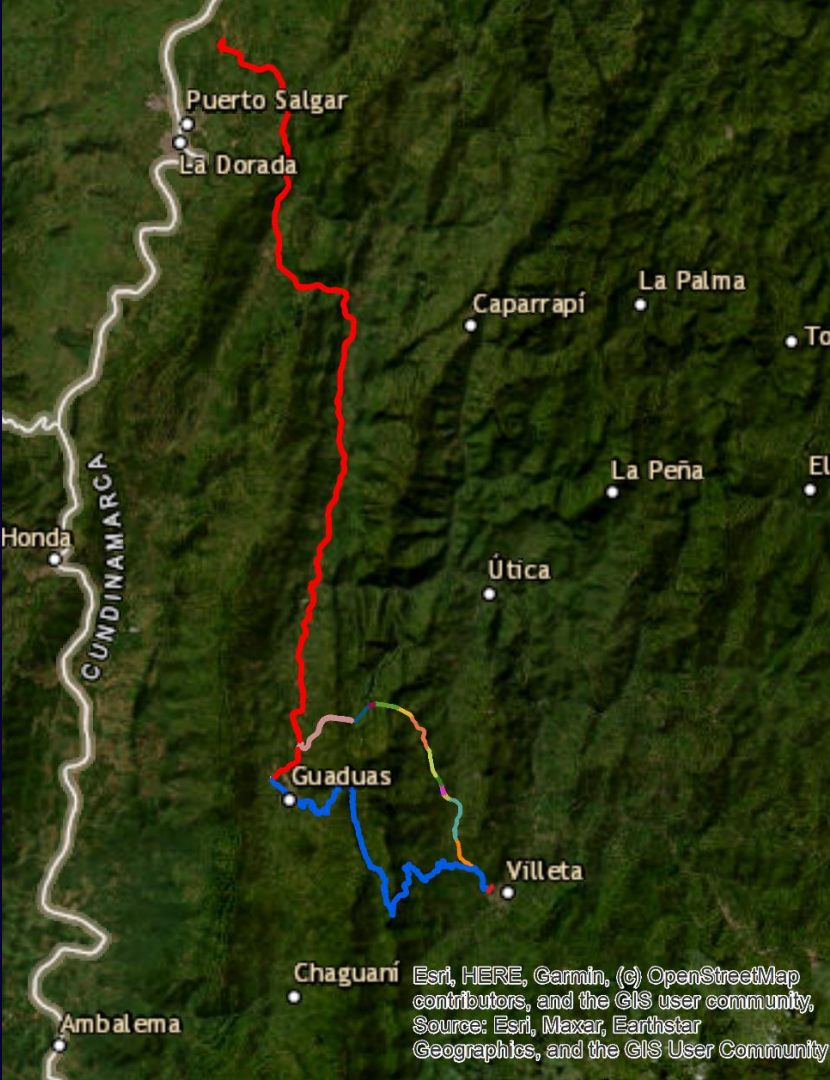
Villeta - Guaduas

Tipo de proyecto: APP Iniciativa Pública

Longitud Origen – Destino:	82 km
Construcción Doble Calzada:	18 Km
Rehabilitación Calzada existente:	59 Km
Puesta a Punto Doble calzada	23Km
Duración Pre-Construcción:	1 año
Duración Construcción:	5 años
Duración Concesión:	29 años
Unidades funcionales	15

Inversión estimada 2021

	COP	USD
Inversión estimada	6,3 Billones	1.385 millones



Alcance General del proyecto Boquerón – El Tablón

Tipo de proyecto: APP Iniciativa Pública

Longitud Origen –
Destino (aproximada): 32km

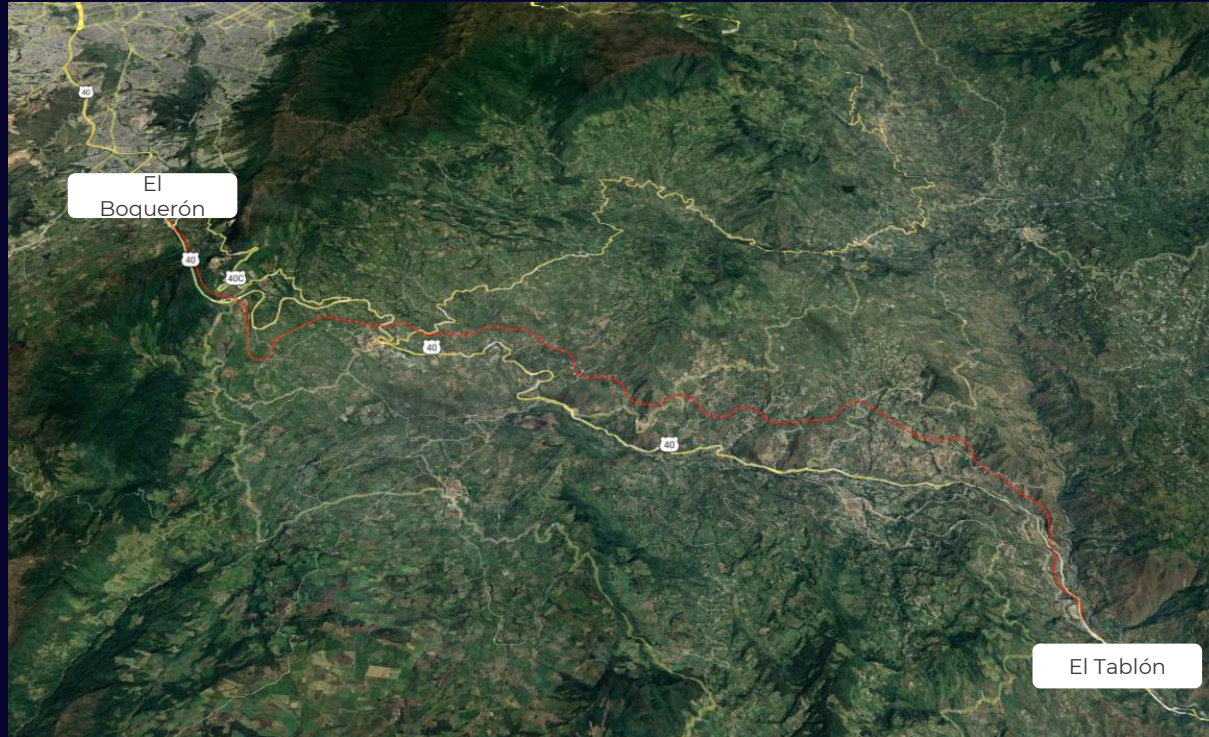
Construcción Calzada
Sencilla Par Vial
(aproximada) 32 Km

Operación y
Mantenimiento
(aproximada): 32 Km

TOTAL

\$ 6,346,000,000

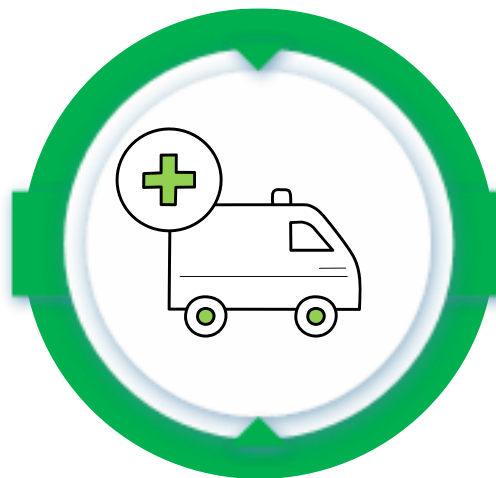
Presupuesto oficial
2023:
\$ 952,000,000
2024:
\$ 5,394,000,000
(Vigencias futuras)





ANI multisectorial

PORTAFOLIO EN OTROS SECTORES



PROYECTOS

\$613.172 millones
135 millones USD

ESTRUCTURACIONES

\$35.000 millones
7 millones USD



PROYECTOS

\$551.958 millones
122 millones USD

ESTRUCTURACIONES

\$25.000 millones
5,5 millones USD



PROYECTOS

\$1,5 billones
331 billones USD

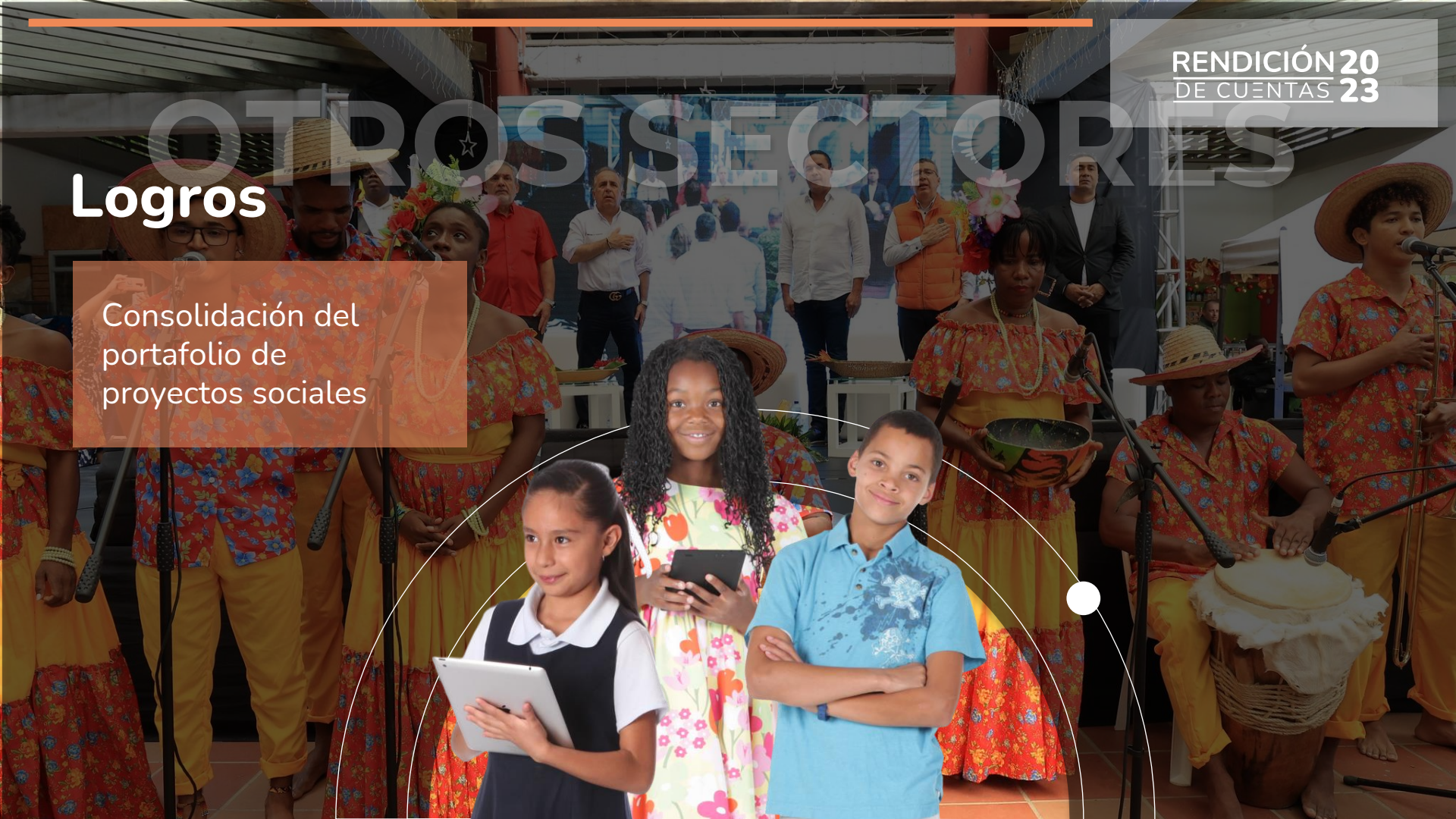
ESTRUCTURACIONES

\$24.000 millones
\$5,3 millones USD

OTROS SECTORES

Logros

Consolidación del
portafolio de
proyectos sociales



Los proyectos de concesión que se desarrollarán tendrán una inversión superior a los

\$50 billones

Personas beneficiadas



19.243.704

Empleos directos e indirectos



1.551.879



CONVENCIONES

Fluvial

- APP Canal del Dique
- Rio Magdalena
- Rio Navegable

Red Férrea

- Mejor conexión Cundinamarca - Férreo Central
- Chiriguán - Santa Marta
- Bogotá - Belencito
- La Dorada - Chiriguán
- Red férrea del Pacífico

Corredores Visión 2050

Conexiones entre redes

Carretero

- Pasto - Popayán
- Villalé - Guaduas
- Boquerón - El Tablón
- Santuario - Caño Alegre
- Túnel de la línea y Variante Cajamarca
- Proyectos Carreteros de 1, 2, 3, 4, y 5 Generación

Aeropuertos

- Nuevo Aeropuerto en Bayunca
- IP Aeropuertos de Suroccidente
- Aeropuerto de Medellín
- Aeropuerto de Cartagena
- IP Aeropuerto de San Andrés
- Aeropuerto El Dorado
- Aeropuertos Concesionados

Puertos

- Zonas Portuarias

GRACIAS

RENDICIÓN **20**
DE CUENTAS **23**

