

RENDICIÓN 20 DE CUENTAS 24

Avances estructuración de proyectos

Agencia Nacional de Infraestructura



LOGROS

PUBLICAMOS LOS PLIEGOS PARA EL AEROPUERTO ROJAS PINILLA DE SAN ANDRÉS

- 2,8 millones de personas beneficiadas
- 8.719 empleos generados

PUBLICAMOS LOS PLIEGOS PARA LA PRIMERA APP FÉRREA: LA DORADA - CHIRIGUANÁ

- 400.000 personas beneficiadas en 5 departamentos
- 32.000 empleos generados

ABRIMOS PROCESO DE SELECCIÓN PARA EVALUADORES

- IP ED-MAX
- IP CACI

SUSCRIBIMOS ACUERDO DE COOPERACIÓN CON IFC

- La asesoría para la estructuración, contratación y ejecución de los proyectos APP del sector Salud, Educación, Transporte férreo y Agua y saneamiento básico

AVANZAMOS EN EL PROCESO DE EL ESTANQUILLO - POPAYÁN

- 1,9 millones de personas beneficiadas
- Más de 100.000 empleos para la región

FIRMAMOS MEMORANDO DE ENTENDIMIENTO CON MINSALUD

- Priorizando 6 proyectos de de salud que son susceptibles de desarrollarse bajo esquema APP

**BALANCE
2024**

MODO CARRETERO

VILLETA - GUADUAS

Tipo de proyecto: APP Iniciativa Pública

Longitud Origen – Destino:	82 km
Construcción Doble Calzada:	18 Km
Rehabilitación Calzada existente:	59 Km
Puesta a Punto Doble calzada	23Km
Duración Pre-Construcción:	1 año
Duración Construcción:	5 años
Duración Concesión:	29 años
Unidades funcionales	15

Inversión estimada 2021

	COP	USD
Inversión estimada	6,9 Billones	1.385 millones

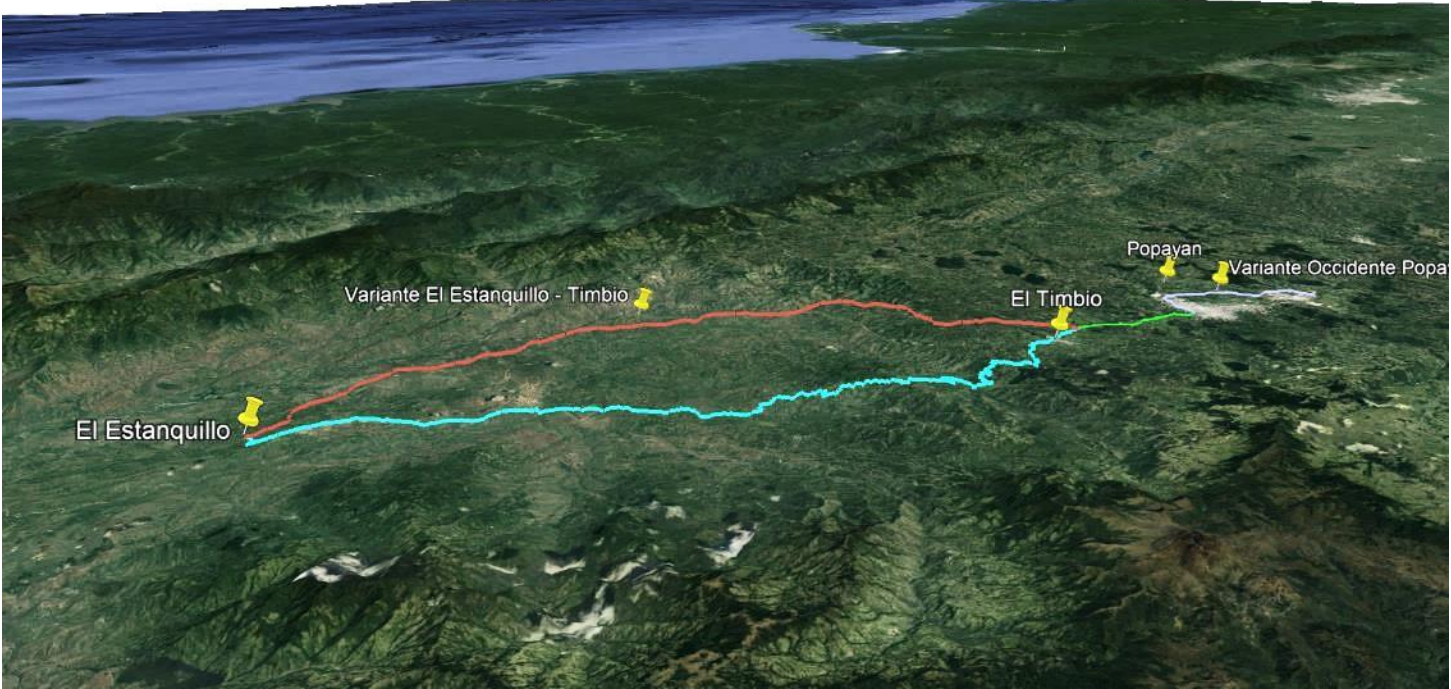
CRONOGRAMA DEL PROYECTO



ESTANQUILLO – POPAYÁN

Tipo de proyecto: APP Iniciativa Pública

Longitud Origen – Destino:	101,0 km
Construcción Segunda Calzada:	26,6 km
Construcción Doble Calzada:	62,4 Km
Mejoramiento Calzada existente:	11,2 km
Rehabilitación Calzada existente:	89,9 Km
Operación y Mantenimiento:	252,3 Km
Duración Pre-Construcción:	1,5 años
Duración Construcción:	4,5 años



Inversión estimada cifras 2021

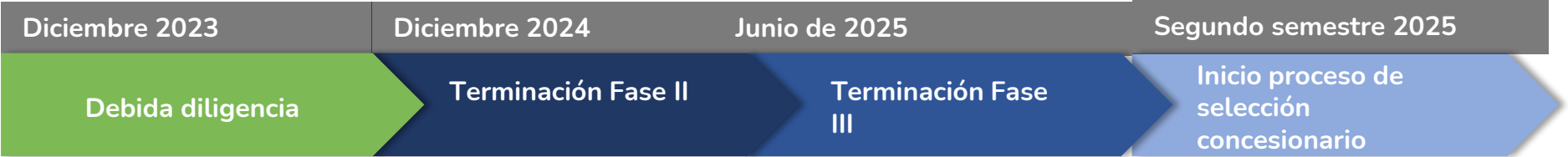
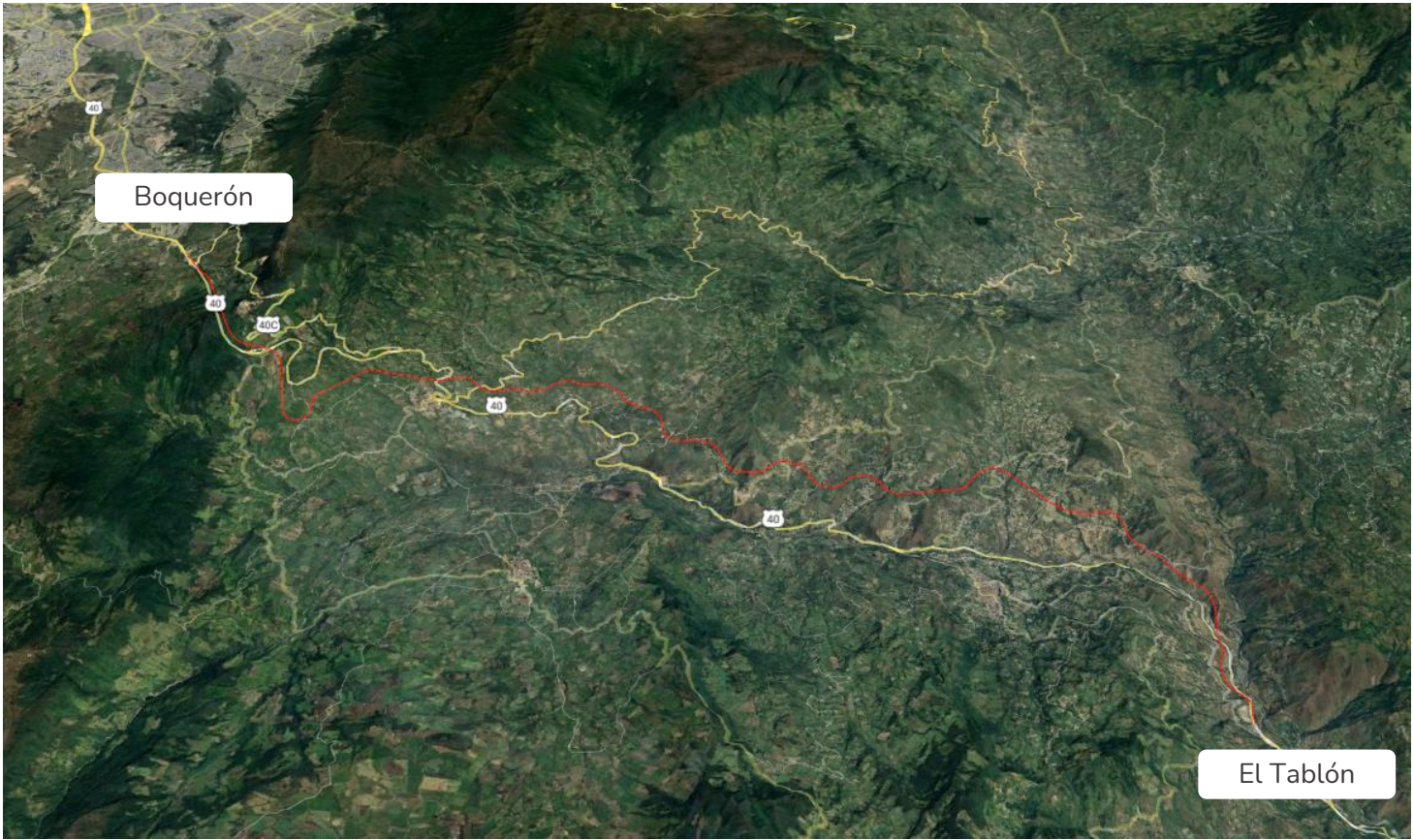
	COP	USD
Inversión estimada	7,8 Billones	1.594 millones



BOQUERÓN – EL TABLÓN

Tipo de proyecto: APP Iniciativa Pública	
Longitud Origen – Destino (aproximada):	32km
Construcción Calzada Sencilla Par Vial (aproximada)	32 Km
Operación y Mantenimiento (aproximada):	32 Km
Valor del contrato	TOTAL \$ 6,345,985,150 2023: \$ 952,000,000 2024: \$ 5,393,985,150

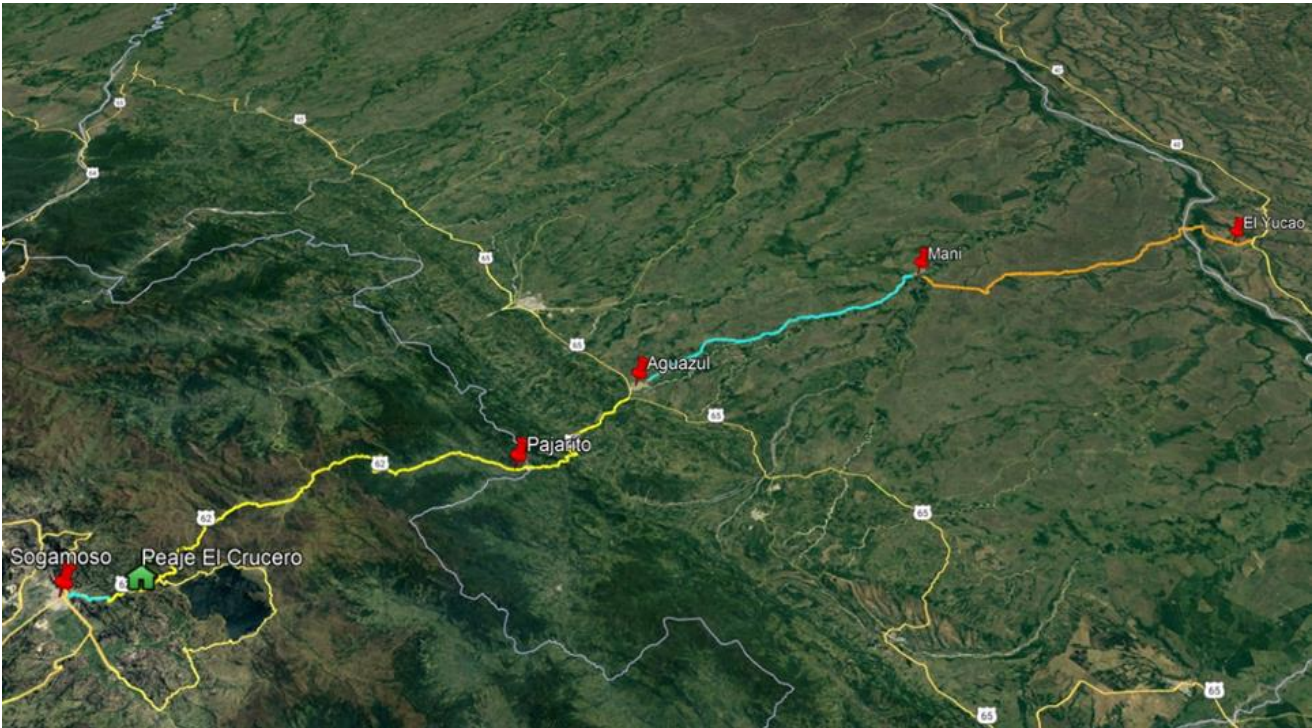
Presupuesto 2024	
Boquerón - El Tablón consultoría	\$5,393,985,150
Boquerón - El Tablón interventoría	\$1,097,000,000



SOGAMOSO – AGUAZUL – MANÍ – EL YUCAO

Tipo de proyecto: APP Iniciativa Pública	
Longitud Origen – Destino:	240,0 km
Mejoramiento Calzada existente:	66,0 Km
Rehabilitación Calzada existente:	174,0 Km
Operación y Mantenimiento:	240,0 Km
Duración Pre-Construcción:	1,5 años
Duración Construcción	3 años
Duración Concesión:	29 años

Inversión estimada cifras 2022	
Capex	0,861 Billones
Opex	1,827 Billones



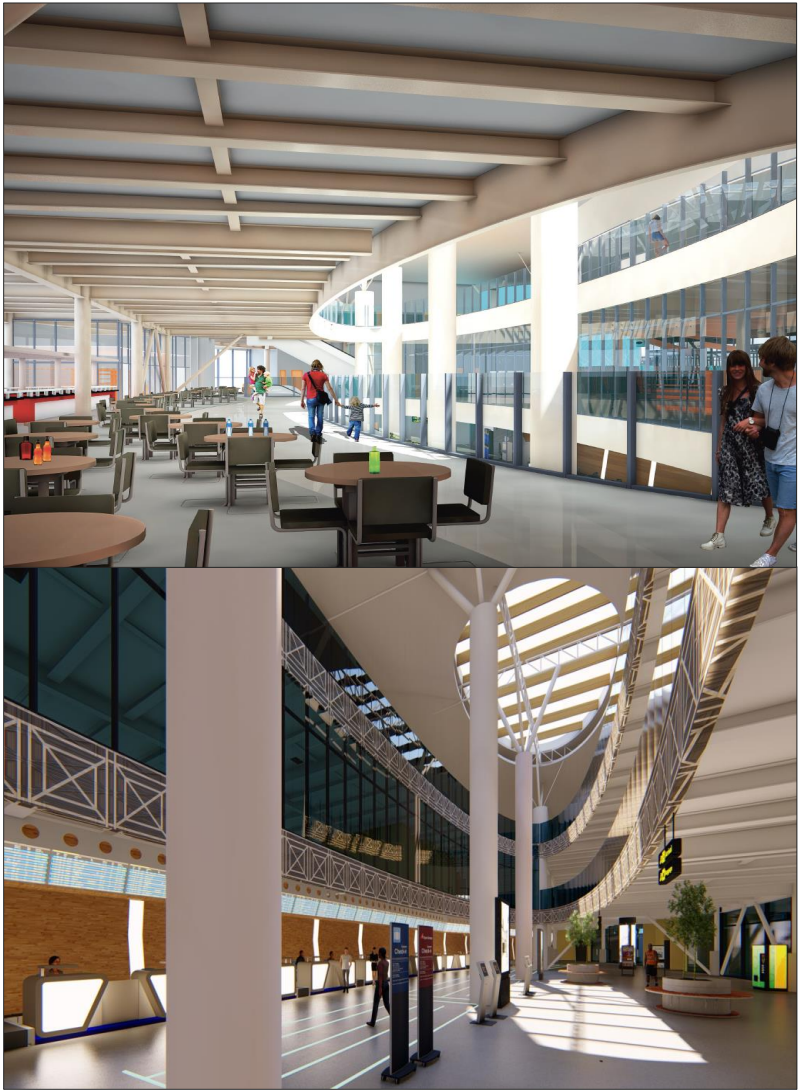
Proyecto	VF 2024	VF 2025	Total
Sogamoso - Aguazul consultoría	\$1.987.300.000	\$0	\$1.987.300.000

MODO AEROPORTUARIO

AEROPUERTO GUSTAVO ROJAS PINILLA

ESTADO ACTUAL VS. CON PROYECTO
Inversión 1,01 billones

DESCRIPCIÓN	ESTADO ACTUAL	CON PROYECTO
Terminal Existente	7.500 m2	13.500 m2
Plataforma	26.000 m2	26.000 m2
Áreas comerciales	1.308 m2	3516.15 m2
Edificio Bomberos	Instalaciones obsoletas y equipos antiguos	Nivel de protección – según RAC
Nº Posiciones de contacto	3 Tipo C	4 Tipo C
Carruseles de equipaje	3	3+1
Counter	14	28
Puentes de abordaje	0	4



AEROPUERTO GUSTAVO ROJAS PINILLA
ESTADO ACTUAL VS. CON PROYECTO
Inversión 1,01 billones



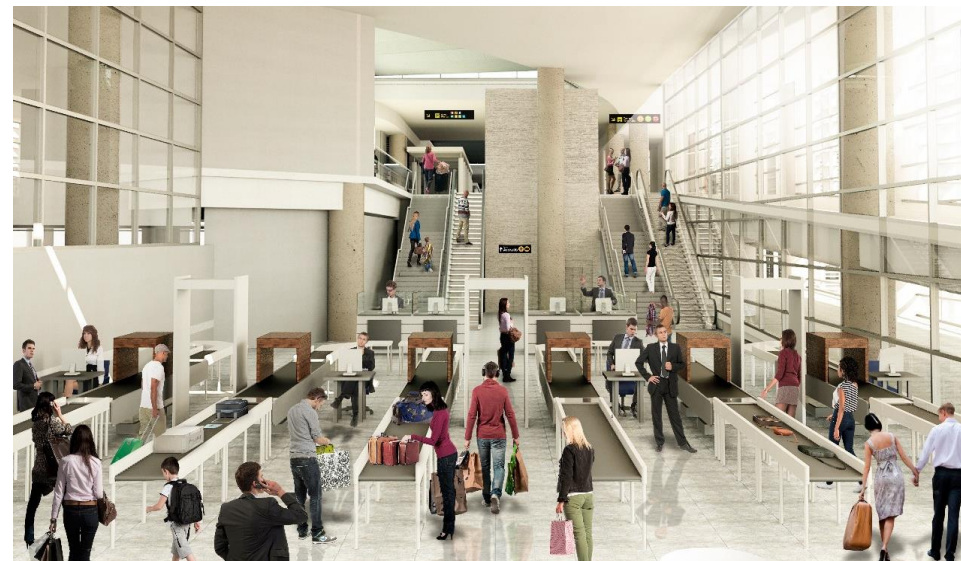
DESCRIPCIÓN	ESTADO ACTUAL	CON PROYECTO
Terminal Existente	7.500 m2	13.500 m2
Plataforma	26.000 m2	26.000 m2
Áreas comerciales	1.308 m2	3516.15 m2
Edificio Bomberos	Instalaciones obsoletas y equipos antiguos	Nivel de protección – según RAC
Nº Posiciones de contacto	3 Tipo C	4 Tipo C
Carruseles de equipaje	3	3+1
Counter	14	28
Puentes de abordaje	0	4
Nº Posiciones remotas	2 Tipo "A/B" + 2 Tipo "C" /1 Tipo "D"	2 Tipo "A/B" + 2 Tipo "C" / 1 Tipo "D"

INICIATIVA PRIVADA: **AEROPUERTOS DE SUROCCIDENTE**

Tipo de proyecto: APP Iniciativa Privada

Nuevo dique nacional paralelo :	15.800 m2
Nuevo terminal bajo costo :	7.300 m2
Plataforma comercial :	82.500 m2
Ampliación plataforma de carga:	35.000 m2
Posiciones para aeronaves:	34 Un
Nueva torre de control:	42.5 m
Controles de seguridad:	24 Un
Puentes de abordaje:	24 Un
Empleos directos e indirectos:	34,000
Duración Pre-Construcción:	1 año
Duración Construcción:	6 años
Duración Operación y Mantenimiento:	23 años
Plazo Concesión:	30 años
Capex (Cifras Estimadas):	\$1.5 billones
Opex (Cifras Estimadas)	\$2.8 billones
Contraprestación**	-

Administración, adecuación, modernización, construcción, expansión, operación, explotación económica, mantenimiento y reversión del aeropuerto **'Alfonso Bonilla Aragón' de Palmira (Valle del Cauca)**

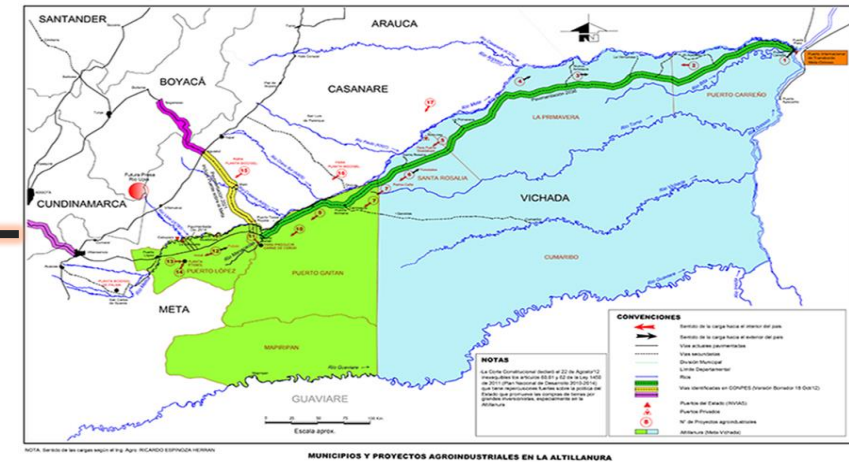


Hitos Relevantes:

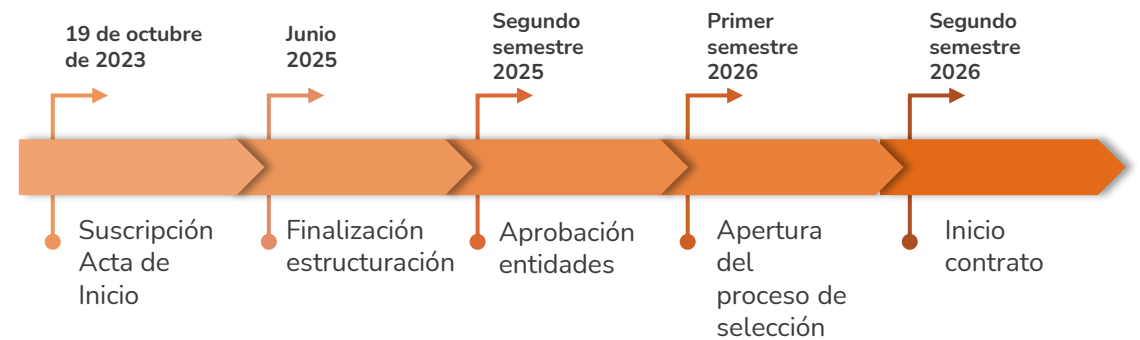
- Radicación proyecto: 30/09/2016
- Aprobación Prefactibilidad: 14/02/2017
- Radicación estudio de factibilidad: 22/09/2019
- Radicación ajuste a factibilidad: 05/2022

MODOS FLUVIAL Y PORTUARIO

1. Río Magdalena
2. Canal del Dique
3. **Río Meta**
4. Río Atrato
5. Río Putumayo
6. Río Guaviare
7. Río Vaupés
8. Río San Juan
9. Río Inírida



Puertos 



SOCIEDAD PORTUARIA RÍO CÓRDOBA S.A.



Fecha de solicitud:
3 de febrero de 2023



Plazo solicitado: 30 años
Construcción: cronograma para 36 meses
Operación: a partir del año 4 de concesión



Tipo de Servicio: Público
Incluye obra civil para la plataforma, muelle y dragado del canal de acceso, adicionalmente prevé compra de equipos.



Ubicación:
Desembocadura del río Córdoba



Plan de inversiones: US \$79,98 Millones*
Muelle: US \$20,5 Millones
Dragado: US \$ 29,5 Millones
* dólares constantes dic 2022



MODO FÉRREO

ASÍ CONECTAREMOS EL CORREDOR FÉRREO CENTRAL Y LOS PUERTOS DEL CARIBE

Primera APP que se hará realidad en Colombia posterior a la Ley 1508



OBJETO:

Otorgamiento de una concesión para que el Concesionario, por su cuenta y riesgo, lleve a cabo (i) todas las actividades necesarias para la financiación, Gestión Predial, Gestión Social y Ambiental y de Redes, la elaboración de los Estudios de Detalle, la Construcción, la Rehabilitación, el Mejoramiento, la Operación, el Mantenimiento y la Reversión de la Infraestructura Férrea y de la Infraestructura Logística correspondiente al Proyecto del Corredor comprendido entre los municipios de La Dorada (Caldas) y Chiriguana (Cesar) con sus respectivos ramales; y (ii) la Puesta a Punto del Material Rodante de la Nación, la Operación y Mantenimiento de dicho Material Rodante y la Prestación del Servicio Público de Transporte Ferroviario de Carga.



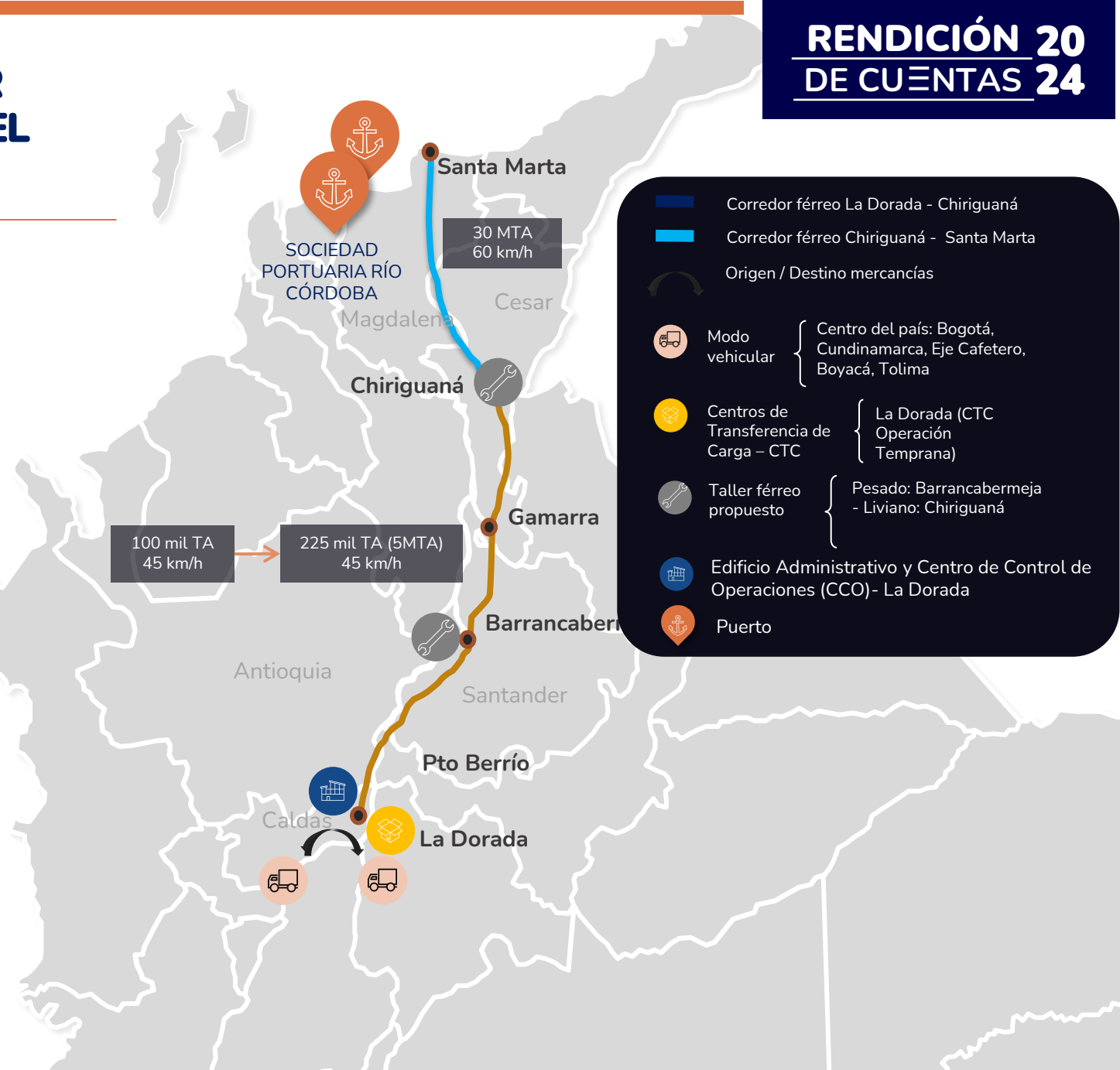
PLAZO:

Diez (10) años.



VALOR:

\$3,4 Billones



ESTUDIO DE PREFACTIBILIDAD MEJOR CONEXIÓN Bogotá – Corredor Férreo Central



OBJETO: Consultoría especializada para la estructuración integral a nivel de **prefactibilidad** (técnica, económica, financiera, jurídica, administrativa, contable, predial, social, ambiental y de riesgos) para la conexión férrea entre la región metropolitana Bogotá - Cundinamarca y el corredor férreo central. Incluye:

- ✓ Diagnóstico de corredores existentes
- ✓ Análisis de alternativas – Matriz Multicriterio
- ✓ Diagnostico Ambiental de Alternativas – DAA
- ✓ Diseño a nivel de prefactibilidad de la alternativa seleccionada



Avance del 79%



HITOS:

Fase I. Plan estratégico y Debida diligencia	18/12/2023
Fase II. Evaluación de alternativas	18/06/2024
Fase III. Alternativa seleccionada (Estructuración integral a nivel de prefactibilidad)	18/10/2024



VALOR: \$19.268.000.000



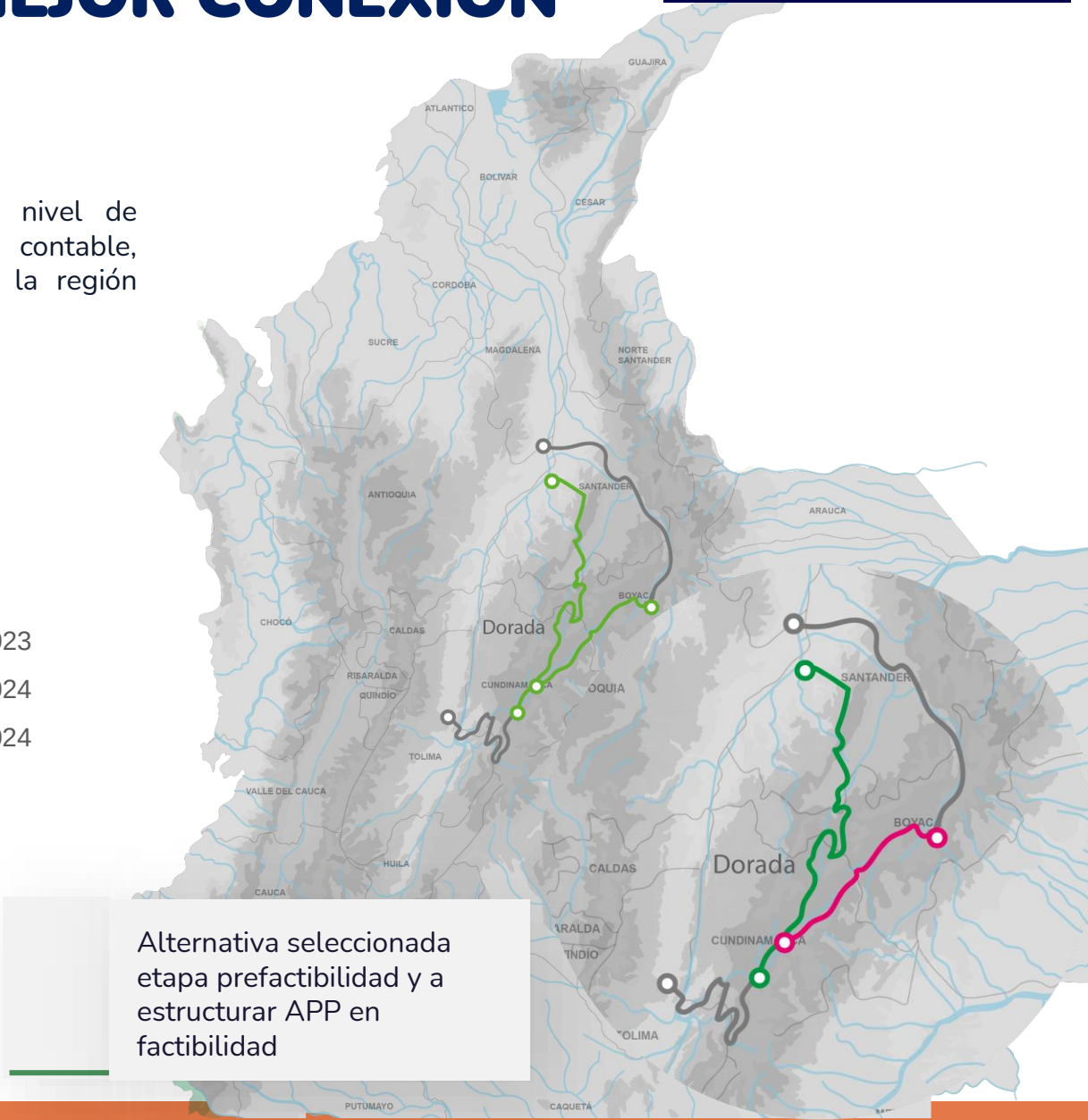
FECHA DE FINALIZACIÓN:

Noviembre de 2024



CAPEX ESTIMADO EN PREFACTIBILIDAD:

22 Billones



ESTUDIO DE PREFACTIBILIDAD MEJOR CONEXIÓN

Corredor férreo del Pacífico – corredor férreo Central



OBJETO: Adelantar los estudios y diseños a nivel de **prefactibilidad**, para la reactivación del Corredor Férreo del Pacífico desde el puerto de Buenaventura y su conexión con el Corredor Férreo Central.
Alternativa evaluada en prefactibilidad: Buenaventura – Palmira, Palmira – La Tebaida, La Tebaida – La Dorada



Avance del 96%



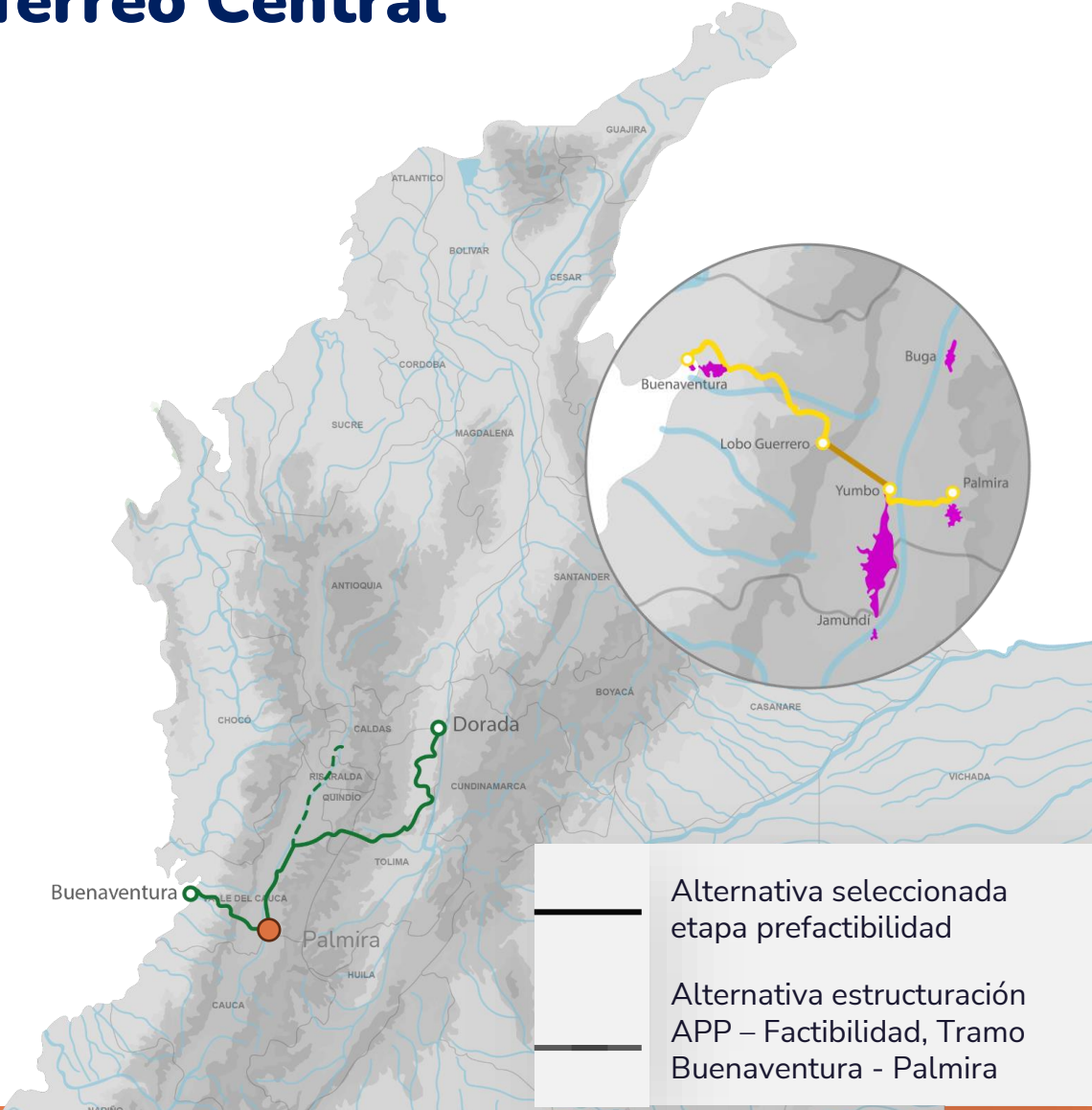
VALOR: \$24.997.140.000



FECHA DE FINALIZACIÓN:
Diciembre 2024



CAPEX ESTIMADO EN PREFACTIBILIDAD:
19.4 Billones



Inversión estimada (CAPEX):
160 Billones
Inversión estimada (Obra pública)
2,1 Billones
55.200 Millones
En inversiones de estructuraciones

REDES EN ANÁLISIS POR PARTE DEL SECTOR TRANSPORTE

RENDICIÓN 20
DE CUENTAS 24

Cupica - Darién Consultoría:



In House Longitud: 267 Km
Valor: 24,9 billones (6.225 mill USD)**
Etap: en desarrollo de prefactibilidad.
Entidad que desarrolla: UPIT

Tren del Pacífico (DB Y EGIS)



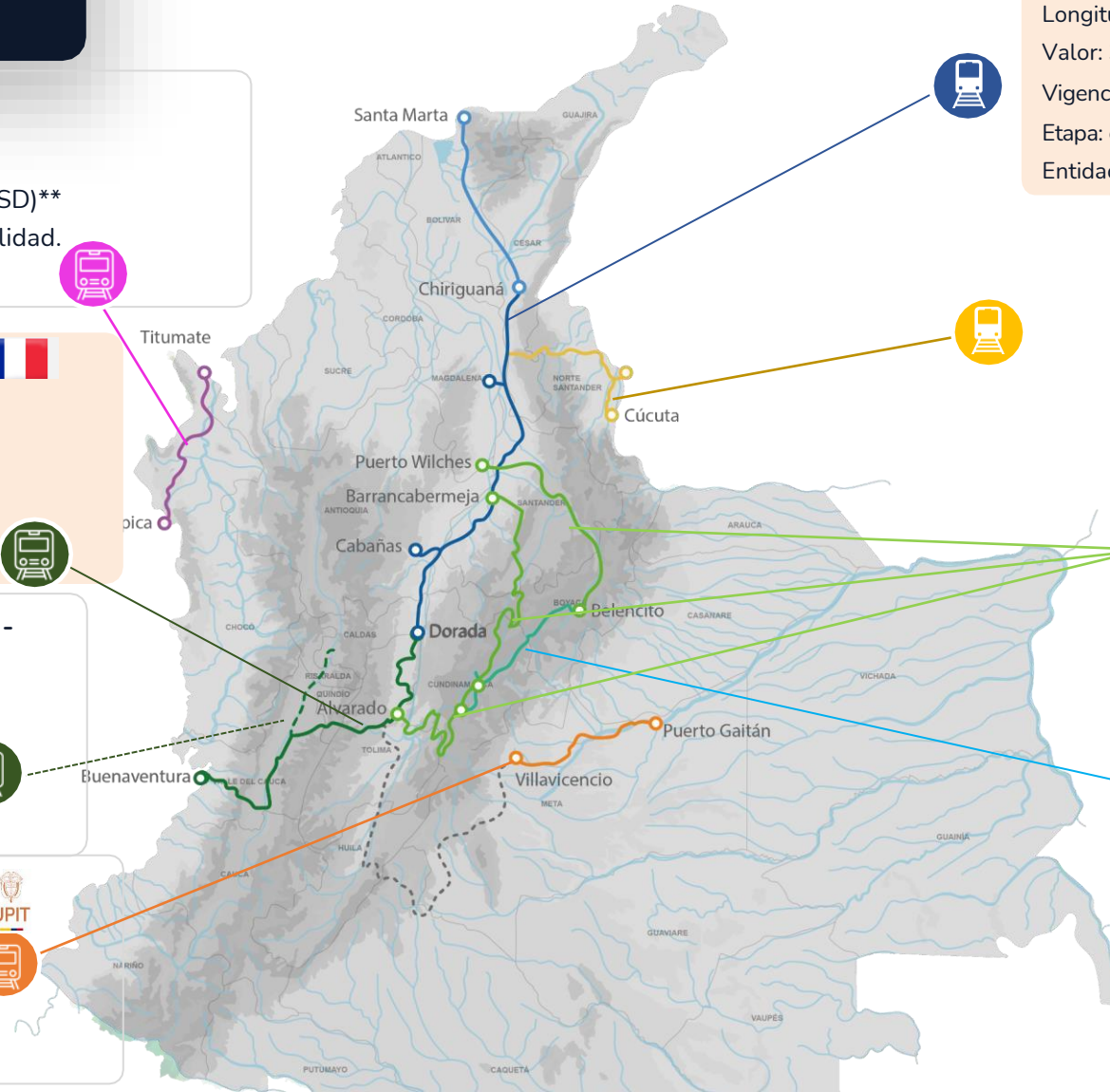
Consultoría: \$24.997 Longitud: 560 Km
Valor: 69 billones (19,5 Bill USD)
Vigencias Futuras: 109,35 billones
Etap: en desarrollo de prefactibilidad.
Entidad que desarrolla: ANI

Yumbo – Caimalito (PEI) + Ramal Zarzal - Tebaida

Longitud: 251 Km
Valor: 0.9 billones (225 mill USD)
Etap: en viabilidad obra pública.
Entidad que desarrolla: ANI

Villavicencio – Puerto Gaitán

Consultoría: In House Longitud: 198 Km
Valor: 19 billones (4.750 Bill USD)
Etap: en desarrollo de idea.
Entidad que desarrolla: UPIT



La Dorada – Chiriguaná (Durán Osorio – DELOITTE – SETEC)



Longitud: 526 Km
Valor: 3,4 billones (850 mill USD)
Vigencias futuras: 4,3 billones
Etap: en proceso de apertura APP
Entidad que desarrolla: ANI

Tren del Catatumbo (Ardanuy – Steer)

Consultoría: 7.361 millones



Longitud: 258,2 Km
Valor: 22 billones (5.500 mill USD)
Etap: en desarrollo de prefactibilidad
Entidad que desarrolla: DNP

Bogotá - Corredor Férreo Central (Epypsa y Progin)

Consultoría: \$19.268 millones



Longitud: 410 Km
Valor: 18,5 billones (4.625 mill USD)
Vigencias Futuras: 66,68 billones
Etap: En desarrollo de prefactibilidad
Entidad que desarrolla: ANI

Bogotá - Belencito

Longitud: 228 km
Valor: 1,2 billones (291 mill USD)
Etap: En viabilidad obra pública
Entidad que desarrolla: ANI

* Solo se incluyen cifras estimadas de CAPEX
** No incluye valor de puertos (2)

INFRAESTRUCTURA SOCIAL Y PRODUCTIVA

ANI Social y Productiva

PLAN NACIONAL DE DESARROLLO 2022-2026 “COLOMBIA POTENCIA MUNDIAL DE LA VIDA” ARTICULO 105 - INFRAESTRUCTURA SOCIAL Y PRODUCTIVA

La Agencia Nacional de Infraestructura (ANI) podrá estructurar, contratar, ejecutar, administrar y evaluar proyectos de concesiones y otras formas de Asociación Público Privada (APP), para el diseño, construcción, mantenimiento, operación, administración y/o explotación de la infraestructura pública, con el fin de ampliar la provisión de infraestructura social y productiva, de acuerdo con la priorización de la cabeza del sector correspondiente, en articulación con las entidades territoriales.



CONTRATO INTERADMINISTRATIVO FDN – SALUD



OBJETO: Asesorar a la ANI en la definición de la estructura de gobernanza para el desarrollo de proyectos de APP de infraestructura hospitalaria, así como adelantar la estructuración integral o actualización de un proyecto hospitalario seleccionado por la ANI.

ALCANCE: El contrato tendrá 2 fases:

Fase 1: Gobernanza en proyectos de infraestructura hospitalaria en 5 entidades territoriales.

Fase 2: Estructuración Integral de una APP en infraestructura hospitalaria que incluye las siguientes etapas:

1. Elaboración de estudios técnicos, legales y financieros a nivel de factibilidad.
2. Promoción y socialización del Proyecto.
3. Acompañamiento en el proceso de selección.

VALOR: \$ 8.000 millones COP

TIEMPO: Suscrito el 14 de diciembre de 2023 hasta noviembre 2025

APUESTAS INFRAESTRUCTURA SOCIAL 2024-2026

Valor del contrato: \$516.730 millones



Hospital Simón Bolívar

Estado



En estructuración

Octubre 2024	Noviembre 2024	Septiembre 2025	Primer semestre 2026
Firma MoU entre ANI la Secretaría y la E.S.E Norte	Realización de la estructuración	Aprobaciones	Licitación y adjudicación



Hospital Simón Bolívar

 Población Beneficiada 924.000	 Inversión aproximada (millones) \$ 516.730	 Nivel III y IV 200 camas adicionales	 ANI
Vocación Universitaria	Subred	Salas de Cirugía	UCI
SI	Norte	10 adicionales	12 adicionales

GRACIAS

RENDICIÓN 20
DE CUENTAS 24

