



Agencia Nacional de
Infraestructura

AVANCES PROYECTOS DEL MODO CARRETERO

Actualizado a 31 de Agosto de 2019



La movilidad
es de todos

Mintransporte



Agencia Nacional de
Infraestructura

1ª GENERACIÓN: ARMENIA- PEREIRA - MANIZALES



La movilidad
es de todos

Mintransporte

1G: ARMENIA- PEREIRA - MANIZALES

INFORMACIÓN GENERAL

Valor del proyecto (Miles de millones de Pesos Diciembre de 2018)	\$1.329,8
Fecha de Firma de Contrato	21/04/1997
Acta de Inicio Fase de Pre construcción	16/06/1997
Acta de Inicio Fase de Construcción	04/08/1998
Duración Fase de Construcción	04/08/1998 a 01/02/2009
Fase actual del Proyecto	Operación y Mantenimiento

ALCANCE

Longitud de Proyecto (Km)	188,5 km O-D
Construcción Túnel (Und)	1
Construcción Puente (Und)	75
Construcción Doble Calzada (km)	60,6
Construcción Segunda Calzada (km)	16
Rehabilitación Calzada Sencilla (km)	100
Rehabilitación Segunda Calzada (km)	2,9
Operación y mantenimiento (km)	188,5

CONCESIONARIO - CONTRATO 113 DE 1997

CONCESIONARIO AUTOPISTAS DEL CAFÉ S.A.

ACCIONISTAS	% DE PARTICIPACIÓN
Grupo Odinsa S.A	61,91%
Megaproyectos S.A.	21,76%
Infercal S.A	3,26%
José Pablo Uricoecha y Cía S en C	3,26%
Concay S.A	3,53%
Constructora Tao Ltda	3,00%
Estyma S.A	1,63%
Latinco S.A.	1,63%
CI Grodco S.C.A	0,01%
Inversiones UC S.A	0,01%

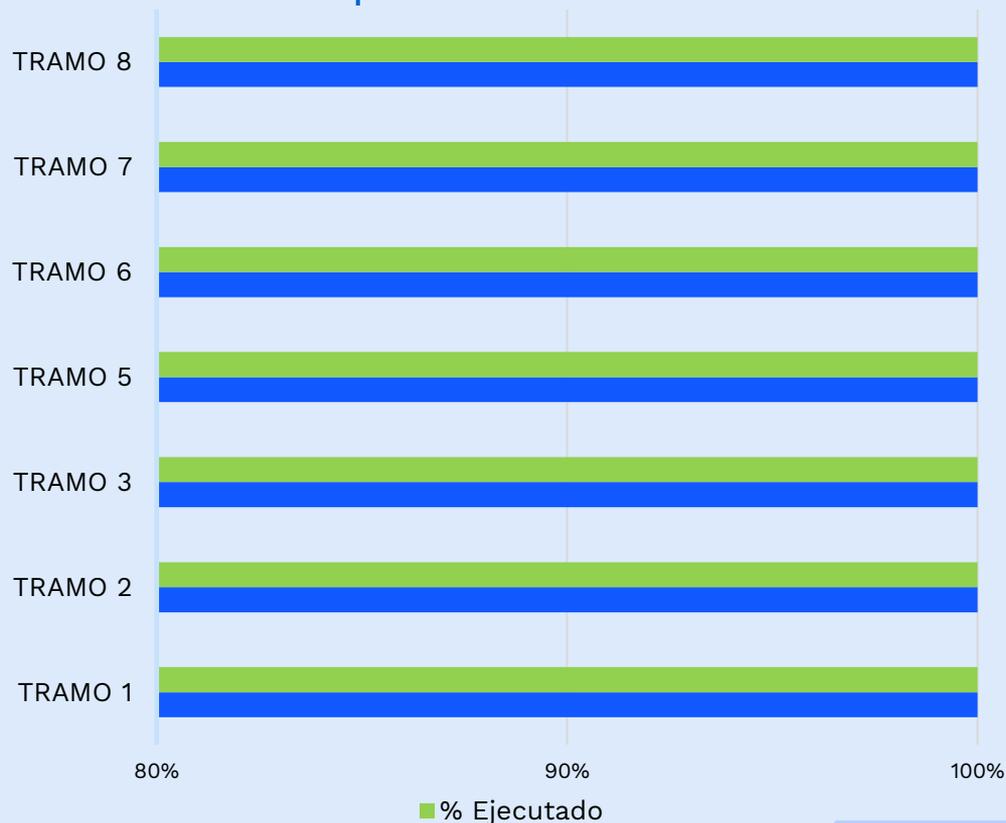
INTERVENTORÍA – CONTRATO 495 DEL 2018

CONSORCIO DESARROLLO VIAL

ACCIONISTAS	% DE PARTICIPACIÓN
Ingenieros Civiles Especialistas Ltda.	49%
Ingeniería de Proyectos S.A.S	51%



Avance por Tramo



FECHAS PLAN DE OBRAS			
tramo	Nombre	Fechas	
		Inicio	Fin
1	Chinchiná - Manizales	4-ago-98	1-feb-09
2	Armenia - Club de Tiro	4-ago-98	1-feb-09
3	Variante Sur de Pereira	01-oct-10	31-dic-12
5	Club de Tiro - Chinchiná	4-ago-98	1-feb-09
6	Solución Vial de Boquerón	23-jul-07	31-mar-11
7	La Paila - Calarcá	14-nov-06	31-dic-13
8	Variante Troncal de Occidente	15-dic-06	31-dic-2014

* Información actualizada a 15 agosto de 2019

TOTAL* AVANCE PROYECTADO **100%**
 AVANCE EJECUTADO **100%**



La movilidad
es de todos

Mintransporte

Temas de Gestión

Área	Descripción	Responsable	Trazabilidad
Contractual	<p>En Trámite Otrosí 22 con el siguiente alcance: Construcción continuación segunda calzada K25+400-K26+250 (0,85 Km) incluye Puente Campoalegre. VTO Mn 22+600 al KM 23+200 del km 24+700 al Km 25+450 y del Km 29+300 al Km30+650. Mantenimiento periódico puente Campoalegre, Compensaciones Ambientales Par Vial Campoalegre, Gestión predial tramo K25+400-K26+250 (0,85 Km), Mantenimiento rutinario y operación VTO año 2020, Reversión tramo VTO "Arme".</p>	Equipo de supervisión	Estudios de conveniencia y ajustes



Metas 2019

1	Estudios Fase III Intersecciones a desnivel Filandia, La Tebaida y Nivel en el Caimo, en ejecución
2	Construcción paso peatonal el Rosario, en ejecución
3	Diseños fase III paso vehicular a desnivel Postobón
4	Estudios y diseños del puente peatonal ubicado en el sector Playa Rica, tramo Avenida del Ferrocarril, aproximadamente en el Km 2+600 ruta 2902A. Estudios y diseños del puente peatonal ubicado en el sector Guacarí tramo Punto 30 – Terminal de Pereira, aproximadamente en el Km 28+000 ruta 2901.
5	<p>Construcción Par vial Campoalegre (Caldas – Risaralda) Inicio gestión predial</p> <ul style="list-style-type: none"> ❖ Intersección a desnivel El Jazmín ubicada en el kilómetro 17+200 del tramo Variante Troncal de Occidente, ruta 29RSC. ❖ Vía conectante (nueva) entre Tarapacá I y Tarapacá II, la cual se prolonga entre el kilómetro 23+100 ruta 2902 del tramo Pereira – Chinchiná y el kilómetro 24+550 del tramo Variante Troncal de Occidente, ruta 29RSC. ❖ Segunda calzada sector Tarapacá II que incluye el tramo en conexión con la Variante Troncal de Occidente VTO Km 24+550 de la ruta 29RSC avanzando en una longitud de 0.85 Km hasta el km 25+400 de la VTO, conectándose a la vía existente. ❖ Gestión Ambiental Par Vial Campoalegre



Solución vial de Boquerón
Helicoidal



Intersección Belmonte



Agencia Nacional de
Infraestructura

1ª GENERACIÓN: BOGOTÁ-VILLAVICENCIO



La movilidad
es de todos

Mintransporte

1G –SEGUNDO TERCIO- BOGOTÁ - VILLAVICENCIO

INFORMACIÓN GENERAL

Valor del proyecto de Pesos Diciembre de 2018)	(Billones)	2,6
Fecha de Firma de Contrato		22 de enero de 2010
Acta de Inicio Fase de Construcción		06 de junio de 2010
Duración Fase de Construcción		8 años
Fase actual del Proyecto		Operación

ALCANCE

Longitud de Proyecto (Km)	85,6 Km
Construcción Túnel (Und)	18 Un
Construcción Puente (Und)	48 Un
Construcción Puentes Peatonales (Und)	1 Un
Construcción Doble Calzada (km)	28,9 Km
Conectantes, Retornos, accesos veredales	2,42 Km
Operación y mantenimiento (km)	85,6 Km

CONCESIONARIO - CONTRATO 444 DE 1994

CONCESIONARIA VIAL DE LOS ANDES-COVIANDES

ACCIONISTAS	% DE PARTICIPACIÓN
EPIANDES S.A.	59,32 %
ABERTIS INFRAESTRUCTURA	40%
CORPORACIÓN FINANCIERA COLOMBIANA	0,25%
CONCECOL LTDA	0,25%
RENDIFIN S.A.	0,18 %

INTERVENTORÍA – CONTRATO 067 DEL 2012

CONSORCIO INTERCONCESIONES

ACCIONISTAS	% DE PARTICIPACIÓN
CONLISA	60,00 %
T.N.M. LIMITED	40,00 %

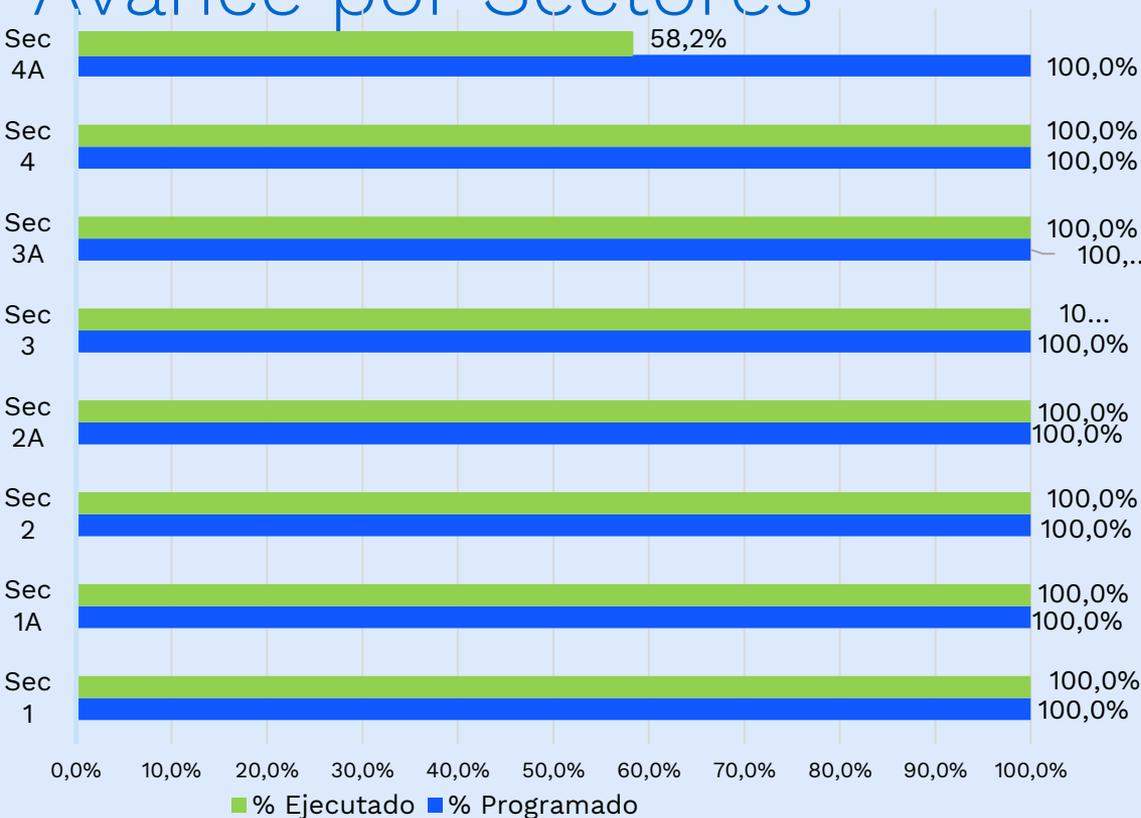
INTERVENTORÍA – CONTRATO VEJ 596 DEL 2018

CONSORCIO GINPRO SAS

ACCIONISTAS	% DE PARTICIPACIÓN
GINPROSA COLOMBIA S.A.S.	49,00 %
GINPROSA INGENIERÍA SL COLOMBIA	51,00 %



Avance por Sectores


TOTAL*

AVANCE PROYECTADO 100%

AVANCE EJECUTADO 98.51%

* Información Actualizada a 15 de agosto de 2019

		FECHAS PLAN DE OBRAS	
Sectores	Nombre	Fechas	
		Inicio	Fin
1	El Tablón – Puente Téllez	01/04/13	01/11/17
1A	Puente Téllez – Puente Quetame	01/01/15	01/11/17
2	Puente Quetame	01/09/12	31/05/16
2A	Puente Quetame – Quebrada Naranjal	02/01/12	14/07/16
3	Quebrada Naranjal – Quebrada Blanca	01/07/10	30/06/15
3A	Quebrada Blanca – Quebrada Seca	02/01/11	30/06/15
4	Guayabetal	01/07/12	11/09/17
4A	Chirajara	01/01/14	27/02/21



La movilidad es de todos

Mintransporte

Temas de Gestión y Problemáticas

Área	Descripción	Responsable	Trazabilidad
Sancionatorio	Procedimiento Sancionatorio previsto en la Ley 1474 de 2011, contra COVIANDES, por el colapso del Viaducto Atirantado Chirajara	Gerencia Sancionatorio de la ANI	La Gerencia de Sancionatorios, se encuentra analizando la información remitida por la Vicepresidencia Ejecutiva mediante Memorando No. 2019-500-006314-3 del 25 de abril de 2019, para así posteriormente culminar la actuación administrativa sancionatoria mediante el respectivo fallo.
Vicepresidencia Ejecutiva	Convenio Interadministrativo entre el INVIAS y la Agencia Nacional de Infraestructura el cual tiene por objeto aunar esfuerzos para el diseño y construcción de un puente peatonal en el Km 12+190 aproximadamente, del proyecto vial Bogotá – Villavicencio - Contrato de Concesión No. 444 de 1994	ANI-INVIAS	Pendiente por suscribir el Convenio Interadministrativo entre el INVIAS y la ANI el cual tiene por objeto aunar esfuerzos para el diseño y construcción de un puente peatonal en el Km 12+190, ya se cuenta con los estudios previos. La VEJ solicitó al área de contratación de la ANI para continuar el proceso. La ANI solicitó al INVIAS la revisión de las condiciones generales aplicables al Convenio, lo anterior, con el fin de iniciar con el proceso de los VoBo y poder cargar en la plataforma del SECOP I.
Vicepresidencia Ejecutiva	Reversión del Contrato de Concesión No . 444 de 1994 y su Adicional No. 1 de enero de 2010.	Gerencia de Proyectos y/o Funcional VEJ	La ANI está pendiente de que la Interventoría Interconcesiones emita un concepto sobre los inventarios entregados por el Concesionario.

METAS 2019

1	Inicio Construcción Puente Chirajara para diciembre de 2019
2	Reversión del Proyecto Bogotá-Villavicencio



Registro Fotográfico



Túnel Guacapate



Túnel Hoya Baja



Túnel Sáname



Puente 2 Long. 141.53 m





Agencia Nacional de
Infraestructura

3ª GENERACIÓN: BRICEÑO – TUNJA – SOGAMOSO



La movilidad
es de todos

Mintransporte

3G: BRICEÑO – TUNJA – SOGAMOSO

INFORMACIÓN GENERAL

Valor del proyecto (Pesos Diciembre de 2018)	\$ 4.160.122 mill.
Fecha de Firma de Contrato	15-07-2002
Acta de Inicio Fase de Pre construcción	23-09-2002
Acta de Inicio Fase de Construcción	23-09-2002
Duración Fase de Construcción	24-08-2004 a Dic. de 2017
Fase actual del Proyecto	Operación y Mantenimiento

ALCANCE

Longitud de Proyecto (Km)	206
Construcción Túnel (Und)	N.A.
Construcción Puente (Und)	37
Mejoramiento Puente (Und)	N.A.
Construcción Puentes Peatonales (Und)	9
Construcción Tercer Carril (km)	N.A.
Construcción Doble Calzada (km)	21,13
Construcción Segunda Calzada (km)	147,56
Rehabilitación (km)	181,60
Operación y mantenimiento (km)	206
Operación y mantenimiento recibido de otro proyecto (Km)	N.A.

CONCESIONARIO - CONTRATO 0337 DEL 2002

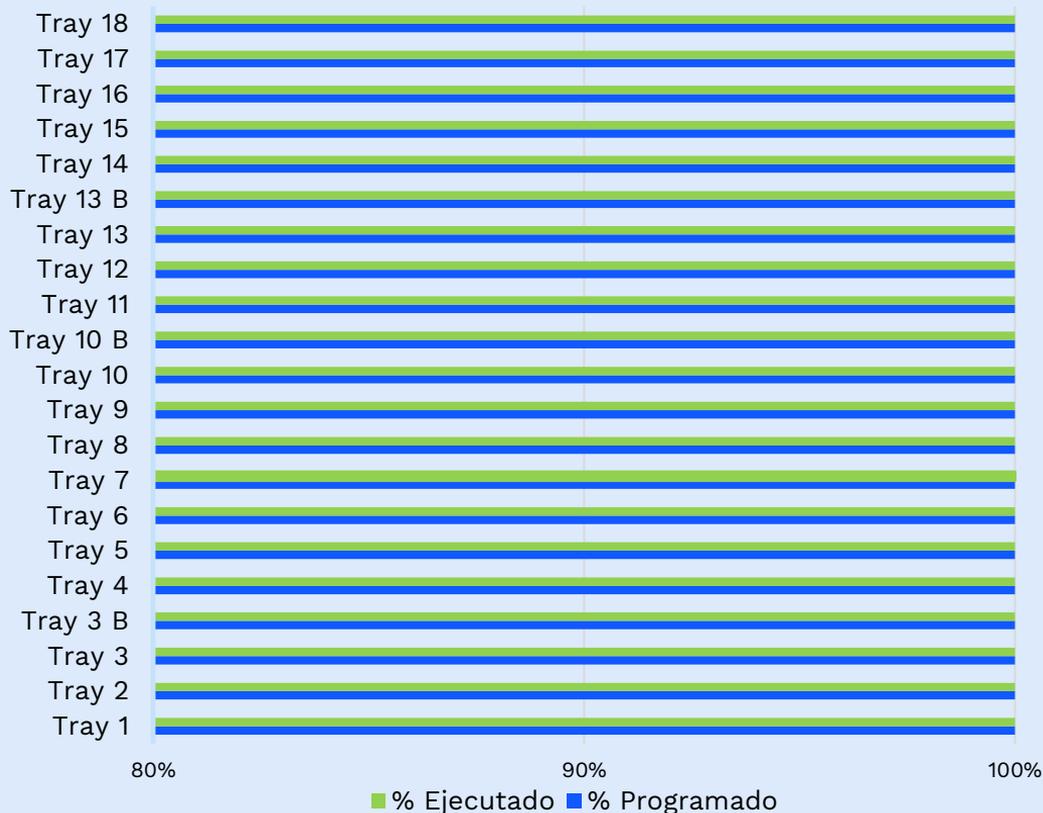
CSS CONSTRUCTORES S.A.	
ACCIONISTAS	% DE PARTICIPACIÓN
CSS CONSTRUCTORES S.A.	100%

INTERVENTORÍA – CONTRATO 404 DEL 2019

CONSORCIO CONCESION VISI-TUNJA	
ACCIONISTAS	% DE PARTICIPACIÓN
LA VIALIDAD LTDA.	51%
SILVA CARREÑO S.A.S	49%



Avance por Trayecto



TOTAL* AVANCE PROYECTADO **100%**
AVANCE EJECUTADO **100%**

* Información actualizada
a 15 de agosto de 2019

FECHAS PLAN DE OBRAS			
Tray	Nombre	Fechas	
		Inicio	Fin
1	Briceño - Inicio Trayecto 2	15-dic-03	22-dic-16
2	Paso por Tocancipá y Gachancipá	29-jul-05	22-dic-16
3	Variante Tocancipá y variante Gachancipá	1-jun-15	13-jun-16
4	Fin variante Gachancipá - Cruce Sesquilé	29-jul-05	18-mar-11
5	Cruce Sesquilé - Cruce Guateque	29-jul-05	17-jul-15
6	Cruce Guateque - Chocontá	29-jul-05	18-mar-11
7	Chocontá - Villa Pinzón	29-jul-05	18-mar-11
8	Villa Pinzón - Peaje Albarracín	27-ene-06	26-ene-11
9	Peaje Albarracín - Ventaquemada	27-ene-06	22-dic-16
10	Ventaquemada - Tunja	27-ene-06	22-dic-16
11	Paso urbano por Tunja	23-oct-03	21-oct-08
12	Variante Tunja	29-jul-05	28-jul-10
13	Tunja - Mortinal	29-jul-05	18-mar-11
14	Mortinal - Paipa	29-jul-05	18-mar-11
15	Paipa - Duitama	29-jul-05	18-ago-11
16	Duitama - La Ye	29-jul-05	18-mar-11
17	La Ye - Tibasosa - Sogamoso	27-ene-06	26-ene-11
18	La Ye - Nobsa - Sogamoso	29-jul-05	18-mar-11

Problemáticas y Temas de Gestión

Área	Descripción	Responsable	Trazabilidad
VEJ	CONVENIOS ANI – GOBERNACIÓN BOYACÁ:	Equipo BTS	<p>Se suscribieron las prorrogas a los convenios hasta el 05-11-2019.</p> <ul style="list-style-type: none"> la Gobernación informo: Se terminaron los ajustes a los diseños para la construcción del puente peatonal en la intersección “Patriotas”; el avance de las obras en los retornos en patriotas es de un 100%; no se ha ejecutado: el Puente Peatonal en Patriotas; se espera la entrega de los diseños de la solución peatonal en la Glorieta Norte de Tunja. Se presentó concepto por parte del Dr. Ariel Ignacio Neyva Morales dando viabilidad al traslado de los recursos del Convenio Específico No. 001 de 2016, al Convenio Marco No. 001 de 2015, para la construcción del Puente Peatonal. Se remite comunicación a la Gobernación para que informe sobre la viabilidad de trasladar los recursos y suscribir los OTROSIS correspondientes.
VEJ	Reversión de los Trayectos: Nos. 8, 9, 10, 11, 17 y 18.	Equipo BTS	<p>En reunión del martes 19-02-19 con el abogado externo y defensa judicial de la ANI, se evaluó el laudo arbitral. Se llegó a la conclusión de revertir los tramos al Invias y hablar con el concesionario para implementar un “delta” en los peajes, para que el INVIAS opere y mantenga esos tramos. El 11-04-19, Se solicitó concepto a la VPRyE de la ANI sobre la posibilidad de trasladar los recursos de la cuenta predial del Contrato 377 de 2002 al INVIAS para el mantenimiento de estos trayectos. Se buscan otras alternativas para la obtención de recursos para la reversión.</p>
VEJ	CONVENIO ANI – ALCALDÍA	Equipo BTS	<p>Se suscribió acta de Liquidación el 04-04-19.</p>

Metas 2019

METAS 2019	
1	Seguimiento Convenios ANI - Gobernación de Boyacá
2	Contratación nueva interventoría para el Contrato de Concesión No.0377 del 15 de julio de 2002. Contrato VEJ-404 del 11-04-19.
3	Realizar Mantenimiento Rutinario doble calzada



Registro Fotográfico



K54+300 Trayecto 8



K133+200 Trayecto 14





Agencia Nacional de
Infraestructura

4ª Generación - OLA 2

BUCARAMANGA BARRANCABERMEJA YONDÓ



La movilidad
es de todos

Mintransporte

INFORMACIÓN GENERAL

Valor del proyecto (Pesos Diciembre de 2018)	\$ 3,38 billones
Fecha de Firma de Contrato	21/08/2015
Acta de Inicio Fase de Pre construcción	13/10/2015
Acta de Inicio Fase de Construcción	08/11/2016
Duración Fase de Construcción	48 meses

ALCANCE

Longitud de Proyecto (Km)	148
Construcción Túnel (Un)	2
Construcción Puentes (Un)	19
Mejoramiento Puente (Un)	7
Construcción de Puentes Peatonales	9
Construcción Doble Calzada (km)	3,51
Construcción de Segunda Calzada (km)	50,40
Construcción Calzada Sencilla (km)	19,41
Mejoramiento(km)	28,71
Rehabilitación (km)	13,57
Operación y mantenimiento (km)	96,52
Operación y mantenimiento recibido de otro proyecto (Km)	N.A

CONCESIONARIO - CONTRATO 013 DEL 2015

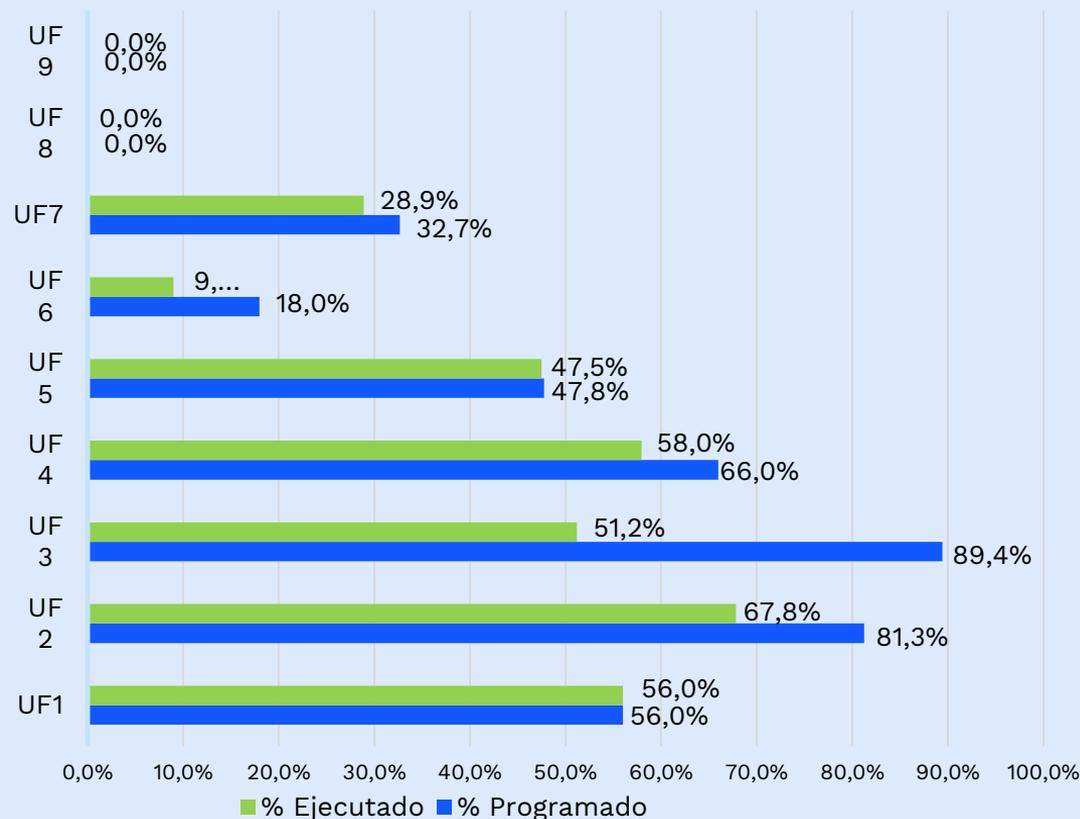
Concesionaria RUTA DEL CACAO S.A.S.	
ACCIONISTAS	% DE PARTICIPACIÓN
Cintra Infraestructura Colombia S.A.S.	40%
Rm Holdings S.A.S	30%
Mc Victorias Tempranas S.A.S	30%

INTERVENTORÍA – CONTRATO 469 DEL 2015

CONSORCIO BBY	
ACCIONISTAS	% DE PARTICIPACIÓN
MAB – Ingeniería de Valor	51%
Gestión Integral del Suelo SL Colombia	49%



Avance por Unidad Funcional



FECHAS PLAN DE OBRAS			
UF	Nombre	Fechas	
		Inicio	Fin
1	UNIDAD FUNCIONAL 1: SUBSECTOR 1, YONDÓ – PUENTE GUILLERMO GAVIRIA	08/11/2016	07/07/2017
2	UNIDAD FUNCIONAL 2: SUBSECTOR 2, LA VIRGEN – LA LIZAMA	08/11/2016	06/11/2019
3	UNIDAD FUNCIONAL 3: SUBSECTOR 1, LA FORTUNA – PUENTE LA PAZ	08/11/2016	09/05/2019
4	UNIDAD FUNCIONAL 4: LA FORTUNA – PUENTE LA PAZ	08/11/2016	06/11/2019
5	UNIDAD FUNCIONAL 5: PUENTE LA PAZ - SANTA ROSA	08/11/2016	09/05/2021
6	UNIDAD FUNCIONAL 6: TUNEL LA PAZ	08/11/2016	09/05/2021
7	UNIDAD FUNCIONAL 7: RÍO SUCIO - LISBOA	08/11/2016	09/05/2021
8	UNIDAD FUNCIONAL 8: LISBOA - PORTUGAL	08/11/2016	06/11/2019
9	UNIDAD FUNCIONAL 9: PORTUGAL - LEBRIJA	08/11/2016	06/11/2020

TOTAL*

AVANCE PROYECTADO

37,20 %

AVANCE EJECUTADO

30,51 %

* Información actualizada a 15 agosto de 2019


 La movilidad
 es de todos

Mintransporte

Área	Descripción	Acciones	Afectación
Técnico	<p>Gran Vía YUMA (Subsectores 2 y 3 de la UF1): Construcción a cargo de ECOPETROL, las obras presentan atrasos significativos que impidieron la entrega del tramo de vía a la ANI y al Concesionario el 31 de diciembre de 2017. Situación que impidió el inicio de la operación de la Estación de Peaje Rancho Camacho el 1 de abril de 2018.</p>	<p>Para el pago de compensación por menor recaudo, está pendiente instalación punto de conteo por parte del Concesionario. INVIAS solicita a la ANI recibir el Sector 3, que ya se encuentra terminado. Pendiente reunión para definir metodología para la entrega de la vía.</p>	<p>UF1 (Subsectores 2 y 3)</p>
	<p>Vía Sustitutiva Vía construida por ISAGEN, que presenta fallas geológicas que impiden el buen funcionamiento de la vía. Se está a la espera del pronunciamiento de INVIAS e ISAGEN para la atención de las áreas afectadas, incluido el Puente Caño Seco.</p> <p>Después del deslizamiento del 18 de diciembre de 2017 en el sector del PR31+200, se presenta paso a un carril y se continúa con la restricción de tráfico para vehículos de carga pesada.</p>	<p>ISAGEN está realizando trabajos de estabilización del talud del PR30.</p> <p>La ANI solicitó a INVIAS notificar a la aseguradora el incumplimiento por parte de ISAGEN y autorizar al Concesionario para realizar las pruebas de patología del Puente Caño Seco. El Concesionario y la Interventoría están trabajando en el acuerdo de intervención para la instalación de la instrumentación y realización de sondeos en el sector del deslizamiento y el puente (PR31+200)</p>	<p>UF 2 (Subsector 2)</p>
Ambiental	<p>Modificación Licencia Ambiental Resolución No. 763 de 2017, para las Unidades Funcionales 8 y 9: Mediante Resolución 225 del 25 de febrero de 2019, la ANLA ratifica la negación de la solicitud de modificación de Licencia Ambiental para las UF 8 y 9.</p>	<p>En reunión de Información adicional realizada el 06/06/2019, la ANLA presentó 40 requerimientos a la solicitud de modificación. El 5/08/2019 el Concesionario radica ante la ANLA la información adicional, quien cuenta con 30 días para su revisión. Pendiente citación de audiencia pública.</p>	<p>UF 8 Y 9</p>

Metas 2019

METAS 2019

1	Terminación de las Unidades Funcionales 2,3,4
2	Operación y Mantenimiento de la Vía Existente



Registro Fotográfico



UF 2.3 Construcción de Segunda Calzada. K10+100
Instalación de mezcla Asfáltica.



UF 4. Construcción de Segunda Calzada.
Armado de dovelas – Construcción de
Puente la Paz.





Agencia Nacional de
Infraestructura

4ª GENERACIÓN - OLA 3 BUCARAMANGA PAMPLONA



La movilidad
es de todos

Mintransporte

4G – 3OLA – BUCARAMANGA PAMPLONA

INFORMACIÓN GENERAL

Valor del proyecto (Millones de pesos dic-2018)	\$ 1.777
Fecha de Firma de Contrato	07/06/2016
Acta de Inicio Fase de Pre construcción	21/07/2016
Acta de Inicio Fase de Construcción	20/08/2019
Duración Fase de Construcción	34 MESES
Fase actual del Proyecto	Pre-

ALCANCE

Longitud de Proyecto	134,2 Km
Construcción Puente	22 puentes
Mejoramiento Puente	1 puente
Construcción Puentes Peatonales	3 puentes
Construcción Tercer Carril	10.81 Km
Rehabilitación Doble Calzada	10,1 Km
Construcción Calzada Sencilla	14,6 Km
Mejoramiento	100,6 Km
Operación y mantenimiento	134,2 Km

CONCESIONARIO - CONTRATO 002 DEL 2016

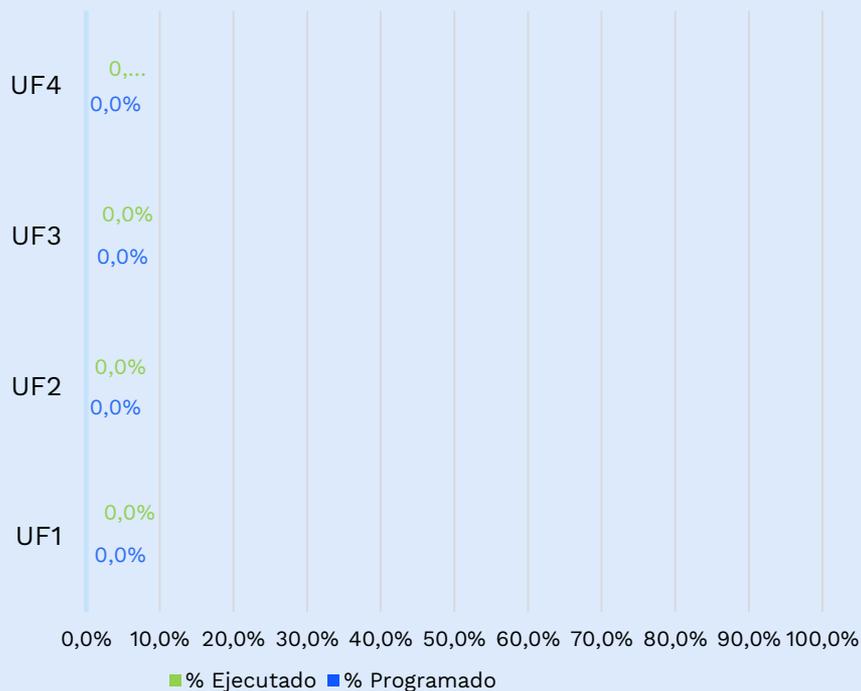
AUTOVIA BUCARAMANGA PAMPLONA S.A.S.	
ACCCIONISTAS	% DE PARTICIPACIÓN
CSS Constructores S.A.	100 %

INTERVENTORÍA – CONTRATO 239 DEL 2016

INGEANDINA CONSULTORES DE INGENIERÍA S.A.S.	
ACCCIONISTAS	% DE PARTICIPACIÓN
Ingeandina Consultores de Ingeniería S.A.S.	100 %



Avance por Unidad Funcional



FECHAS PLAN DE OBRAS			
UF	Nombre	Fechas*	
		Inicio	Fin
1	Conectante C1 – C2	20-Ago-19	20-jun-22
2	Bucaramanga – Cuestaboba	20-Ago-19	20-jun-21
3	Cuestaboba – Mutiscua	20-Ago-19	20-jun-21
4	Mutiscua – Pamplona	20-Ago-19	20-jun-21

* Fechas por confirmar en cuanto se firme el acta de Inicio de Fase de construcción

TOTAL*	AVANCE PROYECTADO	0%
	AVANCE EJECUTADO	0%

* Información actualizada a 15-08-19



La movilidad
es de todos

Mintransporte

Problemáticas

Área	Descripción	Acciones	Afectación
Técnico	Atraso en el inicio de la fase de construcción.	Inicio de proceso sancionatorio por demora el inicio de la fase de construcción. Audiencia de inicio de proceso 10/07/2019, suspendida por solicitud de pruebas.	UF2, UF3,UF4
Financiera	Suscripción contrato de crédito.	El prestamista condicionó la suscripción del contrato de crédito a la venta del mayor porcentaje accionario. El prestamista considera que mientras la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales no expida la licencia ambiental debidamente ejecutoriada de todas las Unidades Funcionales del Proyecto, no sería viable la suscripción del contrato de crédito y, en consecuencia, no podría contar el concesionario con la totalidad de los recursos requeridos para el cumplimiento de sus obligaciones contractuales que se activarían con el Acta de Inicio de fase de Construcción.	UF1,UF2,U F3 y UF4

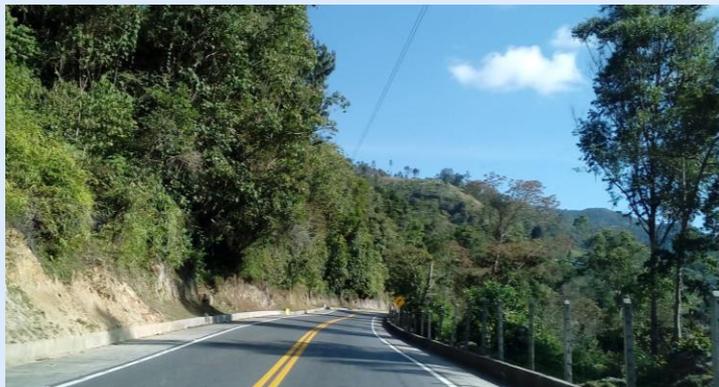


Metas 2019

METAS 2019	
1	Operación y mantenimiento de 119,6 Km.
2	Inicio de la Fase de Construcción.



Registro Fotográfico



UF2 – Sector: El Picacho - Cuestaboba

UF2 - Sector: Bucaramanga- El Picacho





Agencia Nacional de
Infraestructura

4ª Generación IP CHIRAJARA–FUNDADORES



La movilidad
es de todos

Mintransporte

4G - IP Chirajara - Fundadores

INFORMACIÓN GENERAL

Valor del proyecto (Pesos Diciembre de 2018)	6,39 BILLONES
Fecha de Firma de Contrato	09/06/2015
Acta de Inicio Fase de Pre construcción	23/07/2015
Acta de Inicio Fase de Construcción	15/09/2016
Duración Fase de Construcción	5,5 AÑOS
Fase actual del Proyecto	CONSTRUCCIÓN

CONCESIONARIO - CONTRATO 005 DE 2015

COVIANDINA S.A.S	
ACCCIONISTAS	% DE PARTICIPACIÓN
Estudios y proyectos del Sol S.A.S	25%
Colombiana de Licitaciones y Concesiones (Concecol) S.A.S	75%

ALCANCE

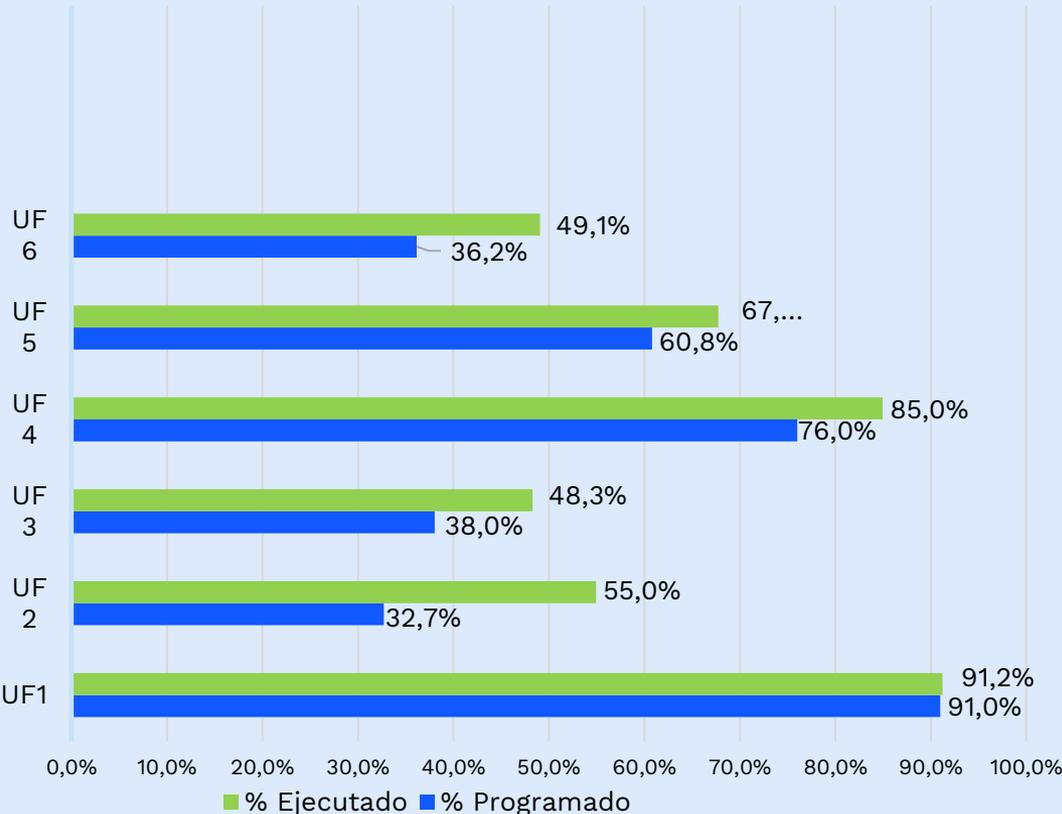
Longitud de Proyecto (Km)	24,61
Construcción Túnel (Und)	6
Construcción Puente (Und)	21
Mejoramiento Puente (Und)	0
Construcción Puentes Peatonales (Und)	7
Construcción Tercer Carril (km)	0
Construcción Segunda Calzada (km)	24,61
Construcción Calzada Sencilla (km)	0
Mejoramiento(km)	0
Operación y mantenimiento (km)	0
Operación y mantenimiento recibido de otro proyecto (Km)	0

INTERVENTORÍA - CONTRATO 365 DE 2015

CONSORCIO METROANDINA S.A.S	
ACCCIONISTAS	% DE PARTICIPACIÓN
Ingeandina Consultores de Ingeniería S.A.S	51 %
Grupo Metrocolombia	49 %



Avance por Unidad Funcional



FECHAS PLAN DE OBRAS			
UF	Nombre	Fechas	
		Inicio	Fin
1	Chirajara km 61 + 000 – Retorno 1 km 63 + 453	15-sept-16	29-ene-20
2	Retorno 1 km 63 + 453– Retorno 2 km 66 + 826	15-sept-16	14-sept-21
3	Retorno 2 km 66 + 826 – Caño Seco Pipiral km 70+ 700	15-sept-16	14-sept-21
4	Caño Seco Pipiral km 70 + 700 – Bijagual km 71+580	15-sept-16	14-sept-20
5	km 71+580 –km 77+844	15-sept-16	14-sept-21
6	km 77+844 –km 85+600 Fundadores	15-sept-16	14-mar-22

TOTAL*	AVANCE PROYECTADO	46,06%
	AVANCE EJECUTADO	57,90%

* Información actualizada a 31 de julio de 2019



Área	Descripción	Acciones	Afectación
Técnica	Solución a la Intersección Américas	Se estudia dentro del alcance del Contrato la posible solución para la Intersección de las Américas (En reunión del 24/07/2019 con el Concesionario y la Interventoría en la VEJ, se definió incluir las conexiones del Puente las Américas con los recursos liberados del Otrosí No. 5. (según la prioridad definida en visita de la ANI los días 1 y 2 de agosto de 2019 y la disponibilidad de los recursos). Se adelantó inspección judicial por una acción popular de la Veeduría Ciudadana Doble Calzada Buena Vista – Fundadores, en compañía de Defensa Judicial ANI, Concesionario e Interventoría el día 7/06/2019. A la espera del reporte de la delegación judicial.	Se afecta el alcance del contrato, requiriendo posiblemente recursos adicionales
Ambiental	Proceso sancionatorio en contra del Concesionario	Se solicitó abrir proceso sancionatorio contra el concesionario por el uso de aguas de infiltración del túnel 7 sin cumplir con todos los trámites ambientales. Se suspendió la audiencia de instalación que se tenía para el 9 de julio de 2019. Se realizó audiencia de instalación el 23 de julio y el 30 de agosto se realizó audiencia de cierre del proceso, puesto que el Concesionario subsanó su incumplimiento.	Posible multa al Concesionario.

Área	Descripción	Responsable	Trazabilidad
Técnica	Mayores cantidades de obra subsidencia – Túnel 7	Área Técnica	La Interventoría entregó a la ANI las actas de riesgo geológico no objetadas el 29 de enero de 2019 tanto las del año 2017 y 2018 ANI está revisando las preactas y actas entregadas por la Interventoría y está revisando minuciosamente las actas de septiembre de 2018 donde la Interventoría manifestó que estaban las cantidades de la subsidencia.
Técnica	Actividades por adelantar con recursos liberados del Otrosí No. 5	Área Técnica	El día 24/07/2019 y 26/07/2019 en la VEJ en compañía del Concesionario y la Interventoría, se definieron las actividades a adelantar con los recursos liberados del Otrosí No. 5. En recorrido del 1 y 2 de agosto de 2019, se definieron según las prioridades de emergencia las siguientes actividades con los recursos disponibles: 1) K64+350, 2) K67+210 Galería Túnel 3, 3) K66+760 Portal Bogotá Túnel 3, 4) Puente Susumuco, 5) K65+800 al K66+760 Macalito, 6) K67+380 Muro, 7) K73+500 Coloradita y 8) Conexión Puente Américas.
Técnica	Subsidencia Túnel 3	Área Técnica	El 23 de mayo de 2019 se presentó una subsidencia en este túnel. Según lo dispuesto en la Resolución de la ANLA, se suspenden actividades en el frente de excavación en una longitud de 284 m (K66+161 al K66+445). Se continúan con las actividades de contención en la superficie.



METAS 2019

1	Ejecución acumulada de la fase de construcción en un 55%.
---	---



Registro Fotográfico



UF1: Se observa una de las cajas de inspección de la red de tubería canalizada, para la alimentación de energía.



Túnel 2 - Portal Bogotá. Se realiza la construcción de dados de anclajes y su tensionamiento respectivo.



Túnel 3 - Frente PV. continúa la excavación subterránea terreno tipo V.



UF 4: Punte 7 viaducto Pipiral eje 4 y 5, panorámica. Fundieron barreras de tráfico, andenes e instalaron barandas metálicas.



Túnel 6 portal Bogotá, pavimento en concreto hidráulico.



UF6: Se realiza la extensión y compactación de material de mezcla asfáltica MDC-25, entre las abscisas K84+120 a la K84+150





Agencia Nacional de
Infraestructura

4ª Generación – IP – MALLA VIAL DEL META



La movilidad
es de todos

Mintransporte

4G – IP – MALLA VIAL DEL META

INFORMACIÓN GENERAL

Valor del proyecto (Pesos diciembre de 2018)	\$ 4022,79
Fecha de Firma de Contrato	05/05/2015
Acta de Inicio Fase de Pre construcción	09/06/2015
Acta de Inicio Fase de Construcción	No está acreditado el Cierre Financiero
Duración Fase de Construcción	5 años
Fase actual del Proyecto	Preconstrucción

ALCANCE

Longitud de Proyecto (Km)	354
Construcción Túnel (Und)	N/A
Construcción Puente (Und)	20
Construcción Doble Calzada (km)	6,89
Rehabilitación Calzada Sencilla (km)	263
Construcción Segunda Calzada (km)	32
Mejoramiento(km)	64
Operación y mantenimiento (km)	354
Operación y mantenimiento recibido de otro proyecto (Km)	N/A

CONCESIONARIO - CONTRATO 004 DE 2015

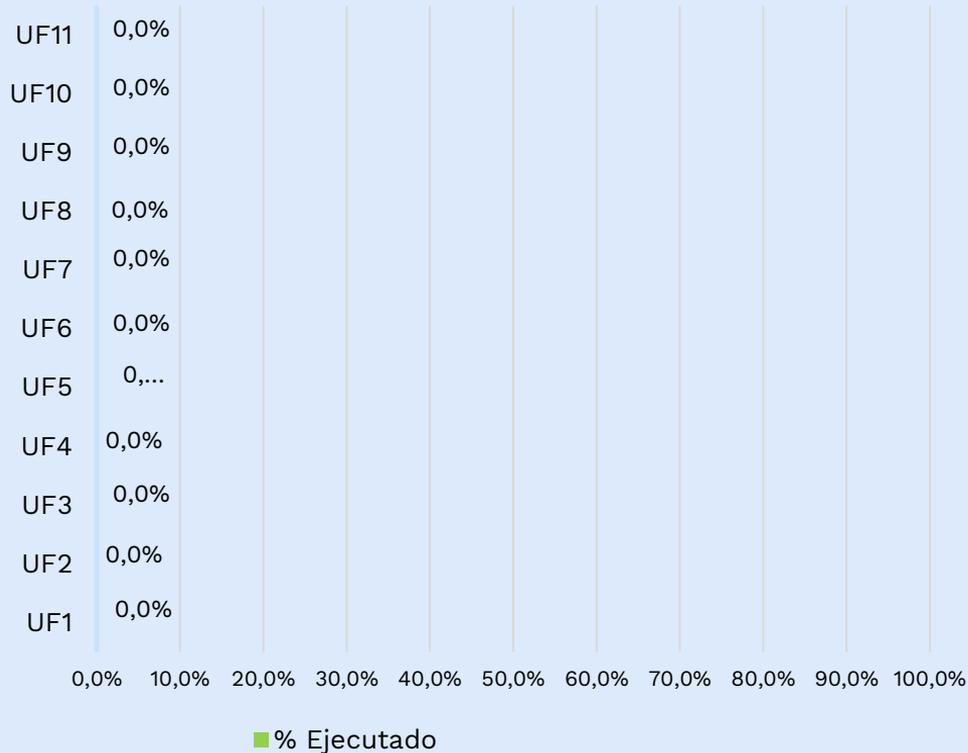
CONCESIÓN VIAL DE LOS LLANOS S.A.S.	
ACCIONISTAS	% DE PARTICIPACIÓN
Grupo ODINSA S.A	51,00%
Murcia y Murcia S.A	30,00%
Constructora el Cóndor S.A	11,00%
Sarugo S en C	8,00%

INTERVENTORÍA – CONTRATO 251 DE 2015

UNIÓN TEMPORAL META	
ACCIONISTAS	% DE PARTICIPACIÓN
AFA CONSULTORES Y CONSTRUCTORES SA	60,00 %
INCGROUP S.A.S	40,00%



Avance por Unidad Funcional



FASE DE PRECONSTRUCCIÓN

FECHAS PLAN DE OBRAS			
UF	Nombre	Fechas	
		Inicio	Fin
1	Granada – Broche Guamal	-	-
2	Guamal – Acacias – La Cuncia	-	-
3	La Cuncia – Ciudad Porfía	-	-
4	Anillo Vial de Villavicencio (existente)	-	-
5	Catama – Puente Amarillo	-	-
6	Río Ocoa – Apiay – Puerto López	-	-
7	Puerto López - El Toro	-	-
8	El Toro - Puerto Gaitán	-	-
9	Puerto Gaitán - Puente Arimena (K23)	-	-
10	Puerto Gaitán (K23) - Puente Arimena (K46)	-	-
11	Puerto Gaitán (K46) - Puente Arimena (K69)	-	-

TOTAL*	AVANCE PROYECTADO	0,00%
	AVANCE EJECUTADO	0,00%

* Información actualizada a 30 JUNIO DE 2019



La movilidad
es de todos

Mintransporte

Área	Descripción	Responsable	Trazabilidad
Estudios diseños Objetados y No	La totalidad de los estudios y diseños de detalle se encuentran No Objetados. Pendiente entrega Diseño Estructural puente Guatiquía en la Unidad Funcional 5.	Concesionario - Interventoría	Se solicitó el Plan de Acción al Concesionario para el ajuste a los diseños del puente Guatiquia y la No Objeción de UF5.
Permisos ambientales	Trámites ambientales (licencia ambiental UF9A)	ANLA	El recurso interpuesto por el Concesionario fue resuelto según Resolución 00570 de 10 de abril de 2019.
	Viabilidad de ZODMES para las UF 8 a 11.	Área ambiental	Otorgada la viabilidad 9 a 11. Pendiente UF8, el Concesionario debe solicitar nuevamente las determinantes ambientales.
Predial	Obligaciones contractuales exigibles	Área predial	Definición del alcance de las obligaciones prediales para dar prioridad al cumplimiento de la sentencia en contra de la ANI para la ejecución de obras en el K16 contenido en UF2 del proyecto.(Otrosí)



METAS 2019

1	Realizar seguimiento al Mantenimiento y operación (vías existentes entregadas al concesionario).
2	Realizar seguimiento a la No objeción de estudios y diseños fase III del Puente Guatiquía - UF5 (Catama - Puente Amarillo).
3	Recibir infraestructura al Municipio de Villavicencio - UF4 Anillo Vial de Villavicencio (Intersección Fundadores - Catama) . Se solicitó ajustar el plan de acción.



Registro Fotográfico



Rocería PR 28+600 – Sector Puerto Gaitán-Puente Arimena



Medición Indicador E14- Corredor Villavicencio -Granada





Agencia Nacional de
Infraestructura

4ª Generación – IP – MALLA VIAL DEL META



La movilidad
es de todos

Mintransporte

4G – IP – MALLA VIAL DEL META

INFORMACIÓN GENERAL

Valor del proyecto (Pesos diciembre de 2018)	\$ 4022,79
Fecha de Firma de Contrato	05/05/2015
Acta de Inicio Fase de Pre construcción	09/06/2015
Acta de Inicio Fase de Construcción	No está acreditado el Cierre Financiero
Duración Fase de Construcción	5 años
Fase actual del Proyecto	Preconstrucción

ALCANCE

Longitud de Proyecto (Km)	354
Construcción Túnel (Und)	N/A
Construcción Puente (Und)	20
Construcción Doble Calzada (km)	6,89
Rehabilitación Calzada Sencilla (km)	263
Construcción Segunda Calzada (km)	32
Mejoramiento(km)	64
Operación y mantenimiento (km)	354
Operación y mantenimiento recibido de otro proyecto (Km)	N/A

CONCESIONARIO - CONTRATO 004 DE 2015

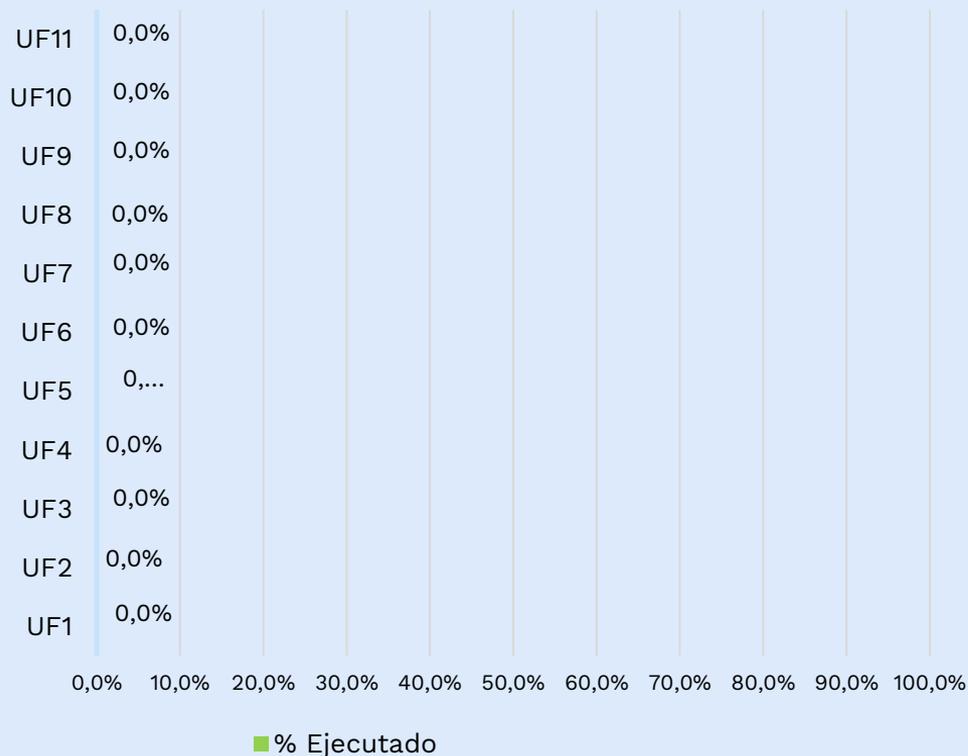
CONCESIÓN VIAL DE LOS LLANOS S.A.S.	
ACCIONISTAS	% DE PARTICIPACIÓN
Grupo ODINSA S.A	51,00%
Murcia y Murcia S.A	30,00%
Constructora el Cóndor S.A	11,00%
Sarugo S en C	8,00%

INTERVENTORÍA – CONTRATO 251 DE 2015

UNIÓN TEMPORAL META	
ACCIONISTAS	% DE PARTICIPACIÓN
AFA CONSULTORES Y CONSTRUCTORES SA	60,00 %
INCGROUP S.A.S	40,00%



Avance por Unidad Funcional



FASE DE PRECONSTRUCCIÓN

FECHAS PLAN DE OBRAS			
UF	Nombre	Fechas	
		Inicio	Fin
1	Granada – Broche Guamal	-	-
2	Guamal – Acacias – La Cuncia	-	-
3	La Cuncia – Ciudad Porfía	-	-
4	Anillo Vial de Villavicencio (existente)	-	-
5	Catama – Puente Amarillo	-	-
6	Río Ocoa – Apiay – Puerto López	-	-
7	Puerto López - El Toro	-	-
8	El Toro - Puerto Gaitán	-	-
9	Puerto Gaitán - Puente Arimena (K23)	-	-
10	Puerto Gaitán (K23) - Puente Arimena (K46)	-	-
11	Puerto Gaitán (K46) - Puente Arimena (K69)	-	-

TOTAL*	AVANCE PROYECTADO	0,00%
	AVANCE EJECUTADO	0,00%

* Información actualizada a 30 JUNIO DE 2019



La movilidad
es de todos

Mintransporte

Área	Descripción	Responsable	Trazabilidad
Estudios diseños Objetados y No	La totalidad de los estudios y diseños de detalle se encuentran No Objetados. Pendiente entrega Diseño Estructural puente Guatiquía en la Unidad Funcional 5.	Concesionario - Interventoría	Se solicitó el Plan de Acción al Concesionario para el ajuste a los diseños del puente Guatiquia y la No Objeción de UF5.
Permisos ambientales	Trámites ambientales (licencia ambiental UF9A)	ANLA	El recurso interpuesto por el Concesionario fue resuelto según Resolución 00570 de 10 de abril de 2019.
	Viabilidad de ZODMES para las UF 8 a 11.	Área ambiental	Otorgada la viabilidad 9 a 11. Pendiente UF8, el Concesionario debe solicitar nuevamente las determinantes ambientales.
Predial	Obligaciones contractuales exigibles	Área predial	Definición del alcance de las obligaciones prediales para dar prioridad al cumplimiento de la sentencia en contra de la ANI para la ejecución de obras en el K16 contenido en UF2 del proyecto.(Otrosí)



METAS 2019

1	Realizar seguimiento al Mantenimiento y operación (vías existentes entregadas al concesionario).
2	Realizar seguimiento a la No objeción de estudios y diseños fase III del Puente Guatiquía - UF5 (Catama - Puente Amarillo).
3	Recibir infraestructura al Municipio de Villavicencio - UF4 Anillo Vial de Villavicencio (Intersección Fundadores - Catama) . Se solicitó ajustar el plan de acción.



Registro Fotográfico



Rocería PR 28+600 – Sector Puerto Gaitán-Puente Arimena



Medición Indicador E14- Corredor Villavicencio -Granada





Agencia Nacional de
Infraestructura

4^a Generación – 2da Ola Autopista al Mar 1



La movilidad
es de todos

Mintransporte

Vicepresidencia Ejecutiva
15 de agosto de 2019

Información General

Valor del proyecto (bill \$ Dic/2018)	\$2,87
Fecha de Firma de Contrato	03/09/2015
Acta de Inicio Fase de Preconstrucción	15/10/2015
Acta de inicio Fase de Construcción	11/11/2016
Duración Fase de Construcción	5 Años
Fase actual del Proyecto	Construcción
Cierre Financiero / Contrato de Crédito	21 octubre 2016 / 20 marzo 2019

Alcance

Longitud de Proyecto (Km)	176 km
Construcción segunda calzada	38 km
Mejoramiento	33 km
Rehabilitación	96 km
Operación y mantenimiento	176 km
Puentes	38 Un
Túneles	1 Un

Concesionario - Contrato 014 de 2015

Concesionario DESARROLLO VIAL AL MAR S.A.S – DEVIMAR

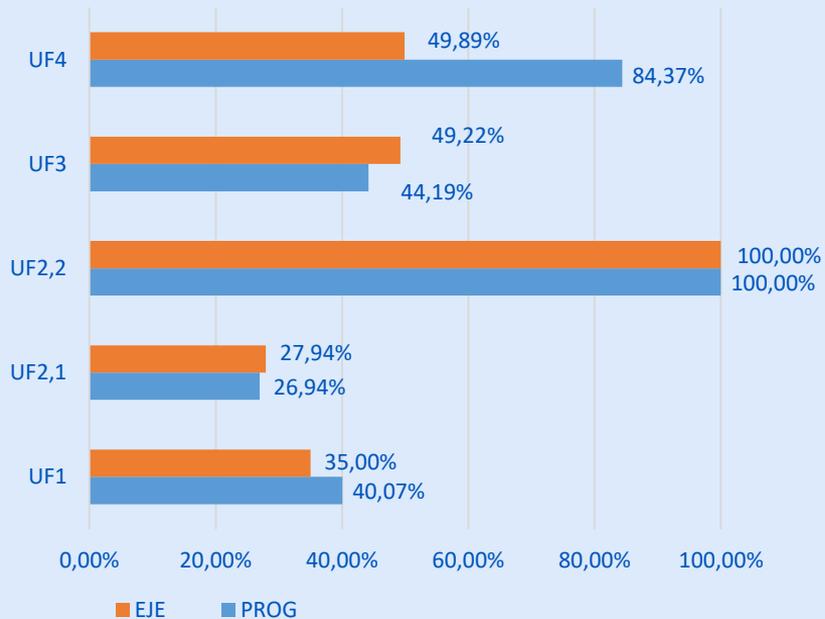
Accionistas	% de participación
Grupo Sacyr S.A.S.	37,5%
Grupo Strabag S.A.S	37,5%
Concay	25,0%

Interventoría - Contrato 478 de 2015

CONSORCIO EPSILON 4G

Accionistas	% de participación
Proyectos E Interventorías Ltda.	70%
Ingeniera De Estudios Y Asesorías S.A.S	30%





TOTAL*	AVANCE PROYECTADO	40,97 %
	AVANCE EJECUTADO	39,00 %

Avance de obra a corte 15 de agosto de 2019.

Fechas Plan de Obras Vigente		
Actividad	Fechas Contrato	
	Inicio	Fin
UF1: Túnel de Occidente - San Jerónimo	12-Jul-2017	19-Dic-2021
U2,1: San Jerónimo - Santafé de Antioquía	11-Nov-2016	15-Oct-2021
UF2,2: Santafé de Antioquia - Cañasgordas	11-Nov-2016	15-Abr-2017
UF3: Segundo tubo del Túnel de Occidente	12-Jul-2017	19-Dic-2021
UF4,1: Cruce a Bolombolo - Puente sobre el Río San Juan	12-Jul-2017	31-Oct-2019
UF4,2: Bolombolo - Santa Fé de Antioquia	12-Jul-2017	31-Oct-2019



Área	Descripción	Acciones	Afectación
<p>Entrega de Infraestructura UF4.1 Bolombolo – Peñalisa (Otrosoí No. 3 al Contrato de Concesión)</p>	<p>En cumplimiento al Otrosoí No. 3 de 2016 se debe entregar la infraestructura en el tramo de Bolombolo – Peñalisa, Unidad Funcional 4.</p>	<p>1. Pacífico 1: PR46+900 – PR48+000 (1100m) Ruta 6003 (Pendiente Entrega Infraestructura. Revierte en abril/2021)</p> <p>2. INVIAS: PR48+000 – PR42+000 Ruta 6003 (Entrega se programará con Ing. Ramón Lobo del INVIAS).</p> <p>3. Pacífico 2: Puente sobre el río San Juan (Pendiente Entrega Infraestructura. Revierte en octubre/2020).</p> <p>El Concesionario se encuentra realizando las propuestas de solución.</p>	<p>La no entrega de estos tramos al concesionario para la realización de las obras incluidas en el Alcance contractual podría generar Eventos Eximentes de Responsabilidad en contra de la ANI.</p> <p>En caso de que no se entreguen estos tramos viales al concesionario, se tendría que realizar una modificación contractual para descontar de la retribución las obras que el concesionario no podría ejecutar.</p> <p>A la fecha se encuentra en evaluación las alternativas de solución para proceder a realizar la entrega de infraestructura.</p>
<p>Continuación de Tarifas Diferenciales del Peaje de Aburrá, que se encontraba a cargo de la Gobernación de Antioquia.</p>	<p>Solicitud actualización y ampliación del Plan de Aportes del Contrato: Dado el riesgo tarifario (proyecto de resolución tarifas diferenciales Palmitas) se solicitó la gestión de estos recursos ante el Ministerio de Hacienda y Crédito Público (MHCP).</p>	<p>Equipo de Supervisión</p>	<p>el MHCP presentó Observaciones al documento enviado de solicitud, La ANI radicó respuesta a las Observaciones del MHCP el día 24 de diciembre de 2018. El día 26 de febrero MinHacienda presenta observaciones a la respuesta radicada. Dado lo anterior se envió la actualización de la Matriz de Riesgos el 25/04/2019 a Min transporte. Se necesita la realización de una mesa de trabajo con el MHCP para tratar las modificaciones y actualizaciones del plan de aportes, dando una explicación a cada caso específico.</p>

METAS 2019

1	Pago recursos Vigencias Futuras Autopista al Mar 1
2	Iniciar con voladuras, para la excavación del túnel de Occidente. UF3
3	Iniciar la construcción del puente sobre el río Cauca UF2,1 (San Jerónimo - Santafé de Antioquia)
4	Rehabilitación de 35 Km en la UF4,2 (Santafé de Antioquia - Bolombolo)





U.F.1: PK9+790 Muro en HA. Personal hace el alistamiento para proceder a la fundida 'con concreto hidráulico' de la zapata del muro, modulo 5.



U.F.2: PK22+950: Muro en TA. Se ejecuta excavación mecánica y cargue de material para dar alarque al muro, hacia el PK menor.



U.F.3: PK1+469,1 - UF3.1A - Marcación de línea de pernos. Portal Medellín.



U.F.4: PK 12+900: Fresado en frío de un área fallada. La fresadora Wirtgen W-150 ha cortado la caja hasta una profundidad de 10 cms.



Agencia Nacional de
Infraestructura

4ª Generación MULALÓ - LOBOGUERRERO



La movilidad
es de todos

Mintransporte

4G – MULALÓ – LOBOGUERRERO

INFORMACIÓN GENERAL

Valor del proyecto (Pesos Diciembre de 2018)	\$ 2.034
Fecha de Firma de Contrato	22/01/2015
Acta de Inicio Fase de Pre construcción	18/03/2015
Acta de Inicio Fase de Construcción	Pendiente (Lic. Amb.)
Duración Fase de Construcción	5 Años
Fase actual del Proyecto	Pre - construcción

ALCANCE

Longitud de Proyecto (Km)	32,34
Construcción Túnel (Und)	5
Construcción Puente (Und)	47
Mejoramiento Puente (Und)	0
Construcción Puentes Peatonales (Und)	4
Construcción Tercer Carril (km)	0
Construcción Doble Calzada (km)	3,92
Construcción Calzada Sencilla (km)	28,42
Mejoramiento(km)	0
Operación y mantenimiento (km)	32,34
Operación y mantenimiento recibido de otro proyecto (Km)	0

Concesionario - Contrato 001 de 2015

Concesionario Nueva Vía al Mar S.A.S - COVIMAR

Accionistas	% de participación
EPISOL	60
Prodevimar S.A.S (cesión aprobada en Dic 7 de 2017)	40

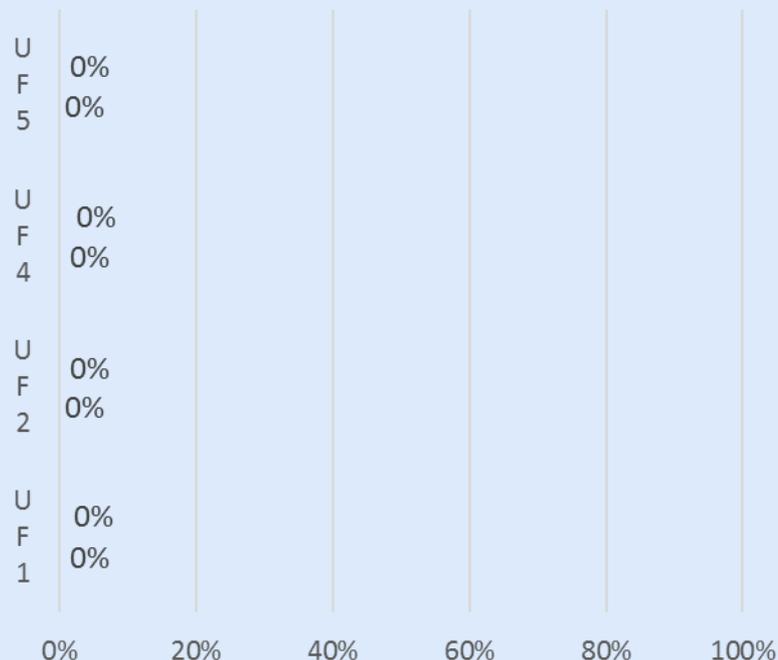
Interventoría - Contrato 049 de 2015

Consorcio Interconcesiones 4G

Accionistas	% de participación
Interdiseños	65
3B Proyectos	35



Avance por Unidad Funcional



■ EJE ■ PROG

TOTAL*	AVANCE PROYECTADO	0%
	AVANCE EJECUTADO	0%

		FECHAS PLAN DE OBRAS	
U F	Nombre	Fechas	
		Inicio	Fin
1	UF1	Firmada el Acta de Inicio de Fase de Construcción, con obtención de Lic. Ambiental	1821 días, luego de firmada el Acta de Inicio de Construcción
2	UF2	13 días luego de firmada el Acta de Inicio de Construcción.	1813 días luego de firmada el Acta de Inicio de Construcción
3	UF3	359 días luego de firmada el Acta de Inicio de Construcción	1438 días luego de firmada el Acta de Inicio de Construcción
4	UF4	44 días luego de firmada el Acta de Inicio de Construcción	1766 días luego de firmada el Acta de Inicio de Construcción
5	UF5	59 días luego de firmada el Acta de Inicio de Construcción	1751 días luego de firmada el Acta de Inicio de Construcción



La movilidad
es de todos

Mintransporte

15 DE AGOSTO DE 2019

Área	Descripción	Acciones	Afectación
Predial	Disponibilidad de las Unidades Funcionales: UF1: 60,04%; UF2: 54,16%; UF3: 42,42%; UF4: 64,96%; UF5: 79.31% Total: 60%	<p>Llevar a cabo mesas de trabajo con la ANI, LONJA Concesionario e Interventoría para agilizar la revisión de los avalúos en los predios críticos del proyecto.</p> <p>Ratificar al concesionario que la condición precedente en el tema predial se encuentra cumplida. El Concesionario solicita apoyo ante el IGAC para: 1) La Aprobación del avalúo del predio UF2-002, 2) Visita del IGAC al predio ML-UF1-002 (Predio ARGOS).</p> <p>El concesionario Impugno el avalúo del predio de ARGOS el cual ya realizo la visita al predio.</p> <p>A la espera de concepto por parte de esta entidad</p>	<p>El Concesionario manifiesta que dicho porcentaje deberá ser superior al 40% de la longitud efectiva manifiesta que deberá estar cumplido el 100% de los predios de la ruta crítica del proyecto. y que por lo tanto consideran que no está cumplida la condición precedente para dar inicio a la fase de construcción.</p>

Área	Descripción	Responsable	Trazabilidad
AMBIENTAL	obtención de la Licencia Ambiental del Proyecto.	AGENCIA NACIONAL DE LICENCIAS AMBIENTALES	<ul style="list-style-type: none"> •El 24/oct se emitió Auto de suspensión de la Licencia Ambiental, hasta tanto la CONCESIONARIA presente los actos administrativos ejecutoriados sobre la sustracción de la Reserva Forestal del Pacífico, como de la sustracción del Distrito de Conservación de Suelos Cañón del río Grande. A la fecha se cuentan con dichas autorizaciones •ANLA recibió concepto del IDEAM el 5/06/2019, en el cual realizan observaciones respecto al modelo utilizado por el concesionario para la evaluación de la información. Sobre el concepto solicitado al Servicio Geológico Colombiano, este emitió respuesta, dando alcance con oficio remitido a la ANLA el 18/05/2019, y se encuentra actualmente en revisión por parte de esta entidad. ANLA trasladó derecho de petición de las comunidades de Pavas a la ANI, donde solicitan evaluar la suscripción de un convenio entre terceros para “preferir un dictamen independiente sobre el grado de afectación del trazado de Mulaló al Acuífero de Pavas”. La agencia presento la debida respuesta el día viernes 12 de julio. En reunion sostenida con la ANLA el dia 30 de julio indicaron que van a solicitar informacion adicional al concesionario porque tienen un grado de incertudumbre alto respecto a la afectacion del Acueducto de Pavas.
TECNICA	TRASLADO DE REDES	ACAAPAVAS Y CORABASE	<p>Las empresas de servicios públicos como ACUAAPAVAS y CORABASE se rehúsan a atender las solicitudes del concesionario encaminadas a continuar con el trámite del traslado de dichas redes. La Agencia por vía telefónica hizo un primer acercamiento en el que manifestaron que una vez se tenga licencia ambiental se podría analizar la solicitud de traslado. La agencia ratifico dicha solicitud con oficio 20195000186241 del 7 de junio de 2019. La agencia mediante oficio 2019500027185 del 15 de agosto solicito reunión para el 4 de septiembre a la superintendencia de servicios públicos para tratar este tema.</p>

Metas 2019

METAS 2019	
1	Obtención de Licencia ambiental
2	Suscripción de acta de inicio Fase de Construcción.





UF5. Verificación valla Informativa
Loboguerrero.



UF3. Verificación Unidad Móvil 2
- Tres Esquinas



UF3. Chequeo cerramiento de predios
adquiridos.



Agencia Nacional de
Infraestructura

4ª Generación

1ª OLA – AUTOPISTA CONEXIÓN PACIFICO 1



La movilidad
es de todos

Mintransporte

INFORMACIÓN GENERAL

Valor del proyecto s Diciembre de 2018)	(Peso	\$2.674.063 (millones \$ dic/2018)
Fecha de Firma de Contrato		15/09/2014
Acta de Inicio Fase de Pre construcción		11/11/2014
Acta de Inicio Fase de Construcción		10/05/2018
Duración Fase de Construcción		5 años

ALCANCE

Longitud de Proyecto (Km)	50,10
Construcción Túnel (Und)	2
Construcción Puente (Und)	56
Mejoramiento Puente (Und)	0
Construcción Puentes Peatonales (Und)	0
Construcción Tercer Carril (km)	0
Construcción Doble Calzada (km)	32,10
Construcción Calzada Sencilla (km)	0
Mejoramiento(km)	0
Operación y mantenimiento (km)	18
Operación y mantenimiento recibido de otro proyecto (Km)	0

CONCESIONARIO - CONTRATO 007 DEL 2014

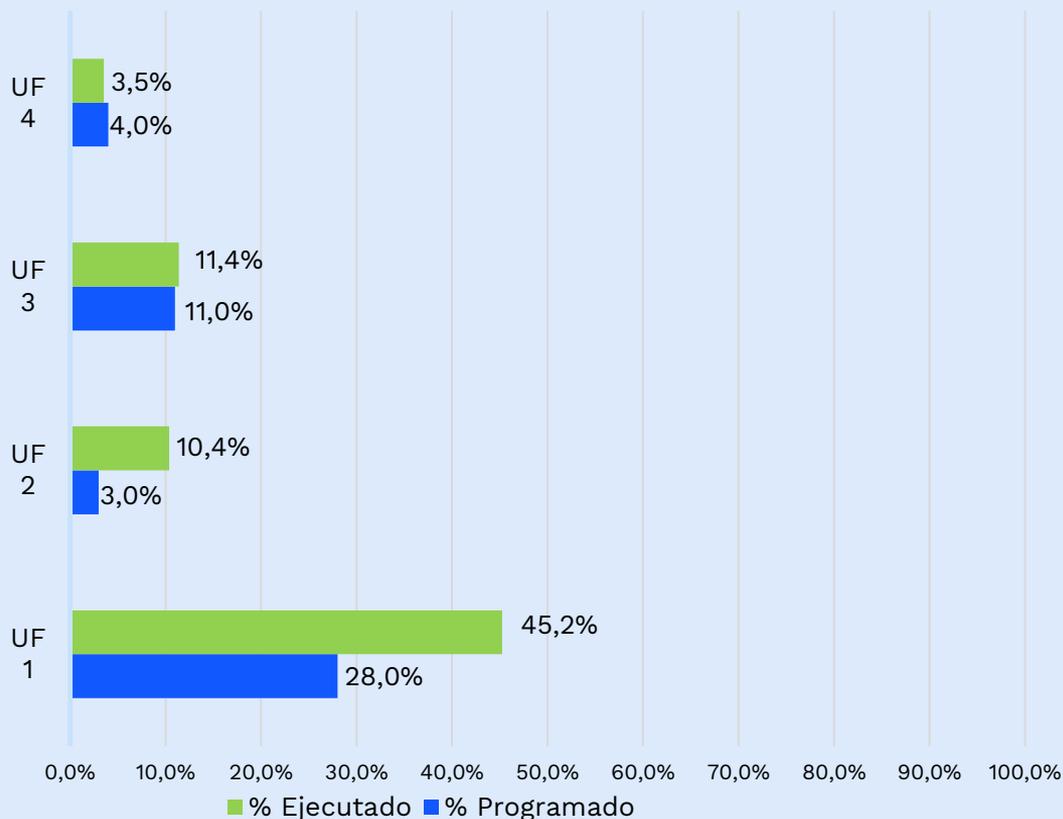
CONCESIONARIA VIAL DEL PACIFICO - COVIPACIFO S.A.S	
ACCCIONISTAS	% DE PARTICIPACIÓN
CORFICOLOMBIANA S.A.	100 %
Estudios y proyectos del sol S.A.S. Episol S.A.S.	49,90 %
Desarrollos Viales del Pacifico S.A.S – PRODEPACIFICO SAS.	40,00 %
Fondo CFC – FK	10,10 %

INTERVENTORÍA – CONTRATO 160 DEL 2014

CONSORCIO SERVINC-ETA	
ACCCIONISTAS	% DE PARTICIPACIÓN
Servicios de Ingeniería y Construcción Limitada –SERVINC	51,00 %
Estudios Técnicos y Asesorías S.A. – ETA	49,00 %



Avance por Unidad Funcional



FECHAS PLAN DE OBRAS			
UF	Nombre	Fechas	
		Inicio	Fin
1	Unidad Funcional 1: Bolombolo - K 13+400	15-may-18	23-abr-21
2	Unidad Funcional 2: K 13+400 - Camilo Ce	09-jun-18	13-abr-23
3	Unidad Funcional 3: Túnel de Amagá - Calzada Derecha	09-jun-18	13-abr-23
4	Unidad Funcional 4: Camilo Cé - Ancón Sur	08-ene-19	20-dic-21

TOTAL*

AVANCE PROYECTADO

14,00%

AVANCE EJECUTADO

22,26%

* Información actualizada a 15 de agosto de 2019


 La movilidad
 es de todos

Mintransporte

Área	Descripción	Responsable	Trazabilidad
Vicepresidencia Ejecutiva	Necesidad de suscribir OTROSÍ	Supervisión del Proyecto Autopista Conexión Pacífico 1	<p>Otrosí en inicio de estructuración para los siguientes temas:</p> <ul style="list-style-type: none"> Dividir UF 1 en dos tramos, de tal forma que permita anticipar la entrega de parte de la UF1 (entre empalme con Pacífico 2 e intercambiador de Sinifaná) haciendo que coincida con la fecha de entrega de PACIFICO 2; que es sep de 2020. A la fecha la UF1 de PACIFICO 1 se entrega abril de 2021. <p>Gestiones adelantadas: El 10/05/19 se envió a Jurídica y Financiera proyecto de Estudios Previos y Otrosí; partiendo de división total de UF1 en dos unidades funcionales. Pendiente mesa de trabajo interna para verificar viabilidad.</p>
Vicepresidencia Ejecutiva	<p>3,2 km de doble calzada y una intersección a desnivel en el corredor; sin financiación ni definición.</p> <p>Tramos INVIAS pendientes doble calzada (PR88+100 al PR90+000 y del PR93+700 al PR95+000 de la Ruta Nacional 6003).</p>	Supervisión del Proyecto Autopista Conexión Pacífico 1	<p>En los tramos comprendidos entre el PR88+100 y el PR90+000 y entre el PR 93+700 y el PR 95+000 de la Ruta 6003, no fue construida la doble calzada por el INVIAS, tal como estaba contemplado en la estructuración. Adicionalmente la construcción de la intersección a desnivel de PRIMAVERA que une PACIFICO 1 con PACIFICO 2 tampoco está incluida en la Concesión.</p> <p>Adicionalmente en uno de los tramos mencionados (PR88+100 y PR90+000) está la ubicación del peaje de Amagá el cual desde la estructuración se contempló sería entregado al Concesionario debidamente intervenido y adecuado a doble calzada. Se debe definir y gestionar los recursos necesarios para la construcción de doble calzada en los tramos y de la intersección.</p> <p>La Concesión cuenta con recursos para la ejecución de los diseños correspondientes; se suscribió acta de fijación de precios de fecha 25/07/2019, el Concesionario cuenta con 20 días hábiles para la contratación de los mismo en un plazo de ejecución de 5 meses.</p>



Área	Descripción	Responsable	Trazabilidad
Vicepresidencia Ejecutiva	Aspectos pendientes INVIAS	Supervisión del Proyecto Autopista Conexión Pacífico 1	<ul style="list-style-type: none"> • Estabilidad muro sector Juancherito tramo ANCON SUR – PRIMAVERA, INVIAS: Ya se tiene concertado precios estudios estabilización entre Concesionario e Interventoría. INVIAS aún no se pronuncia al respecto • Pasivos ambientales a cargo de INVIAS en tramo ANCON SUR PRIMAVERA: Compensaciones ambientales, construcción de muro río Medellín y construcción puente peatonal. • Definición sector Ladrillera que es sitio inestable en tramo que fue recibido con salvedad al INVIAS en julio de 2018: Se realizó reunión para revisión propuesta final el 25 de junio. Se hará entrega formal el 12 de julio. • Situación predial tanto en el tramo ANCON SUR - PRIMAVERA, como en el tramo PRIMAVERA –CAMILO C: Se impusieron las primeras 3 querellas por parte del INVIAS de un aproximado de 50 que se requieren. • Desistimiento o cierre de licencia ambiental actual del INVIAS tramo PRIMAVERA – CAMILO C: Se requiere para ejecutar los diseños y licenciamiento por parte del Concesionario: INVIAS radicará solicitud de cierre licencia Camilo C – Primavera a la ANLA el 12 de agosto

METAS 2019	
1	Hacer seguimiento a la elaboración de los diseños de los tramos no ejecutados por el INVIAS (3.2 km de doble calzada y una intersección a desnivel en Primavera) de acuerdo al otrosí No. 4 Unidad Funcional 4 tramo 4 Palos-Primavera
2	Construir Puente Placa Viga PU 02 L=50m Calzada derecha Unidad Funcional 1 Bolombolo - K 13+400
3	Construir Puente Placa Viga PU 03 L=242m Calzada izquierda Unidad Funcional 1 Tramo Bolombolo-K 13+400
4	Construir Puente Placa Viga PU 06 L=91m Calzada Derecha y L=91m Calzada Izquierda Unidad Funcional 1 Tramo Bolombolo-K 13+400
5	Construir Puente BOX. 05 SUR - intercambiador Sinifaná L= 190 m Unidad Funcional 1 Tramo Bolombolo-K 13+400
6	Realizar seguimiento al plan de obras durante la vigencia 2019

Registro Fotográfico



UF-1 “TUNEL DE SINIFANÁ”

Armado de acero de viga base tubo izquierdo del portal de entrada. del Túnel Sinifaná.



UF-1 K2+400

Estabilización de talud mediante la instalación de malla electrosoldada para el posterior lanzamiento de



UF-1 “PUENTE 8”

Encofrado para el vaciado de la dovela #6, voladizos 3 y 4 en el apoyo C,



UF2 y UF3- “TTRAMO 10 TRAMO 11 - ÚNEL DE AMAGÁ”

Perforación de enfilajes, portal entrada Túnel derecho Amagá. UF-3





Agencia Nacional de
Infraestructura

4ª GENERACION

OLA 1 – AUTOPISTA CONEXIÓN PACÍFICO 2



La movilidad
es de todos

Mintransporte

4G – OLA 1 – CONEXIÓN PACÍFICO 2

72

INFORMACIÓN GENERAL

Valor del proyecto (Pesos Dic de 2018)	\$1.665.932
Fecha de Firma de Contrato	11/09/2014
Acta de Inicio Fase de Pre construcción	11/11/2014
Acta de Inicio Fase de Construcción	06/11/2015
Duración Fase de Construcción	5 años
Fase actual del Proyecto	Construcción

ALCANCE

Longitud de Proyecto (Km)	96,5
Construcción Túnel (Und)	1
Construcción Puente (Und)	48
Mejoramiento Puente (Und)	0
Construcción Puentes Peatonales (Und)	0
Construcción Tercer Carril (km)	0
Construcción Doble Calzada (km)	37
Construcción Calzada Sencilla (km)	3
Rehabilitación (km)	54
Operación y mantenimiento (km)	71
Operación y mantenimiento recibido de otro proyecto (Km)	0

CONCESIONARIO - CONTRATO 006 DEL 2014

CONCESIÓN LA PINTADA S.A.S	
ACCIONISTAS	% DE PARTICIPACIÓN
ODINSA S.A	78,85%
CONSTRUCCIONES EL CONDOR S.A	21,15%

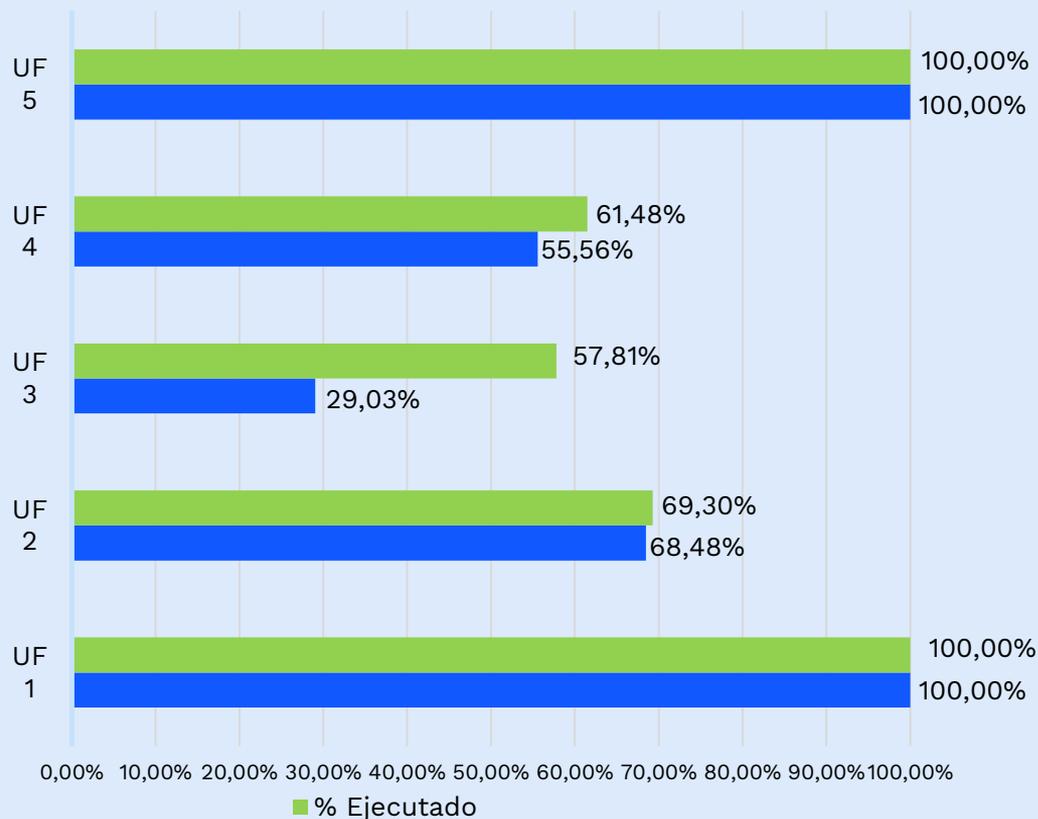
INTERVENTORÍA – CONTRATO 156 DEL 2014

CONSORCIO PROSPERIDAD	
ACCIONISTAS	% DE PARTICIPACIÓN
AIM Ingenieros	51,00 %
PLANES S.A	49,00 %

La movilidad
es de todos

Mintransporte

Avance por Unidad Funcional



FECHAS PLAN DE OBRAS				
UF	Nombre	Fechas		
		Inicio	Fin	
1	Unidad Funcional 1: La Pintada – Puente Iglesias	30-jul-16	15-oct-18	
2	Unidad Funcional 2: Puente Iglesias – Túnel de Mulatos	30-jul-16	10-oct-20	
3	Unidad Funcional 3: Túnel de Mulatos	25-jul-16	10-oct-20	
4	Unidad Funcional 4: Túnel de Mulatos – Bolombolo	20-feb-17	10-oct-20	
5	Unidad Funcional 5: La Pintada – Primavera	06-nov-15	30-oct-16	

TOTAL*

 AVANCE PROYECTADO
 AVANCE EJECUTADO

65,52%
74,80%

 * Información actualizada a 15 de Agosto de  2019

 La movilidad
 es de todos

Mintransporte

Área	Descripción	Responsable	Trazabilidad
Técnica	Entrega de zonas de vía remanente generadas por la construcción de la doble calzada en la UF1 (La Pintada – Puente Iglesias)	INVIAS	El INVIAS dio respuesta el 09/07/2019 y solicito información adicional. Se requirió al Concesionario
Técnica	Enlace con la vía hacia Chocó y Municipios del Suroeste Antioqueño	ANI	El Concesionario entrega propuesta de viabilidad, se solicito concepto a Interventoría.



METAS 2019	
1	Construir 3 Km de doble Calzada de Puente Iglesias al Túnel de Mulatos (UF2)
2	Construir 500 m de doble calzada del Túnel de Mulatos a Bolombolo (UF4)
3	Construir Intersección a desnivel hacia Jericó (UF2)
4	Finalizar excavación Túnel de Mulatos (UF3)
5	Revestir 1 Km del Túnel de Mulatos (UF3)

Registro Fotográfico



Foto No. 1 UF2. Km 22+200, Colocación base asfáltica.



Foto No. 2 UF3. Túnel Mulatos. Calzada derecha: Impermeabilización y revestimiento entre K34+077.



Registro Fotográfico



Foto No. 3 UF4. Km 36+630, Pilas ejes 3 y 4,
Puente Cauca.



Foto No. 4 UF4. Km 36+411 CD, Pila eje 3, Puente
Cauca





Agencia Nacional de
Infraestructura

4ª GENERACION AUTOPISTA CONEXIÓN PACÍFICO 3



La movilidad
es de todos

Mintransporte

4G OLA 1 Autopista Conexión Pacifico 3

79

INFORMACIÓN GENERAL

Valor del proyecto (Miles de millones de pesos diciembre de 2018)	\$3.829
Fecha de Firma de Contrato	10/09/2014
Acta de Inicio Fase de Pre construcción	04/11/2014
Acta de Inicio Fase de Construcción	30/10/2015
Duración Fase de Construcción	5 años
Fase actual del Proyecto	Construcción

ALCANCE

Longitud de Proyecto (Km)	146 km
Construcción Túnel (Und)	2
Construcción Puente (Und)	32
Mejoramiento Puente (Und)	25
Construcción segunda calzada(km)	7
Construcción Calzada Sencilla (km)	28
Mejoramiento(km)	118 km
Operación y mantenimiento (km)	146 km

CONCESIONARIO - CONTRATO 005 DEL 2014

CONCESIÓN PACIFICO TRES S.A.S.

ACCCIONISTAS	% DE PARTICIPACIÓN
Construcciones El Cóndor	48%
Construcciones MECO S.A. Sucursal Colombia	26 %
Mario Alberto Huertas Cotes	26 %

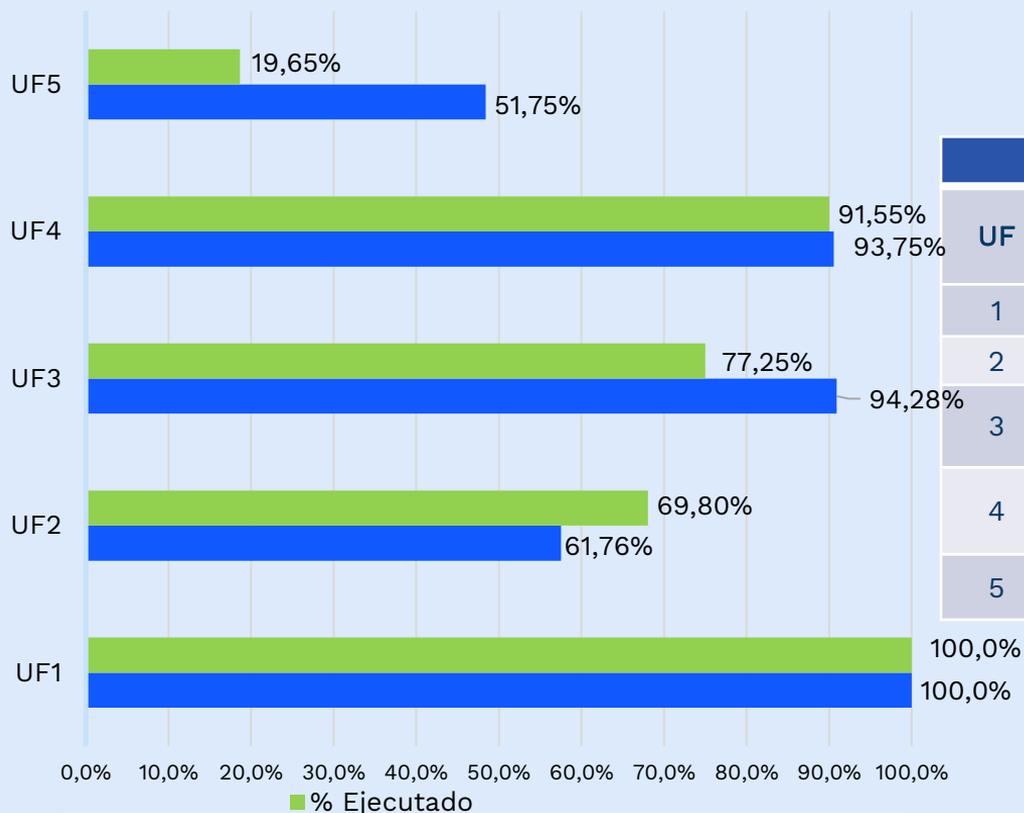
INTERVENTORÍA – 146 DEL 2014

CONSORCIO EPSILON COLOMBIA

ACCCIONISTAS	% DE PARTICIPACIÓN
Proyectos e Interventoría Ltda.	51%
Civiltec Ingenieros Ltda.	49%



Avance por Unidad Funcional



FECHAS PLAN DE OBRAS			
UF	Nombre	Fechas	
		Inicio	Fin
1	La Virginia – Asia	30-oct-15	28-feb-18
2	Variante Tesalia	07-oct-16	30-sep-20
3	La Manuela –Tres Puertas – Irra	14-may-16	09-oct-19
4	Irra – La Felisa	01-sep-16	08-oct-19
5	La Felisa – La Pintada	01-dic-16	02-oct-20

TOTAL*

AVANCE PROYECTADO

73.36%

AVANCE EJECUTADO

64.27%

* Información actualizada a 15 de agosto de 2019


 La movilidad
 es de todos

Mintransporte

Área	Descripción	Responsable	Trazabilidad
Social - Ambiental – Predial	Demora en el proceso de liberación de hallazgos arqueológicos encontrados, reprocesos en trámite Licencia Ambiental, Consulta Previa en predio Albania - Unidad Funcional 2.	Vicepresidencia Ejecutiva Vicepresidencia de Planeación, Riesgos y entorno.	Aprobado en comité de contratación del 15/05/2019, y modificada cláusula del acta del EER con relación a la renuncia de costos ociosos que fue aprobada en comité de contratación del 11 de julio. Firmado 19/07/2019.
Técnico	Intervención en Redes – Ecopetrol de la Unidad Funcional 5.	Vicepresidencia Ejecutiva	En comité de 5 de junio CENIT avaló al Concesionario iniciar los trámites para la intervención de 7 obras hidráulicas adicionales. Programado 22/08/2019 mesa de trabajo revisión de Precios entre la ANI, Interventoría y Concesión.
Técnico – Predial	Modificación de trazado geométrico y gestión predial en sector PRECONCRETO, Unidad Funcional 3.	Vicepresidencia Ejecutiva	Interventoría emitió concepto integral a los alcances radicados por el Concesionario, mediante oficio No.20194090372042 del 10/04/2019, se presentó y aprobó como EER por 96 días en comité de contratación del 11 de julio. Firmado 2/08/2019.



Metas 2019

METAS 2019	
1	Mejoramiento de 24 km de vía existente UF 3.1 (Tres Puertas – Irra)
2	Mejoramiento de 15 km de vía existente UF 4 (Irra – La Felisa)
3	Túnel Irra de 0,45 km UF 4
4	Construcción de dos puentes nuevos en la UF 4 (Tapias de 200 m e Irra de 310m).
5	Peaje Irra, UF 3



Registro Fotográfico



Foto No. 1: UF 2 K5+654,70 (Portal de Entrada - Túnel de Tesalia). Avance mecánico sobre terreno brechoso en contacto con granito en zona de falla.



Foto No. 2: UF 2 K5+460 (Portal de Salida - Túnel de Tesalia). Excavación Bóveda, tipo de soporte B-2.



Registro Fotográfico



Foto No. 3: UF 2 K7+720 - K7+790 (Vía aldeaña - portal salida túnel Tesalia).



Foto No. 4: UF 2 K15+320 (Puentes 4). Aspectos del avance y estado del Puente.





Agencia Nacional de
Infraestructura

4ª GENERACIÓN TERCERA OLA – PAMPLONA – CÚCUTA.



La movilidad
es de todos

Mintransporte

CONCESIONARIO - CONTRATO 002 DEL 2017
UNIÓN VIAL RÍO PAMPLONITA

ACCCIONISTAS	% DE PARTICIPACIÓN
SACYR CONCESIONES COLOMBIA S.A.S	100

ALCANCE

Longitud de Proyecto (Km)	62,6
Construcción Túnel (Und)	2
Construcción Puente (Und)	26
Mejoramiento Puente (Und)	23
Construcción Puentes Peatonales (Und)	4
Construcción Tercer Carril (km)	0
Construcción segunda Calzada (km)	47,25
Construcción Calzada Sencilla (km)	4,02
Rehabilitación calzada sencilla (km)	51
Rehabilitación segunda calzada (km)	11
Operación y mantenimiento (km)	62,6
Operación y mantenimiento recibido de otro proyecto (Km)	0 Km

INTERVENTORÍA - CONTRATO 353 de 2017
AFA CONSULTORES Y CONSTRUCTORES SA

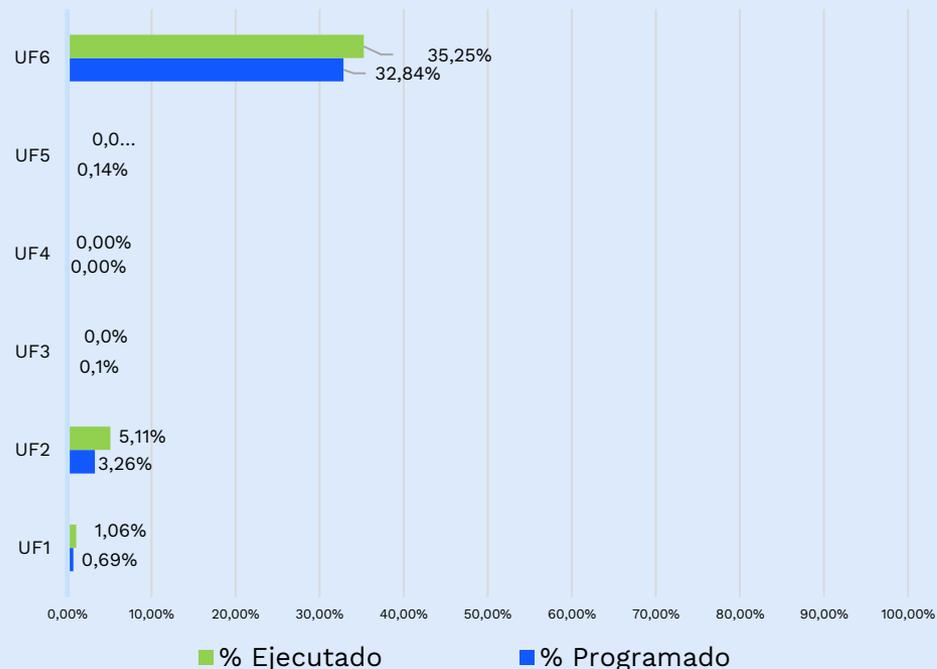
ACCCIONISTAS	% DE PARTICIPACIÓN
AFA CONSULTORES Y CONSTRUCTORES SA	100%

INFORMACIÓN GENERAL

Valor del proyecto de Pesos Diciembre de 2018)	(Millones)	\$ 2.353.000
Fecha de Firma de Contrato		2/06/2017
Acta de Inicio Fase de Pre construcción		31/07/2017
Acta de Inicio Fase de Construcción		01/08/2018
Duración Fase de Construcción		4 años
Fase actual del Proyecto		Construcción



Avance por Unidad Funcional



FECHAS PLAN DE OBRAS			
UF	Nombre	Fechas	
		Inicio	Fin
1	Variante Pamplona	8-jul-19	31-jul-21
2	Pamplona - Pamplonita	26-feb-19	30-jul-21
3	Pamplonita - El Diamante	5-ago-19	31-jul-22
4	El Diamante - La DonJuana	2-sep-19	30-jul-22
5	La Don Juana - Los Acacios	5-ago-19	29-jul-22
6	Pamplona - Los Patios	1-ago-18	31-jul-20

Firma del acta de inicio de fase de construcción (01 agosto 2018)

Nota: Fechas corresponden al plan de obras vigente No objetado, modificado el desde el 20/05/2019.

TOTAL* AVANCE PROYECTADO 5.86 %
 AVANCE EJECUTADO: 6.49 %

A corte 15 de Agosto de 2019 y según Plan de Obras vigente no objetado.

Nota: Se realizó un ajuste a las ponderaciones de algunas actividades del plan de obras. Lo que disminuyó el avance programado y ejecutado a este corte.



Área	Descripción	Responsable	Trazabilidad
TÉCNICO JURIDICO	Suscripción de Convenios Interadministrativos con la Alcaldía de Bochalema para entrega de 15 km de vía terciaria y con la Gobernación Norte de Santander para entrega de 285 m, para construcción segunda calzada.	ANI	El Convenio Interadministrativo con el Municipio de Bochalema fue firmado entre las partes y cargado en el SECOP el día 26 de junio de 2019. El día 06 de agosto de 2019 se suscribió el Acta de Inicio del Convenio y se están realizando las gestiones ante la Alcaldía Municipal para realizar la Socialización a la comunidad y posteriormente el recibo y entrega de la infraestructura objeto del convenio.
TÉCNICA	Riesgo geológico túneles. Teniendo en cuenta las 5 objeciones presentadas por la Interventoría del proyecto, respecto a los estudios y diseños de detalle de Túneles (UF 1 y 3), el concesionario y la interventoría solicitaron un pronunciamiento de parte de la ANI, para definir y dar claridad a los argumentos presentados por cada una de las partes, tal y como le prevé el Contrato de Concesión.	ANI CONCESIONARIO INTERVENTORIA	Interventoría y Concesionario el día 24/04/2019 radicaron oficio cada uno en ANI solicitud de pronunciamiento de ANI debido a que aún continúa la Objeción a los EyD de detalle de la UF1 y UF3 después de 5 revisiones. ANI emite respuestas el 11/06/2019. UVRP radica oficio el 18/06/2019 indicando que de acuerdo con la respuesta de ANI del 11/06/2019 (“La ANI reitera al Concesionario que los Estudios y Diseños solo los realiza el Concesionario a su cuenta y riesgo...”) entregará una nueva versión del diseño túneles UF1, lo cual realizó el 25/06/2019. La interventoría emitió la No Objeción a los estudios y diseños el día 31 de julio de 2019 de la U.F 1 (Variante Pamplona, Incluye un (01) túnel).
AMBIENTAL	LICENCIA AMBIENTAL UF. 3, 4 Y 5 Auto ANLA de Archivo de la solicitud de Licencia Ambiental para las Unidades funcionales 3, 4 y 5 del proyecto.	CONCESIONARIO UNION VIAL RIO PAMPLONITA S.A.S	ANLA expide Auto donde ordena archivo del trámite de licencia ambiental el día 12 de julio de 2019. El Concesionario UVRP radicó recurso de reposición el 29/07/2019 ante la ANLA quienes cuentan con dos (02) meses para emitir respuesta al recurso de reposición.

Metas 2019

METAS 2019		META
1	Iniciar fase de construcción UF2 (Pamplona - Pamplonita)	1
2	Iniciar fase de construcción UF1 (Variante Pamplona)	1
3	Iniciar fase de construcción UF3,4,5 (Pamplonita - Los Acacios)	1
4	Seguimiento a la obtención del contrato crédito	1
5	Realizar Mantenimiento y operación de la UF6 (Corredor existente desde Pamplona hasta los Patios)	62,6 km/mes
6	Porcentaje de avance de Obra	20%





UF2: Excavación para zanjas de coronación PK54+950. EXV 22



UF.2Panorámica Zodme 269A Y 269B



Instalación de Asfalto (MDC-19), en el PR 109+660. Margen derecho de la vía sentido Pamplona - Cúcuta.



Instalación de acero de refuerzo para la pila 4 del Puente peatonal la Garita PR124+000



Agencia Nacional de
Infraestructura

3^a GENERACIÓN Pereira - La Victoria



La movilidad
es de todos

Mintransporte

INFORMACIÓN GENERAL

Valor del proyecto (Peso s Diciembre de 2018)	\$367,35 Miles de Millones
Fecha de Firma de Contrato	02/08/2004
Acta de Inicio Fase de Pre construcción	27/09/2004
Acta de Inicio Fase de Construcción	28/03/2005
Duración Fase de Construcción	6 años
Fase actual del Proyecto	Operación y Mantenimiento

ALCANCE

Longitud de Proyecto (Km)	54,4
Construcción Túnel (Und)	0
Construcción Puente (Und)	20
Mejoramiento Puente (Und)	0
Construcción Puentes Peatonales (Und)	2
Construcción Tercer Carril (km)	0
Construcción de Segunda Calzada (km)	30,02
Construcción Calzada Sencilla (km)	0
Mejoramiento(km)	54,4
Operación y mantenimiento (km)	54,4
Operación y mantenimiento recibido de otro proyecto (Km)	0

CONCESIONARIO - Contrato GG - 046 de 2004

CONCESIONARIA DE OCCIDENTE SAS	
ACCCIONISTAS	% DE PARTICIPACIÓN
Conalvías Construcciones S.A.S	99,96%
Patria S.A.S	0,01%
Agremezclas S.A	0,01%
Cimentando El Patrimonio S.A.S	0,01%
Injarmo S.A.S	0,01%

INTERVENTORIA - Contrato 641 de 2017

CONSORCIO DESARROLLO VIAL	
ACCCIONISTAS	% DE PARTICIPACIÓN
Ecovias S.A.S	51%
Bateman Ingeniería S.A	49%



Avance por Unidad Funcional



TRAYECTO	FECHAS PLAN DE OBRAS		
	Nombre	Fechas	
		Inicio	Fin
1	Construcción de segunda calzada, Mejoramiento y Rehabilitación.	28-mar-05	27-abr-07
2	Mejoramiento y Rehabilitación.	28-mar-06	24-nov-11
3	Mejoramiento y Rehabilitación.	28-mar-06	24-nov-11
4	Mantenimiento	28-mar-05	27-abr-07

TOTAL	AVANCE PROYECTADO	100%
	AVANCE EJECUTADO	99% *

* Construcción Glorieta La Victoria

Información actualizada a 15 de agosto de 2019



La movilidad
es de todos

Mintransporte

Área	Descripción	Acciones	Afectación
Área Técnica y Jurídica	<p>PRESUNTOS INCUMPLIMIENTOS:</p> <p>(1) Construcción de la Glorieta La Victoria.</p> <p>(2) Dotación de teléfonos en todos los paraderos del proyecto.</p>	<p>(1) Glorieta La Victoria: Mesas de trabajo para definir documento de transacción realizadas el 24 de abril, 2 y 7 de mayo. Interventoría presentó concepto técnico el 27 de junio de 2019. El contrato de transacción se encuentra en revisión en la VJ, donde la Agencia no le reconoce el valor de los retornos, el concesionario renuncia a reclamar por ese concepto. La solicitud del inicio del proceso sancionatorio se encuentra en actualización.</p> <p>(2) Dotación de teléfonos: El concesionario radicó propuesta para conciliar el tema. La Interventoría presentó concepto técnico avalando conciliar este tema. Se realizó reunión el día 25/07/19 con la Gerencia de Asesoría a la Gestión Contractual 1, donde el Gerente informó que, se presentó el borrador del Acta de Acuerdo al Vicepresidente Jurídico y este indicó que no se debe suscribir dicha Acta, sino que se debe suscribir un Otrosí al Contrato de Concesión No.GG-046 de 2004. En elaboración los estudios de oportunidad y conveniencia.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • La construcción de la Glorieta La Victoria, no afecta la operación del corredor, actualmente están construidos dos retornos en su lugar, el impacto es bajo, teniendo en cuenta que el tráfico de entrada al Municipio La Victoria es bajo. • La dotación de teléfonos fijos en los paraderos no impacta la operación dado que ese servicio es obsoleto teniendo en cuenta que la telefonía celular lo desplazó por completo. • Dificultades para la liquidación del contrato.



Área	Descripción	Responsable	Trazabilidad
Vicepresidencia Ejecutiva y de Estructuración	ADJUDICACIÓN DE LA NUEVA INICIATIVA PRIVADA CERRITOS - LA VIRGINIA, PEREIRA - LA VICTORIA	Vicepresidencia de Estructuración	Las Vicepresidencias Ejecutiva y de Estructuración, definirán por medio de un plan de acción, la estrategia para empalmar el contrato de concesión GG-046-2004, con el nuevo contrato de concesión de la Iniciativa Privada. La Vicepresidencia Ejecutiva informó el 04/03/2019 al INVIAS y la Alcaldía de Pereira sobre la infraestructura a revertir y el tiempo estimado.



METAS 2019

1	Conciliar controversia sobre la instalación de teléfonos en los paraderos del proyecto
2	Conciliar controversia Glorieta La Victoria
3	Reiterar solicitud a Defensa Judicial para que emprenda la demanda contra el Concesionario, por el presunto desplazamiento de la inversión de las obras contractuales
4	Iniciar el proceso de reversión con la suscripción del acta de ingreso y recaudo, donde se certifique que el concesionario obtuvo el 100% del Ingreso Esperado
5	Realizar operación y Mantenimiento 2019



Registro Fotográfico



Glorieta Villegas Cartago Trayecto 3



Centro Control Operaciones Trayecto 2



Intercambiador Cerritos Trayecto 2



Estación de Peaje Cerritos II Trayecto 2





Agencia Nacional de
Infraestructura

3ª GENERACIÓN

RUTA DEL SOL SECTOR 1



La movilidad
es de todos

Mintransporte

Vicepresidencia Ejecutiva
15 de agosto de 2019

3G – PROYECTO RUTA DEL SOL SECTOR 1

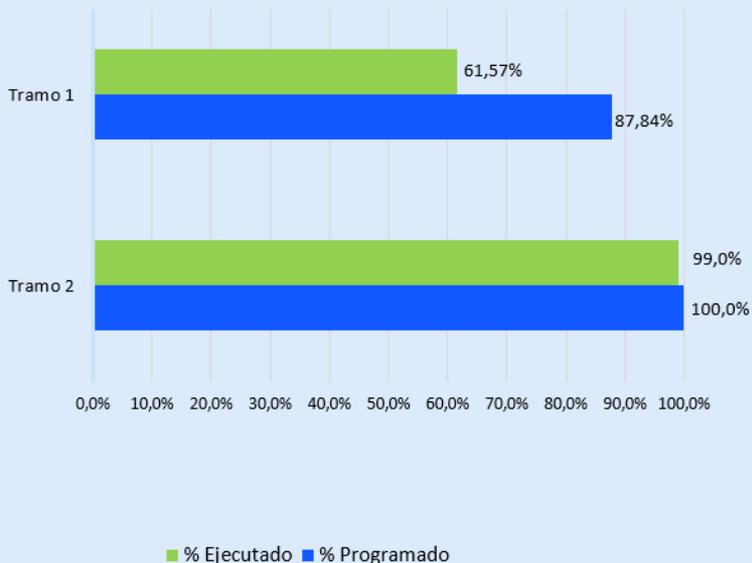
INFORMACIÓN GENERAL	
Valor del proyecto (Peso s Diciembre de 2018)	2.209.602
Fecha de Firma de Contrato	14/01/2010
Acta de Inicio Fase de Pre construcción	08/06/2010
Acta de Inicio Fase de Construcción	06/12/2011
Duración Fase de Construcción	T1 (Guaduas - Villeta)-36 meses T2 (Guaduas- El Koran)-36 meses
Fase actual del Proyecto	T1 (Guaduas - Villeta)-Constucción T2 (Guaduas - El Koran) Oper. y Man
ALCANCE	
Longitud de Proyecto (Km)	61,3
Construcción Túnel (Und)	4
Construcción Puente (Und)	78
Construcción Doble Calzada (km)	61,3
Construcción Calzada Sencilla (km)	3,3
Pavimentación(km)	16,3
Operación y mantenimiento (km)	56,3

CONCESIONARIO - CONTRATO 002 DE 2010	
CONSORCIO VIAL HELIOS	
ACCCIONISTAS	% DE PARTICIPACIÓN
Carlos Alberto Solarte Solarte	25%
Css Constructores S.A.	25%
Conconcreto S.A.	25%
Iecsa S.A. Argentina (Ahora SACDE sucursal Colombia)	25%

INTERVENTORÍA – CONTRATO 283 DE 2010	
CONSORCIO ZAÑARTU MAB VELNEC	
ACCCIONISTAS	% DE PARTICIPACIÓN
Zañartu	40%
Mab	40%
Velnec	20%



Avance por Tramo



FECHAS PLAN DE OBRAS

TR.	Nombre	Fechas	
		Inicio	Fin
1	5 kilómetros en doble calzada	08-ene-17	08-ene-20
2	Reversión Tramo 2 (2A y 2B) y Variante Guaduas	30-jun-17	Una vez se cumplan las condiciones para la reversión

TOTAL*

 AVANCE PROYECTADO
 AVANCE EJECUTADO

94,58%
82,05%

* Información actualizada a 15 de agosto de 2019


 La movilidad
 es de todos

Mintransporte

Área	Descripción	Acciones	Afectación
Integral	Procesos Administrativos Sancionatorios Contractuales	<ul style="list-style-type: none"> • Ambientales: Manejo de Taludes, siembra de limoncillo y Compensaciones ambientales • Técnico: Cumplimiento de índices de Estado para la puesta en operación del tramo. Se cerro con Resolución No. 262 del 14 de febrero de 2019. • Social: Trámite de PQRs (peticiones, quejas y reclamos de la comunidad) Se cerro con Resolución No. 263 del 14 de febrero de 2019. • Técnico, ambiental, social y predial: Reversión efectiva Tramo 2(2A y 2B) y Variante Guaduas 	En virtud de los procesos sancionatorios en curso por lospresuntos incumplimientos del Concesionario, no se pudo revertir el tramo 2 (2a - 2b) entre Guaduas y El Korán (Puerto Salgar) y Variante Guaduas, dentro del plazo programado.
Integral	Reversión Tramo 2 (2a - 2b) entre Guaduas y El Korán (Puerto Salgar) y Variante Guaduas.	La reversión programada con el INVIAS no se podrá llevar a cabo, ya que el tramo 2 (2a - 2b) entre Guaduas y El Korán (Puerto Salgar) y Variante Guaduas no se encuentra dentro del Conpes de Expansión, por lo que se está analizando que el Concesionario realice las actividades de mantenimiento del tramo 2(2A y 2B) y Variante Guaduas hasta el 08/01/2020. Con Resolución 516 del 10 de abril de 2019 el GIT de Procesos Administrativos Sancionatorios Contractuales declaró incumplimiento en la suscripción del Acta de Recibo y Reversión del Tramo 2(2a y 2b) y Variante Guaduas por valor de \$12.327.251.070 de pesos M/Cte.	El Concesionario presento demanda en contra de la ANI por la Reversión del mismo tramo por valor de \$49.524 millones de pesos de diciembre de 2018. el día 5 de julio de 2019 se suscribió Acuerdo Conciliatorio, el cual se encuentra sujeto a la aprobacion del Tribunal de Arbitramento, se presentó fe de erratas y anexo explicativo en Audiencia del 15 de agosto de 2019, a la espera de la programacion de la nueva

Área	Descripción	Acciones	Afectación
Financiero	Cuenta pendiente por pagar de la vigencia contractual 2016.	Pendiente la cuenta por pagar de la vigencia contractual del año 2016 por valor de \$246.560 millones de pesos marzo/2019, para garantizar la ejecución de los 5 Km del tramo 1.	En el momento en el que no se cuente con recursos disponibles en la fiducia para el pago de avance físico de obra, generaría intereses moratorios al Concesionario.
Estructuración	Se encuentra pendiente la contratación de los 18 kilómetros entre Villeta y Guaduas.	La Vicepresidencia de estructuración ha liderado la estructuración del proceso, a la fecha se cuenta con: <ul style="list-style-type: none">• Estudios y diseños fase III• Licenciamiento ambiental	Los cinco kilómetros en ejecución en jurisdicción Guaduas no tendrían continuidad.

METAS 2019	
1	Avanzar en la construcción túnel 8 Calzadas Derecha e Izquierda
2	Realizar las explanaciones, cortes y vía a cielo abierto
3	Realizar Mantenimiento Rutinario del Tramo 2 (2A y 2B) y Variante Guaduas

Registro Fotográfico



Portal entrada túnel 8 Tramo 1



Avance revestimiento túnel 8 Tramo 1



Panorámica Tramo 1



PR 14+150 AL PR 14+900 Tramo 2



Agencia Nacional de
Infraestructura

3ª GENERACIÓN

Ruta del Sol Tercer Sector



La movilidad
es de todos

Mintransporte

3G – RUTA DEL SOL TERCER SECTOR

INFORMACIÓN GENERAL

Valor del proyecto	\$3,45 billones \$/dic 2018
Fecha de Firma de Contrato	4 de agosto de 2010
Acta de Inicio Fase de Preconstrucción	1 de junio de 2011
Acta de inicio Fase de Construcción	17 de agosto de 2012
Inicio Fase de Operación (contractual)	1 de enero de 2020
Duración Fase de Construcción	7,4 años (inicial 5 años)
Fase actual del Proyecto	Construcción

Alcance

Longitud de Proyecto (Km)	475,8 km
Construcción segunda calzada	475,8 km
Mejoramiento	465,1 km
Rehabilitación	N/A
Operación y mantenimiento	940,9 km
Puentes	46 Un

CONCESIONARIO - CONTRATO 007 DE 2010

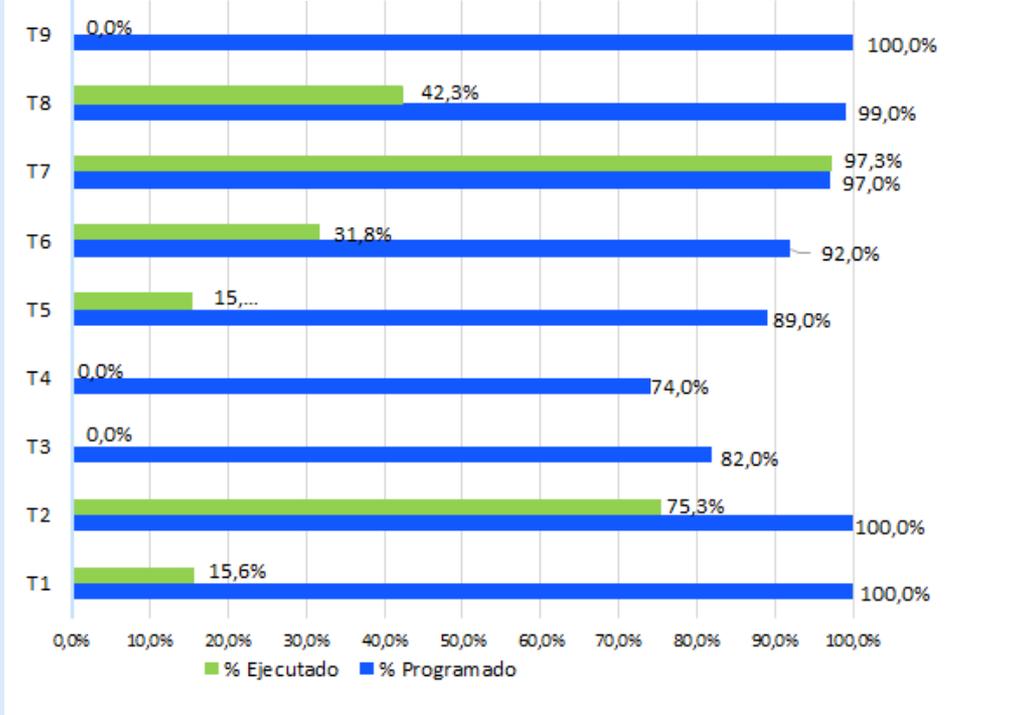
Concesionaria YUMA S.A.	
Accionistas	% de participación
Salini Impregilo Spa)	40,00%
Infracon S.A	28,70%
Fondo de Capital Privado Ruta Del Sol	17,00%
Impregilo Internacional Infrastructures N.V.	8,33%
Conalvias Construcciones S.A.S.	5,97%

Interventoría - Contrato SEA 057 de 2012

Consorcio El Sol	
Accionistas	% de participación
Restrepo y Uribe S.A.S	40%
Arredondo y Madrid Ingenieros Civiles Ltda	40%
TEA Ltda Consultorías	20%



Avance por Tramo


TOTAL*

AVANCE PROYECTADO

92,8%

AVANCE EJECUTADO

31,9%

* Informac

Fechas Plan de Obras

Actividad	Fechas	
	Inicio	Fin
Tramo 9: Anillo Vial Bosconia	10-nov-16	12-jun-19
Tramo 8: Bosconia - Valledupar	20-nov-12	12-oct-19
Tramo 7: El Difícil - Bosconia	17-ago-12	20-dic-18
Tramo 6: Plato - El Difícil	04-jun-13	23-dic-19
Tramo 5: El Carmen de Bolívar - Plato	21-may-14	7-dic-19
Tramo 4: Variante Fundación - Ye Ciénaga	10-feb-18	27-dic-19
Tramo 3: Bosconia - Variante Fundación	04-ago-14	27-dic-19
Tramo 2: La Loma - Bosconia	17-ago-12	12-jun-19
Tramo 1: San Roque - La Loma	04-sep-13	08-jun-19

Área	Descripción	Acciones	Afectación
Financiera / Técnica	Crisis económica y financiera del proyecto. Reducción significativa del avance de obra, Concesionario no encuentra liquidez, ni alternativas de financiación, Obras suspendidas, casi en su totalidad	La Agencia Nacional de Infraestructura y el Ministerio de Transporte, se encuentra realizando mesas de trabajo con Yuma concesionaria S.A., con el fin de encontrar una alternativa para destrabar el Proyecto, la cual debe cumplir con los principios de continuidad, eficiencia y eficacia, así como estar ajustada con el Estatuto General de Contratación de la Administración Pública, sin que a la fecha se haya llegado a un acuerdo definitivo al respecto.	Posible caducidad del Proyecto
Financiera / Social	Deuda con proveedores del constructor de \$180.000 millones aprox.	Destinación de recursos resultantes de la flexibilización para el pago de proveedores y acuerdos de pago.	Crisis social en el Proyecto



Área	Descripción	Responsable	Trazabilidad
Predial	De acuerdo a los estudios realizados por la Gerencia Predial existe una necesidad de 135 mil millones de pesos para adquirir la totalidad de los predios que se requieren para la construcción y el mejoramiento del proyecto.	Vicepresidencia de planeación riesgos y entorno.	Desde el año 2016, la ANI solicitó al Ministerio de Hacienda la asignación de recursos para adquisición predial, se contesta en la actualidad.



Registro Fotográfico



Tramo 2 La Loma - Bosconia



Variante de Pueblo Nuevo



Tramo 6 – El Difícil - Plato



Tramo 8 – Bosconia - Valledupar



La movilidad
es de todos

Mintransporte



Agencia Nacional de
Infraestructura

1ª Generación Santa Marta - Paraguachón



La movilidad
es de todos

Mintransporte

1G - Santa Marta – Riohacha – Paraguachón

INFORMACIÓN GENERAL

Valor del proyecto (Pesos Diciembre de 2018)	\$ 0,91 Billones
Fecha de Firma de Contrato	02/08/1994
Acta de Inicio Fase de Pre construcción	24/08/1994
Acta de Inicio Fase de Construcción	24/03/1995
Duración Fase de Construcción	13 meses
Fase actual del Proyecto	Operación y Mantenimiento

ALCANCE

Longitud de Proyecto (Km)	285,7
Construcción Puente (Und)	1
Construcción Puentes Peatonales (Und)	3
Rehabilitación (km)	250
Mejoramiento(km)	35,7
Operación y mantenimiento (km)	285,7

CONCESIONARIO - CONTRATO No. 445 de 1994

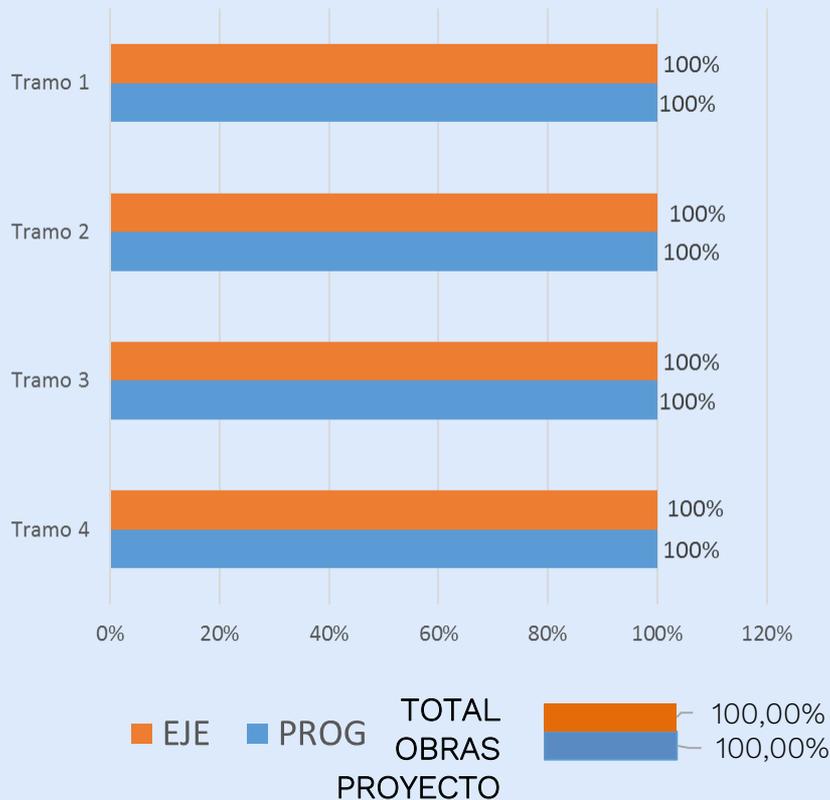
CONCESION SANTA MARTA – PARAGUACHÓN S.A.	
ACCIONISTAS	% DE PARTICIPACIÓN
Grupo Ashmore	100%

INTERVENTORÍA – CONTRATO VGC-647 de 2018

CONSORCIO PI SANTA MARTA	
ACCIONISTAS	% DE PARTICIPACIÓN
Proyectos e Interventoría Ltda	70 %
Ingeniería de Estudios y Asesorías S.A.S. INESAS	30 %



Avance



Fechas Plan de Obras		
Actividad	Fechas Concesionario	
	Inicio	Fin
Tramo 1: Santa Marta – Rio Palomino	24-mar-95	27-abr-96
Tramo 2: Rio Palomino – Riohacha	24-mar-95	27-abr-96
Tramo 3: Riohacha – Paraguachón	24-mar-95	27-abr-96
Tramo 4: Maicao – Carraipía – Paradero	10-feb-10	9-feb-12



La movilidad
es de todos

Mintransporte

Área	Descripción	Responsable	Trazabilidad
Técnica	Apropiar recursos para la vigencia 2020 por valor de \$4.971.331.183 con el fin de adicionar al Convenio No. 017 de 2017 suscrito con el INVIAS, para la contratación de las obras de protección marina en el sector Los Muchachitos.	Gerencia de Planeación	Mediante memorando ANI No. 2019-601-011901-3 del 12 de agosto de 2019 la Gerencia de Planeación informa que no se asignaron recursos por parte del DNP para la vigencia 2020.
Técnica	Gestionar ante el Ministerio de Transporte la expedición de las Resoluciones de Neguanje y El Ebanal, para otorgar tarifas diferenciales a las cooperativas frecuentes.	Gerencia Técnica	En el mes de junio se publicó la resolución para el peaje Neguanje, y en junio, julio y agosto se atienden observaciones del Ministerio de Transporte para el peaje Ebanal.



METAS 2019

1	Mantenimiento rutinario de 285,7 km de vía concesionada.
2	Mantenimiento periódico de 35,7 km en la vía Maicao – Paradero.



Registro Fotográfico



Obras de protección marina sector Los Muchachitos -
Tramo 1



Pista de San Mateo – Tramo 2





Agencia Nacional de
Infraestructura

4ª GENERACIÓN – 2 OLA TRANSVERSAL DEL SISGA



La movilidad
es de todos

Mintransporte

4G – 2 OLA- TRANSVERSAL DEL SISGA

INFORMACIÓN GENERAL

Valor del contrato (Millones de Pesos diciembre de 2018)	\$1.215.245
Fecha de Firma de Contrato	10-jul-2015
Acta de Inicio Fase de Pre construcción	28-ago-2015
Acta de Inicio Fase de Construcción	31-oct-2016
Duración Fase de Construcción	1080 días
Fase actual del Proyecto	Construcción

CONCESIONARIO - CONTRATO 009 DE 2015

CONCESIÓN TRANSVERSAL DEL SISGA S.A.S.	
ACCIONISTAS	% DE PARTICIPACIÓN
KMA CONSTRUCCIONES S.A.S.	50,00
ORTIZ CONSTRUCCIONES Y PROYECTOS S.A	25,01
COFIDES S.A., S.M.E.	24,99

ALCANCE

Longitud de Proyecto (Km)	137,03
Rehabilitación (Km)	75,90
Rehabilitación y Reconstrucción (Km)	61,13
Reperfilamiento e Iluminación de Túnel (Und)	15
Construcción Puente (Und)	4*
Operación y mantenimiento (km)	137,03

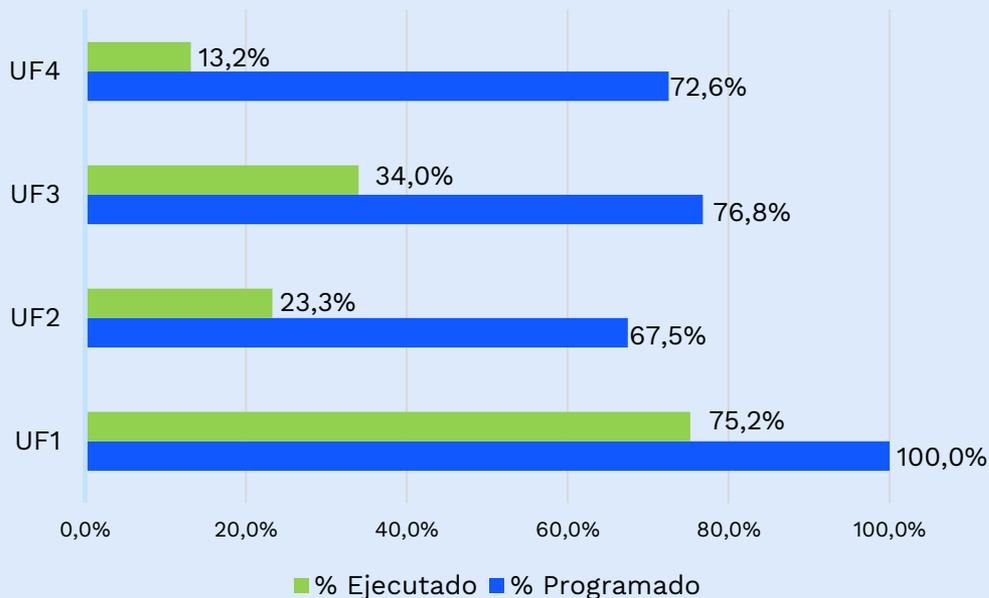
INTERVENTORÍA – CONTRATO 416 DE 2015

JOYCO S.A.S	
ACCIONISTAS	% DE PARTICIPACIÓN
JOYCO S.A.S	100

* La construcción de puentes, corresponde a demolición y reemplazo de los mismos.



Avance por Unidad Funcional



FECHAS PLAN DE OBRAS			
UF	Nombre	Fechas	
		Inicio	Fin
1	Sisga – Guateque	31-oct-16	19-ene-19
2	Guateque – Macanal	02-ene-18	16-oct-19
3	Macanal – Santa María	02-ene-18	16-oct-19
4	Santa María - Cachipay – San Luis de Gaceno – Aguaclara	01-ago-17	16-oct-19

TOTAL* AVANCE PROYECTADO	80,46%
AVANCE EJECUTADO	36,89 %


 La movilidad
 es de todos

Mintransporte

* Información actualizada a 15 de agosto de 2019

Área	Descripción	Responsable	Trazabilidad
Jurídica	<p>Demanda Arbitral: El 20 de septiembre de 2018, el Concesionario presentó Demanda Arbitral; en la cual manifiesta desequilibrio económico, teniendo en cuenta que en la estructuración del proyecto no se tuvo en cuenta la ejecución de actividades de gestión predial, gestión social, adquisición de más de 500 predios e imposición de servidumbres, mayor cantidad de obras para atender más de 120 zonas inestables; lo cual incrementó el plazo de duración de la Fase de Construcción, así como el plazo de ejecución de las obras de las 4 UF que componen el proyecto.</p> <p>Valor de la pretensión: \$8.043.650.061</p>	Equipo de apoyo a la Supervisión	El 06-ago-19 se llevó a cabo Audiencia de Conciliación. Se suspendió la audiencia por un término de 15 días hábiles a fin de que el Ministerio Público revise el Acuerdo Conciliatorio.
Técnico	Otro: Cambio de ubicación Estación de Peaje San Luis de Gaceno, del PR 76+425 al PR 76+990. De acuerdo con Resolución del Ministerio de Transporte No. 0000057 del 11 de enero de 2019.	Área Técnica	En revisión de las áreas de apoyo al seguimiento del proyecto.
Financiera	El Concesionario presentó <u>Actas de Diferencia de Recaudo de Peaje por Reducción de las tarifas del Peaje de Machetá</u> , para los meses de junio-19 y julio-19, las cuales ascienden aprox. a \$22,4 millones.	Área Financiera	En revisión por parte de Interventoría y las áreas de apoyo de seguimiento al Proyecto

Área	Descripción	Responsable	Trazabilidad
Financiera	Modificación Giros Equity 8 y 9	Equipo de apoyo a la Supervisión	En proceso de firmas solicitud formal de inicio de procedimiento administrativo sancionatorio.
Técnico	Contingencia Vía Bogotá – Villavicencio	ANI Interventoría Concesionario	<p>Se da aplicación de las tarifas diferenciales acorde con Resolución No.2700 y No. 2743.</p> <p>El 18 de agosto de 2019, el incremento del TPD (con relación a enero – mayo 2019) es del 58%.</p> <p>Las tarifas diferenciales que se han otorgado entre el 29-jun-19 al 18-ago-19 son: CAT-I: 2.522, CAT-II: 4.372, CAT. III: 526; TOTAL: 7.420</p>



METAS 2019	
1	Realizar seguimiento al Mantenimiento y operación (vías existentes entregadas al concesionario)
2	Rehabilitación UF1
3	Rehabilitación y Reconstrucción UF2
4	Rehabilitación y Reconstrucción UF3
5	Rehabilitación y Reconstrucción UF4





Fotografía No. 3
Instalación vigas postensadas – Puente
Sutatenza
PR 3+250, Ruta 5608 – UF1



Fotografía No. 4
Construcción terrazas e instalación manto de
protección
PR 34+400, Ruta 5607 – UF1



Agencia Nacional de
Infraestructura

4^a GENERACIÓN – Ola 2 VILLAVICENCIO – YOPAL



La movilidad
es de todos

Mintransporte

4G -Ola 2- VILLAVICENCIO - YOPAL

INFORMACIÓN GENERAL			CONCESIONARIO - CONTRATO 010 de 2015	
Valor del proyecto (Pesos Diciembre de 2018)	\$4.36 billones		CONCESIONARIA VIAL DEL ORIENTE S.A.S	
Fecha de Firma de Contrato	23-07-2015		ACCCIONISTAS	% DE PARTICIPACIÓN
Acta de Inicio Fase de Pre construcción	08-09-2015		Estudios y Proyectos del Sol S.A.S	60 %
Acta de Inicio Fase de Construcción	13-11-2018		Colombiana de concesiones y licitaciones S.A.S	40 %
Duración Fase de Construcción	4 años			

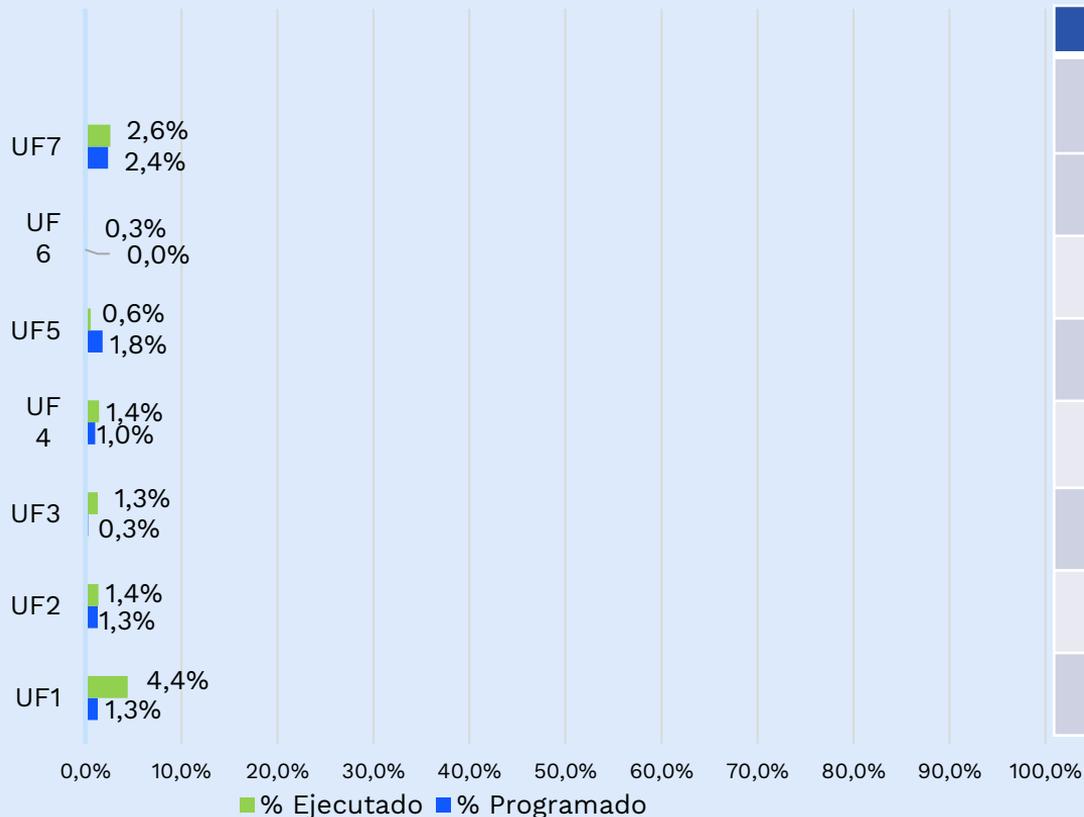
ALCANCE	
Longitud de Proyecto (Km)	262
Construcción Túnel (Und)	0
Construcción Puente (Und)	49
Mejoramiento Puente (Und)	105
Construcción Puentes Peatonales (Und)	40
Construcción Tercer Carril (km)	0
Construcción Segunda Calzada (km)	40,73
Construcción Calzada Sencilla (km)	5,42
Mejoramiento(km)	249,40
Operación y mantenimiento (km)	262
Rehabilitación de calzada sencilla (Km)	8,92

INTERVENTORÍA – CONTRATO 432 de 2015	
CONSORCIO INTERVENTORES 4G-2	
ACCCIONISTAS	% DE PARTICIPACIÓN
Interventoría y Diseños S.A – Interdiseños S.A	75 %
INGEOBRAS S.A.S	25 %

* Información tomada de Anexo 1 de cierre financiero entregado por el Concesionario



Avance por Unidad Funcional



FECHAS PLAN DE OBRAS			
UF	Nombre	Fechas	
		Inicio	Fin
1	Villavicencio – Cumaral – Variante Cumaral	13-nov-18	22-oct-22
2	Cumaral - Paratebueno	06-abril-19	27-oct-21
3	Paratebueno - Villanueva	02-mar-19	27-oct-21
4	Villanueva - Monterrey	18-feb-19	27-oct-21
5	Monterrey – Tauramena	06-abril-19	27-oct-21
6	Tauramena - Aguazul	03-may-19	27-oct-21
7	Aguazul - Yopal	13-dic-18	22-oct-22

TOTAL*

 AVANCE PROYECTADO **0,73%**
 AVANCE EJECUTADO **2,00%**

* Información actualizada a 31 de julio de 2019


 La movilidad
 es de todos

Mintransporte

Área	Descripción	Acciones	Afectación
Técnica	Intersecciones de Yopal	Se está estudiando la viabilidad de realizar una modificación contractual para incluir las intersecciones solicitadas por la comunidad de Yopal. Se han sostenido múltiples reuniones con alcaldía de Yopal y Gobernación de Casanare, Interventoría y Concesionario para analizar las alternativas de solución. Concesionario envió a la ANI borrador de otrosí para revisión por parte de la Agencia. Se devolvió al concesionario para que sea actualizado por la dinámica que ha tenido el proyecto.	La Inclusión de estas intersecciones puede representar una sustitución de obras dentro del alcance del contrato de Concesión, y cambios en el plan de obras.
Técnica	No objeción diseños de detalle UF 2 a UF6	Concesionario en reunión del lunes 11 de febrero de 2019 manifestó que para ellos todos los diseños de detalle están no objetados por la Interventoría, sin tener realmente la comunicación de no objeción por parte de la Interventoría. Concesionario se compromete a enviar las respuestas a la Interventoría de las observaciones realizadas por ésta. Hasta el momento el Concesionario no ha cumplido con lo pactado. Interventoría solicitó a la ANI plazo de cura, el cual fue otorgado. Interventoría notificó al Concesionario el 31 de mayo de 2019 al respecto y se venció el 4 de julio de 2019. Se espera informe de incumplimiento por parte de interventoría para iniciar proceso sancionatorio, aunque se vienen haciendo mesas de trabajo.	La No objeción de los estudios de detalle afectan de manera negativa el inicio de las actividades de las UF 2 a la UF 6.
Técnica	Vereda La Poyata	Luego de analizar los diferentes escenarios ante la modificación de la ubicación del peaje puente amarillo, se determinó que la mejor opción es dejar el peaje en la ubicación señalada en el contrato, para esto se debe prever una solución técnica para mitigar la afectación del acceso de la comunidad de la Poyata y conforme al Laudo el mecanismo	El impacto estaría en el posible cambio de ubicación del peaje puente amarillo, o realizar un acceso a la comunidad de La Poyata por fuera del

Área	Descripción	Responsable	Trazabilidad
Defensa Judicial	Tribunal de Arbitramento	Defensa Judicial	<p>El tribunal profirió Laudo el 1 de abril de 2019, negando al Concesionario todas las pretensiones, y condenándolo a pagar a la ANI por el desplazamiento de la Inversión de la construcción de obras.</p> <p>Concesionario está reclamando a la ANI sobrecostos de diseños en UF 2 a la 6.</p> <p>Después de tener todos los conceptos de las partes se le respondió al Concesionario que no había lugar a su reclamación.</p>
Social	Solicitud de declaración de EER por intervención arqueológica en la variante de Cumaral	Área social	<p>El Concesionario ha solicitado que la ANI declare un Evento Eximente de Responsabilidad por hallazgos arqueológicos en la Variante de Cumaral. La ANI se ha pronunciado negando la solicitud por la no debida diligencia por parte del Concesionario. Ante lo cual, el Concesionario nuevamente solicitó a la ANI declarar el EER, se solicitó a Interventoría entregar a la ANI coordenadas de los hallazgos del 2016 y las coordenadas de los hallazgos actuales para analizar si se toma una decisión diferente. Estamos a la espera del informe.</p>



Área	Descripción	Responsable	Trazabilidad
Ambiental	Solicitud de declaración de EER por negación de Coporinoquía de construir la intersección Unete.	Área Ambiental	Concesionario solicitó a la ANI declarar Evento eximente de Responsabilidad puesto que Coporinoquía negó la construcción de la intersección Unete por riesgo geológico. Interventoría entregó su concepto y se está a la espera de los conceptos de todas las áreas para tomar una posición. Se realizó reunión con el vicepresidente Ejecutivo y se definió que no hay lugar al reconocimiento por la no debida diligencia.
Técnica	Solicitud de declaración de EER por traslado de la red de Llanogas sobre los ríos Salinas y Upin.	Técnica	Concesionario solicitó a la ANI declarar Evento eximente de Responsabilidad por la no ejecución de actividades de traslado de la red de gas natural por parte de Llanogas S.A E.S.P. Se continúa a la espera del concepto de la Interventoría para posteriormente solicitar el debido concepto a todas las áreas.



METAS 2019

1	Porcentaje de avance de la fase de construcción en 8%
---	---



Registro Fotográfico



UF Terraplen en variante de Cumaral.



Seguimiento de actividades de construcción MD. Terraplén . UF 2



Ampliación MD UF 3. Capa de granulares



UF 4: Ampliación de calzada MD.



UF 5. Excavaciones Peaje Tacuya.



UF 6. descapote y cajeo para la instalacion y compactacion de material para construccion de pedraplen MD, para ampliacion de la via.



UF Instalacion de material tolerante a 3" para la construccion de la Estructura "terraplen" via nueva calzada .MD.





Agencia Nacional de
Infraestructura

4ª GENERACIÓN: GIRARDOT – HONDA – PTO SALGAR



La movilidad
es de todos

Mintransporte

4G - GIRARDOT - HONDA - PUERTO SALGAR

INFORMACIÓN GENERAL

Valor del proyecto (Pesos Diciembre de 2018)	\$ 1.889.048.884.049
Fecha de Firma de Contrato	9 de septiembre de 2014
Acta de Inicio Fase de Pre construcción	4 de noviembre de 2014
Acta de Inicio Fase de Construcción	3 de noviembre de 2015
Duración Fase de Construcción	3 años
Fase actual del Proyecto	Construcción

ALCANCE

Longitud de Proyecto (Km)	190,99
Construcción Puente (Und)	39
Mejoramiento Puente (Und)	10
Construcción Puentes Peatonales (Und)	5
Construcción Doble Calzada (km)	3,86
Construcción Calzada Sencilla (km)	19,54
Mejoramiento(km)	134,19
Operación y mantenimiento (km)	190,99
Operación y mantenimiento recibido de otro proyecto (Km)	0

CONCESIONARIO - CONTRATO 003 DEL 2014

CONCESIONARIA ALTO MAGDALENA S.A.S.

ACCIONISTAS	% DE PARTICIPACIÓN
MARIO ALBERTO HUERTAS COTES	30,00 %
CONSTRUCTORA MECO S.A – SUCURSAL COLOMBIA	30,00 %
PAVIMENTOS COLOMBIA S.A.S.	30,00 %
INGENIERÍA DE VÍAS S.A.	10,00 %

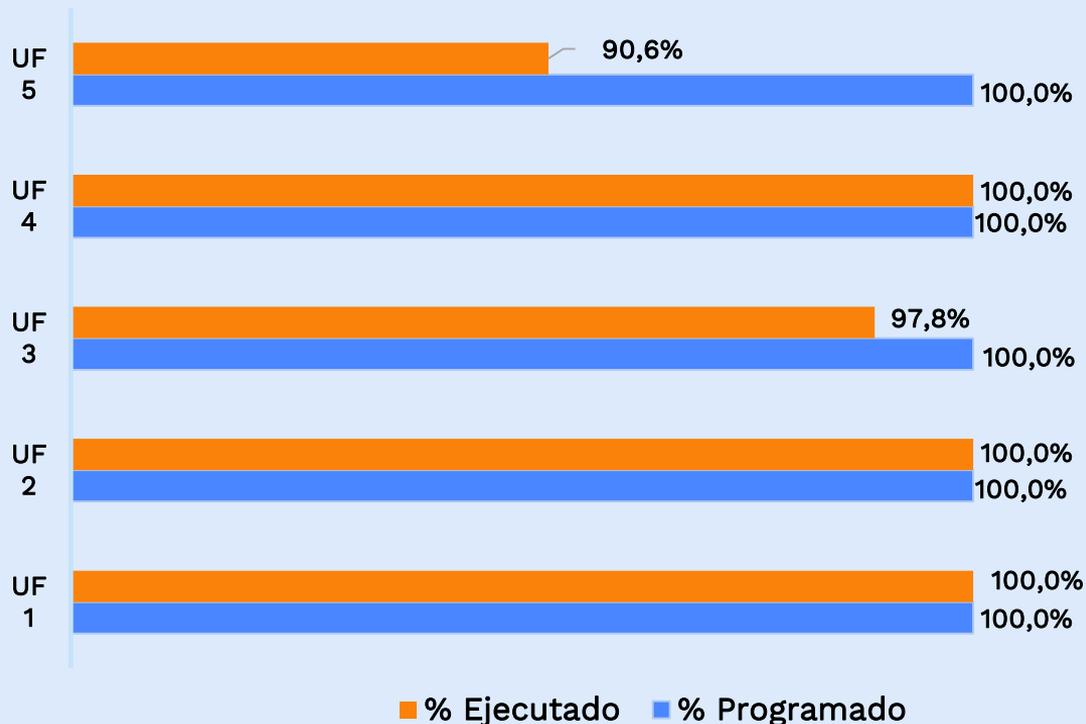
INTERVENTORÍA – CONTRATO 145 DE 2014

CONSORCIO 4C

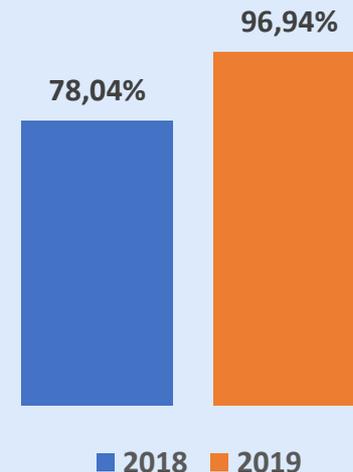
ACCIONISTAS	% DE PARTICIPACIÓN
COMPAÑÍA COLOMBIANA DE CONSTRUCCIÓN	51,00 %
CONSULTORES E INGENIEROS	49,00 %



Avance General del Proyecto



AVANCE ANUAL GHPTS



TOTAL*	AVANCE PROYECTADO	100%
	AVANCE EJECUTADO	97,1%

- Información actualizada a 9 –AGOSTO DE 2109
- **Fecha por periodo de cura aprobado a la



Temas de Gestión

Área	Descripción	Acciones	Afectación
Técnica	Definición de la fecha de entrega del nuevo puente Honda por parte del INVIAS	Se han llevado a cabo mesas de trabajo en donde han participado Agencia – Concesión – Interventoría y el INVIAS y su contratista, para el estudio de las acciones a seguir con el fin de realizar la entrega del puente al Concesionario Alto Magdalena S.A.S.	UF5

Metas 2019

METAS 2019

Inicio etapa de operación y mantenimiento del corredor Girardot Honda Puerto Salgar



Registro Fotográfico





Agencia Nacional de
Infraestructura

3ª GENERACIÓN: GIRARDOT – IBAGUÉ – CAJAMARCA



La movilidad
es de todos

Mintransporte

3G – GIRARDOT – IBAGUÉ – CAJAMARCA

INFORMACIÓN GENERAL

Valor del proyecto (Pesos Diciembre de 2018)	961.520,789
Fecha de Firma de Contrato	13/18/07
Acta de Inicio Fase de Pre construcción	21/12/07
Acta de Inicio Fase de Construcción	22/12/08
Duración Fase de Construcción	4 años

ALCANCE

Longitud de Proyecto (Km)	144,47 km
Construcción segunda calzada	10,16 km
Construcción Doble Calzada	53,69 km
Construcción Calzada Sencilla	6,95 km
Rehabilitación Calzada Sencilla	90,39km
Rehabilitación Doble Calzada	4,33km
Operación y mantenimiento	4,33km
Construcción Puentes	7 Unidades
Construcción Túneles	1 unidad
Longitud de Proyecto (Km)	144,47 km
Construcción segunda calzada	10,16 km

CONCESIONARIO - CONTRATO 007 DE 2007

CONCESIONARIA SAN RAFAEL S.A.

ACCIONISTAS	% DE PARTICIPACIÓN
Constructora Colpatria S.A.	15 %
Mincivil S.A.	15 %
Termotecnia Coindustrial S.A.	15 %
Constructora San Isidro S.A.	14 %
Topco S.A.	14 %
Latinco S.A.	13 %
HB Estructuras Metálicas S.A.	5 %
Aseo Técnico S.A.	3 %
Codesa S.A.	3 %
Sadelec S.A.	3 %

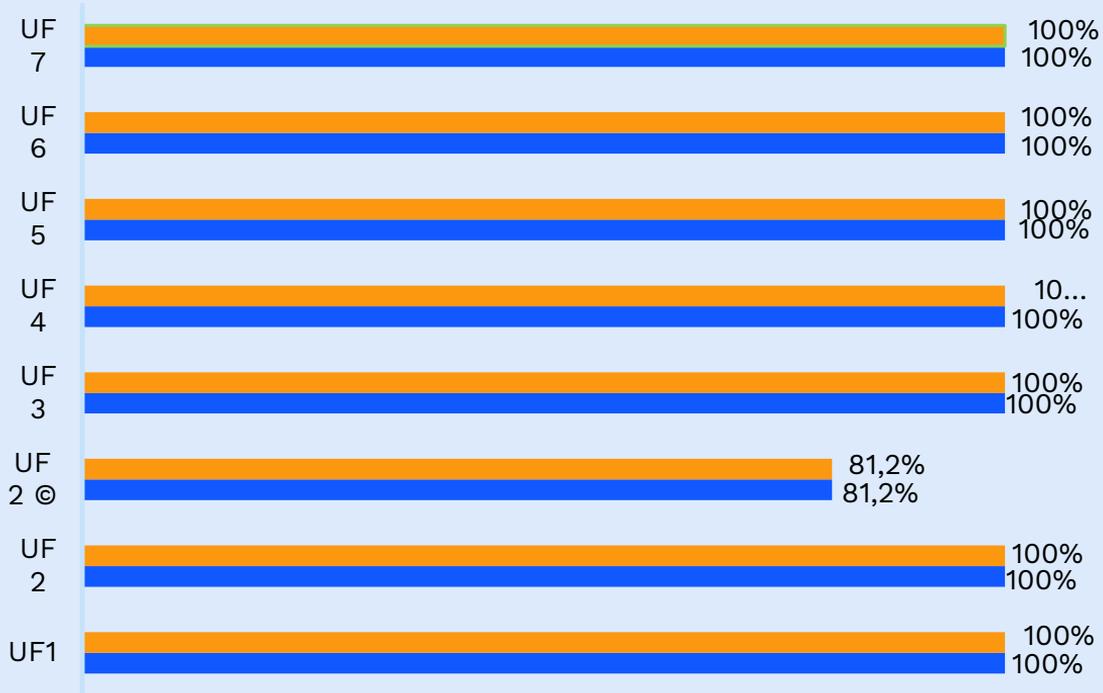
INTERVENTORÍA – CONTRATO VGC 476 DE 2018

CONSORCIO MAB

ACCIONISTAS	% DE PARTICIPACIÓN
MAB Ingeniería de Valor S.A.	60 %
MAB Servicios S.A.S.	40 %



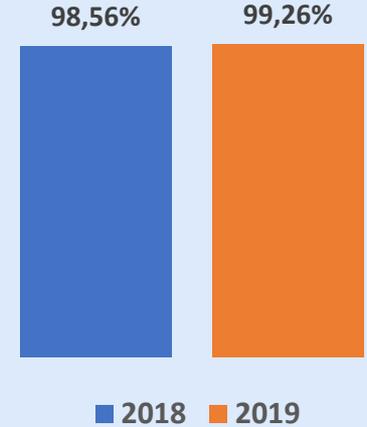
Avance General del Proyecto



■ % Ejecutado ■ % Programado

TOTAL*	AVANCE PROYECTADO	99,26%
	AVANCE EJECUTADO	99,26%

AVANCE ANUAL GIC



Área	Descripción	Acciones
Técnica	<p>Puente Cajamarca: según informe de Interventoría, el puente no cumple especificaciones técnicas, razón por la cual no cuenta con acta de recibo.</p>	<p>Se dio traslado del informe del interventor al Concesionario, requiriéndole las acciones que tiene programadas para dar cumplimiento a las especificaciones técnicas del Puente Cajamarca. EL Concesionario manifestó que se encuentra preparando la respuesta a la solicitud.</p>
Técnica	<p>Cruces Férreos, regularización cruces férreos afectados por el Concesionario</p>	<p>El documento de otrosí se encuentra tramitado por el equipo de trabajo del proyecto GIC, fue remitido a la supervisión del Proyecto GICA para revisión y ajustes que consideren.</p>
Predial	<p>Recursos Subcuenta Predial: El Concesionario Utilizó recursos de la subcuenta predial principal para otros gastos no asociados con la gestión</p>	<p>El Interventor solicitó la devolución de los recursos al Concesionario, esta situación fue llevada a tribunal de arbitramento por el Concesionario.</p>
Técnica	<p>Discrepancias Contractuales, Área de servicio Chicoral, Basculas Dinámicas, Elusión Peaje Gualanday</p>	<p>Estas discrepancias fueron llevadas a tribunal de arbitramento por el Concesionario.</p>

METAS 2019

Entrega Obras segunda Calzada Gualanday, incluye el Viaducto Gualanday II





Viaducto Gualanday



Viaducto Gualanday



Agencia Nacional de
Infraestructura

4ª GENERACIÓN: INICIATIVA PRIVADA GIRARDOT-IBAGUÉ-CAJAMARCA



La movilidad
es de todos

Mintransporte

4G – IP GICA

INFORMACIÓN GENERAL

Valor del proyecto (Pesos Dic de 2018)	2,319 billones
Fecha de Firma de Contrato	12/02/2015
Acta de Inicio Fase de Pre construcción	15/04/2015
Acta de Inicio Fase de Construcción	15/04/2016
Duración Fase de Construcción	8 años
Fase actual del Proyecto	Construcción

ALCANCE

Longitud de Proyecto (Km)	35,1
Construcción Túnel (Und)	6
Construcción Puente (Und)	70
Mejoramiento Puente (Und)	1
Rehabilitación (Km)*	2,9
Construcción Puentes Peatonales (Und)	2
Construcción Segunda Calzada (km)	35,1
Construcción Calzada Sencilla (km)**	4,7
Operación y mantenimiento recibido de otro proyecto (Km)***	145

* Rehabilitación paso urbano de Cajamarca

** Corresponde a la calzada derecha localizada entre Boquerón y Coello Cocora según Otrosí No. 1

*** UF3 inicio previsto para enero de 2022

CONCESIONARIO - CONTRATO 002 DE 2015

APP GICA S.A.	
ACCCIONISTAS	% DE PARTICIPACIÓN
Colpatria	29,00 %
Mincivil S.A.	29,00 %
Termotécnica Coindustrial S.A.	15,00 %
HB Estructuras Metálicas	14,00 %
Latinco S.A.	13,00 %

INTERVENTORÍA – CONTRATO VGC 076 DEL 2015

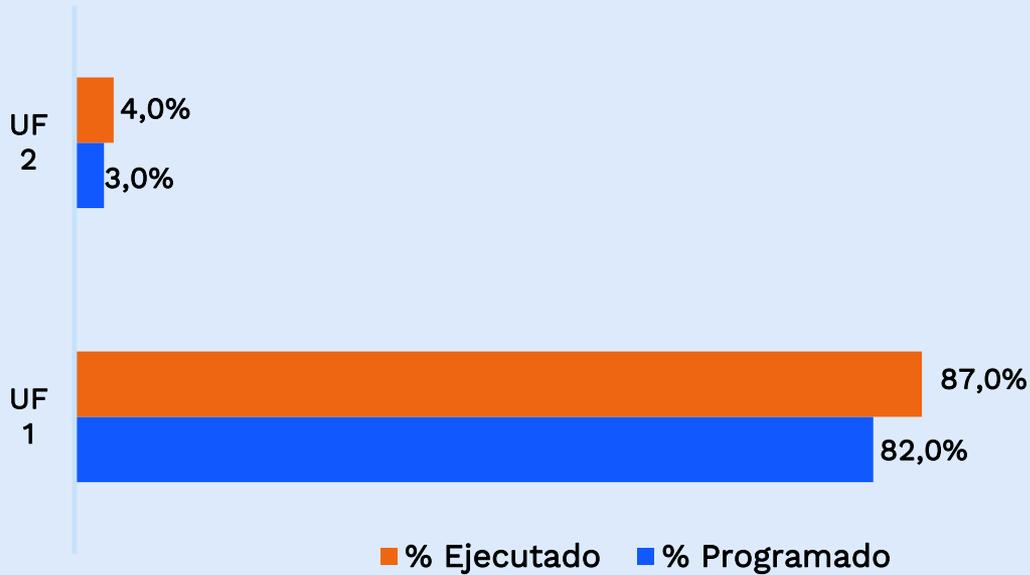
CONSULTÉCNICOS S.A.S.	
ACCCIONISTAS	% DE PARTICIPACIÓN
Consultecnicos S.A.S.	100,00 %



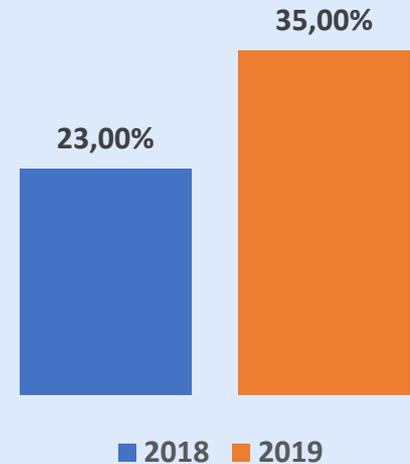
La movilidad
es de todos

Mintransporte

Avance General del Proyecto



AVANCE ANUAL IP GICA



TOTAL*	AVANCE PROYECTADO	33,00 %
	AVANCE EJECUTADO	35,00 %



Área	Descripción
Ambiental	Modificación de licencia para el tramo 4A Coello Cocora – Cerrajosa, para esto la APP GICA se encuentra elaborando los EYD y adelanta el EIA para este tramo.
Técnica – Ambiental	Solicitud modificación licenciamiento ambiental tramo 1 – UF1, para el ZODME
Técnica – Ambiental	Presunto incumplimiento de obligaciones del Concesionario a la Parte General, sección 4.5, literales a, f, g y h. – obras no autorizadas en la licencia ambiental de tramo 1 – UF1; la VGC presentó informe del estado del incumplimiento según lo solicitado mediante memorando 20197070116433 del 6 de agosto de 2019 por el equipo de sancionatorios.
Financiera Jurídica	El Concesionario mediante radicados ANI No. 2019-409-016180-2 del 18 de febrero de 2019 y No. 2019-409-017444-2 del 20 de febrero de 2019 solicitó modificación al contrato de concesión.
Técnica - Financiero - Jurídico	Inicio etapa de operación y mantenimiento de la UF1 y UF3 para el contrato de interventoría



Metas 2019

METAS 2019

1	Entrega de estudios y diseños de la UF2.
2	Radicación de EIA para la modificación del licenciamiento ambiental tramo 4A - UF2.
3	Documento modificadorio para la entrega anticipada de la calzada derecha de los tramos 2 y 3 e inicio de operación del peaje Cocora en ambos sentidos.
4	Documento modificadorio del contrato de interventoría para el inicio anticipado de la operación y mantenimiento de la UF1 y la UF3.



Registro Fotográfico





Agencia Nacional de
Infraestructura

4ª GENERACIÓN: INICIATIVA PRIVADA NEIVA-ESPINAL-GIRARDOT



La movilidad
es de todos

Mintransporte

4G – IP NEIVA – ESPINAL – GIRARDOT

INFORMACIÓN GENERAL

Valor del proyecto (millones de pesos julio de 2019)	\$2.518.761
Fecha de firma de contrato	30 de octubre de 2015
Acta de inicio Fase de Pre construcción	23 de diciembre de 2015
Acta de inicio Fase de Construcción	20 de septiembre de 2016

ALCANCE

Longitud de Proyecto (Km)	198,35Km
Construcción Puente (Und)	44
Mejoramiento Puente (Und)	72
Construcción Puentes Peatonales (Und)	6
Construcción Segunda Calzada (km)	76,35 Km
Construcción Calzada Sencilla (km)	3,5 Km
Rehabilitación (km)	169,6 Km
Mejoramiento(km)	21,3 Km
Operación y mantenimiento (km)	198,35 Km
Operación y mantenimiento recibido de otro proyecto (Km)	198,35 Km

CONCESIONARIO - CONTRATO 17 DEL 2015

AUTOVIA NEIVA GIRARDOT S.A.S.

ACCIONISTAS	% DE PARTICIPACIÓN
Acción Sociedad Fiduciaria S.A.	51,00%
CSS Constructores S.A.	49,00%

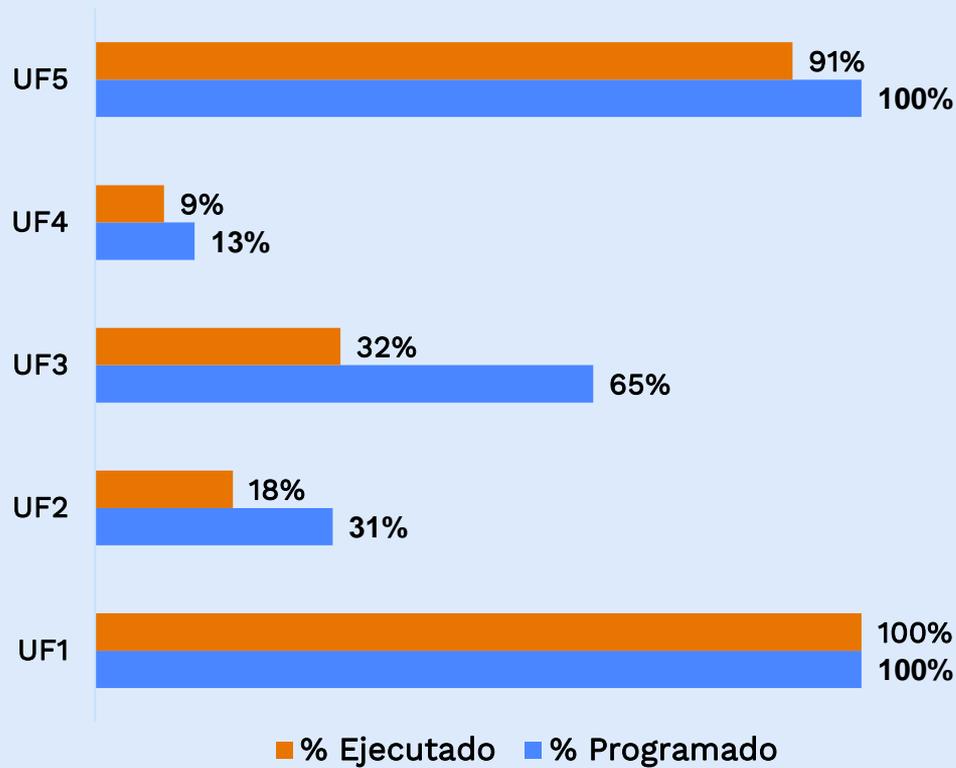
INTERVENTORÍA – CONTRATO 793 DEL 2015

HMV CONSULTORIA S.A.S.

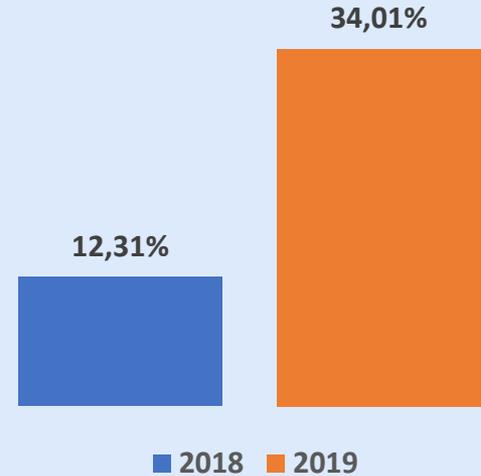
ACCIONISTAS	% DE PARTICIPACIÓN
HMV Consultoría S.A.S.	100,00 %



Avance General del Proyecto



AVANCE ANUAL IP NEG



TOTAL* AVANCE PROYECTADO 49,87%
AVANCE EJECUTADO 34,01%

• Información actualizada a 8 - agosto - 2019



Área	Descripción
Social	Cierre de consulta previa con la comunidad Yaporogos por la construcción, operación y mantenimiento del alcance del Contrato de Cuarta Generación. Este proceso ya cuenta con acuerdos, sin embargo no ha sido posible ejecutarlos por problemas internos de la comunidad indígena
Desembolso de Crédito	Pese a que el Concesionario cuenta con Contrato de Crédito firmado desde noviembre de 2016, a la fecha no ha habido desembolso por parte de los Prestamistas. Las obras han sido ejecutadas únicamente con aportes de Equity, los cuales superan en más del 100% la obligación contractual.

Metas 2019

METAS 2019

Entrega Unidad Funcional 3 (Rehabilitación)





Foto No. 1 Construcción puente



Foto No. 2 Segunda calzada pavimentada en primera capa. UF 2



Foto No. 3 Doble calzada UF 5



Foto No. 4 Doble calzada Espinal Flandes UF 5





Agencia Nacional de
Infraestructura

4ª GENERACIÓN: NEIVA-SANTANA-MOCHOA



La movilidad
es de todos

Mintransporte

4G – SANTANA – MOCOCHA – NEIVA

INFORMACIÓN GENERAL

Valor del proyecto (Pesos Diciembre de 2018)	2.969 Billones (dic-2013)
Fecha de Firma de Contrato	18-agosto-2015
Acta de Inicio Fase de Pre construcción	23-septiembre-2015
Acta de Inicio Fase de Construcción	21-septiembre-2016
Duración Fase de Construcción	1080 días
Fase actual del Proyecto	Construcción

ALCANCE

Longitud de Proyecto (Km)	456.20
Construcción Túnel Falso(Und)	3.00
Construcción Puente (Und)	3.00
Construcción Puentes Peatonales (Und)	4.00
Construcción Tercer Carril (km)	5.00
Construcción Segunda Calzada (km)	21.90
Construcción Calzada Sencilla (km)	34.70
Mejoramiento(km)	18.20
Operación y mantenimiento (km)	406.02

CONCESIONARIO - CONTRATO 12 de 2015

CONCESIONARIO ALIADAS PARA EL PROGRESO S.A.S

ACCIONISTAS	% DE PARTICIPACIÓN
CARLOS ALBERTO SOLARTE SOLARTE S.A.S	62.22 %
CASS CONSTRUCTORES S.A.S	30.78 %
LATINOAMERICANA DE CONSTRICCIONES S.A	7.00 %

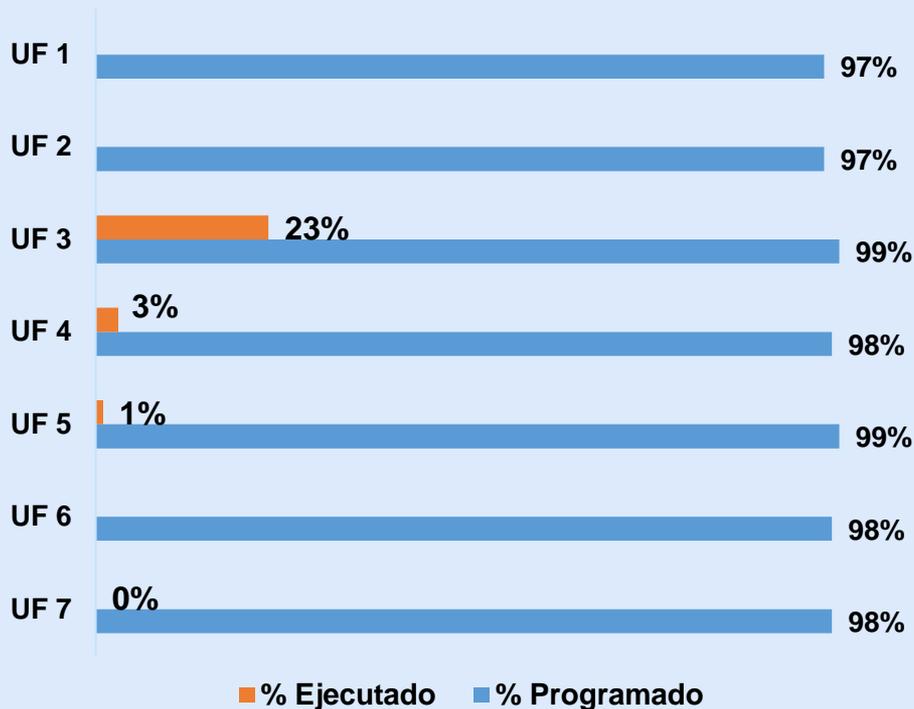
INTERVENTORÍA – CONTRATO 448-2018

CONSORCIO INTERVENTORIA NMS

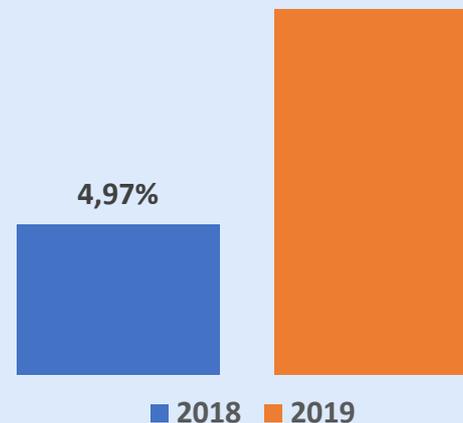
ACCIONISTAS	% DE PARTICIPACIÓN
LA VIALIDAD S.A.S.	15.00 %
SESAC S.A	85.00 %



Avance General del Proyecto



AVANCE ANUAL SANTANA-MOCHOA-NEIVA 5,20%



TOTAL*	AVANCE PROYECTADO	98,0 %
	AVANCE EJECUTADO	5,20%



Área	Descripción
General	<p>La ANI se pronunció en relación al Plan Remedial el 13 de junio de 2019 mediante comunicación con radicado ANI No. 2019-305-018635-1. A la fecha se han realizado diferentes mesas de trabajo entre el Concesionario, Interventoría, ANI y el Grupo Ethuss quien se ha presentado como un posible cesionario del contrato de Concesión lo que posibilitaría dar continuidad al Proyecto.</p> <p>Actualmente como parte de los compromisos adquiridos en las mesas de trabajo, el Concesionario manifestó que responderá la comunicación emitida por la ANI frente al Plan Remedial a más tardar el día 305 de agostos de 2019 y el Grupo Ethuss presentará una oferta vinculante al Concesionario Aliadas para el Progreso S.A.S.</p>
Ambiental	Obtención de permisos ambientales
Financiero	A la fecha no se ha firmado contrato de crédito el cual afecta la financiación del proyecto

Metas 2019

METAS 2019

Inicio y terminación procedimientos sancionatorios





Perdida de Banca PR 21+060 UF 3, Gigante – Garzon



Agencia Nacional de
Infraestructura

3ª GENERACIÓN: ÁREA METROPOLITANA DE CÚCUTA



La movilidad
es de todos

Mintransporte

3G – ÁREA METROPOLITANA DE CÚCUTA

INFORMACIÓN GENERAL

Valor del proyecto (Pesos Dic de 2018)	\$522,487
Fecha de Firma de Contrato	02/08/2007
Acta de Inicio Fase de Pre construcción	07/09/2007
Acta de Inicio Fase de Construcción	02/06/2009
Duración Fase de Construcción	1800 días

ALCANCE

Longitud de Proyecto (Km)	104,07
Construcción Puente (Und)	9
Construcción Puentes Peatonales (Und)	4
Construcción Tercer Carril (km)	7,49
Construcción Doble Calzada (km)	3,47
Construcción Calzada Sencilla (km)	25,84
Rehabilitación y/o Mejoramiento (km)	42,47
Operación y mantenimiento (km)	75,87
Construcción Segunda Calzada (km)	10,70
Mantenimiento (km)	21,59

CONCESIONARIO - CONTRATO 006 DEL 2007

CONCESIONARIA SAN SIMON S.A.

ACCIONISTAS	% DE PARTICIPACIÓN
Pavimentos Colombia S:A.	20%
Constructora Colpatria	15%
Latinco S.A.	10%
Mincivil S.A.	10%
Odico	10%
Topco	10%
Termoeléctrica Coindustrial	10%
Constructora San Isidro	5%
HB S.A.	5%
Codesa S.A.	5%

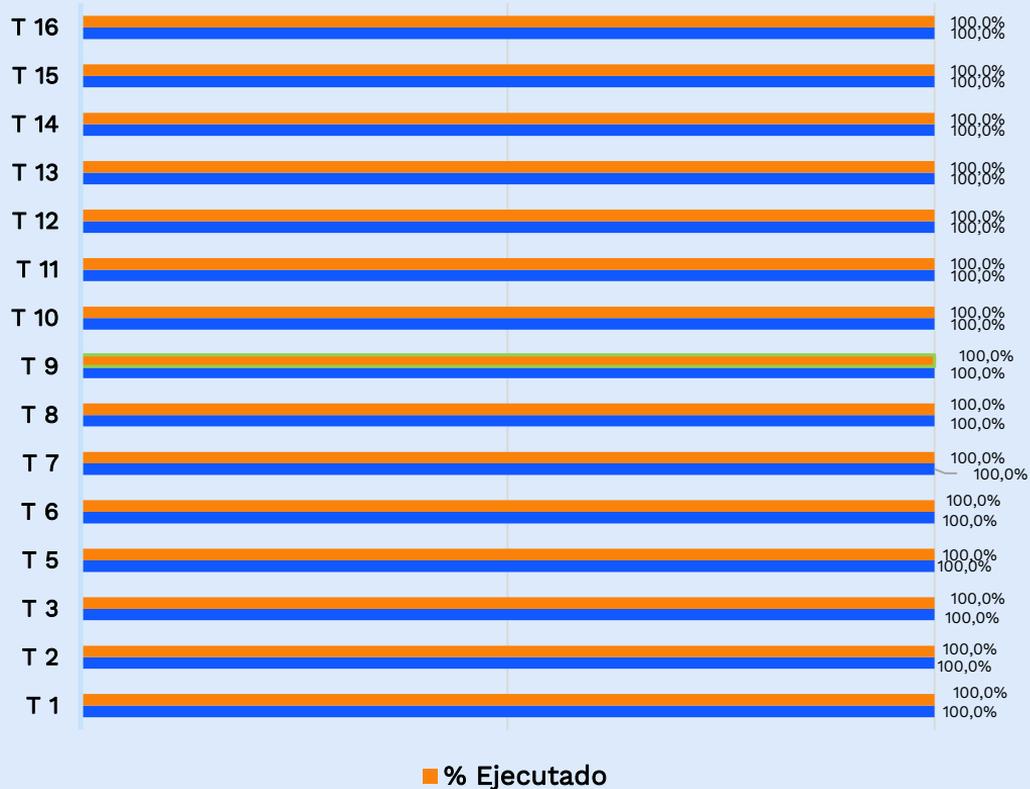
INTERVENTORÍA – CONTRATO 100 DE 2016

CONSORCIO VELNEG - GNG

ACCIONISTAS	% DE PARTICIPACIÓN
VELNEC S.A.	67%
GNG INGENIERIAS S.A.	33%



Avance General del Proyecto



AVANCE ANUAL AMC



TOTAL	AVANCE PROYECTADO	100%
	AVANCE EJECUTADO	100%



Área	Descripción
Jurídico	Tribunal de arbitramento interpuesto por la Concesionaria San Simón S.A. cuya pretensión es la terminación anticipada del Contrato de Concesión, por el incumplimiento de la ANI estipulada a términos del Numeral 59.5 de la Cláusula 59 del contrato No. 006 de 2007,
Técnico	Interventoría para realizar obras de Pavimentación en 6 kilómetros aproximadamente en el Municipio de EL Tarra.
Técnico	Modificación contrato de Interventoría según actividades y obligaciones del CSS establecidas en el documento del Acuerdo.

Metas 2019

METAS 2019

Operación y Mantenimiento Proyecto: 910,44 Km





Tramo 6: Puente Benito Hernandez



Tramo 8: Puente sobre el Río Pamplonita



Tramo 10 Intersección
Pumichoco



Otrosí No. 17 y 19 Pte. Mariano
Ospina Pérez





Agencia Nacional de
Infraestructura

4ª GENERACIÓN: PERIMTRAL DEL ORIENTE DE CUNDINAMARCA



La movilidad
es de todos

Mintransporte

4G – PERIMETRAL DE ORIENTE DE CUNDINAMARCA

INFORMACIÓN GENERAL

Valor del proyecto (Pesos Diciembre de 2018)	\$ 2,111 Billones
Fecha de Firma de Contrato	08/09/2014
Acta de Inicio Fase de Pre construcción	19/12/2014
Acta de Inicio Fase de Construcción	15/12/2015
Duración Fase de Construcción	36 meses
Fase actual del Proyecto	Construcción

ALCANCE

Longitud de Proyecto (Km)	152,24 km
Construcción Puente (Und)	7
Mejoramiento Puente (Und)	6
Construcción Puentes Peatonales (Und)	11
Construcción Calzada Sencilla (km)	4,85 km
Mejoramiento (km)	89,57 km
Rehabilitación (km)	57,82 km
Operación y mantenimiento (km)	152,24 km

CONCESIONARIO - CONTRATO 002 de 2014

PERIMETRAL ORIENTAL DE BOGOTÁ S.A.S.

ACCIONISTAS	% DE PARTICIPACIÓN
Shikun & Binui Vt Ag	48,125 %
Colombiana Inversiones de Infraestructura S.A.S	1,875 %
Infrared Infrastructure Colombia S.L.U	49,9995 %
Infrared Infrastructure Colombia LP	0,0005 %

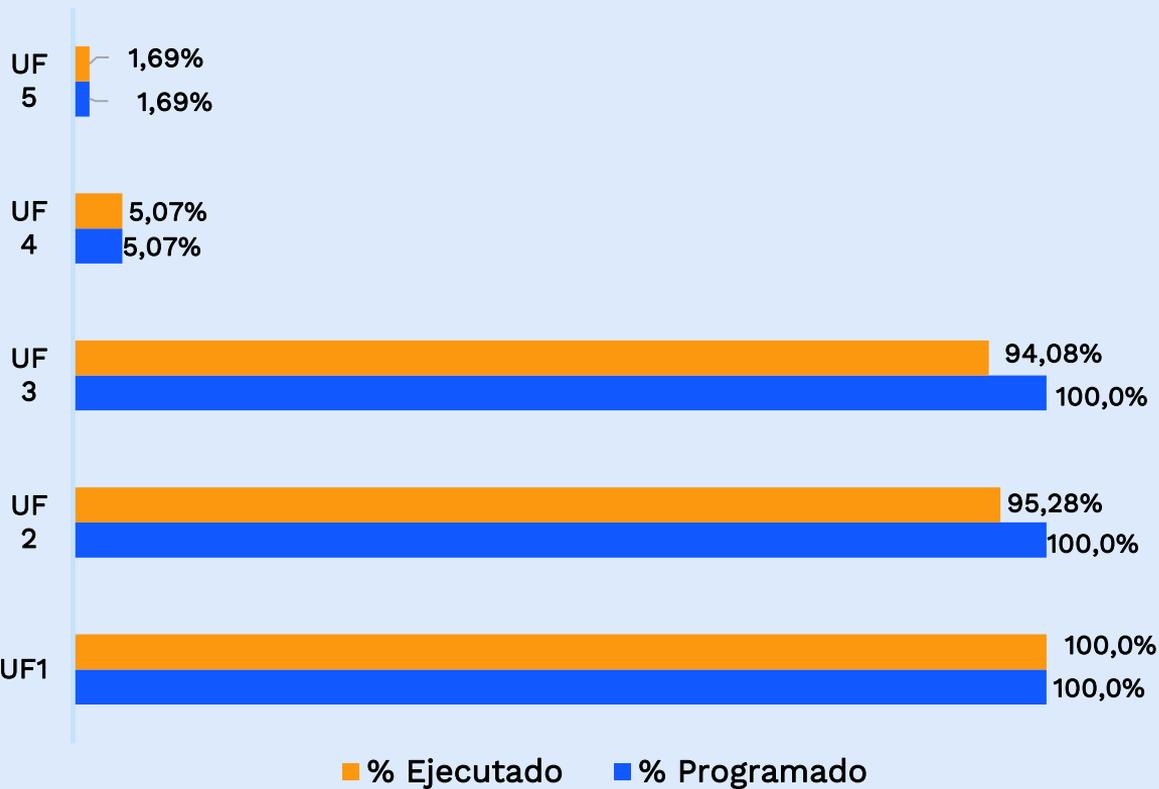
INTERVENTORÍA – CONTRATO 169 de 2014

CONSORCIO INTERVIAS 4G

ACCIONISTAS	% DE PARTICIPACIÓN
Peyco Proyectos, Estudios y Construcciones S.A.	51 %
Serinco Colombia S.A.	25 %
Ingeandina Consultores de Ingeniería S.A.S.	24 %



Avance General del Proyecto



AVANCE ANUAL POB



TOTAL*	AVANCE PROYECTADO	43,57 %
	AVANCE EJECUTADO	41,84 %



Área	Descripción
Técnico/ Social	Instalación peaje Sopó (nuevo) y regulación tarifas especiales en los peajes Sopó y Los Patios
Ambiental	Instalación Peaje Choachí, suspendida por encontrarse en zona de páramo, cuenta con Evento Eximente de Responsabilidad
Jurídica	Procesos Sancionatorios por la No terminación de las UF 2 y 3
Predial	Verificación Gestión Predial (180 días Acta de Terminación UF1)
Ambiental	Estudio de puntos de sensibilidad hídrica (Tres Esquinas-Duraznos, Los Patios, Nacedero El Arrayán)
Ambiental	Estudio de puntos de sensibilidad hídrica (UF 4 y 5); se estudia una propuesta borrador de Otrosí, que tiene como alcance adelantar unos nuevos estudios a nivel de prefactibilidad y factibilidad para definir un trazado de las UF 4 y 5. Lo anterior, dentro del marco legal, ambiental, financiero y técnico.



Metas 2019

METAS 2019

1	Terminación de las Unidades Funcionales 2 y 3
2	Puesta en funcionamiento del peaje Sopó
3	Superar la suspensión de las Unidades Funcionales 4 y 5
4	Reglamentación e Implementación del beneficio de tarifas diferenciales en los peajes Sopó y Los Patios





Panorámicas de las Unidades Funcionales 1 y 2



Panorámicas de las Unidades Funcionales 4 y 5





Agencia Nacional de
Infraestructura

4ª GENERACIÓN: POPAYÁN – SANTANDER DE QUILICHAO



La movilidad
es de todos

Mintransporte

4G – POPAYAN – SANTADER DE QUILICHAO

INFORMACIÓN GENERAL

Valor del proyecto (Pesos Diciembre de 2018)	2.140.360.175.691
Fecha de Firma de Contrato	11/08/2015
Acta de Inicio Fase de Pre construcción	23/09/2015
Acta de Inicio Fase de Construcción	
Duración Fase de Construcción	48 meses
Fase actual del Proyecto	Preconstrucción

ALCANCE

Longitud de Proyecto (Km)	77
Construcción Puente (Und)	31
Mejoramiento Puente (Und)	14
Construcción Puentes Peatonales (Und)	7
Construcción Doble Calzada (km) –Variantes-	13,65
Construcción Segunda Calzada (km)	64,32
Mejoramiento(km)	18,44
Rehabilitación (km)	43,25
Operación y mantenimiento (km)	77

CONCESIONARIO – CONTRATO 011 DE 2015

NUEVO CAUCA S.A.S.

ACCIONISTAS	% DE PARTICIPACIÓN
CARLOS ALBERTO SOLARTE SOLARTE S.A.S	35 %
SCASS CONSTRUCTORES & CIA S.C.A	35 %
HIDALGO E HIDALGO SUCURSAL COLOMBIA S.A	25 %
HIDALGO E HIDALGO COLOMBIA S.A.S	5%

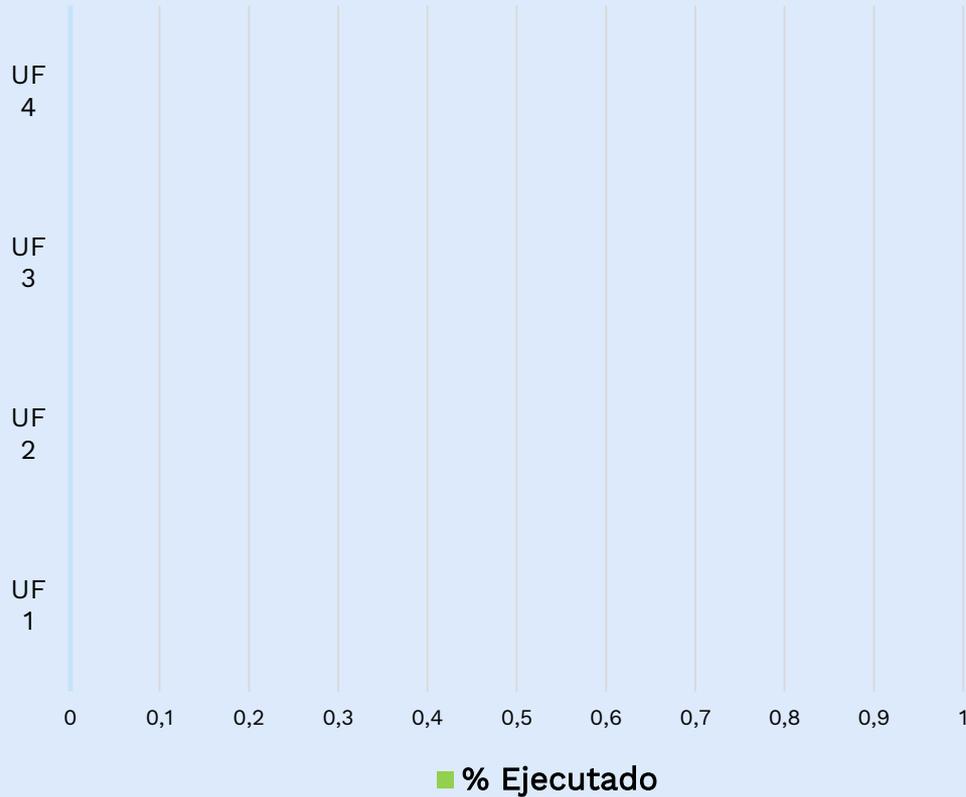
INTERVENTORÍA – CONTRATO 450 DEL 2015

UNION TEMPORAL 4G

ACCIONISTAS	% DE PARTICIPACIÓN
AFA CONSULTORES Y CONSTRUCTORES SAS	60 %
INCGROUP SAS	40 %



Avance General del Proyecto



No se ha dado inicio a la fase de construcción.

Área	Descripción
Ambiental	Obtención Licencias Ambientales UFs 1, 2 y 4
Contractual	Cesión de acciones del Grupo Solarte
Contractual- social - ambiental	Sentencia T281/19

Metas 2019

METAS 2019	
1	Cesión de acciones del Grupo Solarte
2	Obtención de las Licencias Ambientales de la UF 1, 2 y 4
3	Inicio de la Fase de Construcción





PR68+600, Medición de Indicador E8



PR41+650, Medición Indicador E6



Agencia Nacional de
Infraestructura

1ª GENERACIÓN: FONTIBÓN – FACATATIVA – LOS ALPES



La movilidad
es de todos

Mintransporte

1G – FONTIBÓN – FACA – LOS ALPES

INFORMACIÓN GENERAL

Valor del proyecto (Miles de millones de pesos de diciembre de 2018)	\$ 563.602
Fecha de Firma de Contrato	30/06/1995
Acta de Inicio Fase de Pre construcción	NA
Acta de Inicio Fase de Construcción	29/10/2001
Duración Fase de Construcción	18 meses
Fase actual del Proyecto	Operación y Mantenimiento

ALCANCE

Longitud de Proyecto (Km)	38,4
Construcción Túnel (Und)	0
Construcción Puente (Und)	15
Mejoramiento Puente (Und)	2
Construcción Puentes Peatonales (Und)	9
Construcción Tercer Carril (km)	0
Construcción Segunda Calzada (km)	14,35
Construcción Calzada Sencilla (km)	6,7
Rehabilitación (km)	49,3
Operación y mantenimiento (km)	38,4
Operación y mantenimiento recibido de otro proyecto (Km)	NA

CONCESIONARIO - CONTRATO 0937 DE 1995

CONCESIONES CCFC S.A.S

ACCIONISTAS	% DE PARTICIPACIÓN
Proyectos de Infraestructura S.A	100 %

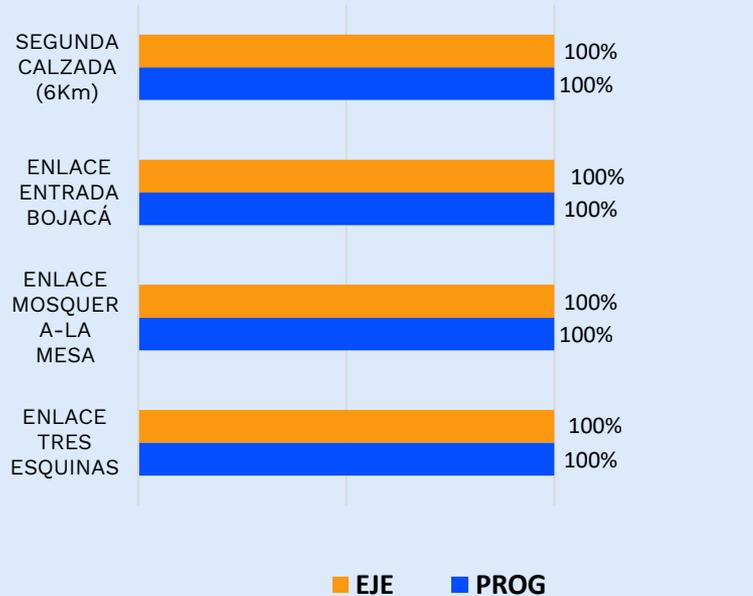
INTERVENTORÍA – Contrato VEJ 469 2018 desde el 9 de abril de 2018

CONSORCIO INTERSABANA

ACCIONISTAS	% DE PARTICIPACIÓN
Gavinco Ingenieros	51,00%
Luis G. Narváez	49,00%



Avance General del Proyecto



Etapa de Operación y Mantenimiento

TOTAL*	AVANCE PROYECTADO	100%
	AVANCE EJECUTADO	100%



Área	Descripción
Elaboración de documento modificadorio para la construcción de obras en el proyecto	Se requiere la suscripción de documento contractual para la construcción de la Variante Cartagenita, la Segunda calzada entre Cartagenita y Facatativá, el enlace Mosquera – Funza y el tercer carril entre Bogotá y Mosquera entre el K. 0+500 al K.6+000.

Metas 2019

METAS 2019	
1	Suscribir documento contractual con el concesionario, que tenga como objeto la construcción de Variante Cartagenita, Segunda calzada entre Cartagenita y Facatativá, Enlace Mosquera – Funza y Tercer carril de la vía Bogotá - Mosquera entre el K. 0+500 hasta el K. 6+000.
2	Cerrar la totalidad de las no conformidades abiertas al equipo de seguimiento y a la Interventoría del proyecto por a oficina de control interno.



Registro Fotográfico



Foto 1: Sector Los Alpes K. 38+400



Foto 2: Enlace Mosquera – La Mesa



Foto 3: Enlace Tres Esquinas



Foto 4: Sector la Tribuna





Agencia Nacional de
Infraestructura

4^a GENERACIÓN: INICIATIVA PRIVADA ACCESOS NORTE DE BOGOTÁ



La movilidad
es de todos

Mintransporte

4G – IP ACCESOS NORTE A BOGOTÁ

Información General

Valor del proyecto (Pesos de diciembre de 2018)	\$1.440.427 millones
Fecha de Firma de Contrato	10/01/2017
Acta de Inicio Fase de Preconstrucción	07/04/2017
Acta de inicio Fase de Construcción	07/04/2018
Duración Fase de Construcción	48 meses
Fase actual del Proyecto	Construcción

Alcance

Longitud de Proyecto (Km)	66 km
Construcción Segunda calzada	4,9 km
Construcción Calzada sencilla	8,08 km
Construcción Doble calzada	3,4 km
Rehabilitación y/o Mejoramiento	4,9 km
Operación y mantenimiento	66 km
Puentes	2 Un

Concesionario - Contrato 001 de 2017

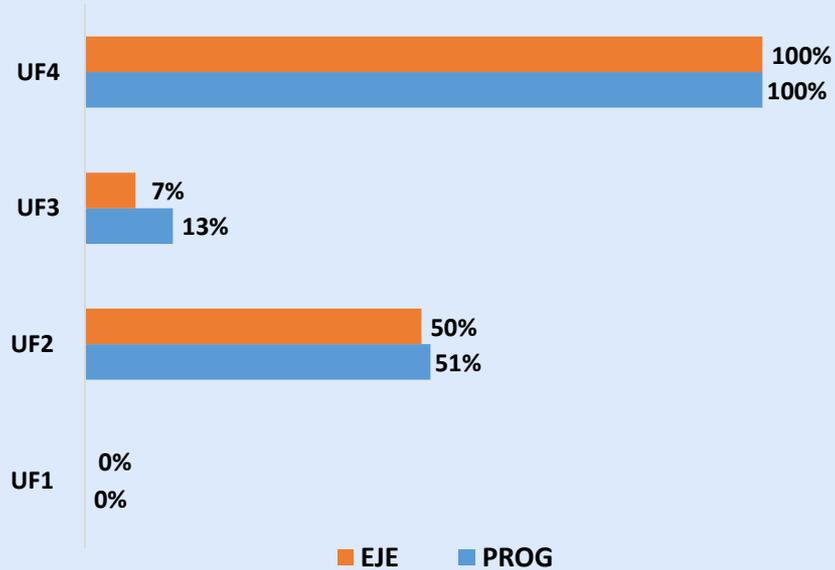
CONCESIONARIO ACCENORTE S.A.S.	
Accionistas	% de participación
MINCIVIL S.A	57,43
CONCESIONES COLOMBIANAS S.A.S	11,89
EQUIPO UNIVERSAL S.A	16,60
OFINSA INVERSIONES S.A.S	0,27
CASTRO TCHERASSI S.A	13,81

Interventoría - Contrato 205 de 2017

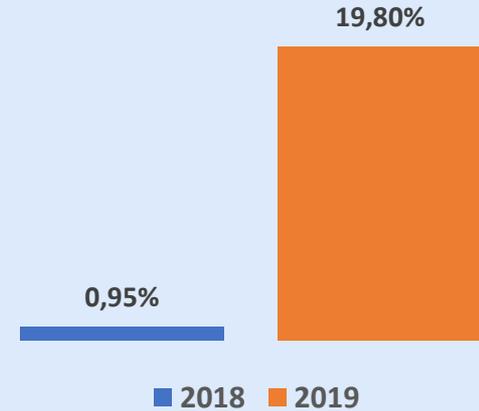
CONSORCIO ETSA-SIGA	
Accionistas	% de participación
SIGA INGENIERIA Y CONSULTORIA S.A SUCURSAL COLOMBIA	51
ESTUDIOS TECNICOS S.A.S	49



Avance General del Proyecto



AVANCE ANUAL IP ACCNB



AVANCE EJECUTADO PROYECTO

19,80%



Área	Descripción
PREDIAL	Entrega de predios para construcción de troncal de los Andes- UF3

Metas 2019

METAS 2019	
1	Inicio Construcción Unidad Funcional 3 denominada “Carretera de los Andes”
2	Inicio Actividades de Mantenimiento Periódico Unidad Funcional 4: Anterior corredor operado por DEVINORTE
3	Definición alcance Unidad Funcional 1: Ampliación carrera Séptima desde calle 245- La caro



Registro Fotográfico



Construcción adosamiento UF2-UF4 K0+150
Calzada occidental- UF2



Construcción báscula estática- calzada oriental UF2



Terraplén K1+850 -UF3



Cimentación puente vehicular sur río Bogotá- UF3





Agencia Nacional de
Infraestructura

1ª GENERACIÓN: BOGOTÁ – LA VEGA – VILLETA



La movilidad
es de todos

Mintransporte

1G – BOGOTÁ – LA VEGA – VILLETA

INFORMACIÓN GENERAL

Valor del proyecto (Pesos Diciembre de 2018)	\$928,956,252,900 COP dic-2018
Fecha de Firma de Contrato	02/08/1994
Acta de Inicio Fase de Pre construcción	24/08/1994
Acta de Inicio Fase de Construcción	10/08/1995
Duración Fase de Construcción	23 años
Fecha de Fin de la Etapa de Etapa de Operación y Mantenimiento	16/02/1931
Fase actual del Proyecto	Construcción, Operación y Mantenimiento

INTERVENTORÍA – CONTRATO 283 DE 2017

CONSORCIO INTERBOGOTÁ 001-2017

ACCIONISTAS	% DE PARTICIPACIÓN
JAHV MCGREGOR SAS	51 %
CONCIC SAS	25 %
PROYECTOS CONSTRUCCIONES CIVILES Y VIALES SAS	24 %

CONCESIONARIO - CONTRATO 447 DE 1994

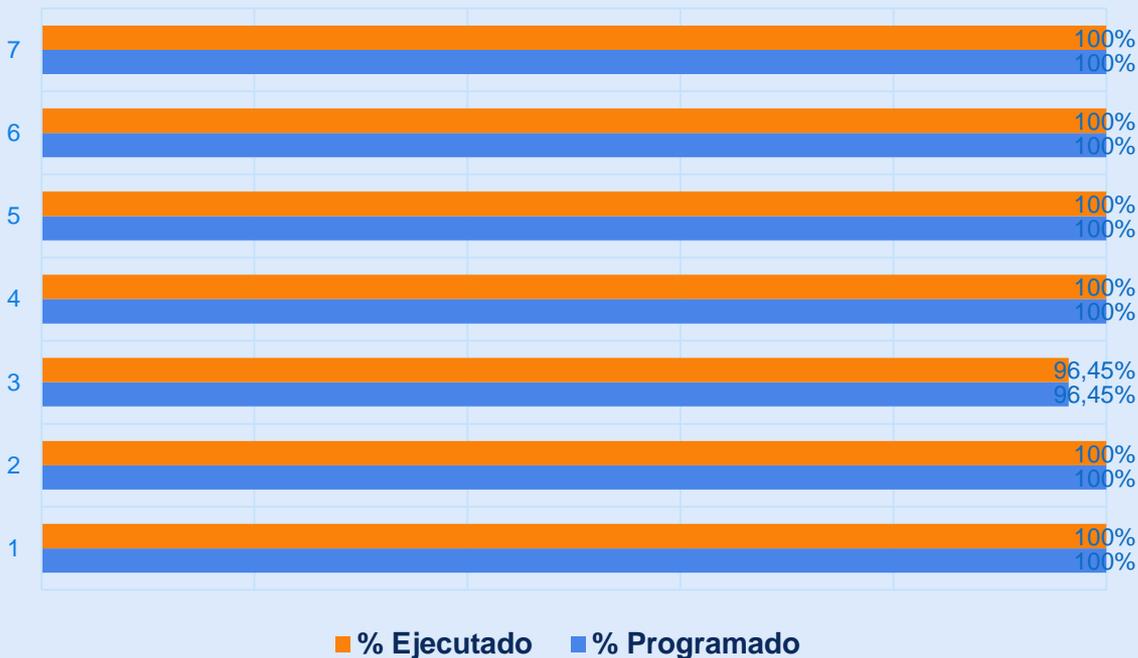
CONCESIÓN SABANA DE OCCIDENTE S.A.S

ACCIONISTAS	% DE PARTICIPACIÓN
MARIO ALBERTO HUERTAS COTES	25 %
ICEIN	25 %
PAVIMENTOS COLOMBIA	25 %
CONCAY	25 %

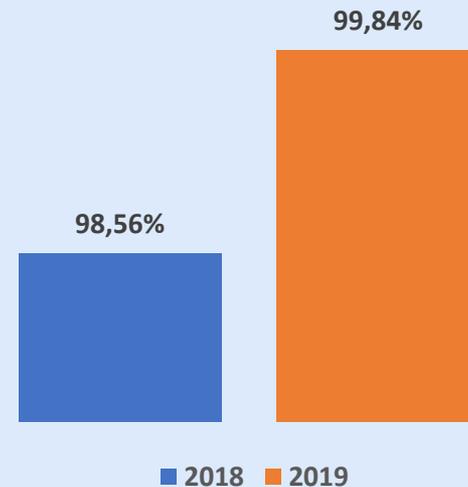
ALCANCE

Longitud de Proyecto (Km)	81.63
Construcción Túnel (Und) (Falso)	1
Construcción Puente (Und)	37
Mejoramiento Puente (Und)	0
Construcción Puentes Peatonales (Und)	10
Construcción Tercer Carril (km)	0
Construcción Doble Calzada (km)	81.63
Construcción Calzada Sencilla (km)	81.63
Mejoramiento(km)	81.63
Operación y mantenimiento (km)	81.63
Operación y mantenimiento recibido de otro proyecto (Km)	0

Avance General del Proyecto



AVANCE ANUAL BOGOTA - VILLETA



TOTAL*	AVANCE PROYECTADO	100%
	AVANCE EJECUTADO	99.84%



Área	Descripción
Técnico	Sitios Críticos por Inestabilidades Geológicas
Técnico Predial	Obras Pendientes por Construir: 3 Puentes Peatonales y 3 retornos en el paso urbano del municipio de La Vega
Técnico	Giro en la popa oriental del Peaje Estación Siberia.

Metas 2019

METAS 2019

LA CONSTRUCCIÓN DE OBRAS DE MITIGACIÓN EN EL SECTOR COMPRENDIDO ENTRE EL K60+050 AL K60+760 QUE PERMITA RESTABLECER LA MOVILIDAD EN LA CALZADA NORTE (Modificadorio No. 11). Con fecha 27 de febrero de 2019 se suscribió el acta de inicio de obra. Estado: ejecución. El avance físico al 15 de agosto de 2019 es del 82,88% de obra.





Obras de estabilización K60+050 al K60+760



Túnel Falso El Cune TRAMO 1



El Vino TRAMO 4 K31+200



Intercambiador Villeta – Guaduas (K81+626)



Agencia Nacional de
Infraestructura

4ª GENERACIÓN: RUMICHACA - PASTO



La movilidad
es de todos

Mintransporte

4G – RUMICHACA – PASTO

INFORMACIÓN GENERAL

Valor del proyecto (Pesos Diciembre de 2018)	2,9 Billones
Fecha de Firma de Contrato	11 de Septiembre de 2015
Acta de Inicio Fase de Pre construcción	27 de octubre de 2015
Acta de Inicio Fase de Construcción	15 de febrero de 2017
Duración Fase de Construcción	48 meses
Fase actual del Proyecto	Construcción

ALCANCE

Longitud de Proyecto (Km)	83 km
Construcción Puente (Und)	7
Construcción Puentes Peatonales (Und)	6
Construcción Doble Calzada (km)	33
Construcción Segunda Calzada (km)	43,6
Mejoramiento(km)	48,9
Operación y mantenimiento (km)	89
Sectores Críticos (Und)	2

CONCESIONARIO – CONTRATO APP 015 de 2015

CONCESIONARIA VIAL UNIÓN DEL SUR S.A.S

ACCIONISTAS	% DE PARTICIPACIÓN
SACYR CONCESIONES COLOMBIA S.A.S	59,998%
HERDOIZA CRESPO CONSTRUCCIONES COLOMBIA S.A.S	39,999%
CANEYBI CORP S.A.	0,001%
SACYR CONCESIÓN PARTICIPADAS I SL	0,002%

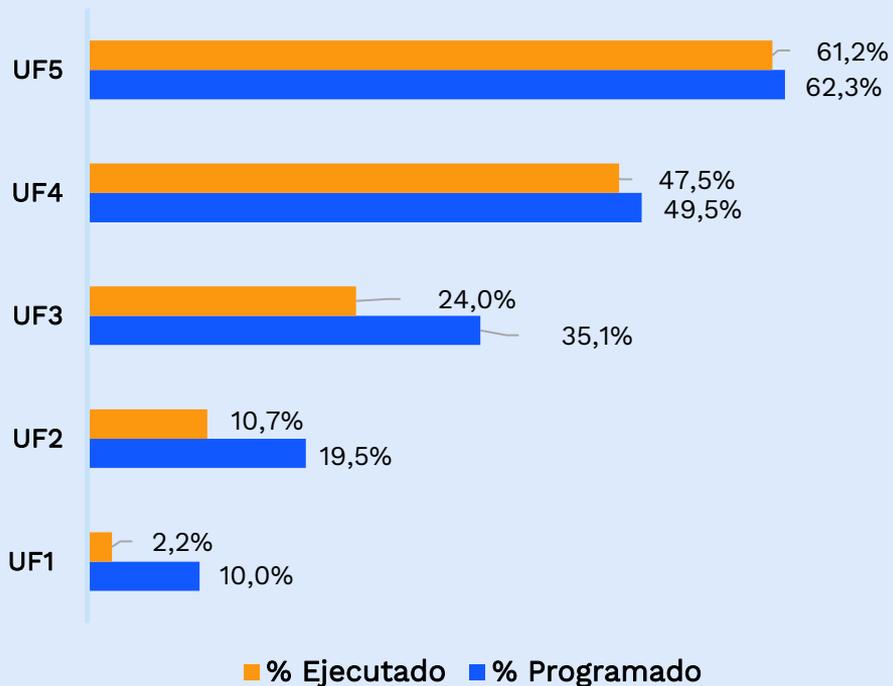
INTERVENTORÍA – CONTRATO No. 484 de 2015

HMV CONSULTORIA S.A.S

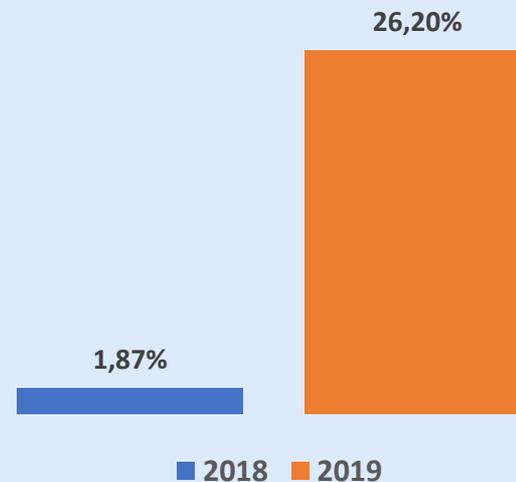
ACCIONISTAS	% DE PARTICIPACIÓN
HMV Consultoría SAS	100 %



Avance General del Proyecto



AVANCE ANUAL RUMICHACA - PASTO



TOTAL*	AVANCE PROYECTADO	32,5%
	AVANCE EJECUTADO	26.2%



Área	Descripción
Técnico, Social, Ambiental, Predial, Financiero, Riesgos y Jurídica.	EER – Sector Ipiales

Metas 2019

METAS 2019	
1	Construcción de Doble Calzada (1,4 Km)
2	Mejoramiento de Vía Existente (2,5 Km)
3	Construcción de segunda calzada (18,6 Km)





UF 3. K38+576 - K38+801. Construcción Puente el Porvenir. Armado de acero de d6vcla sobre cimbra pila



UF 4 K6+835 - K7+028. Puente la Magdalena. Pila Costado Izquierdo.



**UF 4. Puente Guaitara PK2+786-PK3+060
Margen Derecha**



**UF 4. GLORIETA EL PEDREGAL PK2+120-
PK2+260, Aproches con muro en suelo
reforzado**



Agencia Nacional de
Infraestructura

3ª GENERACIÓN: CÓRDOBA - SUCRE



La movilidad
es de todos

Mintransporte

3G – CÓRDOBA – SUCRE

Información General

Valor del proyecto en pesos de diciembre de 2018	\$ 1,448 Billones
Fecha de Firma de Contrato	06/03/2007
Acta de Inicio Fase de Pre construcción	01/11/2007
Acta de Inicio Fase de Construcción	01/11/2008
Duración Fase de Construcción	8,2 años (Otrosí No. 7)
Fase actual del Proyecto	Construcción
Fecha de terminación	30/06/2024 a 30/06/2026

Alcance

Longitud de Proyecto (Km)	177,13 km
Construcción segunda calzada	87,64 km
Mejoramiento	64,20 km
Rehabilitación (incluyendo trayectos revertidos)	238 km
Operación y mantenimiento	177,13 km
Puentes	3 Un

CONCESIONARIO - CONTRATO 002 DEL 2007

CONCESIONARIA AUTOPISTAS DE LA SABANA S.A.S.

Accionistas	% de participación
KMA Construcciones S.A.	51,3 %
Obras Especiales Obresca S.A.	31 %
Constructora EMMA Ltda.	17,5 %
CICON S.A.	0,1 %
KMA Inversiones S.A.S.	0,1 %

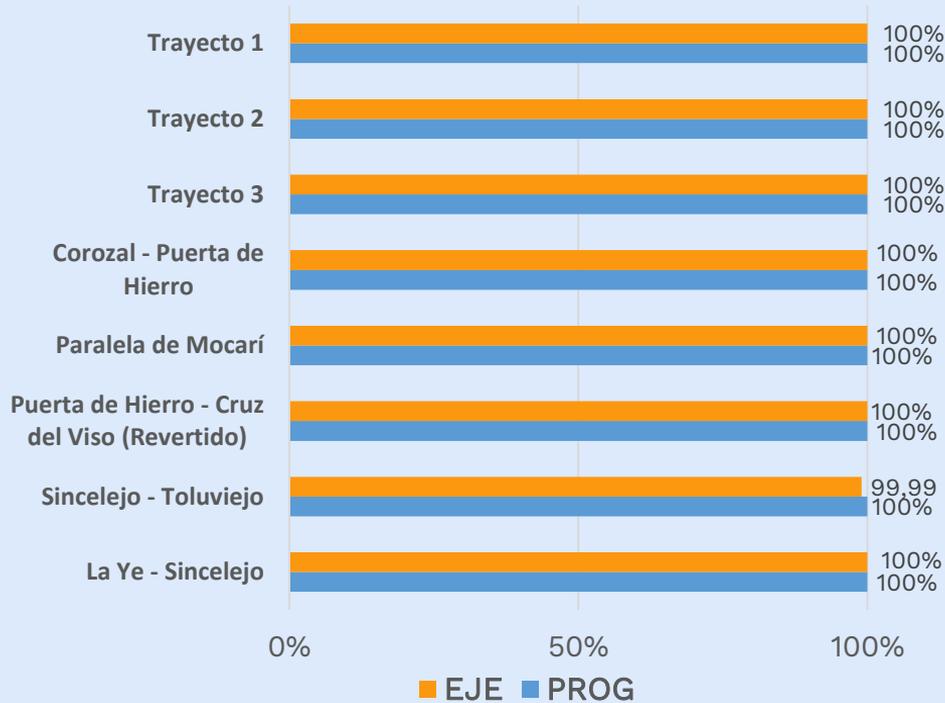
INTERVENTORÍA – 331 DEL 2017

CONSORCIO INTERVENTORES VIALES AIG

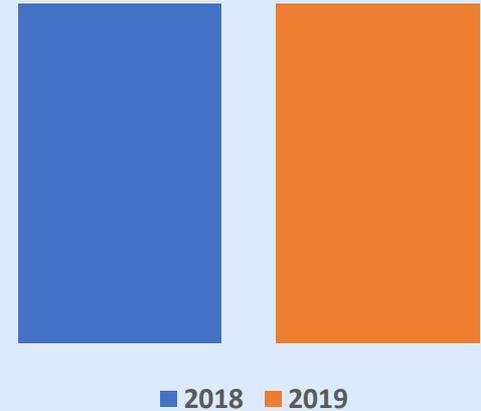
Accionistas	% de participación
Arredondo Madrid Ingenieros Civiles AIM	60 %
SERTIC S.A.S	40 %



Avance General del Proyecto



AVANCE ANUAL CORDOBA - SUCRE



TOTAL	AVANCE PROYECTADO	100%
	AVANCE EJECUTADO	99,99%



Área	Descripción
Técnica- Predial	Actualmente el Concesionario reclama una deuda predial por efecto de “fondeos en exceso” por adquisición de predios.
Ambiental	El Concesionario ha reclamado que ya fondeó hasta su riesgo máximo la subcuenta ambiental del Adicional 3, por lo que solicitó a la ANI informar de la forma de pago para las necesidades ambientales actuales.

Metas 2019

Área	Descripción
Técnica - Predial	Actualmente se tiene un avance del 100% en el total del trayecto Sincelejo-Toluviejo, con lo que se tiene operación continua en todos los trayectos del proyecto. Sin embargo, existe inestabilidad en uno de los taludes del sector Sierra Flor, por lo que se espera recibir definitivamente la obra.





Segunda Calzada Sincelejo -Toluviejo. Sector El Cielo.



Segunda calzada Montería- Cereté.



Estabilización de taludes en PR 2+900.



Trayecto Montería - Cerete. Obras terminadas Glorieta de



Agencia Nacional de
Infraestructura

4ª GENERACIÓN: INCIATIVA PRIVADA ANTIOQUIA - BOLIVAR



La movilidad
es de todos

Mintransporte

4G – IP ANTIOQUIA - BOLÍVAR

INFORMACIÓN GENERAL

Valor del proyecto (Pesos Diciembre de 2018)	\$ 3,4 Billones
Fecha de Firma de Contrato	14/10/2015
Acta de Inicio Fase de Pre construcción	27/11/2015
Acta de Inicio Fase de Construcción	26/01/2017
Duración Fase de Construcción	49 meses

ALCANCE

Longitud de Proyecto (Km)	492 km
Construcción Túnel (Und)	N.A.
Construcción Puente (Und)	14 Un
Mejoramiento Puente (Und)	10 Un
Construcción Puentes Peatonales (Und)	N.A.
Construcción Tercer Carril (km)	N.A.
Construcción Segunda Calzada (km)	37 km
Construcción Calzada Sencilla (km)	75,67 km
Mejoramiento(km)	224,19 km
Operación y mantenimiento (km)	N.A.
Operación y mantenimiento recibido de otro proyecto (Km)	154 km

CONCESIONARIO – CONTRATO 016 DEL 2015

CONCESIÓN RUTA AL MAR S.A.S. CORUMAR S.A.S.

ACCIONISTAS	% DE PARTICIPACIÓN
CONSTRUCCIONES EL CONDOR S.A.	50%
INFRASTRUCTURE RAM S.L.U	49,99986 %
INFRASTRUCTURE RAM LP	0,00014 %

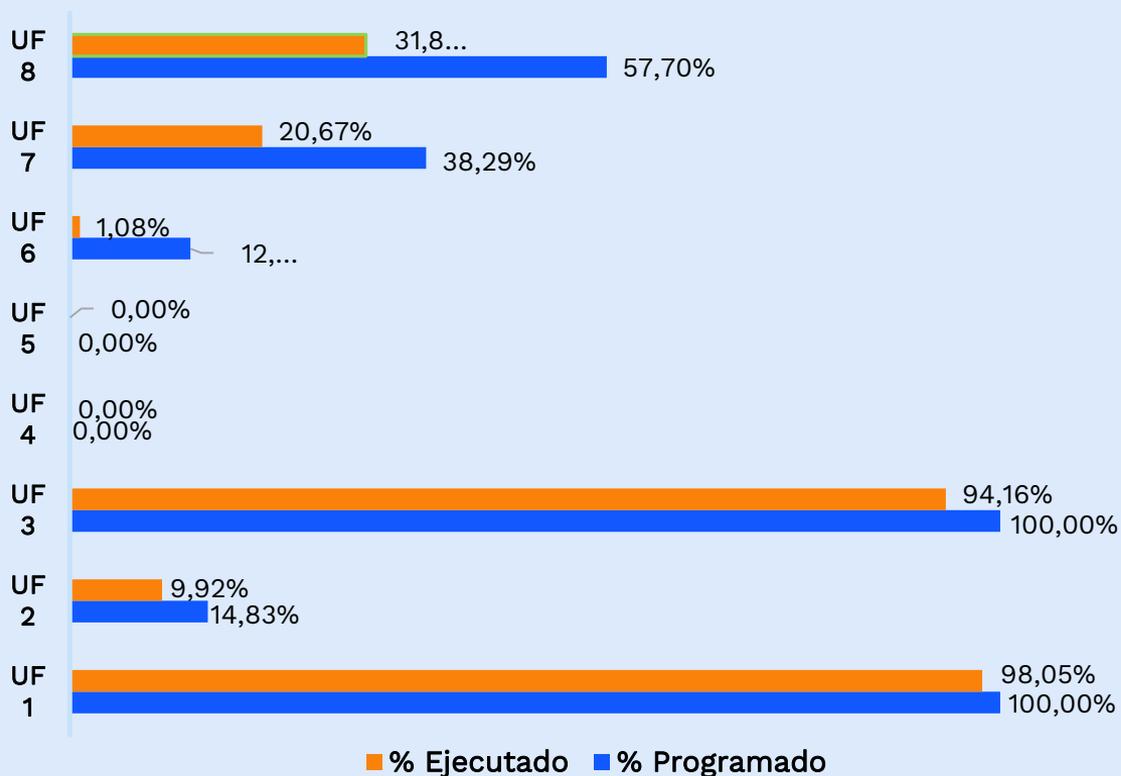
INTERVENTORÍA – CONTRATO 514 DEL 2015

CONSORCIO CR CONCESIONES

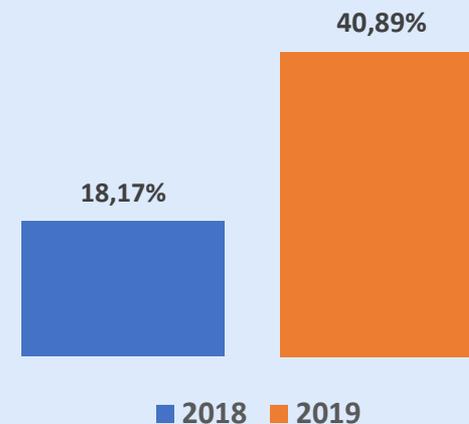
ACCIONISTAS	% DE PARTICIPACIÓN
COMPAÑÍA COLOMBIANA DE CONSULTORES (CCC)	51%
CONSULTORES EN INGENIERIA S.A.S.	49%



Avance General del Proyecto



AVANCE ANUAL IP ANTIOQUIA - BOLIVAR



TOTAL*	AVANCE PROYECTADO	56,23%
	AVANCE EJECUTADO	40,89%



La movilidad es de todos

Mintransporte

Área	Descripción
Regulatorio	Proyección de Resolución para modificar número de pasadas al mes, a los beneficiarios de tarifa diferencial en la Estación de Peaje Caimanera y Manguitos.
Técnico Predial	Revisión para suscripción Otrosí reducción de fajas terreno UFI 2, con el cual se mejorará el riesgo asignado a la ANI por compensación Predial.

Metas 2019

METAS 2019	
1	Terminación de la UF 1 Caucasia – Planeta Rica. Mejoramiento de 58,6Km. CUMPLIDA
2	Terminación de la UF 3 . Construcción de 17 km de vía nueva en calzada sencilla. CUMPLIDA
3	Terminación de la UF 3 . Mejoramiento de 19 km de la vía existente. CUMPLIDA
4	Construcción 4 Intersecciones a nivel entrada Variante Planeta Rica entrada y salida San Carlos. CUMPLIDAS . Pendiente: Variante Cereté.
5	Construcción 3 Intersecciones a desnivel Variante Planeta Rica, San Carlos. CUMPLIDAS . Pendiente: Variante Cereté.
6	Construcción 2 Puentes Vehiculares, Puente el Retiro y Puente Matuya.
7	Mantenimiento y operación de 363 km/mes (vías existentes entregadas al Concesionario).



UF3 Variante Planeta Rica



UF 2. Segunda Calzada Cereté Loricá





Agencia Nacional de
Infraestructura

4ª GENERACIÓN: INICIATIVA PRIVADA VÍAS DEL NUS



La movilidad
es de todos

Mintransporte

4G – IP VÍAS DEL NUS

INFORMACIÓN GENERAL

Valor del proyecto (Pesos Diciembre de 2018)	3,130,038,420,668
Fecha de Firma de Contrato	25/01/2016
Acta de Inicio Fase de Pre construcción	09/03/2016
Acta de Inicio Fase de Construcción	07/03/2017
Duración Fase de Construcción	3,4 años
Fase actual del Proyecto	Construcción

ALCANCE

Longitud de Proyecto (Km)	157,4 km
Construcción Túnel (Und)	2 tubos de 4,1 km
Construcción Puente (Und)	15
Mejoramiento Puente (Und)	N.A.
Construcción Puentes Peatonales (Und)	N.A.
Construcción Tercer Carril (km)	2,7 km
Construcción Doble Calzada (km)	24,3 km
Construcción Calzada Sencilla (km)	N.A.
Mejoramiento(km)	N.A.
Operación y mantenimiento (km)	35,6 km
Operación y mantenimiento recibido de otro proyecto (Km)	97,5 km (*Se recibirán el 02 de mayo de 2021)
Rehabilitación (Km)	35,6 km

CONCESIONARIO – CONTRATO 001 DEL 2016

CONCESIONARIO VÍAS DEL NUS S.A.S.

ACCIONISTAS	% DE PARTICIPACIÓN
Mincivil S.A.	51,847 %
SP Ingenieros S.A.S.	22,216 %
Construcciones el Cóndor S.A.	21,105 %
EDL S.A.S.	3,721 %
Latince S.A.	1,111 %

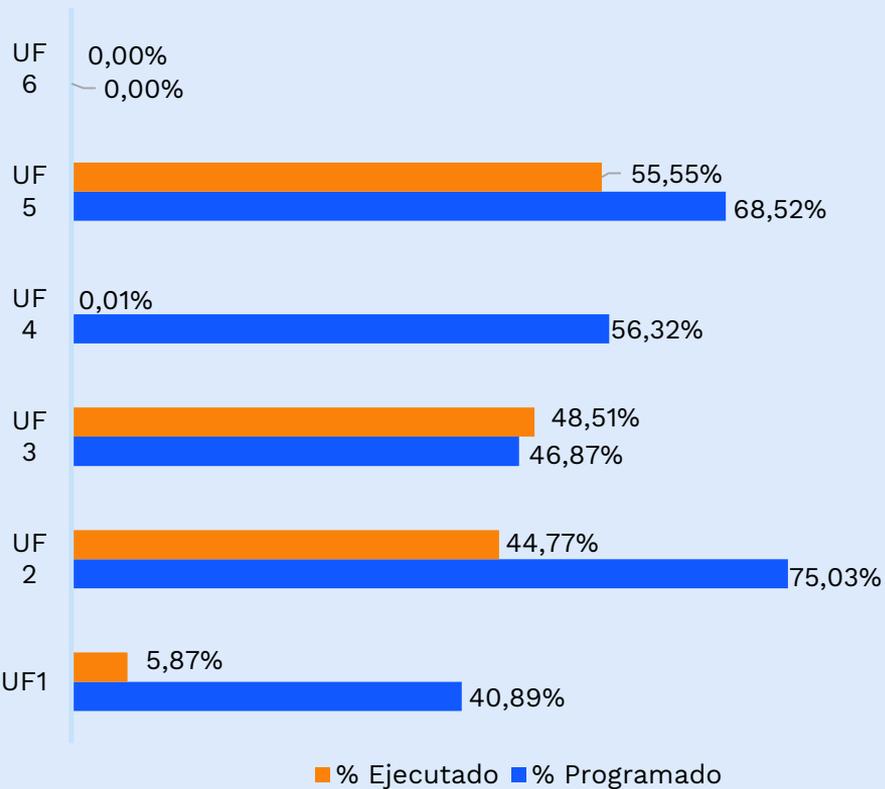
INTERVENTORÍA – CONTRATO 071 DEL 2016

CONSORCIO SERVINC – VQM

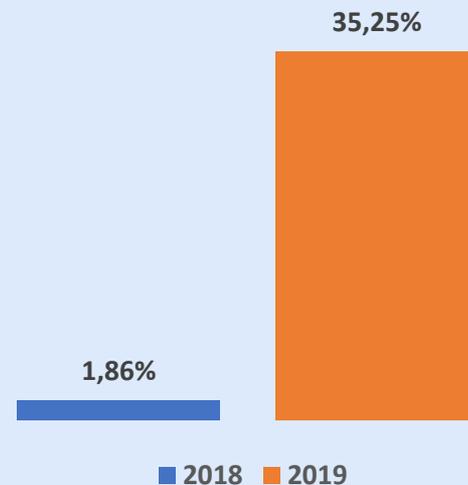
ACCIONISTAS	% DE PARTICIPACIÓN
SERVINC	70,00 %
VQM	30,00 %



Avance General del Proyecto



AVANCE ANUAL IP VÍAS DEL NUS



TOTAL*	AVANCE PROYECTADO	49,72%
	AVANCE EJECUTADO	35,25%



Área	Descripción
Ambiental	No se tiene Licencia Ambiental en el tramo UF4-A Portal limón - Quebrada Santa Gertrudis
Avances de obra	Presunto incumplimiento del Concesionario con la obligación de cumplir con los avances de obra previstos en el Plan de Obras aprobado de las UF1, UF2 y UF5.
Técnico	El Concesionario presentó propuesta de modificación contractual de los plazos para inicio de operación de las unidades funcionales y Plan de Obras.

Metas 2019

METAS 2019	
1	Excavación en túnel: 4000 ml
2	Rehabilitación en UF-5: 20 Km
3	Construcción Doble Calzada Nueva: 4 Km
4	Construcción de Puentes: 2 unidades





Foto No. 3 Excavación tubo norte – Portal Santiago UF-3.



Foto No. 4 Excavación tubo norte – Portal El Limón UF-3



Foto No. 1 Construcción Box Couvert UF-2



Foto No. 2 Construcción de Pilas de Puentes UF-2



Agencia Nacional de
Infraestructura

4ª GENERACIÓN: CONEXIÓN NORTE



La movilidad
es de todos

Mintransporte

4G – CONEXIÓN NORTE

INFORMACIÓN GENERAL

Valor del proyecto (Pesos Diciembre de 2018)	1,7 billones
Fecha de Firma de Contrato	10/12/2014
Acta de Inicio Fase de Pre construcción	05/02/2015
Acta de Inicio Fase de Construcción	01/02/2016
Duración Fase de Construcción	5 años

ALCANCE

Longitud de Proyecto (Km)	145
Construcción Túnel (Und)	N/A
Construcción Puente (Und)	34
Mejoramiento Puente (Und)	5
Construcción Puentes Peatonales (Und)	2
Construcción Tercer Carril (km)	18,5Km
Construcción Doble Calzada (km)	N/A
Construcción Calzada Sencilla (km)	63
Mejoramiento(km)	82
Operación y mantenimiento (km)	145
Operación y mantenimiento recibido de otro proyecto (Km)	N/A

CONCESIONARIO – CONTRATO 009 de 2014

CONCESIONARIA AUTOPISTAS DEL NORDESTE S.A.S

ACCCIONISTAS	% DE PARTICIPACIÓN
KMA Concesiones S.A.S.	17,66%
Ortiz Construcciones Y Proyectos S.A. Sucursal Colombia	25,00%
Solarte Nacional de Construcción S.A.S	13,25%
Unidad de Infraestructura y Construcciones Asociadas S.A.S	21,84%
SP Ingenieros S.A.S	13,50%
Valores Y Contratos S.A	8,250%
Compañía Española de financiación del desarrollo COFIDES S.A.S. S.M.E.	0,5%

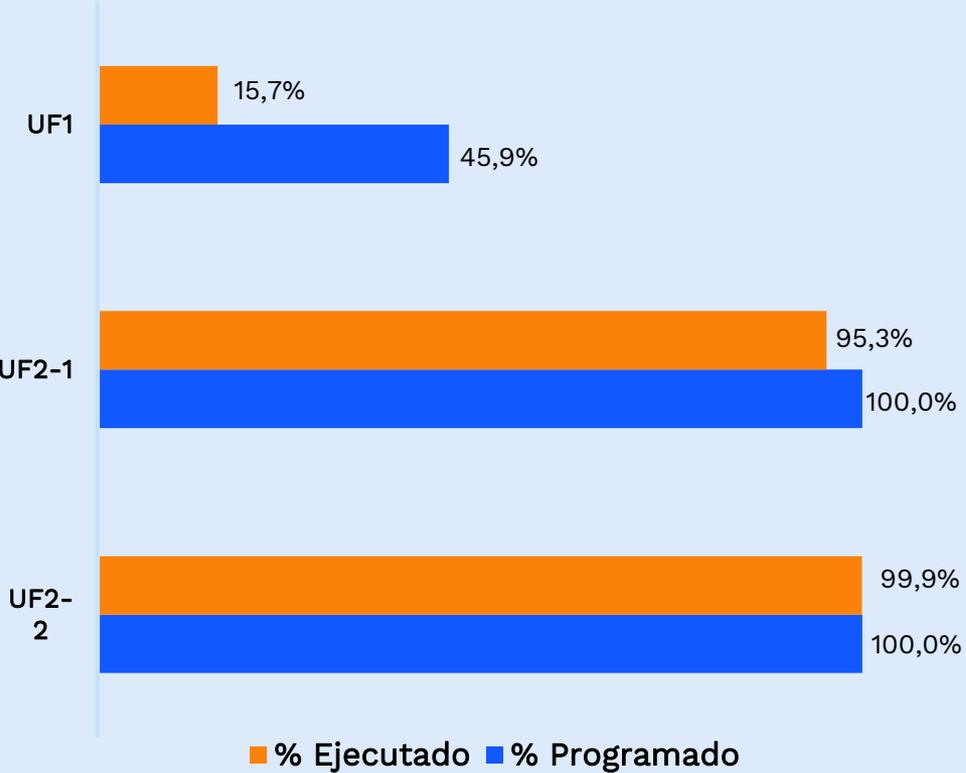
INTERVENTORÍA – CONTRATO 015 de 2015

CONSORCIO 4G

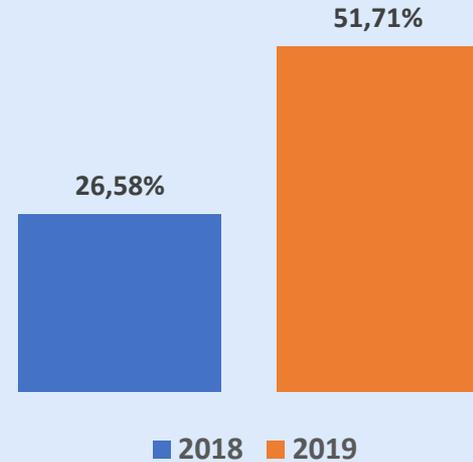
ACCCIONISTAS	% DE PARTICIPACIÓN
INGECON SAS	60%
CELQO SAS	25%
CONSULTORES DONOVAN SAS	15%



Avance General del Proyecto



AVANCE ANUAL CONEXIÓN NORTE



TOTAL*	AVANCE PROYECTADO	70,21%
	AVANCE EJECUTADO	51,71%



Área	Descripción
Técnico / Jurídico	Se presentan problemas de orden público que han generado demoras en el avance de obras.
Técnico	Alternativa de trazado que permita evitar la interferencia con 2 oleoductos, específicamente 4 cruces denominados especiales donde la Concesión diseño túneles falsos y Ecopetrol concluye que los diseños no son viables por estudio de riesgos.
Técnico / Jurídico	Terminación Unidad Funcional 2

Metas 2019

METAS 2019	
1	Terminar Construcción calzada sencilla UF2-2- Variante – 0,6 km
2	Mejoramiento UF2-1 Caucasia – Zaragoza – 22 Km
3	5 puentes nuevos, cuya longitud suma 498 metros y están en el sector de mejoramiento





Construcción Puente 1 Pórtico - UF1



Estabilización de taludes



Construcción Peaje Zaragoza - UF2-1



Construcción de Puente Intersección Zaragoza UF2 -1





Agencia Nacional de
Infraestructura

4ª GENERACIÓN: AUTOPISTA RIO MAGDALENA 2



La movilidad
es de todos

Mintransporte

4G – AUTOPISTA RÍO MAGDALENA 2

INFORMACIÓN GENERAL

Valor del proyecto (Pesos Diciembre de 2018)	\$2.229.887.973.526
Fecha de Firma de Contrato	10/12/2014
Acta de Inicio Fase de Pre construcción	13/03/2015
Acta de Inicio Fase de Construcción	26/04/2016
Duración Fase de Construcción	1800 días

ALCANCE

Longitud de Proyecto (Km)	144
Construcción Puente (Un)	30
Construcción Puentes Peatonales (Un)	2
Construcción Tercer Carril (km)	18,42
Construcción Calzada Sencilla (km)	85,07
Mejoramiento(km)	10,26
Rehabilitación (km)	47
Operación y mantenimiento (km)	144
Operación y mantenimiento recibido de otro proyecto (Km)	N/A

* Longitudes ajustadas al diseño fase III

CONCESIONARIO - CONTRATO 008 DEL 2014

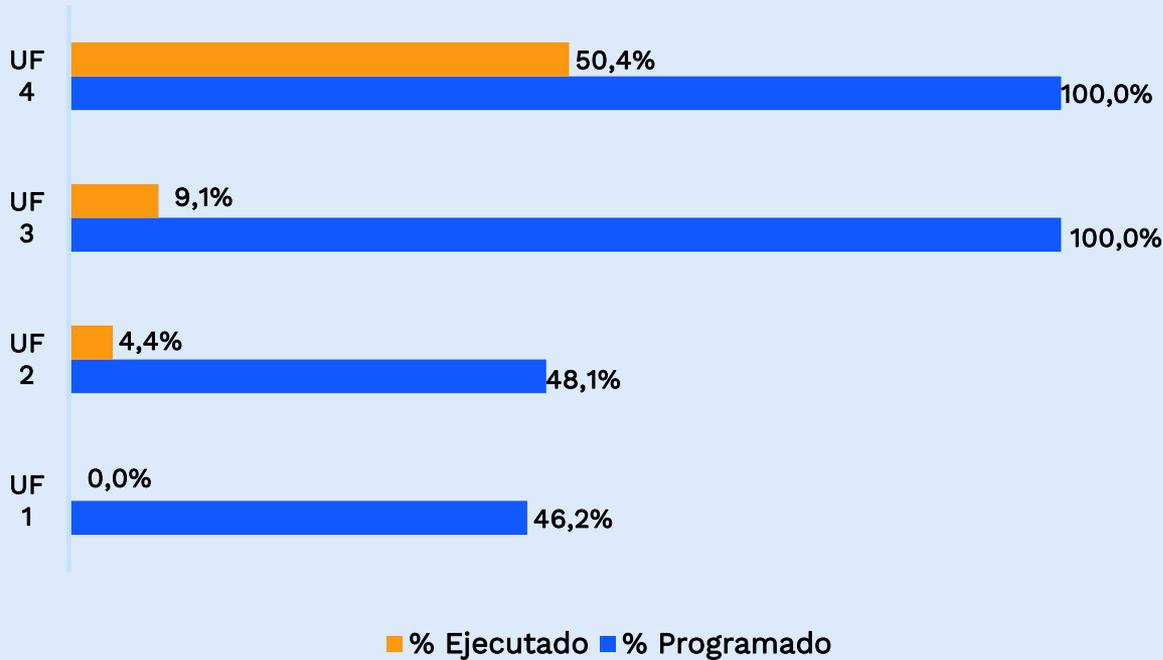
AUTOPISTA RIO MAGDALENA S.A.S	
ACCCIONISTAS	% DE PARTICIPACIÓN
ALEATICA S.A.S –Antes (OHL CONCESIONES COLOMBIA S.A.S)	60 %
ALEATICA S.A – Antes (OHL CONCESIONES CHILE S.A)	40 %

INTERVENTORÍA – CONTRATO 024 DEL 2015

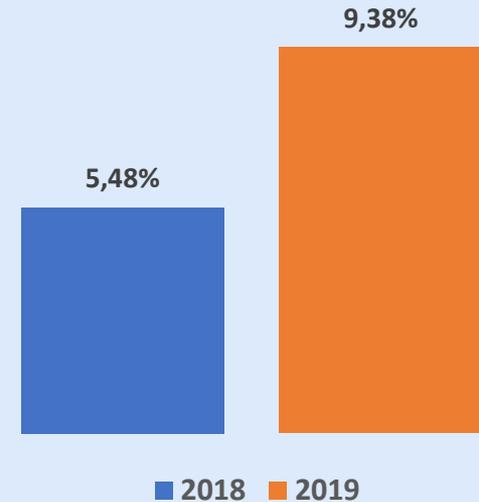
UNION TEMPORAL CONCESIONES 4 G	
ACCCIONISTAS	% DE PARTICIPACIÓN
AFA CONSULTORES Y CONSTRUCTORES S.A,	55%
INCGROUP S.A.S.	33%
TOP SUELOS INGENIERIA S.A.S	12 %



Avance General del Proyecto



AVANCE ANUAL MAGDALENA 2



TOTAL*	AVANCE PROYECTADO	61,58%
	AVANCE EJECUTADO	9,38%



Área	Descripción
Financiera	No se cuenta con contrato de crédito
Técnica	Atraso en el plan de obras de las UF 1, 2, 3 y 4
Técnica	Atraso en la entrega de las UF 3 y 4
Técnica	Terminación anticipada del contrato EPC por parte del Concesionario
Contractual	Tribunal de arbitramento internacional

Metas 2019

METAS 2019	
1	Terminar el Puente sobre el río Magdalena en la UF4
2	Avanzar en la ejecución de obras en las UF 1,2 y3





Estribo No 2 Puente Río Magdalena –
UF4



Terraplén Punto de mejoramiento
– UF3



Pila 20 Carros de avance Puente Río
Magdalena – UF4



Agencia Nacional de
Infraestructura

4ª GENERACIÓN: AUTOPISTA AL MAR 2



La movilidad
es de todos

Mintransporte

4G – AUTOPISTA AL MAR 2

INFORMACIÓN GENERAL

Valor del proyecto (Pesos Diciembre de 2018)	\$ 3,275 Billones
Fecha de Firma de Contrato	25/11/2015
Acta de Inicio Fase de Pre construcción	12/01/2016
Acta de Inicio Fase de Construcción	11/01/2017
Duración Fase de Construcción	1800 días
Fase actual del Proyecto	Construcción

ALCANCE

Longitud de Proyecto (Km)	254
Construcción Túnel (Und)	19 (incluye 4 falsos)
Construcción Puente (Und)	54
Mejoramiento Puente (Und)	N.A
Construcción Puentes Peatonales (Und)	N.A
Construcción Calzada Sencilla (km)	17,7
Rehabilitación (km)	46,2
Mejoramiento(km)	34
Operación y mantenimiento (km)	254
Operación y mantenimiento recibido de otro proyecto (Km)	109

CONCESIONARIO - CONTRATO 018 DEL 2015

CONCESIONARIA AUTOPISTAS URABÁ S.A.S.

ACCCIONISTAS	% DE PARTICIPACIÓN
China Harbour Engineering Company Limited Colombia	25%
SP Ingenieros S.A.S	15 %
Unidad de Infraestructura y Construcciones Asociadas S.A.S	15 %
Termotécnica Coindustrial S.A	5%
China Harbour Concessions Company S.L. (ESPAÑA)	39,998%
China Harbour Concessions Company (Bermuda) LTD.	0,002%

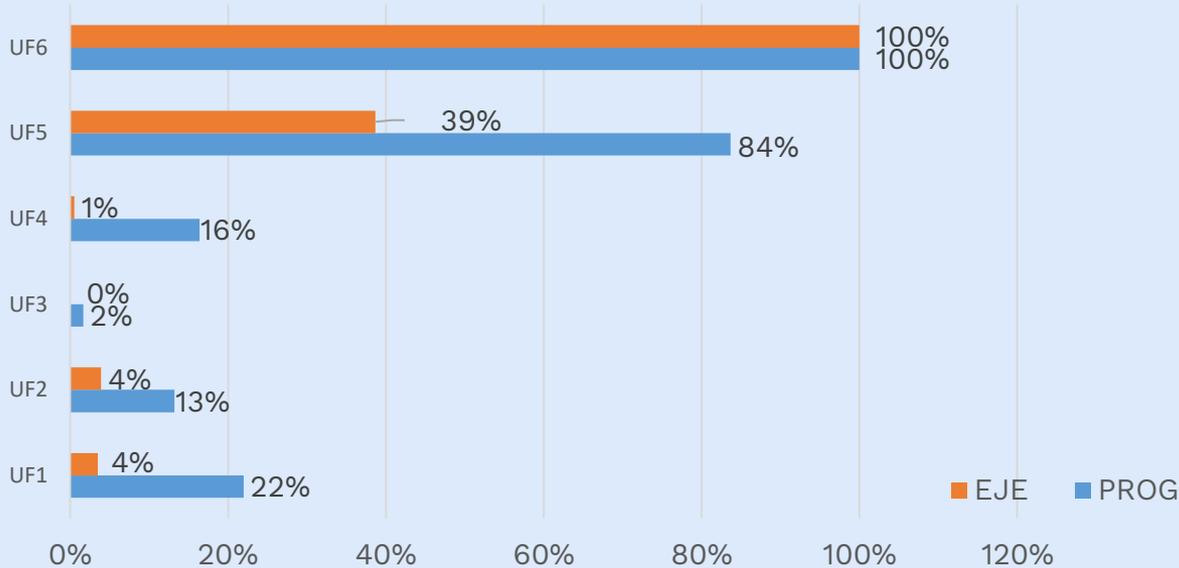
INTERVENTORÍA – CONTRATO 001 DEL 2016

CONSORCIO INTERVENTOR PEB ET

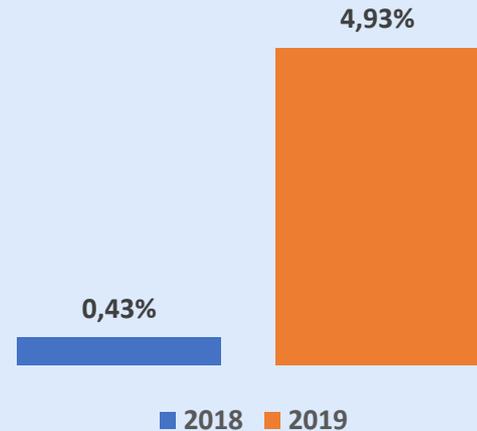
ACCCIONISTAS	% DE PARTICIPACIÓN
Paulo Emilio Bravo Consultores S.A.S	51%
Estudios Técnicos S.A.S	49%



Avance General del Proyecto



AVANCE ANUAL MAR 2



TOTAL	AVANCE PROYECTADO	20,60%
	AVANCE EJECUTADO	5,38%



Temas de Gestión

Área	Descripción
Financiera	Obtención y firma del Contrato de Crédito, lo cual conllevaría a que el Concesionario Autopistas Urabá S.A.S. agilice la ejecución de las obras objeto del Contrato de Concesión Vial No. 018 de 2015 con el fin de cumplir con lo estipulado en el plan de obras, cuya terminación de las mismas, se estipuló para diciembre del año 2021.
Predial	Entrega de predios por parte del Invías, para ejecución de las obras objeto del Contrato de Concesión Vial No. 018 de 2015

Metas 2019

METAS 2019	
1	Seguimiento y avance obras.
2	Terminación y Entrega Obras Unidad Funcional 5
3	Reversión por parte de la Concesión Transversal de las Américas a la Concesión Autopista al Mar 2, de los tramos pendientes en la Unidad Funcional 6.
4	Suscripción del Contrato de Crédito



Registro Fotográfico



Superficie para construcción de viga cabezal del apoyo 2, Puente 1.



K1+200 UF2: Armada de canasta de refuerzo para pilas de puente 1



PK23+273 Excavación y anillado pilotes Puente 11 UF4



K8+900 Construcción de muros en gaviones en el puente Surrabay 2 UF5





Agencia Nacional de
Infraestructura

1ª GENERACIÓN: CARTAGENA - BARRANQUILLA



La movilidad
es de todos

Mintransporte

1G - CARTAGENA-BARRANQUILLA

INFORMACIÓN GENERAL

Valor del proyecto (Pesos Diciembre de 2018)	\$580,863 millones
Fecha de Firma de Contrato	24/08/1994
Acta de Inicio Fase de Pre construcción	08/09/1994
Acta de Inicio Fase de Construcción	16/12/1994
Duración Fase de Operación (años)	24,75
Fase actual del Proyecto	Operación y Mantenimiento

INTERVENTORÍA – CONTRATO 489 DE JUNIO DE 2018

GC&Q INGENIEROS CONSULTORES SAS.

ACCIONISTAS

% DE PARTICIPACIÓN

R&Q INGENIERIA S.A	100 %
--------------------	-------

CONCESIONARIO - CONTRATO 503 DE 1994

CONSORCIO VIA AL MAR

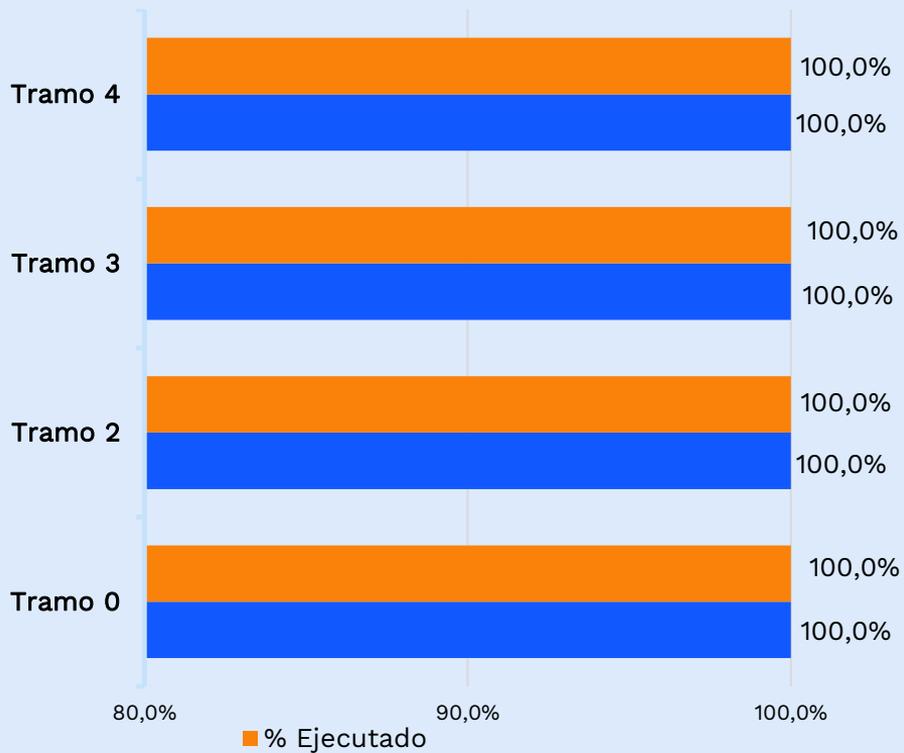
ACCIONISTAS	% DE PARTICIPACIÓN
CONSULTORES DEL DESARROLLO S.A	50,00 %
EDGARDO NAVARRO VIVES	50,00 %

ALCANCE

Longitud de Proyecto (Km)	93 km
Construcción Túnel (Und)	1 Un
Construcción Puente por cuenta del Concesionario (Und)	2 Un
Construcción Puente (Und)	1 Un
Operación y mantenimiento (km)	93 km
Rehabilitación (km)	4,74 km
Construcción Segunda Calzada (km)	19,5 km
Construcción Doble Calzada (km) (Anillo Vial de Crespo Incluye el Túnel)	2,5 km



Avance General del Proyecto



Etapa de Operación y Mantenimiento

TOTAL*	AVANCE PROYECTADO	100,00%
	AVANCE EJECUTADO	100,00%

Temas de Gestión

Área	Descripción
Gestión Contractual	Adelantar las actividades de reversión de acuerdo con el Manual
Gestión Contractual	Construcción del Puente peatonal de Manzanillo; suministro e instalación de amortiguadores de impacto en el Túnel y los estudios y diseños de la ciclorruta del Anillo Vial de Crespo.
Gestión Contractual	Análisis a las solicitudes de la interventoría relacionadas con el posible incumplimiento por parte del Concesionario de las obligaciones relacionadas con el funcionamiento de los equipos electromecánicos del Túnel de Crespo; reposición de los vehículos – motos de la Policía de Carreteras; retiro del contenedor ubicado en el parqueadero del Anillo Vial de Crespo.
Gestión Contractual	Gestionar entrega de la infraestructura del sistema de Iluminación Tramo II y Tramo IV al Municipio de Barranquilla, Municipio Puerto Colombia y Distrito de Cartagena.



Metas 2019

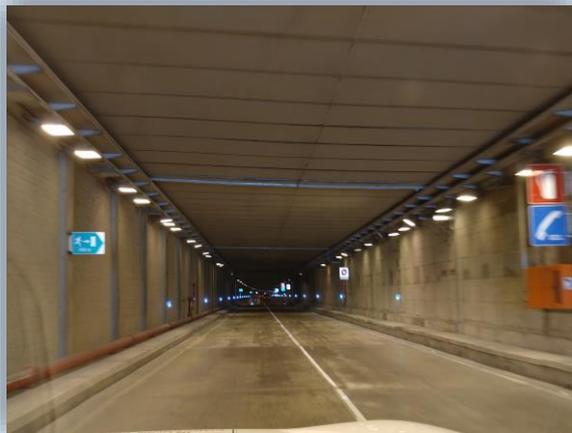
METAS 2019

Construir el puente peatonal de Manzanillo. Se cuenta a la fecha con Diseños aprobados y se suscribió el 1 de abril de 2019 el Otrosí correspondiente.

Reversión del contrato No. 503 de 1994. Se dio inicio a las actividades previas que incluyen el desarrollo de inventarios para cada uno de los tramos según los requisitos contractuales, teniendo en cuenta que se espera obtener e ingreso esperado en el mes de Septiembre de 2019.

Una vez se obtenga el Ingreso esperado, el proyecto Cartagena Barranquilla 1G “Vía al Mar”, revertirá su infraestructura al proyecto Cartagena Barranquilla 4G “Circunvalar de la Prosperidad”





Interior Túnel de Crespo



Amortiguadores de Impacto
ingreso Túnel de Crespo.



Parque Lineal



Sistema de Alumbrado Tramo II



Agencia Nacional de
Infraestructura

4ª GENERACIÓN: CARTAGENA - BARRANQUILLA



La movilidad
es de todos

Mintransporte

INFORMACIÓN GENERAL

Valor del proyecto (Pesos Diciembre de 2018)	\$ 2.190.089.084.197
Fecha de Firma de Contrato	10/09/2014
Acta de Inicio Fase de Pre construcción	04/11/2014
Acta de Inicio Fase de Construcción	03/11/2015
Duración Fase de Construcción	3 años
Fase actual del Proyecto	Construcción

ALCANCE

Longitud de Proyecto (Km)	146,6
Construcción Doble Calzada (km)	36,7
Construcción Calzada Sencilla (km)	6,33
Mejoramiento(km)	12
Operación y mantenimiento (km)	146,6
Operación y mantenimiento recibido de otro proyecto (Km)	90,58*
Rehabilitación (km)	88,48**
Puentes vehiculares (Un)	25
Puentes peatonales (Un)	10

CONCESIONARIO - CONTRATO 004 DEL 2014

CONCESIÓN COSTERA CARTAGENA BARRANQUILLA S.A.S.

ACCIONISTAS	% DE PARTICIPACIÓN
MHC Ingeniera y Construcciones de Obras Civiles S.A.S.	30 %
Constructora Meco Sucursal Colombia S.A.S.	30 %
Constructora Colpatria S.A.	30 %
Castro Tcherassi S. A.	10 %

INTERVENTORÍA – CONTRATO 147 DEL 2014

MAB Ingeniería de Valor S.A.

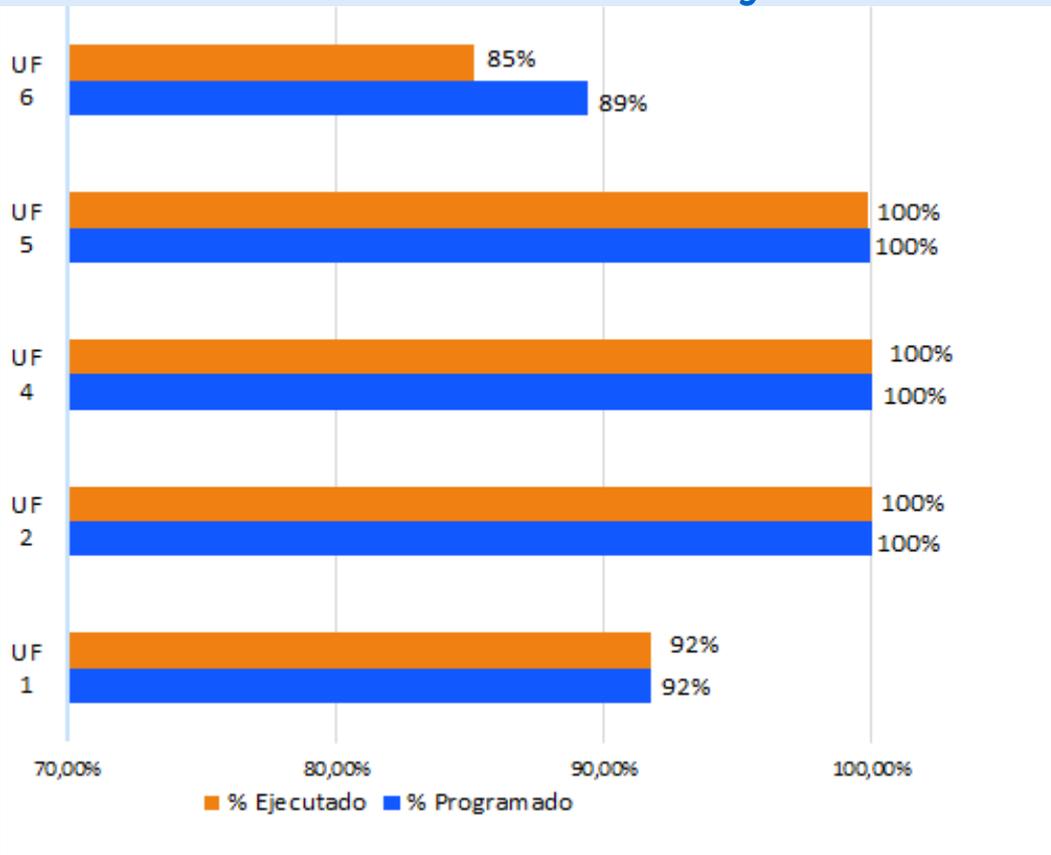
ACCIONISTAS	% DE PARTICIPACIÓN
MAB Ingeniería de Valor S.A.	100 %

* Se estima el recibo de infraestructura en septiembre de 2019, la cual está actualmente a cargo del Consorcio Vía al Mar – Contrato de Concesión 503 de 1994.

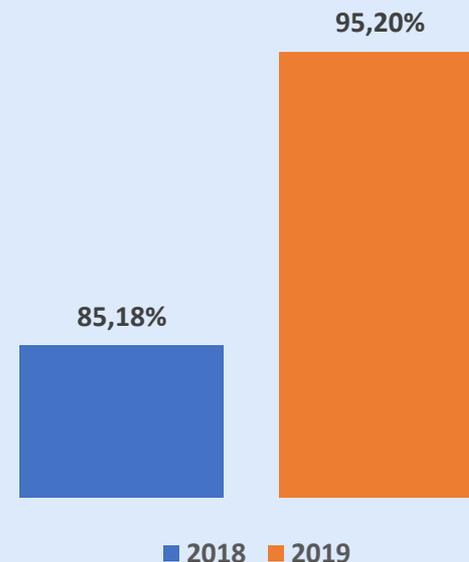
** 81,18 Km serán rehabilitados una vez se reciba la infraestructura del Contrato de Concesión 503 de 1994, actualmente a cargo del Consorcio Vía al Mar.



Avance General del Proyecto



AVANCE ANUAL CARTAGENA-BARRANQUILLA 4G



TOTAL*	AVANCE PROYECTADO	96,30 %
	AVANCE EJECUTADO	95,25 %



La movilidad es de todos

Mintransporte

Temas de Gestión

Área	Descripción
Técnica Jurídica	UF 1: Solicitud desafectación del tramo la Boquilla por EER Predial (títulos colectivos)
Técnica	UF 1: Ajuste a diseños componente urbanístico – Blass del Teso
Técnica	UF 5: Estudios y diseños Puente Caracolí

Metas 2019

METAS 2019	
1	UF 1: Terminación 1,53 Km de la calzada de servicio - Desafectación
2	UF 5: Terminación de 130 metros de doble calzada (Puente Caracolí)
3	UF 6: Terminación de 3,7 Km de doble calzada
4	Recibo corredor vial existente Vía al Mar y Anillo Vial del Crespo – 1G





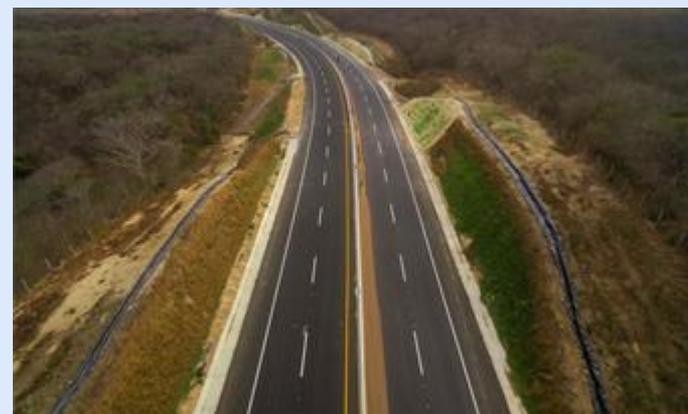
UF1 – Sector Hotelero



UF2 – Viaducto de la Ciénaga de la Virgen



**UF5 – Intersección PIMSA
Circunvarlar de la Prosperidad**



**UF6 – Doble calzada
Circunvarlar de la Prosperidad**



Agencia Nacional de
Infraestructura

4ª GENERACIÓN: PUERTA DEL HIERRO – CRUZ DEL VISO



La movilidad
es de todos

Mintransporte

4G – PUERTA DEL HIERRO – CRUZ DEL VISO

INFORMACIÓN GENERAL

Valor del proyecto (Pesos Diciembre de 2018)	\$ 1,559,689,656,287
Fecha de Firma de Contrato	03-07-2015
Acta de Inicio Fase de Pre construcción	19-08-2015
Acta de Inicio Fase de Construcción	09-02-2018
Duración Fase de Construcción	36 MESES
Fase actual del Proyecto	CONSTRUCCIÓN

INTERVENTORÍA – CONTRATO 413 DE 2015

CONSORCIO INFRAESTRUCTURA INTER 4G

ACCIONISTAS	% DE PARTICIPACIÓN
Infraestructura Integral S.A.S.	51%
Tec Cuatro S.A. Sucursal Colombia	25%
Salgado Meléndez Y Asociados Ingenieros Consultores S.A.	24%

CONCESIONARIO - CONTRATO 07 DEL 2015

SOCIEDAD CONCESIONARIA VIAL MONTES DE MARÍA S.A.S.

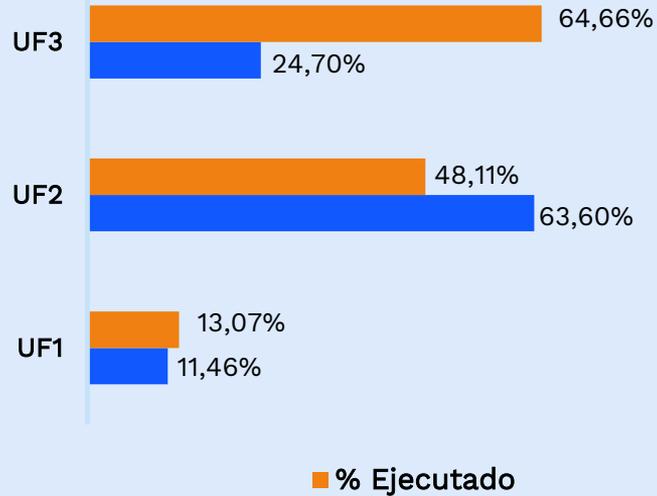
ACCIONISTAS	% DE PARTICIPACIÓN
SACYR CONCESIONES COLOMBIA S.A.S.	100,00 %

ALCANCE

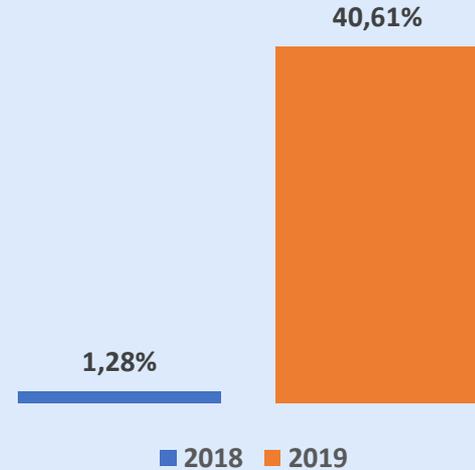
Longitud de Proyecto (Km)	202,56
Construcción Túnel (Und)	N/A
Construcción Puente (Und)	N/A
Mejoramiento Puente (Und)	N/A
Construcción Puentes Peatonales (Und)	10
Construcción Tercer Carril (km)	N/A
Construcción Doble Calzada (km)	N/A
Construcción Calzada Sencilla (km)	6,37
Mejoramiento(km)	196,19
Operación y mantenimiento (km)	202,56
Operación y mantenimiento recibido de otro proyecto (Km)	N/A



Avance General del Proyecto



AVANCE ANUAL PUERTA DEL HIERRO- CRUZ DEL VISO



TOTAL*	AVANCE PROYECTADO	36,51 %
	AVANCE EJECUTADO	40,61 %



Temas de Gestión

Área	Descripción
Financiera	Se espera la Suscripción del Contrato Crédito por parte de la Sociedad Concesionaria Vial Montes de María S.A.S para el segundo semestre de 2019.
Social - Técnica	La Concesionaria en coordinación con la Gobernación de Bolívar actualmente adelanta socialización de proyectos productivos donde involucra a los comerciantes del El Carmen de Bolívar.

Metas 2019

METAS 2019	
1	Finalización mejoramiento sector 2.1. de la unidad funcional 2. = 41 km
2	Finalización mejoramiento sector 3.2 de la unidad funcional 3. = 24 km
3	Obtención del contrato de crédito para segundo semestre de 2019.





ADECUACION DEL PEAJE DE
CALAMAR



CARPETA ASFALTICA INSTALACION UF3



Agencia Nacional de
Infraestructura

3ª GENERACIÓN: RUTA CARIBE



La movilidad
es de todos

Mintransporte

3G – RUTA CARIBE

INFORMACIÓN GENERAL

Valor del proyecto (Pesos Diciembre de 2018)	\$1.399.947.647.981
Fecha de Firma de Contrato	22/08/2007
Acta de Inicio Fase de Pre construcción	22/02/2008
Acta de Inicio Fase de Construcción	23/02/2009
Duración Fase de Construcción	3413 días
Fase actual del Proyecto	Operación*

INTERVENTORÍA – CONTRATO 069 DEL 2012

CONSORCIO EPSILON VIAL

ACCIONISTAS	% DE PARTICIPACIÓN
INYPISA Informes y Proyectos	35%
GRUSAMAR Ingeniería y Consulting S.L.	35%
Proyectos e Ingenierías Ltda.	30%

CONCESIONARIO – CONTRATO 008 DEL 2007

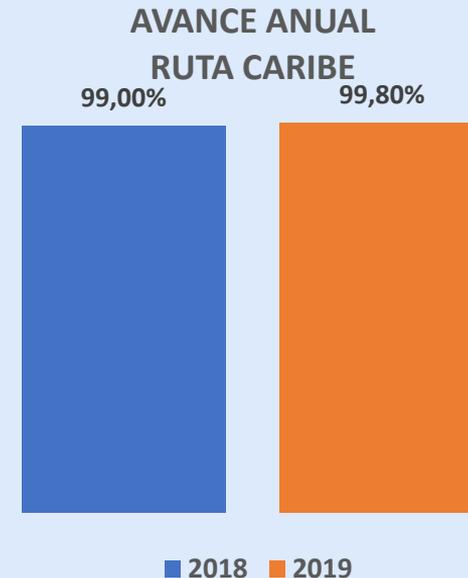
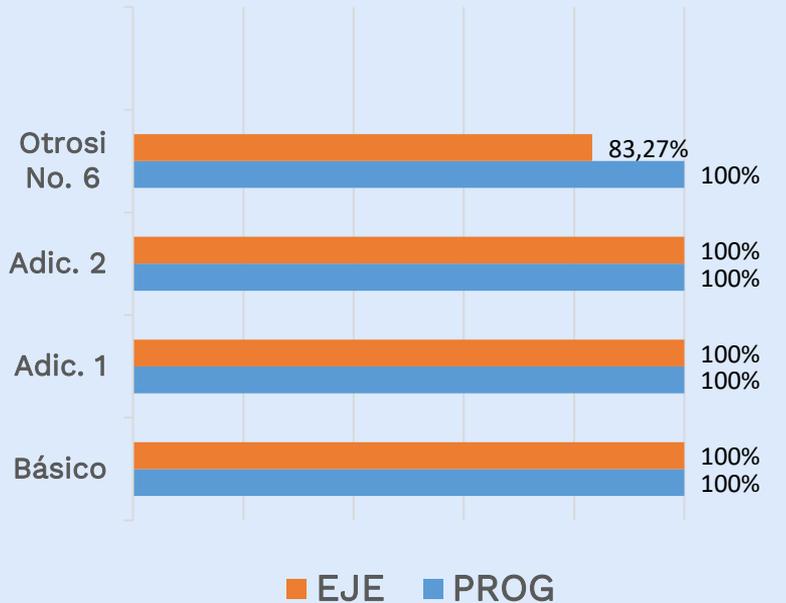
CONCESIONARIA AUTOPISTAS DEL SOL S.A.S.

ACCIONISTAS	% DE PARTICIPACIÓN
KMA Concesiones S.A.S.	25,00%
Obras Especiales Obresca C.A.	22,22 %
KMA Inversiones S.A.S.	20,35 %
Constructora EMMA Ltda	19,72%
KMA Construcciones S.A.S.	12,61%
CICON Ltda	0,10%

ALCANCE

Longitud de Proyecto (Km)	288.6
Construcción Túnel (Und)	N.A.
Construcción Puente (Und)	25
Mejoramiento Puente (Und)	N.A
Construcción Puentes Peatonales (Und)	14
Construcción Tercer Carril (km)	N.A
Construcción Doble Calzada (km)	58
Construcción Calzada Sencilla (km)	N.A.
Construcción Segundas Calzadas (km)	105
Rehabilitación (km)	251
Operación y mantenimiento (km)	414
Operación y mantenimiento recibido de otro proyecto (Km)	N.A.

Avance General del Proyecto



NOTA: El Puente Abocol lleva un avance del 100% y el Puente Peatonal Horizonte se firma acta de inicio el 19 de marzo de 2019 y tiene un avance del 44,8%.

TOTAL	AVANCE PROYECTADO	100%
	AVANCE EJECUTADO	99,8%



Temas de Gestión

Área	Descripción
Contractual	Contratación Nueva Interventoría
Técnico	Tramo 8 – Cruce Caracolí - Barranquilla Reubicación del peaje de Galapa. Se propuso la reubicación a 100 m del actual sitio.

Metas 2019

METAS 2019	
1	Construcción Puente Vehicular Abocol Sobre la Variante Mamonal – Gambote – Avance 100%
2	Entrada en Operación y Mantenimiento de la Variante Mamonal – Gambote.
3	Construcción Puente Peatonal Nuevo Horizonte sobre la Variante de Cartagena – Avance del 44,8%





PR01+400 Tramo 4: Sabanalarga – Palmar de Varela



PR01+400 Tramo 4: Sabanalarga – Palmar de Varela



PR106+800 Tramo 8 Barranquilla – Cruce Caracolí



PR 85+000 Tramo 9 Sabanalarga – Barranquilla





Agencia Nacional de
Infraestructura

3ª GENERACIÓN: TRANSVERSAL DE LAS AMÉRICAS



La movilidad
es de todos

Mintransporte

3G- TRANSVERSAL DE LAS AMERICAS

Información General

Valor del proyecto	\$1.249.858.793.832, de 31 de diciembre de 2008. (Incluye adiciones)
Fecha acta de inicio contrato de Concesión	1/06/2011
Acta de inicio Fase de Construcción	21/09/2012
Fecha Máxima Terminación Fase de Construcción	30 de septiembre de 2019 (Otrosí 22)
Duración Fase de Construcción	Ocho (8) años.+ 4 meses (otrosí 22)

Alcance

Longitud del proyectoo	852.58km
Mejoramamiento y rehabilitación	451.71Km
Construcción calzada sencilla	125,57 Km
Segunda Calzada nueva	38,32 Km
Puentes	7 Un
Operación y Mantenimiento	226.98 Km
Revertido a la Fecha	718.211Km

Concesionario – Contrato 008 de 2010

Concesionaria Sociedad Vías de las Américas.

Accionistas	% de participación
Construcciones El Condor S.A	66,67%
Valorcon S.A.	33,33%
Fase actual del Proyecto	Construcción

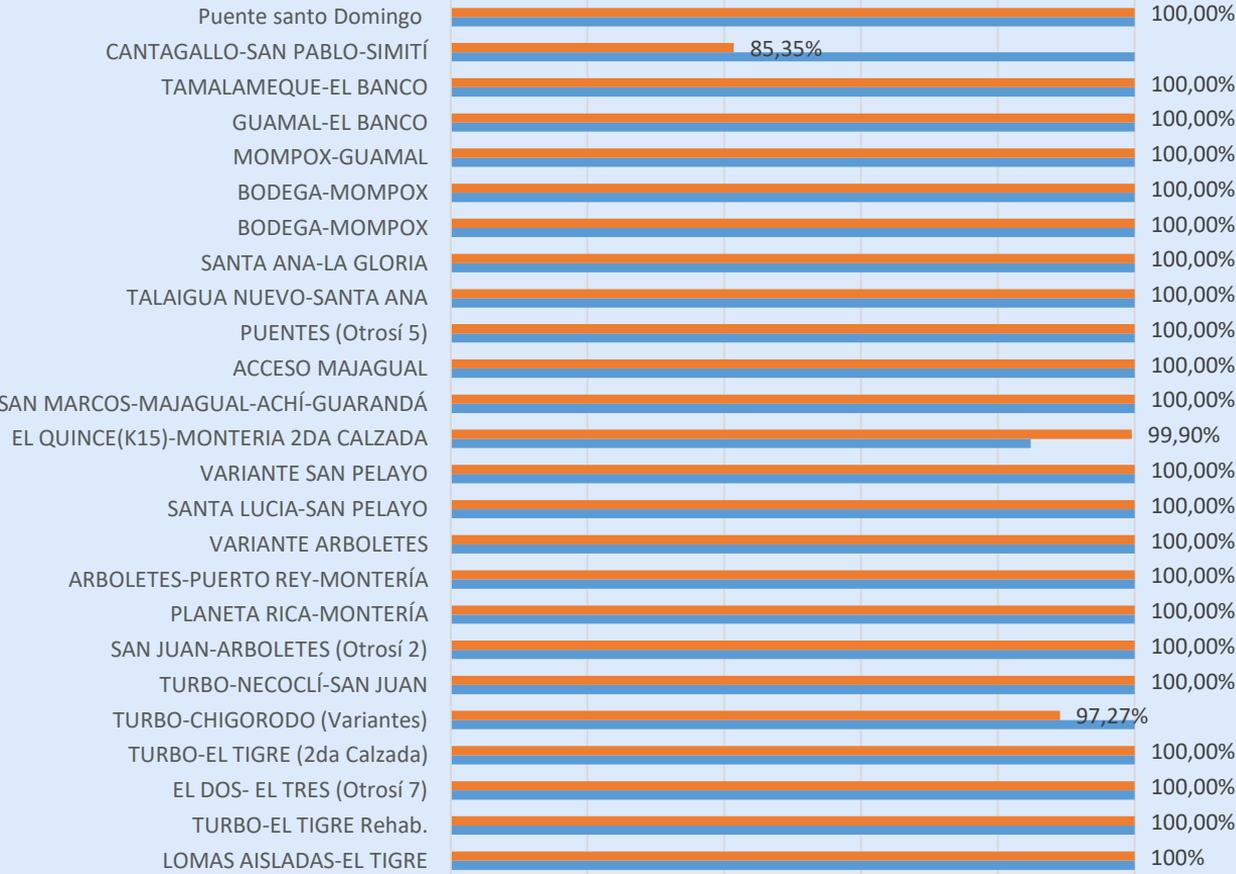
Contrato SEA-020 de 2012

Consorcio Interventoría Transversal de las Américas

Accionistas	% de participación
Interdiseños	34%
Paulo Emilio Braco	33%
Velnec S.A.	33%

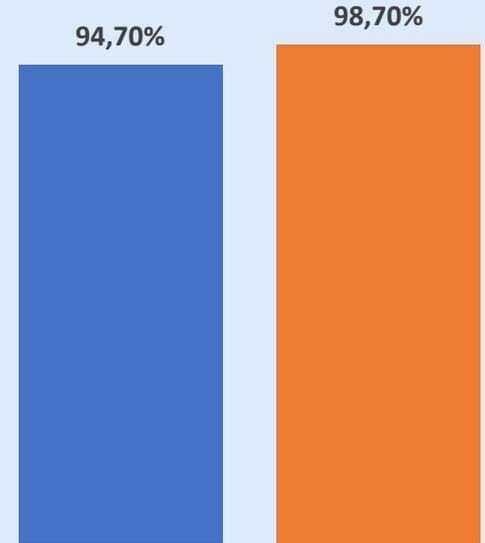


Avance General del Proyecto



% AVANCE PLANEADO VS EJECUTADO

AVANCE ANUAL TAME



■ 2018 ■ 2019



La movilidad es de todos

Mintransporte

Temas de Gestión

Área	Descripción
Contractual	Elaboración Contrato de Transacción por el cual se termina una controversia
Contractual	Elaboración de Otrosí 7 al Contrato de Interventoría SEA-020 de 2012.

Metas 2019

METAS 2019

1	Terminación de las intervenciones correspondientes al Hito 1 del sector Cantagallo- San Pablo- Simití; terminación de la solución técnica a implementar del sector vial El Banco-Tamalameque y espesor de las variantes de Currulao, Apartadó y Reposo-Casa Verde.
2	Revertir la totalidad del corredor concesionado a el Proyecto de Concesión Mar 2, Antioquia Bolívar, e INVIAS.
3	Iniciar el proceso de liquidación del proyecto



Registro Fotográfico

249



K49+490. : Segunda calzada Montería- El Quince



Puente Cimitarra. Sector Cantaagallo- San Pablo



Glorieta El Tres. Tramo Turbo-Chigorodó. Segunda Calzada



K 19+469-K 19+689.
Reparación El Banco-Tamalameque

