

RENDICIÓN 20 DE CUENTAS 23

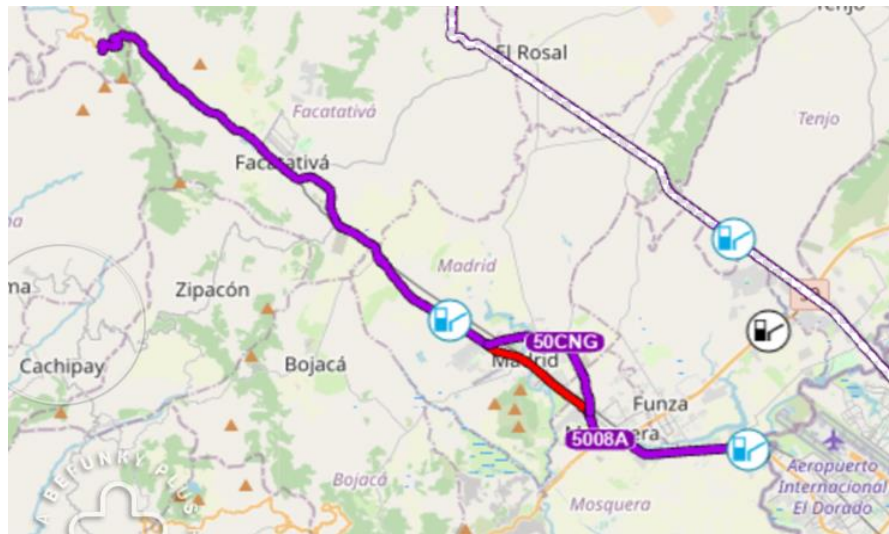
Avances modo carretero

Vicepresidencia de Ejecutiva

Agosto 2022 – Junio 2023



Avances proyectos carreteros de **1G a 3G**



INFORMACIÓN GENERAL

Contrato de Concesión No. 0937 de 1995

Etapas de operación y mantenimiento

Fecha de firma de contrato: 30 de junio de 1995

Acta de inicio de etapas de operación y mantenimiento: 27 de marzo 2004

Contrato de interventoría No. 469 de 2018

Fecha de terminación concesión: 27 de marzo de 2024

BOGOTÁ (FONTIBÓN) FACATATIVÁ LOS ALPES

Avance en etapa de operación y mantenimiento:

- en el corredor de 26 km en doble calzada y 12.4 km en calzada sencilla, cuenta con dos peajes de cobro unidireccional Río Bogotá y Corzo, y dos estaciones de pesaje con básculas dinámicas y estáticas.
- Se da cumplimiento a lo establecido en el Reglamento de Operación en su numeral 9 - Condiciones del Pavimento, el cual obliga a tener un Índice de estado no menor a cuatro (4).
- Actividades de Gestión Predial, establecidas en el del Otrosí No. 10 de 2021 al Contrato de Concesión 0937 de 1995.(Estudios y diseños de Variante Cartagenita).
- **Gestiones del proyecto:** Reversión del contrato de concesión, programada para el 27 de marzo de 2024, para posterior liquidación del contrato.

INFORMACIÓN GENERAL

Contrato de Concesión No. 007 de 2010

Etapa de Construcción

Fecha de firma de contrato: 4 de agosto de 2010

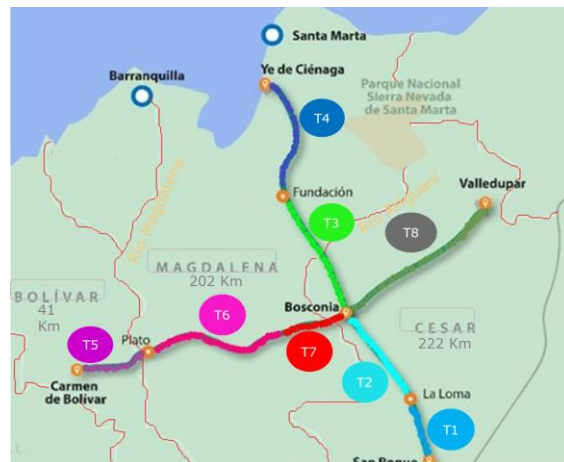
Contrato de Interventoría No. VEJ – 633 de 2022

Fecha de terminación concesión: mayo 2035 o hasta que se obtenga el VPIT

Avances:

- Agosto de 2022: 462,2 Km (avance del 49,5%), en relación con 520,32 Km (avance del 55,74%) para el corte a junio de 2023.
- Implementación en las seis (6) estaciones de peaje del proyecto de tecnología IP/REV.
- Terminación de 14 hitos de vía nueva y 11 hitos de mejoramiento de calzada existente.
- Avance en la gestión predial, logrando una disponibilidad del 93.4% de los predios requeridos para el proyecto.
- Revisión y análisis de las solicitudes de diversas solicitudes de las comunidades para lograr resolver las situaciones que han generado dificultades para el normal avance de la obra.
- La puesta en operación de 108 kilómetros de calzada pavimentada
- Acompañamiento del ICANH a la gestión que el Concesionario adelanta en el tema de arqueología, para la resolución de inquietudes y generación de alternativas de manejo en la temática, gestión que asume el concesionario a su cuenta y riesgo.

ruta del sol sector 3



Situación actual: Construcción

Municipios beneficiados:

Carmen de Bolívar, Zambrano, Plato, Nueva Granada, El Difícil, Fundación, Aracataca, Zona Bananera, Ciénaga, Algarrobo, Curumaní, Chiriguana, La Jagua, El Paso, Bosconia, Valledupar, El Copey.

BOGOTÁ - LA VEGA - VILLETA



INFORMACIÓN GENERAL

Contrato de Concesión No. 447 de 1994

Etapa de Construcción

Fecha de Firma de Contrato: 2 de Agosto de 1994

Contrato de Interventoría No. VEJ 545 de 2022

Fecha de Terminación concesión: febrero de 2031 o hasta obtención de TIR del 12,26%

Actividades de operación y mantenimiento: Actividades de operación y mantenimiento en el corredor que consta de 81,2 km en doble calzada, cuenta con dos peajes Siberia y Caiquero.

Gestiones del proyecto:

- Avance de adquisición predial para la terminación de 1 retorno vial en el tramo 3.1 Subsector 2 denominado "Paso Urbano de La Vega", correspondiente a la última obra del alcance básico del Contrato de Concesión No. 447 de 1994 y sus documentos contractuales asociados.
- Finalización etapa de construcción
- estimada para el año 2024.

CÓRDOBA – SUCRE



INFORMACIÓN GENERAL

Contrato de Concesión No. 002 de 2007 – Tercera Generación

Etapas de operación y mantenimiento

Fecha de Firma de Contrato: 06 de marzo de 2007

Acta de inicio de etapa de operación y mantenimiento: 25 de febrero 2022

Contrato de Interventoría No. 331 de 2017

Fecha de terminación concesión: de acuerdo con lo establecido en la cláusula primera y segunda del otrosí No. 7 la fecha de permanencia mínima y fecha de terminación del contrato será el 30 de junio de 2024.

Si no se alcanza el Ingreso esperado en esta fecha, se tendrá un plazo adicional de 2 años para la respectiva obtención; de no alcanzarse en el período adicional, se dará por finalizado el Contrato sin que el Concesionario tenga derecho a compensación alguna.

Avance en etapa de operación y mantenimiento: se están llevando a cabo actividades de mantenimientos periódicos y rutinarios a los 177 km. La meta para el año 2023 en cuanto a mantenimientos periódicos es de 19 km. Se tienen tres (3) estaciones de peaje Flores (Morroa), Garzones (Tramo Cereté – Montería) y La Esperanza (Toluviejo). Se cuenta con una estación de pesaje en el PR5+550, tramo Sincedejo – Corozal. Se construyó el puente peatonal Divino Salvador en Sincedejo.

Gestiones del proyecto:

- Reconstrucción del Puente la Panela en PR8+000, vía Sincedejo - Corozal.
- Cumplimiento del fallo de acción popular de 2018 – Ejecución de obras Santa Cruz de Lórica. Se están gestionando los permisos de orden nacional y municipal que permitan dar inicio.
- Finalización de construcción de dos puentes peatonales y un sendero peatonal (Tramo Sampués – Sincedejo).

INFORMACIÓN GENERAL

Contrato de Concesión No. 444 de 1994 y su Adicional No. 1 de 2010 – Tercera Generación

Etapas – Revertido con ejecución de pendientes (Obras Km 58 y Viaducto Chirajara)

Fecha de Firma Adicional No. 1 al Contrato de Concesión: 22 de enero de 2010

Acta de Inicio fase de construcción Adicional No. 1 de 2010: 10 de junio de 2010

Contrato de Interventoría No. SEA 067 de 2012

Fecha de Terminación concesión: 02 de noviembre de 2019

Estado actual del proyecto: El día 02 de noviembre de 2019 se llevó a cabo la reversión parcial del Contrato de Concesión No. 444 de 1994 debido a la obtención del ingreso real esperado. Así las cosas, se revirtió la Infraestructura del corredor existente y la infraestructura del tercio medio de la doble calzada entre el Tablón (km 34+100) y Chirajara (km 63+000).

Gestiones del proyecto:

- Se realiza la ejecución de las obras de tratamiento de la ladera (primera etapa) para la atención de la zona inestable del Km 58 consistentes en la construcción de red de pozos de bombeo, protección contra la erosión, tratamiento de cárcavas erosivas y construcción de batería de drenes en la ladera del km 58.
- Construcción del Nuevo Viaducto Chirajara, el cual registra un avance con corte al 30 de junio de 2023 del 76,18 %. Plazo contractual para la entrega del nuevo puente – 04 de febrero de 2024.

BOGOTÁ - VILLAVICENCIO



Avance en etapa de operación y mantenimiento:

- se están llevando a cabo actividades de mantenimientos periódicos y rutinarios a los 172 km del corredor concesionado cumpliendo con los indicadores establecidos en el contrato de concesión.
- Se han adelantado campañas de seguridad vial en los pasos urbanos de los municipios del oriente de Antioquia que se encuentran ubicados dentro del corredor concesionado, implementando mecanismos que permitan disminuir los índices de accidentalidad en las vías del proyecto.

Gestiones del proyecto:

- Se realizó la construcción de segunda calzada de la vía La Ceja –Rionegro-Ruta 56AN03 (Glorieta Yegüerizo- Centro Viva) en una longitud de 1.4 kilómetros con recursos de excedentes del proyecto.
- La meta para el presente año es realizar obras complementarias en el corredor concesionado con los excedentes que se generen, en la actualidad la UPIT realiza estudio para priorizar las obras que se podrían ejecutar con los recursos disponibles.

INFORMACIÓN GENERAL

Contrato de Concesión No. 0275 de 1996 – Primera Generación

Etapa de operación y mantenimiento

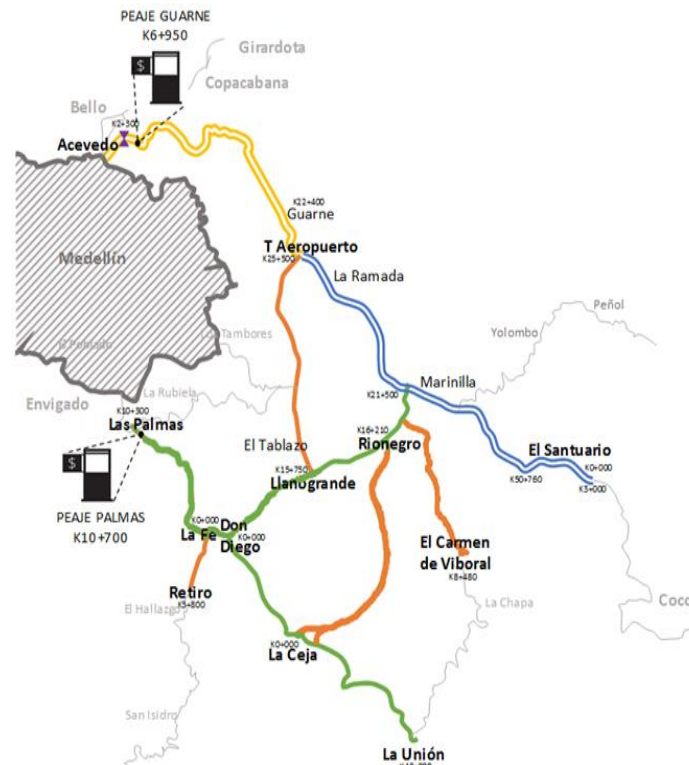
Fecha de firma de contrato: 23 de mayo de 1996

Acta de Inicio de etapa de operación y mantenimiento: 09 de septiembre de 1999

Contrato de Interventoría No.: 640 de 2017

Fecha de terminación concesión: 31 de julio de 2026

DEVIMED



INFORMACIÓN GENERAL	
Valor del proyecto (pesos diciembre de 2022)	\$ 5.238.000 millones
Fecha de firma de contrato	15-07-2002
Acta de inicio fase de pre construcción	23-09-2002
Acta de inicio fase de construcción	24-08-2004
Duración fase de construcción	24-08-2004 a dic. de 2017
Fase actual del proyecto	Operación y mantenimiento *
Interventoría (Consorcio concesión VISI-TUNJA)	Contrato 404 de 2019
Concesión (BTS Concesionario S.A.S)	Contrato 377 de 2002

- *No obstante haberse ejecutado el 100% de las obras, está pendiente el cumplimiento de las condiciones contractuales que permitan la firma del acta de inicio de la etapa de operación y mantenimiento.

SANTA MARTA RIOHACHA PARAGUACHÓN



Municipios beneficiados:

Santa Marta, Dibulla, Riohacha, Manaure, Maicao y Albania.

INFORMACIÓN GENERAL

Contrato de concesión No. 445 de 1994

Etapas de operación y mantenimiento

Fecha de Firma de Contrato: 2 de agosto de 1994

Acta de Inicio de Etapa de Operación y Mantenimiento: 27 de abril de 1996

Contrato de Interventoría No. VGC-647 del 2018

Fecha de Terminación concesión: 27 de julio de 2030

Avances

- Operación y mantenimiento de 285,7 km
- Transferencia de la Red Eléctrica de Alto Pino al Ministerio de Minas y Energía
- Cero infracciones o pasivos ambientales por ejecución de actividades de operación y mantenimiento
- Construcción y operación de un nuevo sistema séptico herméticamente sellado.



Valor del proyecto (Miles de millones de pesos a dic./2022)	\$1.736,44
Fecha de firma de contrato	21/04/1997
Acta de inicio fase de pre construcción	16/06/1997
Acta de inicio fase de construcción	04/08/1998
Duración fase de construcción	04/08/1998 a 01/02/2009
Fase actual del proyecto	Operación y mantenimiento

- Operación y mantenimiento, con un Índice de Estado para el proyecto de 4.62 cualificado como Muy Bueno de acuerdo con la metodología establecida.
- Articulación y coordinación institucional para mitigar los impactos de la emergencia generada por el colapso súbito del puente El Alambrado ocurrido el 12 de abril 2023.
- Avance en la instalación de equipos y gestiones para poner en operación el servicio de recaudo electrónico compatible con el sistema de interoperabilidad de peajes (IP/REV).

Avances proyectos carreteros **4G**



INFORMACIÓN GENERAL

Contrato de concesión No. 002 de 2021

Etapla preoperativa en fase de preconstrucción

Fecha de Firma de Contrato: 06 de septiembre de 2021

Acta de inicio del contrato: 19 de octubre de 2021

Inicio fase de preconstrucción: 20 de octubre de 2021

Contrato de Interventoría No. VE 557 de 2021

IP - AUTOPISTAS DEL CARIBE, CORREDOR DE CARGA CARTAGENA-BARRANQUILLA

Avance en fase de preconstrucción: Se tiene plan de obras, cronograma de adquisición predial e informe de formas y mecanismos NO objetados, en cuanto a estudios y diseños a la fecha se tiene:

- UF1, 2, 3, 4, 5, 6 y 7 se encuentran No objetados los volúmenes (I, II, III, IV, V, VI, VII y X), falta el volumen VII.
- UF8 y 9 se encuentran No objetado la totalidad de los volúmenes
- Para ninguna UF aplica el volumen IX que es túneles

Gestiones del proyecto: Se debe continuar con las mesas de trabajo para la reestructuración proyecto, se adelanta la operación y el mantenimiento de 253 km que corresponden a la UF0 vías existentes.

Adicional se han adelantado mesas de trabajo con las comunidades de Turbaco y Arjona para buscar acuerdos que permitan reactivar el peaje de Turbaco y así darle continuidad al proyecto.



INFORMACIÓN GENERAL

Contrato de concesión No. 004 de 2014

Etapas de operación

Fecha de Firma de Contrato: 10 de septiembre de 2014

Acta de inicio del contrato: 5 de noviembre de 2014

Inicio fase de operación: 28 de mayo de 2022

Contrato de interventoría No. 147 de 2014

CARTAGENA – BARRANQUILLA Y CIRCUNVALAR DE LA PROSPERIDAD 4G

Avances: Durante el periodo se ha continuado con la operación y mantenimiento del corredor con el fin de garantizar corredores seguros para los diferentes usuarios, así como el cumplimiento de compromisos con las comunidades prestando apoyo en los eventos de ola invernal del 2022 en especial con la comunidad del municipio de Puerto Colombia.

Se suscribió convenio con la Gobernación de Atlántico para garantizar el recibo de la infraestructura de la intersección de Caracol para la operación y el mantenimiento con cargo a los inventarios de la Gobernación.

Se apoyó mediante suscripción de convenio al Distrito de Barranquilla con los permisos necesarios para el inicio de las obras del proyecto Ecoparque.

Gestiones del proyecto: Operación y mantenimiento de 146 km del corredor concesionado, cumplimiento obras menores alumbrado público Puerto Colombia – Barranquilla 9 km e intersección Caracol.

PUERTA DE HIERRO- PALMAR DE VARELA Y CARRETO-CRUZ DEL VISO



INFORMACIÓN GENERAL

Contrato de Concesión No. 007 de 2015 – SOCIEDAD CONCESIONARIA
VIAL MONTES DE MARÍA S.A.S

Fecha de firma de contrato: 03 de julio de 2015

Fecha inicio etapa pre-construcción: 19 de agosto de 2015

Fecha inicio etapa de construcción: 09 de febrero de 2018

Fecha Inicio operación y mantenimiento: 19 de mayo 2021

Contrato de interventoría No. VEJ 546 de 2022 – CONSORCIO MAB

Avance: El proyecto tiene 3 Unidades Funcionales al 100%, las cuales se encuentran en Operación y Mantenimiento, al servicio de la Comunidad..

Gestiones del proyecto: Atención de puntos críticos del corredor vial en los PR55+600 UF1, PR70+500 UF2 PR 85+000 UF2, con obras de conformación de la calzada.

Se adelanta la operación y el mantenimiento de 198,2 km del corredor Concesionado, con el fin de garantizar la seguridad vial de los usuarios de la vía y mejorar la conectividad entre los Departamentos de Sucre, Bolívar y Atlántico.



INFORMACIÓN GENERAL

Contrato de Concesión No. 018 de 2015

Fecha de Firma de Contrato: 25 de noviembre 2015

Fecha Inicio Etapa Pre-Construcción: 12 de enero de 2016

Fecha inicio Etapa de Construcción: 11 de enero de 2017

Fase actual del Proyecto: Construcción

Contrato de Interventoría No. 001 de 2016

AUTOPISTA AL MAR 2

Gestiones del proyecto: Durante el periodo se suscribió Acta de Terminación Parcial de la UF4, que corresponde a 50 km, quedando pendiente por concluir la Variante de Mutatá. Así mismo se realizaron las socializaciones con la comunidad del Municipio de Mutatá para el otorgamiento de Tarifas Diferenciales para la entrada en operación del peaje Mutatá.

Continúa la construcción de la UF1. Respecto a las UF2 y UF3, se encuentran en medición de indicadores para el recibo de las mismas.

Avance del proyecto a 30 de junio de 2023 es de 97.07%.

UF	Sector	Avance 30 de junio 2023
1	Cañasgordas – Uramita	93,79%
2	Variante Fuemia (Uramita – Dabeiba)	99,22%
3	Túnel de Fuemia	99,81%
4	Dabeiba – Mutatá	98,25%
5	Mutatá – El Tigre	100%
6	El Tigre – Necoclí	100%



CAMBAO – MANIZALES2015

INFORMACIÓN GENERAL

Valor del proyecto	\$1.924.007.207.134,00
Fecha de firma de contrato	7 de julio de 2015
Acta de inicio Fase de Pre construcción	21 de agosto de 2015
Acta de inicio Fase de Construcción	28 de agosto de 2020
Duración Fase de Construcción	30 meses
Fase actual del Proyecto	Construcción

UNIDAD FUNCIONAL	UBICACIÓN	AVANCE
1	IBAGUE ARMERO, 76.9KM	100%
2	CAMBAO HONDA, 68.8 KM	100%
3	ARMERO –MURILLO, 55.7 KM	63.11%
4	PASO MURILLO ALTO VENTANAS 24.7 KM	80.77
5	ALTO VENTANAS LA ESPERANZA 29.9	69.3%
AVANCE TOTAL DEL PROYECTO 85.2%		

SANTANA – MOCOA – NEIVA

El avance de ejecución del proyecto con corte al 30 de junio de 2023 es del 12.29%. Se logró la reactivación del nuevo plan de obras, la actualización de los estudios y diseños de detalle de las 7 UF del proyecto y continuar con la operación y el mantenimiento de los 456 km del corredor vial. Con las comunidades de la Bota Caucana con inferencia en el proyecto, especialmente en la UF6 se tiene implementado un plan de acción para la atención de la conflictividad, con el objetivo de lograr la ejecución del alcance planificado en esta zona.



INFORMACIÓN GENERAL. Contrato No.12 de 2015

Valor del proyecto (Billones diciembre 2022)	\$ 4,704
Fecha de Firma de Contrato	18/08/2015
Acta de Inicio Fase de Pre construcción	23/09/2015
Acta de Inicio Fase de Construcción	21/09/2016
Duración Fase de Construcción	1080 Días
Activación del nuevo plan de obras	02/07/2022
Fase actual del proyecto	Construcción

UF	Sector	Avance 30 de junio 2023
1	Neiva - Campoalegre	4.42%
2	Campoalegre - Gigante	17.53%
3	Gigante - Garzón	41.99%
4	Garzón - Pitalito - San Agustín	8.04%
5	Pitalito - San Juan de Villalobos	4.09%
6	San Juan de Villalobos - Mocoa	2.46%
7	Mocoa - Santana	2.83%

IP ACCESOS NORTE DE BOGOTÁ D.C.

IP - Accesos Norte a Bogotá



Se han llevado a cabo las gestiones correspondientes para la toma de decisiones por parte de las autoridades competentes para la reactivación de las obras faltantes para la puesta en servicio de la UF3 (ANLA, CAR, Municipio de Chía, Tribunal Administrativo de Cundinamarca).

Se ha conminado a través de los mecanismos de apremio contractuales, al Concesionario para que éste presente y de cumplimiento a los planes de contingencia para dar terminación y puesta en servicio de la UF1. Se continúa con las obras de terminación de la UF1 para verificación por parte de la interventoría. **Avance del proyecto a 30 de junio de 2023 es de 82%**

INFORMACIÓN GENERAL

Contrato de Concesión No. 001 de 2017

Fecha de Firma de Contrato: 10 de enero 2017

Fecha Inicio Etapa Pre-Construcción: 07 de abril de 2017

Fecha inicio Etapa de Construcción: 06 de abril de 2018

Fase actual del Proyecto: Construcción

Contrato de Interventoría No. 205 de 2017

UF	Sector	Avance 30 de junio 2023
1	Carrera Séptima (Calle 245 - la Caro)	90%
2	Autopista Norte (Calle 245 - la Caro)	100%
3	Variante Chía (Autonorte - DEVISAB)	46%
4	La Caro - (Briceño, Zipaquirá)	100%

PAMPLONA - CÚCUTA

Cúcuta



Avance en fase de construcción: El proyecto tiene 6 unidades funcionales, de las cuales 3 fueron terminadas que se encuentran en operación y mantenimiento y 3 se encuentran en su etapa final de construcción. Con corte al 30/06/2023 se tiene un avance general del 92.34%

- UF1, UF2 y UF6 terminadas (Avance 100%)
- UF3, UF4 y UF5 en construcción (Avance del 91.34%, 74.34% y 95.78% respectivamente)

Gestiones del proyecto: Se logró concertar con las comunidades de la Provincia de Pamplona y el departamento de Norte de Santander las tarifas diferenciales en el peaje nuevo denominado “Pamplonita.”

INFORMACIÓN GENERAL

Contrato de Concesión No. 002 de 2017

Etapas Preoperativa en Fase de Construcción

Fecha de Firma de Contrato: 2 de junio de 2017

Acta de Inicio del contrato: 31 de julio de 2017

Inicio fase de Construcción: 1 de agosto de 2018

Contrato de Interventoría No. 353 de 2017

AUTOPISTA CONEXIÓN NORTE



Unidad Funcional 1: Zaragoza - Remedios



Unidad Funcional 2.1: Caucasia - Zaragoza



Unidad Funcional 2.2 : Variante Caucasia

- La Unidad Funcional 1 se encuentra en construcción.
- Se suscribió Acta de Terminación de la Unidad Funcional 2 el 31 de octubre de 2023.
- Peaje Zaragoza ubicado en la Unidad Funcional 2 se encuentra en operación desde el 16 de enero de 2023.

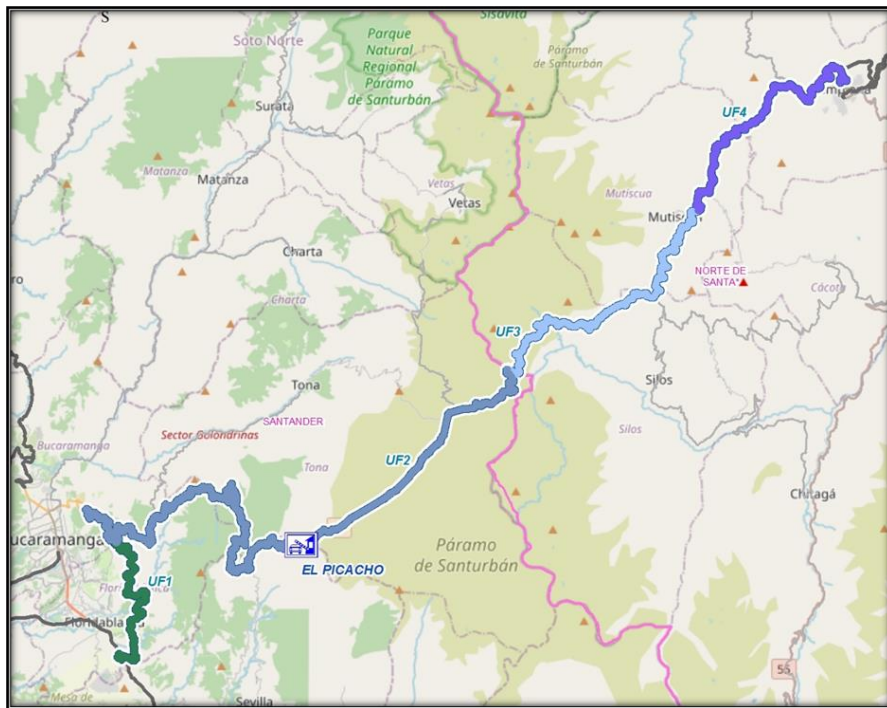
INFORMACIÓN GENERAL

Valor del proyecto (Contrato) Millones Pesos Dic 2022	\$ 2.099.597
Fecha de firma de contrato	10 de diciembre de 2014
Acta de inicio Fase de Pre construcción	05 de febrero de 2015
Acta de inicio Fase de Construcción	01 de febrero de 2016
Duración Fase de Construcción	5 años
Fecha de terminación estimada	04/02/2040
Fase actual del Proyecto	Construcción

Unidad Funcional	Ubicación	Longitud Km	Tipo Intervención (incluir obras relevantes)	% Avance Programado	% Avance Ejecutado
UF 1	Remedios - Zaragoza	58	Construcción	100%	93,96%
UF 2	Zaragoza - Caucasia	82	Mejoramiento	100%	100,00%
UF2-2	Variante Caucasia	5	Construcción	100%	100,00%

Avance a 30 de junio de 2023: 96,67%

RENDICIÓN 20
DE CUENTAS 23



BUARAMANGA - PAMPLONA

INFORMACIÓN GENERAL

Contrato de Concesión No. 002 de 2016

Etapas Preoperativa en Fase de Construcción

Fecha de Firma de Contrato: 07 de junio de 2016

Acta de Inicio del Contrato: 22 de julio de 2016.

Inicio fase de Construcción: 20 de agosto de 2019

Contrato de Interventoría No. 239 de 2016

Actividades: De acuerdo con el estado del contrato se busca dar cumplimiento a lo proferido en el Laudo Arbitral del 28 de marzo de 2023 realizando el apoyo en las gestiones pertinentes para lograr el acta de acuerdo concertación de las vías industriales con el fin de que el Concesionario logre la financiación del proyecto y por ende la ejecución del mismo. Así mismo, se continúa con la ejecución de la Operación y mantenimiento del corredor vial concesionado.

GIRARDOT – IBAGUÉ - CAJAMARCA (GICA)



INFORMACIÓN GENERAL

Contrato de Concesión No. 002 de 2015
Etapa Preoperativa en Fase de Construcción
Fecha de Firma de Contrato: 14 de abril de 2015
Acta de Inicio del Contrato: 15 de abril de 2015.
Inicio fase de Construcción: 15 de abril de 2016
Contrato de Interventoría No. VGC-076 del 13 de abril de 2015

De acuerdo con el estado del contrato se busca dar continuidad al desarrollo del mismo con el fin de que el Concesionario culmine su ejecución, logrando superar la diferencia contractual (Tribunal arbitramento) de la UF 2 (Paso Urbano de Cajamarca). Se continúa con la ejecución de la operación y mantenimiento del corredor vial concesionado.

AUTOPISTA AL MAR 1



El proyecto se encuentra en fase de Operación y Mantenimiento desde el 15 de octubre de 2022 y hasta el 15 de octubre de 2040.

INFORMACIÓN GENERAL

Contrato de Concesión No. 014 de 2015

Etapas de Operación y Mantenimiento

Fecha de Firma de Contrato: 3 de septiembre de 2015

Acta de Inicio del contrato: 15 de octubre de 2015

Inicio fase Operación y Mantenimiento: 15 de octubre de 2022

Contrato de Interventoría No. 478 de 2015

Avances

- Puesta en operación de la Unidad Funcional 2 (San Jerónimo – Santa Fe de Antioquia), recibida mediante Acta de Terminación suscrita el 21 de septiembre de 2022, comprende mejoramiento de calzada actual y construcción de calzada nueva: 14 km; operación y mantenimiento calzada sencilla: 62 km.
- Puesta en operación de la Unidad Funcional 3 (Túnel de Occidente), recibida mediante Acta de Terminación suscrita el 14 de octubre de 2022, comprende construcción del segundo tubo del túnel de occidente y sus accesos: 5 km; operación y mantenimiento túnel y vía existente: 10 km.
- Se dio inicio a la etapa de operación y mantenimiento el día 15 de octubre de 2022 con la entrega del 100 % de las actividades de la fase de construcción



INFORMACIÓN GENERAL

Contrato de Concesión No. 001 de 2015

Etapa Preoperativa en Fase de Preconstrucción

Fecha de Firma de Contrato: 22 de enero de 2015

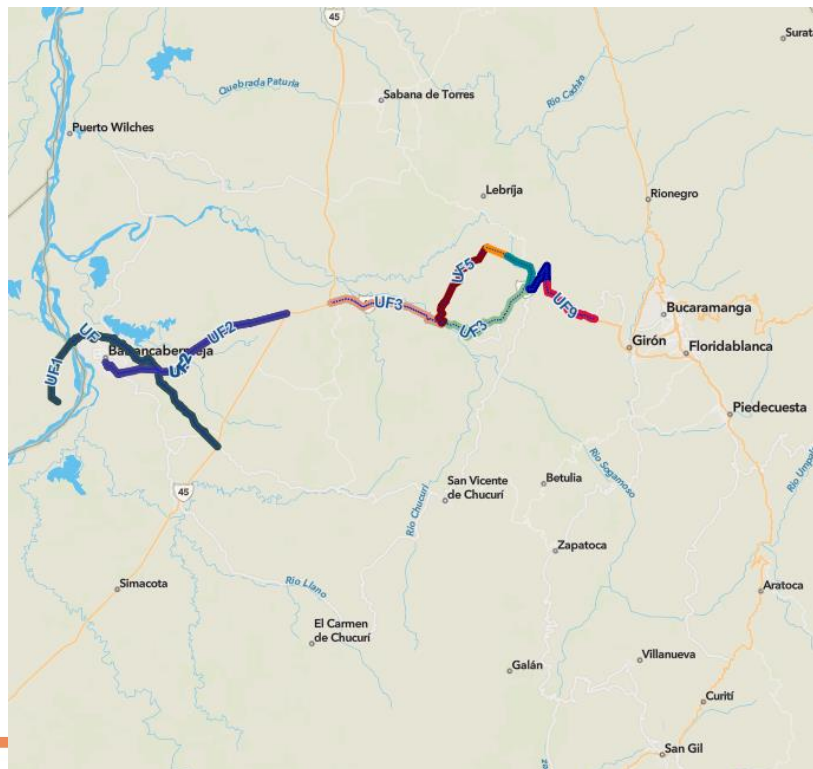
Acta de Inicio del Contrato: 17 de marzo de 2015.

Inicio fase de construcción: Sin suscribir Acta de Inicio Fase de Construcción; revisión entre las partes de las Condiciones Precedentes para firma.

Contrato de Interventoría No. 049 de 2015

- En el proyecto se ha proferido laudo arbitral el 17 de abril de 2023, denegando las pretensiones del concesionario; sin embargo, en este momento el concesionario no ha firmado el Acta de Inicio de fase de Construcción del Contrato de Concesión y manifiesta que requiere que se desarrollen mesas de trabajo entre las partes para aclarar los términos que generen una supuesta normalización del proyecto, para lograr iniciar y ejecutar la fase de construcción del Contrato de Concesión No. 001 de 2015.
- El 22 de junio de 2023, la interventoría ha notificado plazo de cura al Concesionario, por presunto incumplimiento relacionado a la no suscripción del acta de inicio de fase de construcción.

BUCARAMANGA- BARRANCABERMEJA - YONDÓ



INFORMACIÓN GENERAL

Contrato de Concesión No. 013 de 2015

Etapa Preoperativa en Fase de Construcción

Fecha de Firma de Contrato: 21 de agosto de 2015

Acta de Inicio del contrato: 13 de octubre de 2015

Inicio fase de Construcción: 08 de noviembre de 2015.

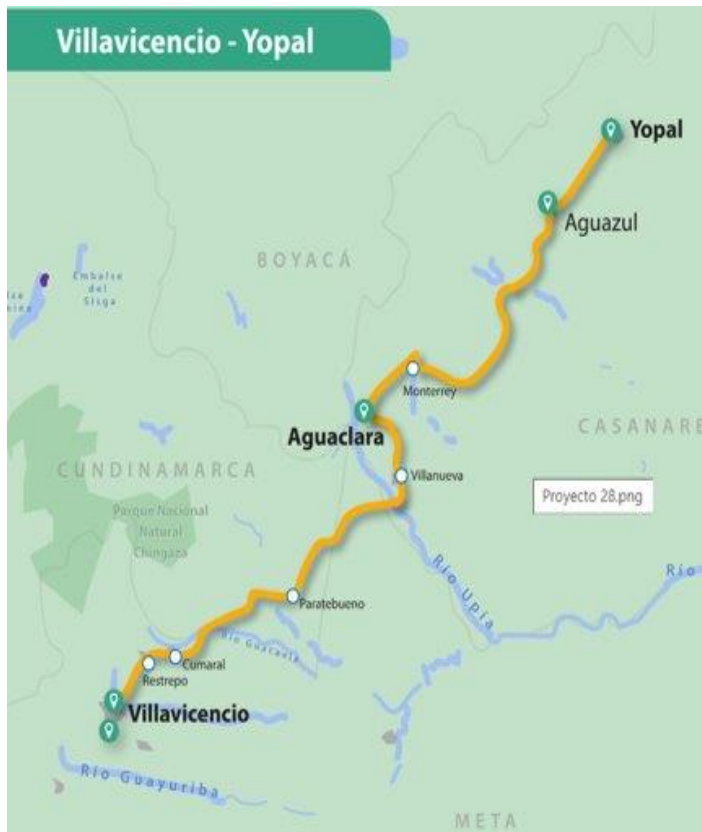
Contrato de Interventoría No. 469 de 2015

Fecha de Terminación concesión: 12 de octubre de 2040

- El proyecto cuenta con nueve (9) Unidades Funcionales, de las cuales se tiene terminación parcial en la Unidad Funcional 1 y terminación en las Unidades Funcionales 2, 3, 4, 5, 6, y 7. Con corte al 30 de junio de 2023 cuenta con un avance general del 96.38 %.
- Actualmente la UF 8 se encuentra en mejoramiento de la vía existente y construcción de la segunda calzada en 3,5 km y UF9 mejoramiento de la vía existente y construcción de la segunda calzada 11.8 km

VILLAVICENCIO - YOPAL

RENDICIÓN **20**
DE CUENTAS **23**



INFORMACIÓN GENERAL

Contrato de Concesión No. 010 de 2015

Etapas Preoperativa en Fase de Construcción

Fecha de Firma de Contrato: 23 de julio de 2015

Acta de Inicio del contrato: 08 de septiembre de 2015

Inicio fase de Construcción: 13 de noviembre de 2018.

Contrato de Interventoría No. 432 de 2015

- En cuanto a programación de obras se tiene un porcentaje de avance del **85.15 %**, frente a un 75.35 % (reporte agosto 2022).
- En el cuatrienio 2022-2026 se espera culminar la etapa Preoperativa Fase de Construcción y dar inicio a la Etapa Operativa del corredor vial concesionado con todas las intervenciones entregadas en servicio
- Se han realizado múltiples mesas de trabajo con las comunidades, administraciones municipales, veedurías, Oficina de Participación Ciudadana de la Contraloría General de la Nación, concesión e interventoría. Con el propósito de consolidar las modificaciones al contrato con base en los requerimientos de la comunidad.
- A la fecha se tiene un panorama aterrizado a las modificaciones que se podrían viabilizar y que acoge la gran mayoría de las solicitudes realizadas por las comunidades.
- Se han atendido oportunamente los requerimientos realizados por entes de control: Contraloría, Procuraduría, Congreso de la República entre otros.
- Se atendió a satisfacción el proceso de auditoría realizado al proyecto por parte de la Oficina de Control Interno de la Agencia.

IP CHIRAJARA – FUNDADORES

RENDICIÓN 20
DE CUENTAS 23



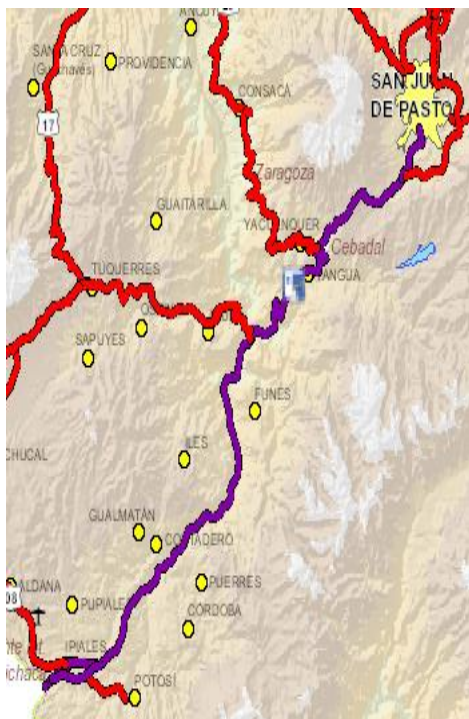
INFORMACIÓN GENERAL

Contrato de Concesión No. 005 de 2015

Valor del proyecto	8,06 BILLONES
Fecha de Firma de Contrato	09/06/2015
Acta de Inicio Fase de Pre construcción	23/07/2015
Acta de Inicio Fase de Construcción	15/09/2016
Acta de recibo de infraestructura existente (UF 0)	03/11/2019
Duración Fase de Construcción	6,49 AÑOS
Fase actual del Proyecto	CONSTRUCCIÓN

- El proyecto IP Chirajara – Fundadores contempla en su etapa constructiva 6 unidades funcionales las cuales ya se encuentran con un avance de ejecución de sus obras al 100 %. La nueva calzada tiene una longitud total estimada origen – destino de 22.60. Su recorrido atraviesa los departamentos de Cundinamarca y del Meta.
- Desde el 03 de noviembre de 2019 la Concesionaria Vial Andina S.A.S. adelanta la operación y mantenimiento de todo el corredor vial Bogotá – Villavicencio.
- La operación y mantenimiento del Corredor Bogotá - Villavicencio corresponde a una longitud total estimada origen - destino de 85.60 km.
- **A la fecha se tiene una ejecución del 100 % de las obras**

RUMICHACA - PASTO



Glorieta Pedregal UF 4



Glorieta Pedregal y puente Guatavilla UF 4



Avance a 30 de junio de 2023: 99.98%

INFORMACIÓN GENERAL

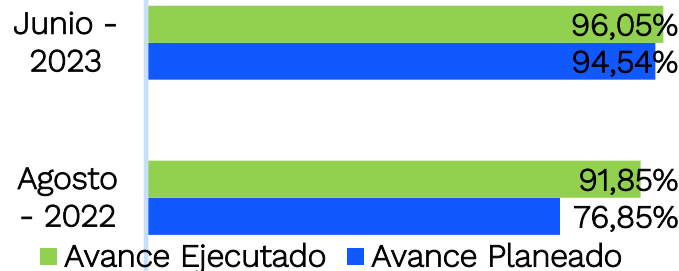
Valor del proyecto		\$ 3,67 billones	
Fecha de Firma de Contrato		11 de septiembre de 2015	
Acta de Inicio Fase de Pre construcción		27 de octubre de 2015	
Acta de Inicio Fase de Construcción		15 de febrero de 2017	
Ultima Acta de terminación (UF1)		30 de enero 2023	
Etapa actual del proyecto		Operación y mantenimiento	
UF 1	Rumichaca – La Josefina	25,6	-Operación y mantenimiento (0,9 Km). - Rehabilitación Calzada Sencilla (14,81 Km). - Mejoramiento de segunda calzada y construcción de segunda calzada (1,47 Km). - Construcción de doble calzada (8,42 Km).
UF 2	La Josefina - Pilcuán	12	Construcción de doble calzada 12 Km.
UF3	Pilcuán - Pedregal	7,3	Mejoramiento de segunda calzada y construcción de segunda calzada: 3 Km. Construcción de doble calzada 4,46 Km.
UF 4	Pedregal - Tangua	15,8	Mejoramiento de segunda calzada y construcción de segunda calzada: 15,76 Km.
UF 5	Tangua – Pasto	22,2	Mejoramiento de segunda calzada y construcción de segunda calzada: 14,23 Km. Construcción de doble calzada 2,67 Km. Mejoramiento de la calzada sencilla existente: 5,25 Km

PACÍFICO 1



INFORMACIÓN GENERAL

Valor del proyecto	\$ 3,37
Fecha de Firma de Contrato	15/09/2014
Acta de Inicio Fase de Pre construcción	11/11/2014
Acta de Inicio Fase de Construcción	10/05/2018
Duración Fase de Construcción	1800 Días (5 años)
Fase actual del proyecto	Construcción



- Terminación UF3 – Tubo izquierdo túnel Amagá
- Terminación UF4 tramos no afectados por EER –4 km de doble calzada entre Camilo Cé y 4 Palos y el Intercambiador de Camilo Cé

PACÍFICO 2



- Operación y mantenimiento de 96,5 km del corredor vial con el fin de garantizar la seguridad vial y el cumplimiento de indicadores.
- Desde el programa social se desarrollan actividades bajo el componente de proyectos productivos y gestión institucional enfocado a la dinamización turística de los diferentes municipios que integran la provincia del Cártama.
- Se dio apertura nuevamente el 1 de mayo a la vía La Pintada Primavera UF5 que se encontraba cerrada desde mayo de 2022 por pérdida de la banca en el km 17.
- Se continúa con la operación y mantenimiento del corredor, se hacen campañas de seguridad vial seguimiento al funcionamiento de los elementos de control e infraestructura concesionada con el apoyo de las diferentes entidades como Policía de Carreteras, Defensa Civil, Gobernación y alcaldías municipales.

INFORMACIÓN GENERAL

Contrato de Concesión No. 006 de 2014

Etapas de Operación y Mantenimiento

Fecha de Firma de Contrato: 11 de septiembre de 2014

Acta de Inicio del contrato: 11 de noviembre de 2014

Inicio fase de Operación: 15 de octubre de 2021

Contrato de Interventoría No. 147 de 2014

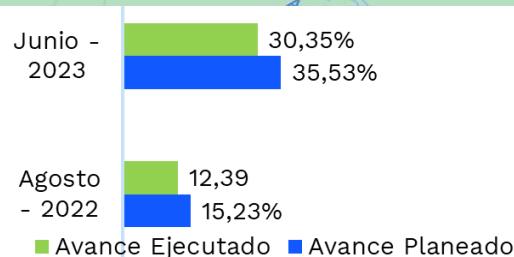


INFORMACIÓN GENERAL

Valor del proyecto (Miles de millones de pesos diciembre de 2021)	\$3.018
Fecha de Firma de Contrato	10/09/2014
Acta de Inicio Fase de Pre construcción	04/11/2014
Acta de Inicio Fase de Construcción	30/10/2015
Duración Fase de Construcción	5 años
Fase actual del proyecto	Construcción



- Terminación parcial UF5 con 24,55 km
- Operación y el mantenimiento de las Unidades Funcionales 1, 2, 3 y 4 con un total de 124,55 km.



TERCER CARRIL BOGOTÁ - GIRARDOT

INFORMACIÓN GENERAL

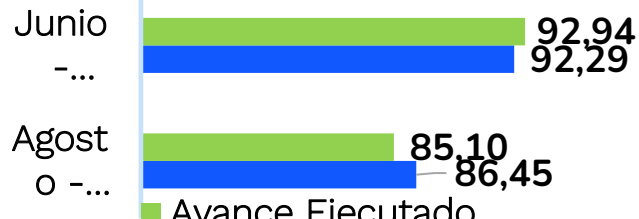
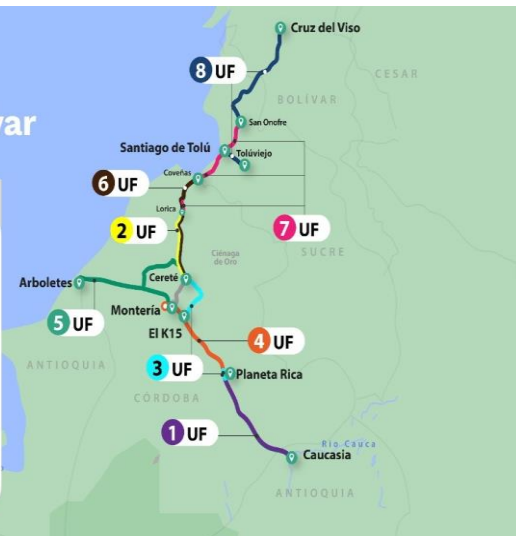
Valor del proyecto	\$ 6,42 billones
Fecha de Firma de Contrato	18/10/2016
Acta de Inicio Fase de Pre construcción	01/12/2016
Acta de Inicio Fase de Construcción	20/06/2018
Duración Fase de Construcción	1800 Días (5 años)
Fase actual del proyecto	Construcción

- Terminación de actividades de construcción de la Unidad Funcional 1
- Refinanciación del proyecto por nuevos prestamistas
- Repotenciación Puente Mariano Ospina, estabilización de Taludes en la variante de Melgar

Proyecto Antioquia - Bolívar

Tramos o Unidades Funcionales

- 1 Caucasia - Planeta Rica
- 2 Cereté - Llorica
- 3 Variante planeta Rica - El 15 - San Carlos - Variante Cereté
- 4 Montería - Planeta Rica - El quice
- 5 Puerto Rey - Montería - Santa Lucía - San Pelayo
- 6 Cereté - Llorica - Coveñas - Tolu
- 7 Variante Llorica - Variante Coveñas - Tolu Pueblito
- 8 Tolu - Tolu Viejo - Pueblito - San Onofre - Cruz del Viso

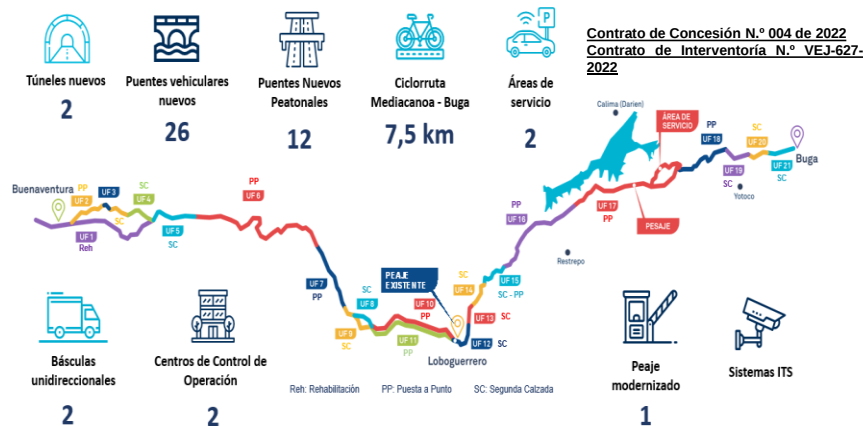


ANTIOQUIA – BOLÍVAR

INFORMACIÓN GENERAL

Valor del proyecto	\$ 4,339 billones
Fecha de Firma de Contrato	14/10/2015
Acta de Inicio Fase de Pre construcción	27/11/2015
Acta de Inicio Fase de Construcción	26/01/2017
Duración Fase de Construcción	49 meses
Activación del nuevo plan de obras	03/07/2022
Fase actual del proyecto	Construcción
Fecha terminación etapa de operación y mantenimiento	27/11/2049

- Terminación de la rehabilitación del subsector 6-3-2 Unidad Funcional 6.
- Terminación de puesta a punto del subsector 6-3-3 de la Unidad Funcional 6



NUEVA MALLA VIAL DEL VALLE DEL CAUCA – CORREDOR: BUENAVENTURA – LOBOGUERRERO – BUGA.

- Se suscribió acta de inicio del Contrato de Concesión el 15 de febrero de 2023, iniciando la fase de preconstrucción del proyecto.
- Se adelantaron diferentes mesas de trabajo con el comité del paro cívico de Buenaventura y entes territoriales, para concertar el cumplimiento de los acuerdos definidos en el marco de dicho paro, igualmente, se dio inicio a las intervenciones prioritarias definidas para UF-0.
- Se adelantan las gestiones para la suscripción de convenio con CENIT que garantice el traslado de redes de Ecopetrol en esa zona.
- A solicitud de la comunidad y el comité de paro Cívico se adelanta acuerdo para la suscripción de anexo a los términos de referencia relacionado con los estándares del paso urbano de Buenaventura.
- El Concesionario viene desarrollando estudios técnicos y plan de obras, así mismo, adelantan la gestión predial, ambiental y social e inventario de redes.

INFORMACIÓN GENERAL

Valor del proyecto	\$ 4.848.689.812.159
Fecha de Firma de Contrato	29 de agosto de 2022
Fecha Inicio del contrato	16 de febrero de 2023
Duración Fase de Pre construcción	18 Meses (1,5 años)
Duración Fase de Construcción	42 Meses (3,5 años)
Etapas de operación y mantenimiento	24 años
Fase actual del Proyecto	Preconstrucción
PLAZO TOTAL	29 Años



INFORMACIÓN GENERAL

Contrato de Concesión No. 008 de 2014 – Cuarta Generación

Etapas de Construcción

Fecha de Firma de Contrato: 10 de diciembre de 2014

Acta de Inicio de Construcción: 26 de abril 2016

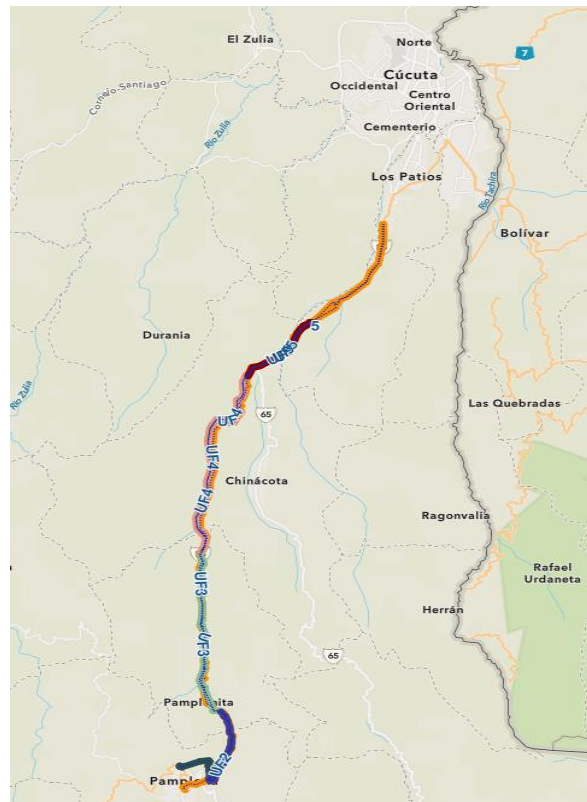
Fecha de terminación estimada: 14 de marzo de 2040

Contrato de Interventoría No. 024 de 2015

AUTOPISTA RÍO MAGDALENA 2

- Puesta en operación de la Unidad Funcional 3 (Salto de Dolores – Puerto Berrio) con la suscripción del Acta de terminación del 28 de abril de 2023.
- En la Unidad Funcional 1, las actividades constructivas realizadas están relacionadas al movimiento de tierras, tratamientos geotécnicos, drenajes, concreto armado.
- En la Unidad Funcional 2 se desarrollaron actividades constructivas relacionadas al movimiento de tierras, subbase y base, tratamientos geotécnicos, drenajes, muro de suelos mecánicamente estabilizados (Msem).
- En el periodo solicitado el proyecto ha tenido un avance del 24.52 % en su ejecución al pasar del 37.06 % con corte al 3 de agosto de 2022 al 61.58 % con corte al 28 de junio de 2023.
- Se realizó la recategorización de los vehículos para la estación de peaje Puerto Berrio pasando de 5 a 7 categorías; de acuerdo al Decreto 050 de 2023 no se realiza modificación en el cobro de categorías.
- Se realizan gestiones respecto a la solicitud de modificación de la Resolución 0001557 de 2014, para establecer Tarifas Diferenciales en el peaje de Puerto Berrio.
- Se atienden las inquietudes y requerimientos de la comunidad y demás interesados en el proyecto con lo cual se permiten la interrelación del proyecto con las comunidades, actores sociales, instituciones públicas, privadas y gremios.

PAMPLONA - CÚCUTA



INFORMACIÓN GENERAL

Valor del proyecto	\$ 2,97 billones
Fecha de Firma de Contrato	02/06/2017
Acta de Inicio Fase de Pre construcción	31/07/2017
Acta de Inicio Fase de Construcción	01/08/2018
Fin del proyecto de Concesión	31/07/2042
Duración Fase de Construcción	1.465 días (4 años)*
Fase actual del proyecto	Construcción

- Terminación construcción e inicio de operación y mantenimiento de la Unidad Funcional 2 (Pamplona – Pamplonita), recibida mediante Acta de Terminación suscrita el 28 de abril de 2023, comprende la Construcción de 7,2 km de segunda calzada.
- Concertación con las comunidades de las tarifas diferenciales en el peaje nuevo Pamplonita

IP VÍAS DEL NUS



INFORMACIÓN GENERAL

Fecha de Firma de Contrato	25/01/2016
Acta de Inicio Fase de Pre construcción	09/03/2016
Acta de Inicio Fase de Construcción	07/03/2017
Fecha de finalización de obras	03/12/2021
Fase actual del proyecto	Operación y mantenimiento 4 /12/ 2021

- Las obras objeto del proyecto se encuentran finalizadas en su totalidad desde el día 3 de diciembre de 2021. El proyecto se encuentra en etapa de operación y mantenimiento desde el día 4 de diciembre de 2021.
- Se realiza medición de indicadores en el proyecto de conformidad con lo establecido en el Contrato de Concesión y sus modificatorios.
- El Concesionario continúa en las intervenciones de ampliación de 2 casetas de peaje adicionales en el peaje Trapiche, con el fin de brindar un mejor servicio a los usuarios.
- Se encuentra en curso 2 trámites de Tribunal de Arbitramento por la no entrega del peaje Niquía al Concesionario y por el No incremento de tarifas de peajes, derivado de la aplicación del Decreto 050 de 2023.
- Atendiendo los requerimientos de la comunidad, relacionados con el cobro de peajes en el proyecto, se adelanta el proceso de otorgamiento de Tarifas Diferenciales conforme Resolución No. 20233040015535 del 19 de abril de 2023.
- Se están adelantando obras en la Ruta 6205, tramo de obras por demanda para posteriormente revertir este tramo al INVIAS

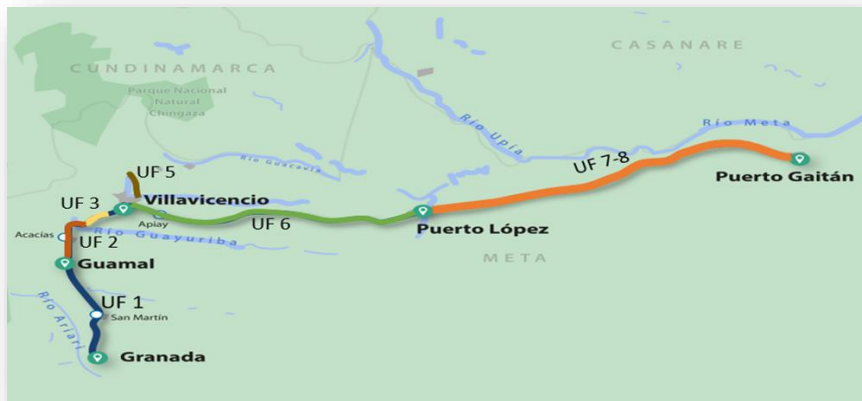


IP NEIVA GIRARDOT

- El avance de obra del proyecto es del 98,66 % a corte 30 de junio de 2023.
- Actualmente 5 Unidades Funcionales se encuentran en operación y mantenimiento. Las obras de éstas se encuentran finalizadas en su totalidad desde el día 3 de diciembre de 2021, por lo su avance es del 100 %. Se tienen 2 Unidades Funcionales terminadas parcialmente por eventos eximentes de responsabilidad, que se estiman terminar en el periodo 2022-2026.
- Se realiza medición de indicadores en el proyecto de conformidad con lo establecido en el Contrato de Concesión y sus modificatorios.
- Atendiendo los requerimientos de las comunidades de Aipe y veredas de Neiva (Huila), relacionados con el cobro de peajes en el proyecto, se adelantó proceso de ampliación de cupos de tarifas especiales diferenciales para diferentes categorías en las estaciones de Peaje Neiva y El Patá, conforme Resolución Nro. 20233040007675 del 27 de febrero de 2023.
- Se encuentran vigentes dos (02) eventos eximentes de responsabilidad en las Unidades Funcionales 4A (Hallazgos arqueológicos Rincón Santo) y 4B (Bloqueos comunidad cruce sector Los Naranjos, una vez superados los hechos que conllevaron a las afectaciones y otorgamiento de los E.E.R., se podrá pasar el proyecto a etapa de operación y mantenimiento.
- Desde el inicio del proyecto a la fecha, se han generado 6.574 empleos.

INFORMACIÓN GENERAL

Valor del contrato	\$3,083.741.277.931
Fecha de Firma de Contrato	30/10/2015
Acta de Inicio Fase de Pre construcción	23/12/2015
Acta de Inicio Fase de Construcción	20/09/2016
Duración Fase de Construcción	46 meses
Activación del Nuevo Plan de Obras	N/A
Fase actual del proyecto	Construcción*
Fecha terminación etapa de operación y mantenimiento	23/12/2045



IP MALLA VIAL DEL META

ALCANCE	
Longitud de Proyecto (Km)	267,54
Construcción Puente vehicular (Und)	22
Operación y Mantenimiento Puente vehicular (Und)	25
Construcción Puentes Peatonales (Und)	16
Construcción segunda Calzada (km)	25,74
Construcción Calzada Sencilla (km)	11,04
Mejoramiento calzada sencilla (km)	0,95
Operación y mantenimiento (km)	267,54

- El acta de inicio de la fase de obra se suscribió el 16 de junio de 2022, con Corte a 30 de junio de 2023, lo programado corresponde a un 4.6 % vs un ejecutado de 6.67%.
- Se están desarrollando espacios de trabajo con comunidades, para efectos de ampliar coberturas geográficas para el otorgamiento de tarifas diferenciales.
- Se están adelantando gestiones para suscripción de Otrosí No. 13, que aborda asuntos prediales.

TRANSVERSAL DEL SISGA

RENDICIÓN **20**
DE CUENTAS **23**



INFORMACIÓN GENERAL

Valor del contrato	\$1.353.905
Fecha de Firma de Contrato	10-jul-2015
Acta de Inicio Fase de Pre construcción	28-ago-2015
Acta de Inicio Fase de Construcción	31-oct-2016
Plazo del Contrato	25 años
Fase actual del Proyecto	Construcción

- El proyecto se encuentra en Fase de Construcción – Etapa Preoperativa. A la fecha se han recibido tres Unidades Funcionales UF1, UF2, UF3, las cuales se encuentran en Operación. En cuanto a la UF4 se adelanta trámite para la Suscripción del Acta de Terminación Parcial teniendo en cuenta el reconocimiento de ocurrencia de un Evento Eximente suscrito el 08 de mayo de 2023. Con corte al 30 de junio de 2023 cuenta con un avance general ejecutado del **99,32%**.
- Se adelanta la construcción de 07 bahías en el Paso Urbano de San Luis de Gaceno, Boyacá (Unidad Funcional 4), así mismo, se encuentra pendiente el inicio de la construcción de una bahía y está pendiente la legalización por parte del propietario del predio, que permita la viabilizar en la construcción de una última bahía, para completar el compromiso de las 09 bahías, con la comunidad de San Luis de Gaceno.
- Se adelanta la operación del corredor concesionado en una longitud de 137,03 km.

Avances proyectos carreteros **5G**

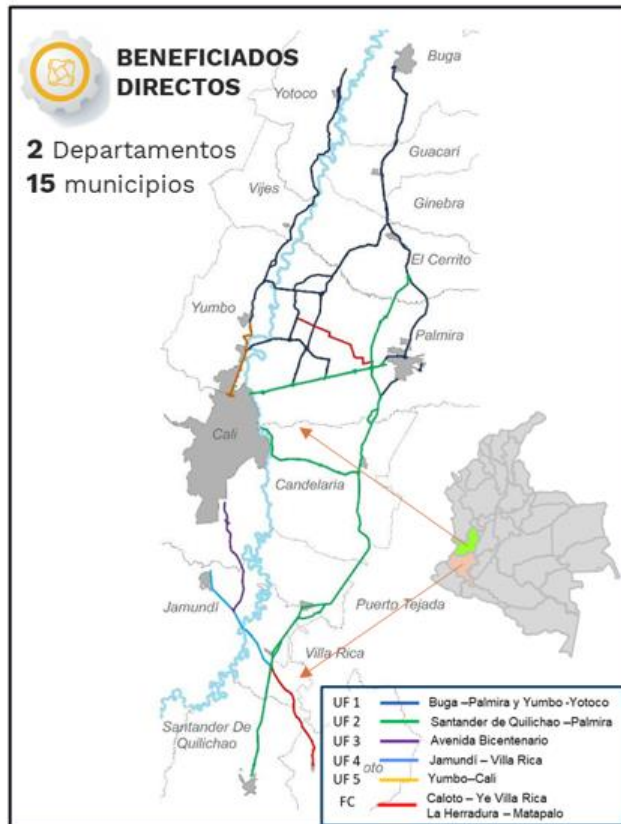


ACCESOS NORTE FASE II

INFORMACIÓN GENERAL

Valor del proyecto	\$ 1.797.269.095.995
Fecha de Firma de Contrato	01 de abril de 2022
Fecha Inicio del contrato	23 de junio de 2022
Duración Fase de Pre construcción	18 meses (1,5 años)
Duración Fase de Construcción	66 meses (5,5 años)
Etapas de operación y mantenimiento	22 años
Fase actual del proyecto	Preconstrucción
PLAZO TOTAL	29 Años

- Se dio la No objeción a la ciclorruta temporal para las unidades funcionales UF3 y UF4.
- Se realiza avance en la construcción de la ciclorruta temporal
- Actividades de mantenimiento en la UF 0.
- Se dio la No objeción a los estudios de trazado y diseño geométrico de las UF1 a la UF6.
- Se radicó proyecto ante la ANLA, a espera de pronunciamiento por parte de la entidad.
- Total acumulado de empleos generados hasta junio 2023: 1798.
- Porcentaje de mujeres vinculadas: 21 %.
- Se adelantaron reuniones para la suscripción de convenios marco con EAAB.
- Se adelantaron reuniones para la suscripción de convenios Marco con ENEL Codensa



NUEVA MALLA VIAL DEL VALLE DEL CAUCA – ACCESOS CALI - PALMIRA

- **1097** Empleos generados
- **84%** Personal de zona de influencia
- **40%** Mujeres vinculadas
- **125** Fichas sociales
- **8** Acuerdos de consulta previa protocolizados
- **6969** Personas capacitadas en campañas viales
- **2** Licencias ambientales en Tramite
- **310** Km mantenimiento
- **4** Km Rehabilitados
- **22%** Disminución de accidentalidad
- **12** Carriles implementados IPREV

TRONCAL MAGDALENA 1

INFORMACIÓN GENERAL

Contrato de Concesión No. 002 de 2022 – Quinta Generación

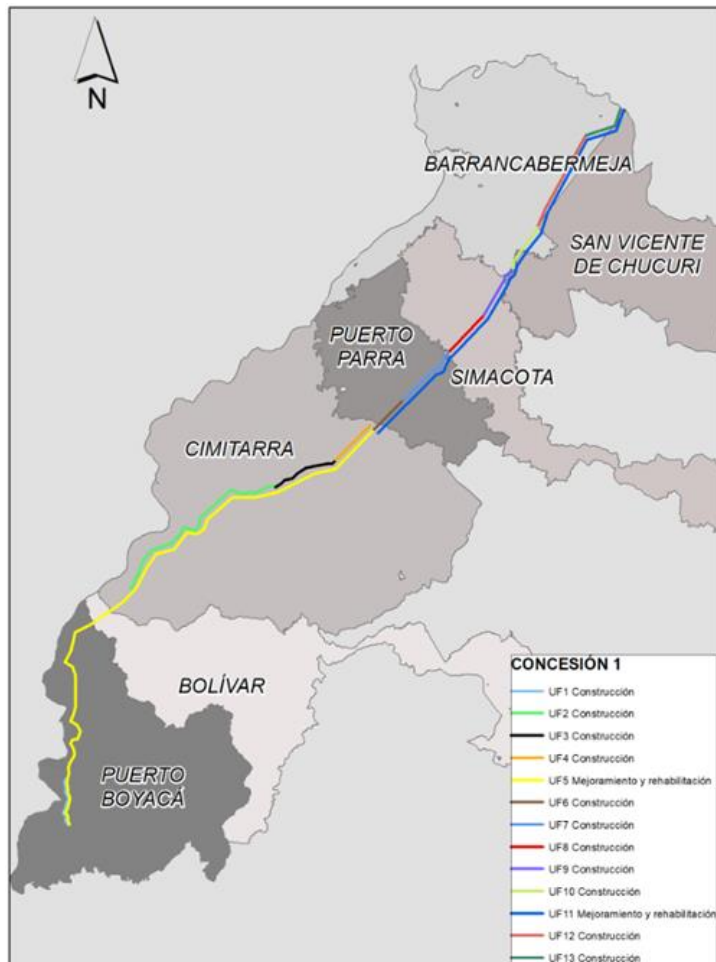
Etapas de preoperativa – fase de preconstrucción

Fecha de Firma de Contrato: Junio de 2023

Acta de Inicio de Etapa preoperativa: 01 de diciembre 2022

Contrato de Interventoría No. 547 de 2022

- 85% de avance en mantenimiento prioritario del corredor.
- Disminución de accidentes y llamadas al CCO por problemas en el vehículo debido a baches en la vía.





TRONCAL MAGDALENA 2 – SABANA DE TORRES - CURUMANÍ

INFORMACIÓN GENERAL

Contrato de Concesión No. 003 de 2022 – Quinta Generación

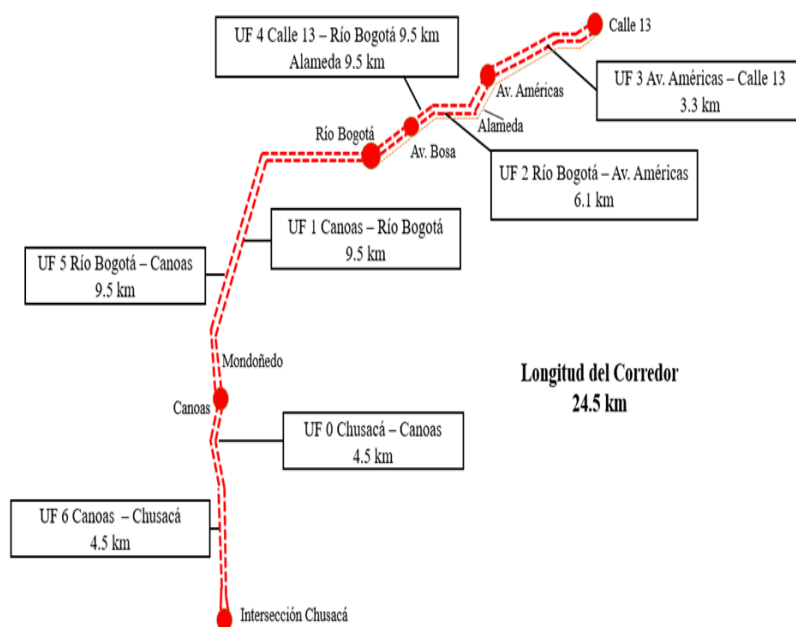
Etapas de preoperativa – fase de preconstrucción

Fecha de Firma de Contrato: Junio de 2023

Acta de Inicio de Etapa preoperativa: 01 de diciembre 2022

- 95% de avance en mantenimiento prioritario del corredor
- Disminución de accidentes y llamadas al CCO por problemas en los vehículos debido al estado en el cual se recibió la vía.

IP- AVENIDA LONGITUDINAL DE OCCIDENTE TRAMO SUR



INFORMACIÓN GENERAL

Valor del proyecto	\$ 1.2 billones
Fecha de Firma de Contrato	13/01/2022
Acta de Inicio Fase de Pre construcción	19/07/2022
Duración Etapa Preoperativa - Fase de Pre Construcción	12 meses (1 año)
Duración Etapa Preoperativa - Fase de Construcción	48 meses (4 años)
Duración Fase de Operación y Mantenimiento	25 años
Fase actual del Proyecto	Pre Construcción

- Se dio inicio a las actividades de operación y mantenimiento en la UF 0.
- Se adelantaron reuniones para la suscripción de convenios Marco con EAAB, ETB y ENEL.
- Se encuentra en proceso de firma el acta de permiso de intervención para el predio Canoas por parte del municipio de Soacha.

Otros

TEMAS FINANCIEROS GESTIONADOS EN LA VEJ

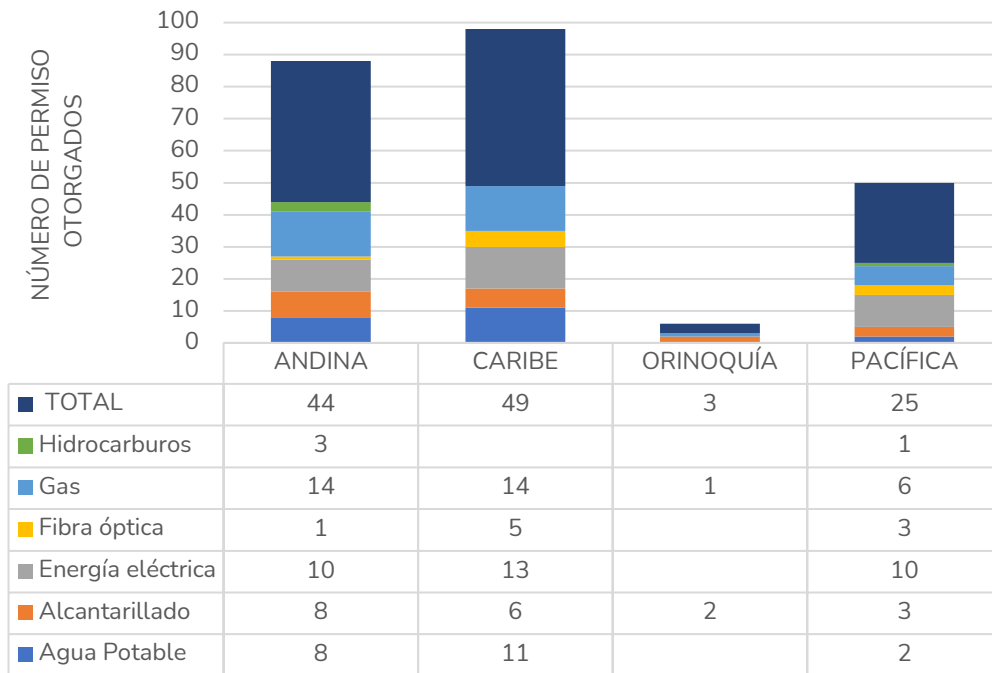
- **Diferencial de Recaudo año 8:** Desde la gerencia financiera se ha realizado la revisión de los cálculos presentados por la interventoría, así como acompañamiento en las mesas de trabajo mencionadas anteriormente, y se han realizado las gestiones necesarias desde la competencia de la gerencia en el giro de riesgo comercial de los proyectos de primera ola de cuarta generación. se remitió a la Vicepresidente de Planeación Riesgos y Entorno la relación de los proyectos de segunda ola con la fecha de cumplimiento del VPIP8 y proyección del DR8 a compensar, calculado de acuerdo con la Sección 4.6 “Calculo de la Diferencia de Recaudo” de la parte especial del contrato de concesión.
- **Decreto 050 de 2023:** A partir de la expedición del Decreto 050 del 15 de enero de 2023. Desde la gerencia financiera se ha validado los cálculos realizados y remitidos a la ANI por la interventoría del valor a reconocer a los concesionarios por concepto del no incremento de las tarifas en el primer trimestre del año en curso, una vez validados los valores la gerencia financiera ha reportado al área de Planeación Riesgos y Entorno la información del valor a reconocer por cada uno de los proyectos para que se realice la solicitud de recursos ante el Ministerio de Hacienda y Crédito Público.
- **Ejercicio de Normalización decreto 050:** Se realiza ejercicio de liquidación del proyecto de concesión, teniendo en cuenta las afectaciones financieras generadas en los proyectos de concesión por la aplicación del Decreto 050 de 2023.
- **Déficit VF:** Con el fin de dar cumplimiento a los compromisos establecidos contractualmente por la ANI y mitigar el impacto fiscal, se ha solicitado en reiteradas ocasiones la solitud de PAC para cubrir el déficit de vigencias futuras con apropiación de la vigencia 2023. Adicionalmente, la gerencia financiera cada 15 días remite un reporte al área de planeación con la actualización de los intereses moratorios a la fecha.

TEMAS FINANCIEROS GESTIONADOS EN LA VEJ

Desde la gerencia financiera se realizó la validación y verificación de los valores de las condenas relacionadas en los laudos reportados por el área de Defensa Judicial y se informó al área de Planeación las necesidades de recursos por concepto de sentencias y conciliaciones para ser atendidas en la vigencia 2023. Lo anterior, teniendo en cuenta que el cupo disponible en Títulos de Tesorería - TES para la vigencia 2023 no es suficiente para cubrir el valor total de las condenas relacionadas en los Laudos.

Desde la Vicepresidencia Ejecutiva se solicitó al área de planeación realizar las gestiones correspondientes ante el Ministerio de Hacienda para obtener los recursos necesarios a fin de que la Agencia pueda atender el pago ordenado en dichas condenas y así evitar hacer más onerosa la deuda, en el entendido que se generan intereses moratorios, de acuerdo a los tiempos y formas fijados en los artículos 192 y 195 del Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo para cada uno de los laudos.

GERENCIA PERMISOS



Gestión:

La Agencia en el marco de la Resolución No.716 de 2015, otorga los permisos para el uso, la ocupación y la intervención temporal de la infraestructura vial carretera concesionada y férrea que se encuentran a cargo de la entidad, permitiendo la coexistencia de la infraestructura de transporte con el desarrollo de la infraestructura de servicios públicos esenciales (como acueductos, alcantarillados, gas natural, energía y telecomunicaciones), además de atender las solicitudes particulares del sector como lo son accesos, vías de servicio, carriles de aceleración y desaceleración, entre otros.

GRACIAS

RENDICIÓN **20**
DE CUENTAS **23**

