

**RENDICIÓN  
DE CUENTAS**

A graphic element consisting of a 2x3 grid of colored squares. The top row contains a yellow square with a white car icon, a blue square with a white airplane icon, and an orange square with the white number '20'. The bottom row contains a green square with a white train icon, a blue square with a white bridge icon, and an orange square with the white number '25'.

		20
		25

---

Agencia Nacional de Infraestructura

---

# RDC



# MODO CARRETERO

Octubre 2025



# LOGROS



# ENTREGA DE UNIDADES FUNCIONALES



## **AUTOPISTA AL MAR 2**

Entrega de la UF1 correspondiente al mejoramiento en una longitud de 30,5 km que incluyen la construcción de 23 puentes y 5 túneles.



## **SANTANA – MOCOA - NEIVA**

Entrega de UF2 (Campoalegre – Gigante) correspondiente a la rehabilitación de vía existente de 65 km, incluye la construcción de la variante Campoalegre y Variante Hobo.

**2 UNIDADES FUNCIONALES** puestas a disposición de los proyectos IP Tercer Carril Bogotá – Girardot: UF6 y Autopista al Río Magdalena 2: UF1.

## PUENTE CARACOLÍ

180 metros ubicado en la intersección de la vía Malambo–Caracolí con la Circunvalar de la Prosperidad en el departamento del Atlántico.



## INTERSECCIÓN TIPO “T”

Canalizada en el cruce denominado “Guayabal” ubicado en el PR26+150 sobre la Variante Troncal de Occidente, con una inversión de 408 millones de pesos, provenientes de excedentes del proyecto Armenia - Pereira – Manizales.

# PUBLICACIÓN DE PLIEGOS DEFINITIVOS – MODO CARRETERO

## EL ESTANQUILLO - POPAYÁN

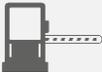
### INICIATIVA PÚBLICA DE APP

Longitud Origen – Destino (*)	101,2 km
Construcción Segunda Calzada	26,8 km
Construcción Doble Calzada	62,4 Km
Mejoramamiento Calzada existente	11,2 km
Rehabilitación Calzada existente	90,0 Km
Operación y Mantenimiento	252,8 Km
Duración Pre-Construcción	2,0 años
Duración Construcción	4,5 años
Duración O&M & Rev	18,5 años

### INVERSIÓN ESTIMADA CIFRAS DICIEMBRE 2024

CAPEX	6,29 Billones
OPEX	2,53 Billones



<b>14</b>	<b>125</b>	<b>15</b>	<b>9</b>		
Túneles Nuevos	Puentes Vehiculares Nuevos	Puentes peatonales Nuevos	Intersecciones nuevas a nivel y desnivel	Peaje existente "El Bordo"	Peaje espejo "El Estanquillo - Timbío"

(\*) Longitud O-D desde el Norte de Popayán hasta el Estanquillo pasando por la actual vía Panamericana (Timbío, Rosas, El Bordo).



# PROYECTOS 1G – 3G

# PROYECTOS 1G

SAN ANDRÉS  
Y PROVIDENCIA

MAR CARIBE

Santa Marta  
Riohacha  
Paraguachón  
Cuestecitas



## Proyectos en operación

30 agosto 2025 **4**



## Avance Total

30 agosto 2025 **100%**



## Departamentos beneficiados

1. Magdalena
2. Guajira
3. Antioquia
4. Risaralda
5. Quindío
6. Caldas
7. Cundinamarca



## Longitud

728,3 km



Inversión  
**CAPEX**  
**\$3,92**

Inversión  
**OPEX**  
**\$4,16**

Corrientes a Dic 2024  
en billones de pesos



## CONVENCIONES

### Proyectos 1G

— Proyectos Carreteros vigentes

- 1 Armenia - Pereira - Manizales
- 2 Desarrollo Vial del Oriente de Medellín DEVIMED
- 3 Santa Marta - Riohacha - Paraguachón
- 4 Bogotá (Puente el Cortijo) - Siberia - La Punta - El Vino - La Vega - Villeta

Bogotá (Fontibón) – Faca – Los Alpes **Revertido en marzo 2024**

# PROYECTOS 3G



SAN ANDRÉS  
Y PROVIDENCIA



## Proyectos en operación

30 agosto 2025 **1**



## Proyectos en construcción

30 agosto 2025 **1**

**Ruta del Sol sector 3**



## Departamentos beneficiados

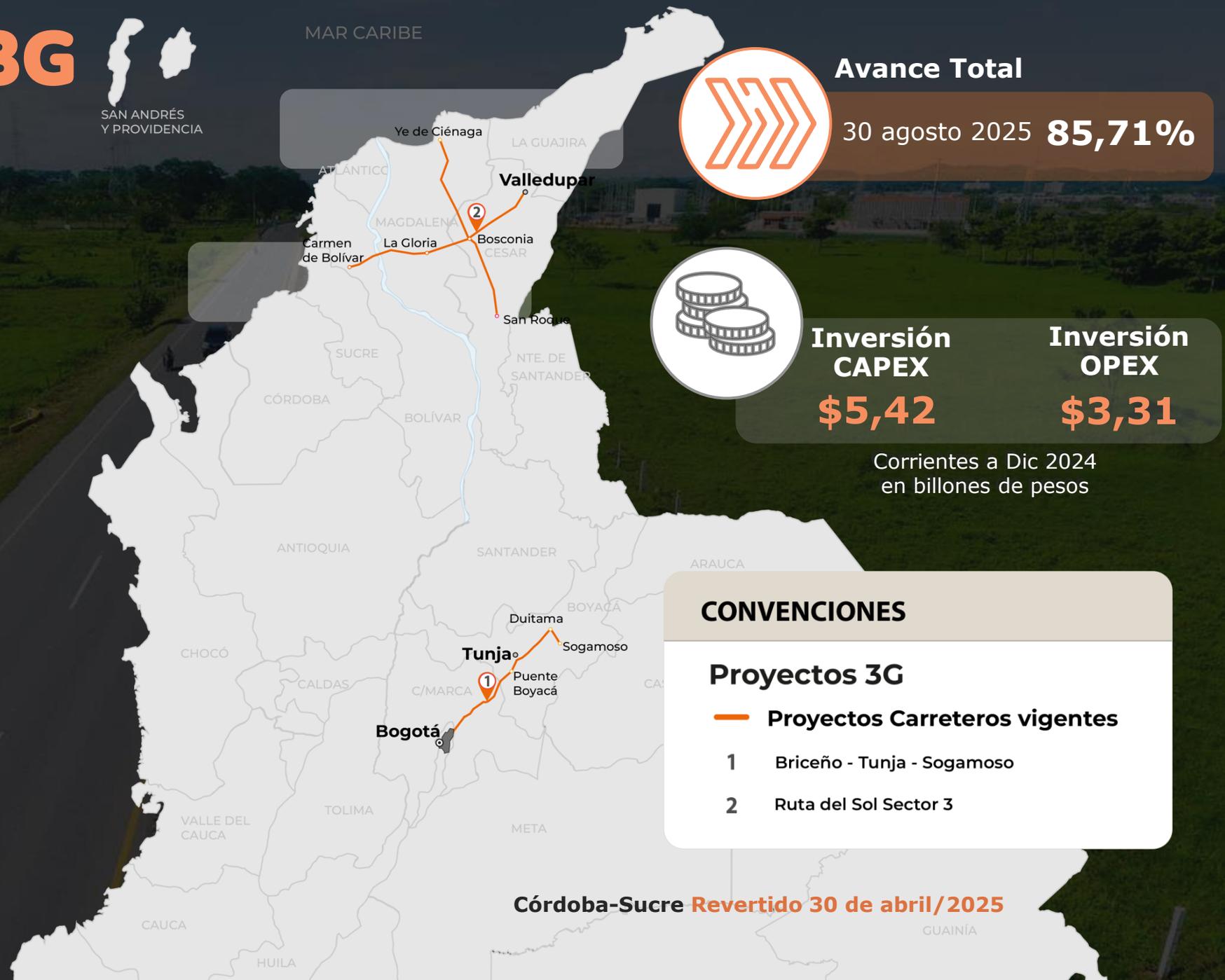
1. Cesar
2. Bolívar
3. Magdalena
4. Córdoba
5. Sucre
6. Cundinamarca
7. Boyacá



## Longitud

848 km

MAR CARIBE



## Avance Total

30 agosto 2025 **85,71%**



Inversión  
**CAPEX**

**\$5,42**

Inversión  
**OPEX**

**\$3,31**

Corrientes a Dic 2024  
en billones de pesos

## CONVENCIONES

### Proyectos 3G

**—** Proyectos Carreteros vigentes

- 1 Briceño - Tunja - Sogamoso
- 2 Ruta del Sol Sector 3

Córdoba-Sucre Revertido 30 de abril/2025

PROYECTOS 1G Y 3G	AVANCE
	30 AGOSTO 2025
1G - Armenia - Pereira - Manizales	<b>100%</b>
1G - Desarrollo Vial del Oriente de Medellín - DEVIMED	<b>100%</b>
1G - Santa Marta - Riohacha - Paraguachón	<b>100%</b>
1G - Santafé de Bogotá (Puente el Cortijo) - Siberia - La Punta - El Vino - La Vega - Villeta	<b>100%</b>
3G - Briceño - Tunja - Sogamoso	<b>100%</b>
3G - Ruta del Sol sector 3	<b>71,41%</b>



**5 PROYECTOS EN OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO**

**1 PROYECTO EN CONSTRUCCIÓN**

**6 APP**



# PROYECTOS 4G

# PROYECTOS 4G



## Proyectos en

Operación	15
Construcción	11
Preconstrucción	2
Termi. Anticipada	1



## Avance Total

30 agosto 2025 **91,93%**



## Inversión CAPEX

**\$65.60**

Corrientes a Dic 2024

## Inversión OPEX

**\$66.66**



## Longitud

5052 km

## Empleos Generados

30 mil



**19 APP Públicas**  
**10 APP Privadas**



## Beneficiados

**19 departamentos**

- Antioquia
- Atlántico
- Bolívar
- Boyacá
- Caldas
- Casanare
- Cauca
- Córdoba
- Cundinamarca
- Huila
- Meta
- Nariño
- Norte de Santander
- Putumayo
- Risaralda
- Santander
- Sucre
- Tolima
- Bogotá D.C



## Corredores Logísticos

1. Centro sur (Huila, C/marca, Putumayo)
2. Centro occidente (Tolima, Valle del Cauca, Cauca, Nariño)
3. Centro oriente (Meta, Casanare, Bogotá)
4. Norte (Atlántico, Bolívar, La Guajira, Córdoba)
5. Cordillera Oriental (Santander, Norte de Santander, C/marca)

**Bucaramanga-Pamplona Revertido en junio 2025**



# RDC



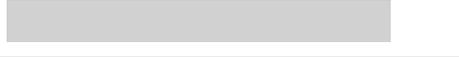
PROYECTOS EN OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO	AVANCE 30 AGOSTO 2025	
Cartagena Barranquilla y Circunvalar de la Prosperidad	<div style="width: 100%; height: 15px; background-color: #90EE90;"></div>	<b>100%</b>
Puerta del Hierro – Palmar de Varela y Carreto – Cruz del Viso	<div style="width: 100%; height: 15px; background-color: #90EE90;"></div>	<b>100%</b>
Autopista Conexión Pacífico 2	<div style="width: 100%; height: 15px; background-color: #90EE90;"></div>	<b>100%</b>
Honda – Puerto Salgar - Girardot	<div style="width: 100%; height: 15px; background-color: #90EE90;"></div>	<b>100%</b>
IP Vías del Nus	<div style="width: 100%; height: 15px; background-color: #90EE90;"></div>	<b>100%</b>
Autopista al Mar 1	<div style="width: 100%; height: 15px; background-color: #90EE90;"></div>	<b>100%</b>
IP Chirajara - Fundadores	<div style="width: 100%; height: 15px; background-color: #90EE90;"></div>	<b>100%</b>
Rumichaca – Pasto	<div style="width: 100%; height: 15px; background-color: #90EE90;"></div>	<b>100%</b>
Autopista Conexión Pacífico 3	<div style="width: 100%; height: 15px; background-color: #90EE90;"></div>	<b>100%</b>
Transversal del Sisga	<div style="width: 100%; height: 15px; background-color: #90EE90;"></div>	<b>100%</b>
IP Neiva – Espinal – Girardot	<div style="width: 100%; height: 15px; background-color: #90EE90;"></div>	<b>100%</b>
Autopista Conexión Norte	<div style="width: 100%; height: 15px; background-color: #90EE90;"></div>	<b>100%</b>
Pamplona – Cúcuta	<div style="width: 100%; height: 15px; background-color: #90EE90;"></div>	<b>100%</b>
IP Girardot – Cajamarca	<div style="width: 100%; height: 15px; background-color: #90EE90;"></div>	<b>100%</b>
IP Cambao – Manizales	<div style="width: 100%; height: 15px; background-color: #90EE90;"></div>	<b>100%</b>

**15 PROYECTOS EN OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO**

**10 APP**

**5 IP**



PROYECTOS EN CONSTRUCCIÓN	AVANCE 30 AGOSTO 2025	
Autopista al Río Magdalena 2		<b>99,78%</b>
Autopista al Mar 2		<b>99,32%</b>
Bucaramanga - Barrancabermeja – Yondó		<b>98,15%</b>
Autopista Conexión Pacífico 1*		<b>96,94%</b>
IP - Antioquia - Bolívar		<b>94,39%</b>
Villavicencio – Yopal		<b>94,00%</b>
IP - Accesos Norte a Bogotá		<b>89,00%</b>
IP - Ampliación a tercer carril doble calzada Bogotá - Girardot		<b>82,05%</b>
Santana - Mocoa - Neiva		<b>75,76%</b>
Popayán - Santander de Quilichao		<b>41,41%</b>
IP - Malla Vial del Meta		<b>19,60%</b>

**11 PROYECTOS  
EN CONSTRUCCIÓN**

**7 APP**

**4 IP**

\*En virtud del Otrosí No. 10 al Contrato de Concesión No.007 de 2014, se dio paso a la operación y mantenimiento de las unidades funcionales 2 y 3 que tienen acta de entrega al 100% y de las UF 1 y 4, que tienen acta parcial de entrega por encontrarse pendiente las obras de Sinifaná en el caso de la UF 1 y obras de paso a nivel en el sector Areneras y el peaje Amagá, para la UF 4.

## 2 PROYECTOS EN PRECONSTRUCCIÓN

PROYECTOS EN PRECONSTRUCCIÓN	AVANCE 30 AGOSTO 2025
Mulaló – Loboguerrero	<b>0,0%</b>
IP Autopistas del Caribe corredor de carga Cartagena - Barranquilla	<b>0,0%</b>

## 1 PROYECTO CON TERMINACIÓN ANTICIPADA

PROYECTO CON TERMINACIÓN ANTICIPADA Y EN REVERSIÓN	AVANCE 30 AGOSTO 2025
Perimetral de Oriente de Cundinamarca	<b>43,23%</b>

# OTROS LOGROS A RESALTAR PROYECTOS 4G

- El programa de 4G continúa consolidándose como un pilar fundamental para la modernización de la infraestructura vial en Colombia.
- Con una inversión total acumulada de \$63,60 billones en CAPEX (valores corrientes a diciembre de 2024) y una ejecución del 91,93 % al 30 de agosto de 2025.
- De los 30 proyectos 4G, 15 se encuentran actualmente en fase de operación y mantenimiento, mientras que 11 continúan en fase de construcción. De estos últimos, más de la mitad presentan avances superiores al 85 %, evidenciando un ritmo constructivo sostenido.

## AUTOPISTA AL RÍO MAGDALENA 2

- Corredor clave de 144 km que articula el Magdalena Medio con la región Caribe.
- Alcanzó un avance del 99,78 % al 30 de agosto de 2025, tras iniciar el año en 93,71 %.
- Se prevé que entre en operación y mantenimiento en el segundo semestre de 2025, convirtiéndose en el proyecto No. 16 del programa 4G en alcanzar dicha etapa.



# PROYECTOS 5G



# PROYECTOS 5G



## Avance Total

30 agosto 2025 **17%**



## Longitud

1012,26 km

## Empleos Generados

5738



**1 APP Privadas**  
**5 APP Públicas**  
(3 recursos públicos)



## Cierres Financieros

- ✓ 2022: 1 proyecto (Valle del Cauca – accesos Cali y Palmira)
- ✓ 2023: 1 proyecto (Alo Sur)
- ✓ 2024: 4 proyectos (Troncal Magdalena 1, Troncal Magdalena 2, Buga – Buenaventura, Accesos Norte 2)



## Inversión CAPEX

**\$15.21**

## Inversión OPEX

**\$11.41**

Corrientes a Dic 2024



## Inicio Fase de construcción

### 2023

- ✓ Nueva Malla Vial del Valle del Cauca – Accesos Cali y Palmira (17 Oct 2023)

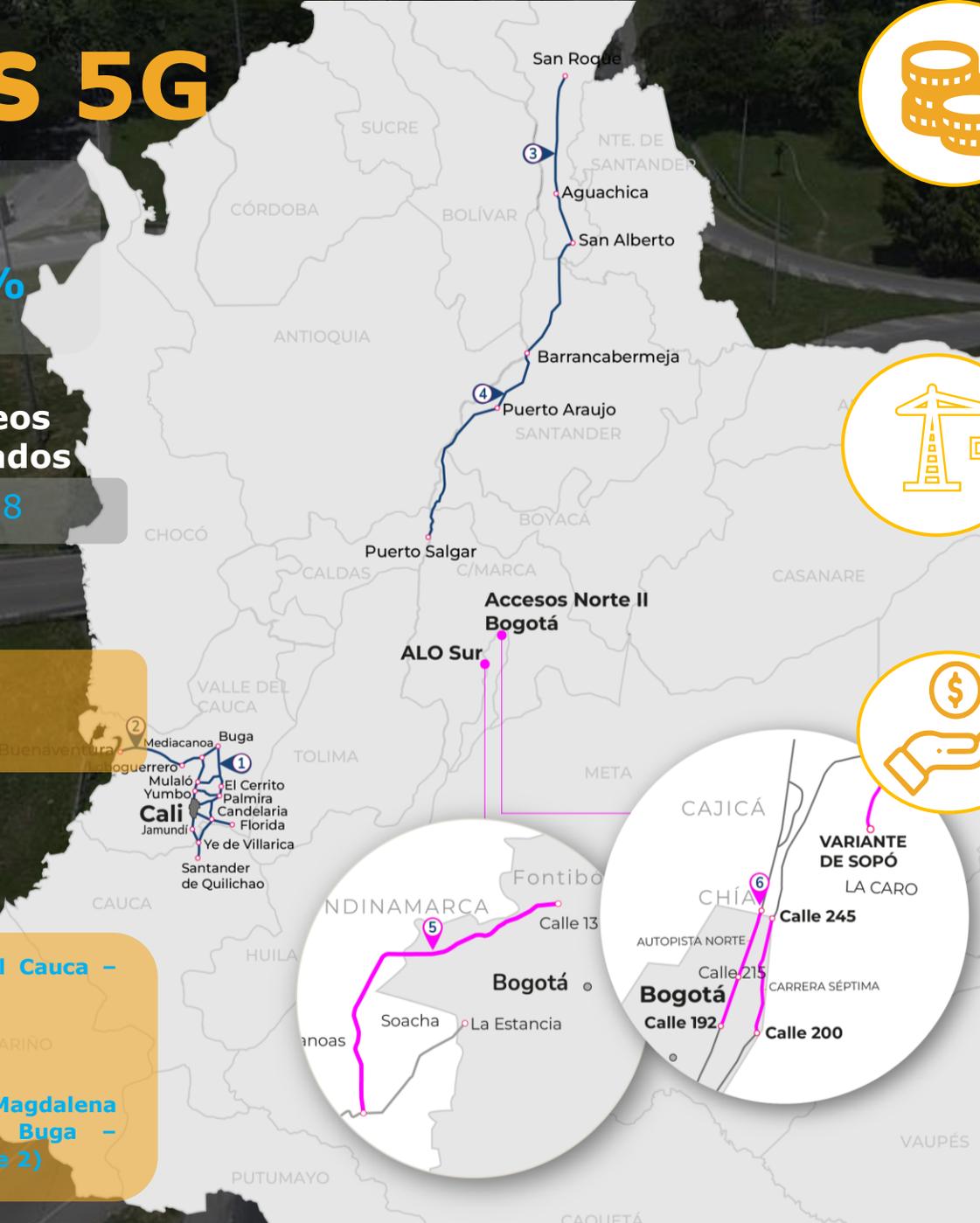
### 2024

- ✓ Buga–Buenaventura (16 Ago 2024)
- ✓ Troncal Magdalena 2 (29 Ago 2024)
- ✓ Troncal Magdalena 1 (26 Nov 2024)



## 7 departamentos beneficiados

- Santander
- Cesar
- Boyacá
- Norte de Santander
- Valle del Cauca
- Cundinamarca
- Bogotá D.C.





NOMBRE DEL PROYECTO	AVANCE 30 AGOSTO 2025
Nueva Malla Vial del Valle del Cauca - Corredor Accesos Cali y Palmira	<b>37,70%</b>
Troncal del Magdalena 2	<b>11,40%</b>
Troncal del Magdalena 1	<b>9,75%</b>
Buga – Buenaventura	<b>9,22%</b>
Accesos Norte Fase 2	<b>0%</b>
IP Alo Sur	<b>0%</b>

**4 PROYECTOS EN CONSTRUCCIÓN**

**2 PROYECTOS EN PRECONSTRUCCIÓN**

**5 APP**

**1 IP**

# OTROS LOGROS A RESALTAR PROYECTOS 5G

- Los 6 proyectos de 5G también avanzan, con inversiones totales por \$15.21 billones en CAPEX (corrientes a diciembre de 2024) y una ejecución del 17,03% con corte a 30 de agosto de 2025, hoy son evidentes los avances del programa de concesiones 5G.
- De los 6 proyectos en ejecución que conforman el programa 5G, 4 se encuentran actualmente en fase de construcción, mientras que 2 continúan en fase de preconstrucción.
- Cierre financiero: se destaca que durante el gobierno del cambio los 6 proyectos de 5G en ejecución, lograron obtener su cierre financiero, ratificando la confianza del sector financiero y de los inversionistas en el modelo y garantizando la consolidación de estas iniciativas con miras al inicio de las obras.

## CÓRDOBA – SUCRE

- El 29 de abril de 2025 se suscribió el acta de reversión y entrega de la infraestructura vial.

## BUCARAMANGA-PAMPLONA

- El 11 de junio de 2025 se suscribió el acta de reversión y entrega de la infraestructura vial.



# PEAJES



# NORMALIZACIÓN ESQUEMA TARIFARIO DECRETO 050 DE 2023



## 116 PEAJES OPERATIVOS

- Los incrementos graduales se establecen como la alternativa más viable para normalizar la estructura tarifaria en los peajes, se brinda una solución adecuada para reducir las afectaciones sobre las comunidades y gremios, asegurando el equilibrio entre el desarrollo de los proyectos y el bienestar de sus habitantes.
- Se ha trabajado en resoluciones que buscan que el incremento a las tarifas de peajes que debía realizarse súbitamente en una sola vigencia pase a realizarse progresivamente

## 14 PEAJES NORMALIZADOS

Se ha normalizado el esquema tarifario mediante la suscripción de 9 resoluciones a través de incrementos graduales

# RESOLUCIONES SUSCRITAS NORMALIZANDO LA ESTRUCTURA TARIFARIA DE LOS PEAJES



NO.	PROYECTO	PEAJES INVOLUCRADOS EN LA RESOLUCIÓN	ALCANCE RESOLUCIÓN
1	Proyecto Vías del Nus.	Cisneros Trapiche Cabildo	*Incremento 1% *Tarifas Diferenciales (Buses y taxis) Trapiche Cabildo * Incremento Gradual Cisneros
2	Puerta de Hierro - Palmar de Varela y Carreto - Cruz del Viso	El Carmen	*Incremento Gradual Tarifa Contractual
3	Autopista al Mar 1	Aburrá	
4	Accesos Norte 1 y 2	Andes Fusca Unisabana	
5	Transversal del Sisga	Machetá	
6	Autopista Río Magdalena 2	Peaje Puerto Berrio	
7	Rumichaca - Pasto	El Placer	
8	Pacífico 2	La Pintada	
9	IP Chirajara - Fundadores	Boqueron I y II Naranjal Pipiral	*Incremento Gradual Tarifa Contractual * Incremento (cascada de riesgos)

# OTRAS RESOLUCIONES DE PEAJES TRAMITADAS Y EXPEDIDAS POR EL MT



No.	PROYECTO	PEAJES INVOLUCRADOS EN LA RESOLUCIÓN	ALCANCE RESOLUCIÓN
1	Transversal del Sisga	San Luis de Gaceno	Tarifas diferenciales
2	IP Autopistas del Caribe	Turbaco	*Prórroga suspensión Turbaco
3	Pacífico 1	Amagá	Incremento Gradual por entrega de UF
4	Córdoba-Sucre	Los Garzones Las Flores	Tarifas diferenciales
5	IP Autopistas del Caribe	Turbaco	*Prórroga suspensión Turbaco
6	IP Autopistas del Caribe	Galapa Sabanagrande	Primer incremento gradual y tarifas diferenciales

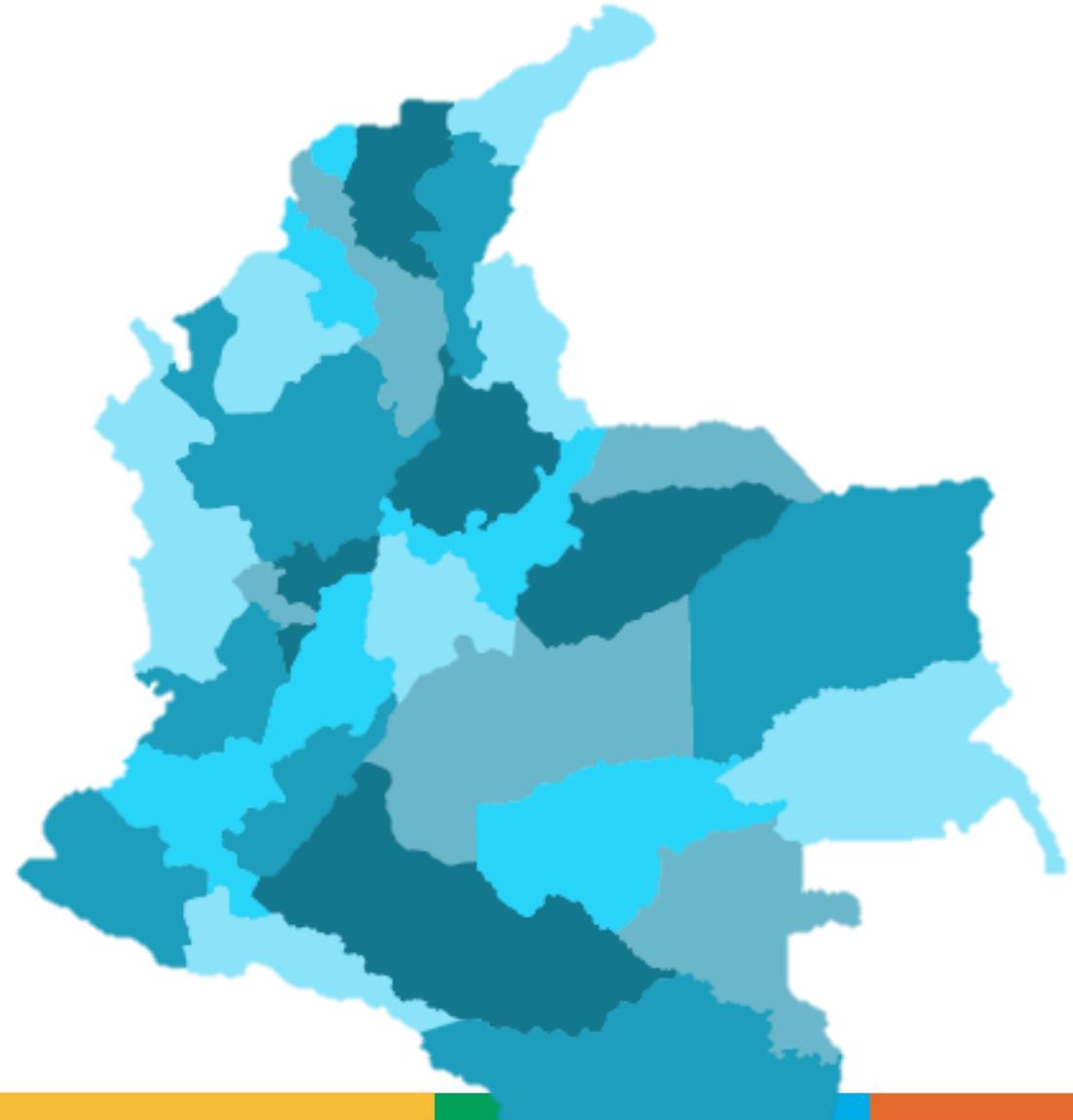
# OTRAS RESOLUCIONES DE PEAJES TRAMITADAS Y EXPEDIDAS POR EL MT



No.	PROYECTO	PEAJES INVOLUCRADOS EN LA RESOLUCIÓN	ALCANCE RESOLUCIÓN
7	IP Conexión Antioquia - Bolívar	La Apartada Manguitos Mata de Caña San Onofre La Caimanera Los Cedros San Carlos Purgatorio	* Incremento 2% (cascada de riesgos) * Modificación Cupos Tarifas Diferenciales
8	Cartagena - Barranquilla y Circunvalar de la Prosperidad.	Papiros Puerto Colombia	*Prorroga Suspensión Papiros * Implementar Tarifas Diferenciales categorías I y II (Puerto Colombia)
9	Cambao Manizales	Alvarado	* Implementar Tarifas Diferenciales
10	Neiva Espinal Girardot	Neiva y Patá	
11	Autopista al Mar 2	Fuemia	* Reubicación Peaje

# TARIFAS DIFERENCIALES

- La tarifa diferencial en peajes es un mecanismo que permite a personas que viven cerca del peaje, usuarios frecuentes y Vehículos de servicio público o especial, pagar un valor reducido en el cobro de los peajes, bajo condiciones específicas.
- Alivio económico para comunidades locales: Reduce el impacto financiero en los hogares cercanos a los peajes, especialmente en zonas rurales o de bajos ingresos, permitiéndoles moverse sin que el costo del peaje afecte su economía diaria.
- Fomenta la inclusión y la equidad territorial: Reconoce las condiciones particulares de quienes viven cerca de corredores viales, promoviendo un trato más justo frente a usuarios ocasionales o de paso.



# TARIFAS DIFERENCIALES



- A lo largo del 2025 se han establecido Tarifas Diferenciales en **11 estaciones de peajes** estratégicos del país, una medida pensada para mejorar la movilidad y aliviar el bolsillo de los colombianos.

PROYECTO	PEAJE	CATEGORÍAS CON TARIFAS DIFERENCIALES
IP Vías del NUS	Trapiche	I - II
	Cabildo	
Transversal del Sisga	San Luis de Gaceno	I - II - III - IV
IP Autopistas del Caribe	Galapa	IE - IIE
	Sabanagrande	IE - IIE
Córdoba - Sucre	Los Garzones	IE1 - IIE
Cartagena Barranquilla y Circunvalar de la prosperidad	Puerto Colombia	IE - IIE
	Papiros	Prorroga de 6 Meses para Categorías I y II
Cambao - Manizales	Alvarado	IE1 - IIE
Neiva - Espinal - Girardot	Neiva	IE - IIE - IIIE - IVE
	Patá	IE - IIIE
Santana-Mocoa-Neiva	Laberinto	IE - IIE

- Se eliminaron restricciones existentes en 4 estaciones de peajes de la IP Antioquia-Bolívar (Manguitos, Purgatorio, Cedro y Mata de Caña) para los transportadores de servicio de transporte público.



# VALORIZACIÓN E INSTRUMENTOS FINANCIEROS

# ¿QUÉ ES LA CONTRIBUCIÓN NACIONAL DE VALORIZACIÓN?- CNV

LEY 1819/2016



La contribución nacional de valorización es un **tributo** que recae sobre los propietarios de bienes inmuebles que se benefician directamente de obras de infraestructura de interés. Su finalidad es financiar y recuperar los costos de estas obras, permitiendo que quienes obtienen un incremento en el valor comercial de sus propiedades aporten al desarrollo, funcionando como una herramienta de desarrollo social y económico.

## AVANCES EN LA APLICACIÓN Y DISTRIBUCIÓN DE LA CNV

Estructuración de documentos técnicos para ser presentados ante el Comité de Calificación y Priorización.

Se realizó la estructuración de todos los soportes técnicos, jurídicos, administrativos y financieros para presentar cinco proyectos susceptibles del cobro de valorización, ante el Comité de Calificación y Priorización de proyectos, liderado por la Unidad de Planeación de Infraestructura de Transporte (UPIT)



# AVANCES EN LA APLICACIÓN Y DISTRIBUCIÓN DE LA CNV

## Celebración del comité de Calificación y Priorización de la CNV del sector transporte

 El comité se llevo a cabo el **15 de Julio 2025**, para dos proyectos una vez adoptada la sentencia C-244 de 2025\* y se dieron las siguientes recomendaciones:



\***C-244 de 2025**, por medio de la cual, la Corte declaró inexecutable, por incumplir el principio de unidad de materia, el artículo 280 de la Ley 2294 de 2023 que modificaba la temporalidad de la Contribución Nacional de Valorización.

# AVANCES EN LA APLICACIÓN Y DISTRIBUCIÓN DE LA CNV

 Identificación y adopción de la metodología para la presentación, calificación y priorización de proyectos de infraestructura de transporte susceptibles de la aplicación de la CNV de los siguientes proyectos, para ser llevados a comité.

REGIÓN	PROYECTO	AÑO ORIGINACIÓN
CENTRO	Accesos Norte 1.	2025
	Accesos Norte 2	
	ALO Sur	
	Bogotá - Girardot (Tercer Carril).	
	Villavicencio – Yopal	
CENTRO NORTE	Bucaramanga - Barrancabermeja - Yondó	2025
	Troncal del Magdalena 1	
	Troncal del Magdalena 2	
	Ruta del Sol 3	





# RETOS 2026

# MODO CARRETERO – RETOS 2026



## METAS 2026

- 373 km rehabilitados y/o mejorados bajo el esquema APP.
- 49,49 km construidos bajo el esquema APP.
- Inicio de etapa de operación y mantenimiento de 2 proyectos.

## PROYECTOS 4G

- En 2026 iniciará con los retos de avanzar en la entrega de Unidades Funcionales, así como continuar trabajando para llevar a buen término los corredores que se encuentran en construcción.
- En 2026 se deberá adelantar la reversión y entrega de la infraestructura del proyecto Perimetral del Oriente de Cundinamarca al Instituto Nacional de Vías-INVIAS

## PROYECTOS 1G-3G

En 2026 culminará el plazo contractual del proyecto Desarrollo vial del oriente de Medellín -DEVIMED, razón por la cual se deberá adelantar la reversión y entrega de la infraestructura al Instituto Nacional de Vías-INVIAS

## PROYECTOS 5G

En el 2026 se continuará con el reto de iniciar fase de construcción para los proyectos del Distrito Capital: IP ALO SUR y Accesos Norte 2.

## TARIFAS DIFERENCIALES

Continuar con la implementación de un esquema de tarifas diferenciales en los proyectos de infraestructura, que considere las particularidades socioeconómicas de las comunidades impactadas, mediante procesos de diálogo participativo y análisis riguroso para garantizar equidad territorial y sostenibilidad financiera.

## PERMISOS Y TRÁMITES

Implementar una estrategia de seguimiento y control semanal, ágil y transparente que permita tener el control en la cadena del trámite interna e incluir la comunicación directa con la ciudadanía para informar avances y resolver inquietudes oportunamente.

## PEAJES

Desarrollar una estrategia de pedagogía y comunicación sobre el uso y la justificación de los peajes, que incluya información clara sobre los criterios de incrementos, beneficios de la infraestructura financiada y mecanismos de atención a las preocupaciones de los usuarios.

### BENEFICIOS

- Mayor inclusión social y equidad en el acceso a la infraestructura, especialmente para comunidades con menor capacidad de pago.
- Fortalecimiento de la legitimidad y confianza ciudadana gracias a un proceso transparente y participativo en la gestión tarifaria.
- Mayor confianza y respaldo ciudadano hacia los proyectos de infraestructura financiados con peajes.
- Reducción de conflictos y quejas relacionadas con incrementos tarifarios, facilitando una gestión más eficiente.
- Mayor satisfacción y confianza de la ciudadanía en los procesos administrativos relacionados con la infraestructura.
- Aceleración en la obtención de permisos, contribuyendo a la continuidad y eficiencia de los proyectos.

**RENDICIÓN  
DE CUENTAS**

A graphic element consisting of a 2x3 grid of colored squares. The top row contains a yellow square with a white car icon, a blue square with a white airplane icon, and an orange square with the white number '20'. The bottom row contains a green square with a white train icon, a blue square with a white bridge icon, and an orange square with the white number '25'.

		20
		25

---

Agencia Nacional de Infraestructura

---