

RENDICIÓN 20 DE CUENTAS 23

**Avances modo férreo, fluvial,
portuario y aeroportuario**

Vicepresidencia de Gestión Contractual

Agosto 2022 – Junio 2023



MODO FÉRREO

¡IGRO, CUCHÓN EN TREN!
Prohibido el paso de personas, animales, vehículos, o cualquier otro objeto que pueda interferir con el funcionamiento normal de la vía férrea.





Red Férrea Central



La Dorada - Chiriguaná

Se ha continuado con la operación comercial de carga en el corredor La Dorada- Chiriguaná, garantizando la conectividad férrea a lo largo de 559 Km que comprenden el corredor La Dorada- Chiriguaná (incluido el ramal Capulco).

En el año 2022 se transportaron 89.671 toneladas entre carbón y no carbón.

Durante el 2023, con corte a julio de 2023 se han transportado un total 104.656 toneladas.

Durante el año 2023, se han generado aproximadamente 324 empleos mensuales en el corredor La Dorada - Chiriguaná.

Se garantizó el buen estado de la vía férrea y el control de tráfico para la movilización de pasajeros en Grecia – Carare – Barrancabermeja – García Cadena, del corredor La Dorada- Chiriguaná, lo que generó el aumento de pasajeros en el corredor, para un total en lo corrido del año 2023, de 22.351 pasajeros.

La Dorada - Chiriguaná



Las inversiones efectuadas en el corredor férreo La Dorada - Chiriguaná ascienden a \$98.309 millones de pesos para el año 2023, lo cual permitió mantener un corredor férreo con conectividad garantizada y consolidar operaciones comerciales de carga, buscando una integración intermodal y mejorando la competitividad del país, comunicando el centro del país con los puertos del atlántico colombiano.



Con corte a julio de 2023, se ha movilizado 119.506 toneladas de carga en el corredor.



Con corte de julio de 2023 se han transportado 32.857 pasajeros, lo cual se ha logrado mediante el adecuado mantenimiento de la vía férrea y el control de tráfico para la movilización de pasajeros en Grecia - Carare - Barrancabermeja - Garcia

Bogotá - Belencito

- En el año 2022 se transportaron 397.542 pasajeros.
- Para el año 2022 se transportó por el corredor un total de 32.048 toneladas.
- En el 2023 se han realizado inversiones por \$125.209 millones de pesos
- En el mes de junio de 2023 se reactivó la operación de carga.
- Durante el año 2023 se han transportado, a corte de junio, 132.840 pasajeros y se han generado aproximadamente 411 empleos mensuales.



Bogotá - Belencito



Se logró la habilitación del operador ferroviario para el transporte de carga



Alcance Contrato Interadministrativo con Findeter.
Administración, operación y mantenimiento de 308 km en el corredor férreo Bogotá-Belencito



31 empleos directos
495 indirectos en etapa de operación y mantenimiento



Con corte a julio 2023

•175.546 pasajeros movilizados

Con corte a julio 2023

•7.022 toneladas de carga transportada



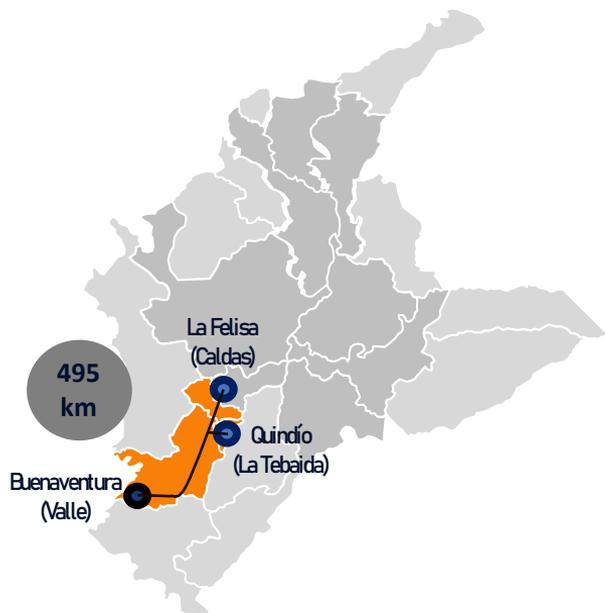
Patio taller ANI
mediante convenio interadministrativo 1287 de 2019 suscrito entre ANI, INVIAS y Gobernación de Cundinamarca, la Empresa Férrea Regional adelanta la construcción de este taller.





Red Férrea del Pacífico

Proyecto Red Férrea del Pacífico



ESTADO ACTUAL

- Contrato de concesión 09-CONP-98 (liquidado) 380 Km
- Acuerdo Conciliatorio ANI-TDO* (en Liquidación Judicial) 118 Km

FDP

- La Agencia Nacional de infraestructura con corte a junio de 2023, se ha hecho partícipe en el proceso de liquidación judicial de la sociedad Ferrocarril de Pacífico S.A.S. con el objetivo de recuperar la tenencia y posesión de los bienes muebles e inmuebles concesionados que se encontraban a cargo de la concursada en virtud del contrato de concesión No. 09-CONP-98.

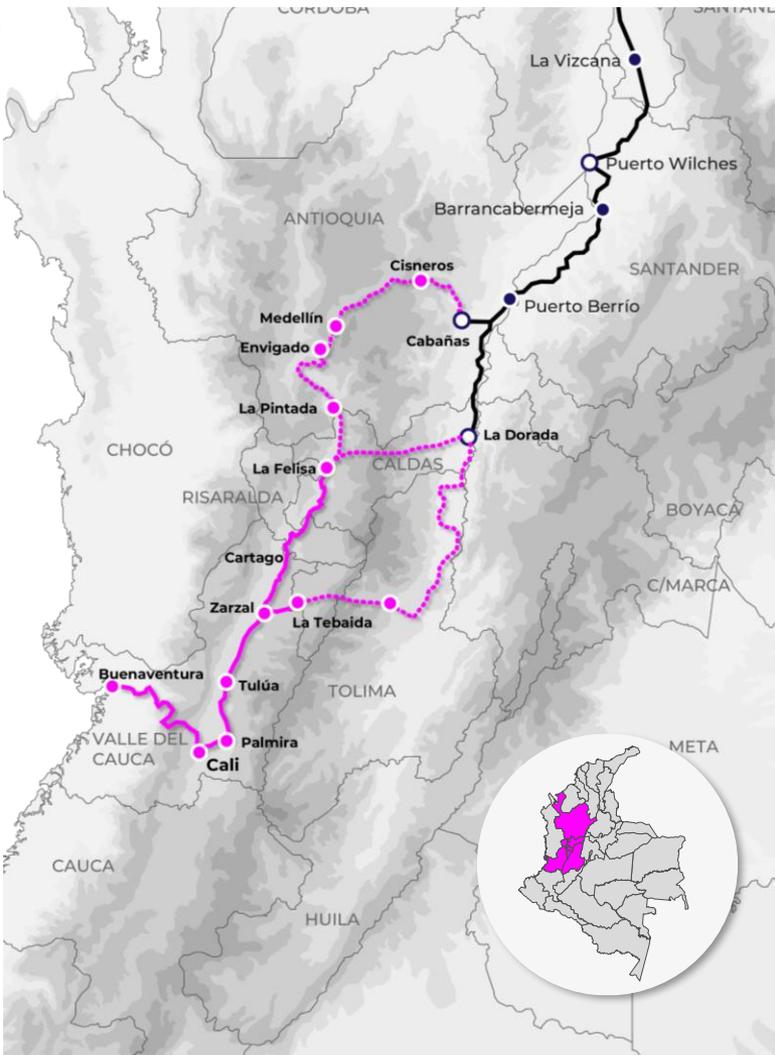
Logros

Liquidación del tramo sur

- Resolución No. 20223070021395 “Por medio de la cual la Agencia Nacional de Infraestructura liquida unilateralmente el Contrato de Concesión 09-CONP-98 del 18 de diciembre de 1998 - Proyecto Red Férrea del Pacífico”.
- Resolución No. 20223070002345 "Por medio de la cual la Agencia Nacional de Infraestructura confirma la liquidación unilateralmente el Contrato de Concesión 09-CONP-98 del 18 de diciembre de 1998 - Proyecto Red Férrea del Pacífico.”

Liquidación del tramo del acuerdo conciliatorio ANI-TDO

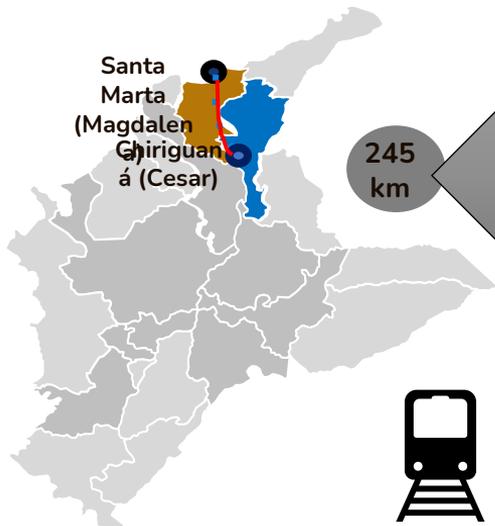
- Entrega por parte de la interventoría, de los inventarios de corredor de la vía férrea y del material de vía en acopio en estaciones y corredor férreo del tramo del acuerdo conciliatorio ANI-TDO.
- Revisión de informe y acta de liquidación del tramo del acuerdo conciliatorio ANI-TDO enviado por Interventoría, luego de observaciones enviadas del grupo de seguimiento del proyecto.





Red Férrea del Atlántico

Proyecto Red Férrea del Atlántico



245 Km en operación, movilizando 30 millones de ton/año

191 Km de segunda línea (construidos 165,42 Km)

Capacidad de vía: 90.000.000 Ton/año



Para el año 2023, con corte al 30 de junio se tiene una movilización de 18.486.413 toneladas de carbón de los 30.000.000 de toneladas proyectadas.



Se adelantó el memorando de entendimiento, donde se establecieron los lineamientos para la realización de las mesas de trabajo con el fin de procurar finalizar las discusiones sobre la segunda línea en la Red Férrea del Atlántico. Así mismo, se adelantaron diferentes mesas de trabajo con el objeto de definir varios aspectos que buscan mejorar las condiciones de la operación férrea (política de acceso, tarifas, acceso al tramo sur).

Logros

- Se movilizaron 30.654.952 toneladas de carbón durante el 2022.
- A 30 de junio de 2023 se han movilizado 15.343.167 toneladas de carbón, que corresponde al 51% de las proyectadas para este año.
- Realización de mesas de trabajo entre la ANI, el interventor y el concesionario, con el fin de definir la Política de Acceso, valores a pagar por el Concesionario por el uso del material rodante en el tramo La Dorada - Chiriguaná, posibles ajustes en el valor que paga el Concesionario por la explotación comercial que realiza en el tramo Concesionado y construcción de un Memorando de Entendimiento (MDE), que establezca lineamientos para las mesas de trabajo que buscan definir la obligación del Concesionario para construir los 25.6 km de segunda línea faltante.



MODO PORTUARIO



Situación actual



8 Zonas Portuarias
63 Concesiones

Zona Portuaria	Terminales Existentes
Guajira	3
Santa Marta y Ciénaga	5
Cartagena	30
San Andres	1
Golfo de Morrosquillo	5
Urabá	5
Buenaventura	10
Tumaco	4
TOTAL	63

Modo Fluvial	Proyecto
Canal del Dique	1

Logros

Modificaciones contractuales

- Sociedad Portuaria Océanos S.A.: Prórroga por 2 años, a través de resolución No. 20223030018775 del 18 de noviembre de 2022.
- Sociedad Portuaria Puerto Nuevo S.A.: Recorte de plazo de la concesión mediante otrosí No. 002 del 13 de diciembre de 2022.
- Sociedad Ecopetrol S.A.: Aprobación mediante otrosí 002 del 29 de diciembre de 2022
-
- Compañía de Puertos Asociados COMPAS TOLÚ: a través del otrosí No. 8 del 21 de diciembre de 2022.
- Nueva Sociedad Portuaria Zona Atlántica S.A. (Cartagena), a través de Otrosí No. 4 del 25 de mayo de 2023.

Reversión de infraestructura

- Sociedad Portuaria Terminales Marítimos del Pacífico S.A.: mediante acta de restitución del 29/11/2022, la ANI recuperó las Zonas de Uso Público entregadas en concesión para embarcadero.
- Sociedad Portuaria Central Cartagena S.A.: suscripción Acta de Reversión de la Barcaza Júpiter

Compromisos comité paro cívico de Buenaventura

Sociedad Portuaria Terminales Marítimos del Pacífico S.A.: de conformidad con las acciones determinadas para dar cumplimiento a los compromisos acordados con el paro cívico de Buenaventura dentro de los 100 primeros días de Gobierno, el 29 de noviembre de 2022, mediante Resolución No. 20223030019545 se hizo entrega al INVIAS de las Zonas de uso público ubicadas en el Muelle Turístico de Buenaventura.

Logros

Controversias contractuales

Sociedad Zona Franca Argos S.A.S.: Acuerdo conciliatorio entre las partes aprobado por el Tribunal de Arbitramento, con el cual se dirime la controversia relacionada con el VPN del Contrato de Concesión.

Contratación interventorías

Sociedad Portuaria Puerto Bahía Colombia de Urabá S.A. Contrato de interventoría No. VGCON-532-2022, INGEOCIM.

Planes bienales de inversión

Resolución No. 20223030013065 del 24 de agosto de 2022 “Por la cual se aprueba el Plan Bianual de Inversiones 2021-2022 del Contrato de Concesión Portuaria No. 006 de 1993 otorgado a la SOCIEDAD PORTUARIA REGIONAL DE SANTA MARTA S.A.”

Aprobación reglamentos de condiciones técnicas de operación

Se aprobaron tres RCTO en los que se encuentra S.P Océanos, S.P del Dique y REFICAR S.A

MODO FLUVIAL



Logros

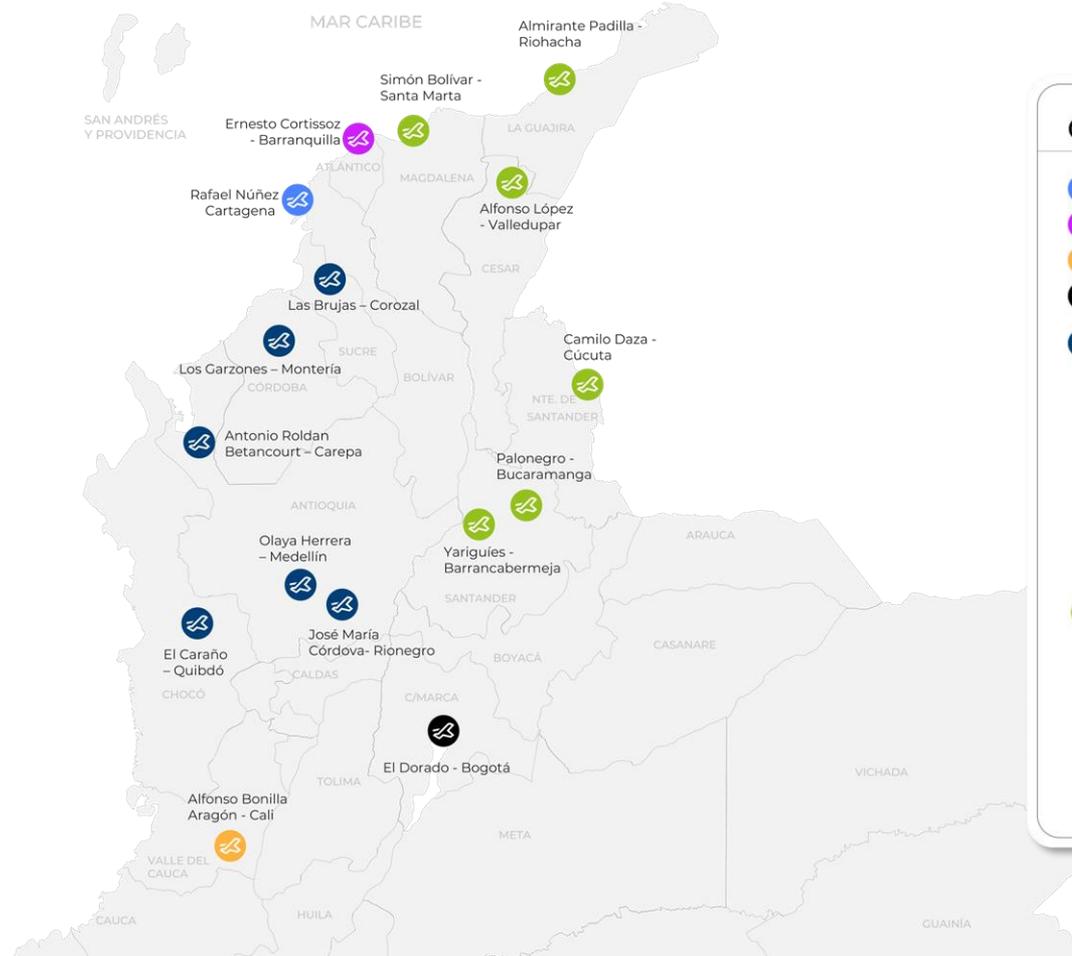
- Adjudicación de la interventoría del proyecto mediante resolución ANI No. 20237030004035 del 4 de abril de 2023, Concurso de Méritos No. VJ-VGCON-CM-009-2022.
- Suscripción Contrato de Interventoría No. VGCON-470-2023
- Suscripción Acta de Inicio Contrato de Interventoría No. VGCON-470-2023 el 01 de junio de 2023
- Suscripción Acta de Inicio Contrato de Concesión No. 005 de 2022 el 01 de junio de 2023
- Entrega de infraestructura al concesionario Ecosistemas del Dique SAS.
- Desembolso a la subcuenta del Patrimonio Autónomo para la Unidad Funcional 0 por valor de \$38,463,205,748.41
- Inicio de la Unidad Funcional 0 (Mantenimiento)



**Restauración de los
Ecosistemas
Degradados del
Canal del Dique**

MODO AEROPORTUARIO





CONVENCIONES

-  Rafael Núñez Cartagena
-  Ernesto Cortissoz - Barranquilla
-  Alfonso Bonilla Aragón - Cali
-  El Dorado - Bogotá
-  **RED DE AEROPUERTOS DE CENTRO NORTE**
- Olaya Herrera - Medellín
- José María Córdova - Rionegro
- El Caraño - Quibdó
- Antonio Roldan Betancourt - Carepa
- Los Garzones - Montería
- Las Brujas - Corozal
-  **RED DE AEROPUERTOS DE NORORIENTE**
- Palonegro - Bucaramanga
- Simón Bolívar - Santa Marta
- Camilo Daza - Cúcuta
- Alfonso López - Valledupar
- Yariguíes - Barrancabermeja
- Almirante Padilla - Riohacha

Logros

Aeropuerto Alfonso Bonilla Aragón

- Primer aeropuerto en Colombia certificado por la Autoridad Aeronáutica de Colombia el 30 de noviembre de 2017
- El aeropuerto se posicionó en el tercer puesto del ranking de pasajeros transportados en Colombia durante 2022.
- Terminación de obras de modernización y de ampliación.

Red de aeropuertos de Centronorte

- Fortalecimiento de la oferta de servicio de la terminal aérea
- Aumento en los estándares de calidad, seguridad y confort para los viajeros y comunidad aeroportuaria en general.
- Apalancamiento de los planes de generación de empleo en los municipios de influencia, incremento de la demanda de bienes y servicios asociados al desarrollo aeronáutico, transporte de pasajeros, carga y del sector turístico.

Aeropuerto Internacional el Dorado

- Mejoramos los niveles de servicio con la implementación de los diferentes subsistemas operativos y de procesamiento de pasajeros.
- Altos índices de conectividad y movilidad.
- Modernizamos y ampliamos la infraestructura y equipamiento.
- Mejoramos el confort de los pasajeros y usuarios de los aeropuertos.
- Aeropuerto sostenible

Logros

Red de aeropuertos de Nororient

- La modernización y mejoramiento de la Infraestructura de los aeropuertos ha generado el sentido de pertenencia de funcionarios, usuarios y población de las regiones.
- El mejoramiento de los niveles de servicio, perfeccionamiento del desarrollo de los procedimientos operativos seguridad fortalece el servicio aeroportuario que se refleja en el crecimiento económico de las zonas donde se ubica el aeropuerto.
- Se incrementaron las frecuencias a diferentes destinos nacionales e internacionales, principalmente, el aeropuerto Camilo Daza por su ubicación fronteriza.

Aeropuerto Internacional Rafael Núñez

- El Aeropuerto Rafael Núñez es uno de los aeropuertos con mayor crecimiento en el volumen de pasajeros movilizados.
- Este aeropuerto se encuentra actualmente certificado, cumpliendo con los altos estándares de calidad descritos por la OACI, garantizando la seguridad de sus operaciones según lo descrito por la norma internacional.
- Fueron ejecutadas todas las obras de modernización y expansión del aeropuerto.

GRACIAS

RENDICIÓN **20**
DE CUENTAS **23**

