



Agencia Nacional de  
Infraestructura

## Avances Modo Portuario



La movilidad  
es de todos

Mintransporte

# Contenido

**03 Información General**

**04 Evolución Inversiones (2010 – 2020)**

**05 Inversiones Programadas 2020**

**06 Toneladas Movilizadas**

**07 Logros**

**09 Retos**



# Zonas Portuarias - ANI



**Que tenemos:**

**8** Zonas Portuarias  
**61** Concesiones



Zona Portuaria	Terminales Existentes
Guajira	3
Santa Marta y Ciénaga	5
Cartagena	29
San Andres	1
Golfo de Morrosquillo	5
Urabá	4
Buenaventura	10
Tumaco	4
<b>TOTAL</b>	<b>61</b>

# Evolución Inversiones (2010-2020)

## INVERSIÓN EN INFRAESTRUCTURA PORTUARIA ZUP (2010-2020)



Millones de Dólares.  
\* Año 2020 en ejecución



# Inversiones programadas - Año 2020

PROGRAMACIÓN INVERSIÓN 2020				
CONCESIONARIO	ZONA PORTUARIA	MUNICIPIO	DEPARTAMENTO	INVERSIÓN USD
Sociedad Portuaria Regional de Santa Marta S.A.	ZONA PORTUARIA DE SANTA MARTA Y CIENAGA	Santa Marta	Magdalena	USD 5.000.000
Sociedad Portuaria Regional de Cartagena S.A.	ZONA PORTUARIA DE CARTAGENA	Cartagena	Bolívar	USD 1.891.022
Sociedad Portuaria Algranel S.A.	ZONA PORTUARIA DE CARTAGENA	Cartagena	Bolívar	USD 1.235.542
Sociedad Zona Franca ARGOS S.A.S.	ZONA PORTUARIA DE CARTAGENA	Cartagena	Bolívar	USD 22.000.000
Sociedad Oiltanking Colombia	ZONA PORTUARIA DE CARTAGENA	Cartagena	Bolívar	USD 13.000
Sociedad Portuaria Bavaria S.A.	ZONA PORTUARIA DE CARTAGENA	Cartagena	Bolívar	USD 294.735
*Sociedad Portuaria Terminal de Contenedores de Cartagena CONTECAR	ZONA PORTUARIA DE CARTAGENA	Cartagena	Bolívar	USD 33.000.000
Sociedad Portuaria Oleoducto Central S.A. "OCENSA S.A."	ZONA PORTUARIA DEL GOLFO DE MORROSQUILLO	Coveñas	Sucre	USD 15.926.439
Sociedad Portuaria Punta de Vaca S.A.	ZONA PORTUARIA DE URABA	Urabá	Antioquia	USD 10.000
Sociedad Portuaria Regional de Buenaventura S.A.	ZONA PORTUARIA DE BUENAVENTURA	Buenaventura	Valle del Cauca	USD 3.400.000
Sociedad Terminales Marítimos del Pacífico S.A.	ZONA PORTUARIA DE BUENAVENTURA	Buenaventura	Valle del Cauca	USD 90.909
Sociedad Portuaria Arenal de la Zona Atlántica S.A. en la Isla de San Andrés	ZONA PORTUARIA DE SAN ANDRES	San Andrés y Providencia	San Andrés y Providencia	USD 22.500
				<b>USD 82.884.147</b>

\* Inversión adicional realizado por CONTECAR, aumento de capacidad portuaria, compra de grúas pórtico.



# Toneladas Movilizadas ANI

## TRÁFICO PORTUARIO (2010-2020)



Millones de Toneladas.

\* Año 2020 (Enero-Marzo).

Fuente: <https://www.supertransporte.gov.co/index.php/superintendencia-delegada-de-puertos/estadisticas-traffic-portuario-en-colombia/>



La movilidad  
es de todos

Mintransporte

## LOGROS

Actualmente las concesiones se encuentran culminando el proceso de modernización de sus terminales portuarios, lo cual se encuentra evidenciado con la ejecución de inversiones de las sociedades portuarias.

Aumento en la capacidad de carga de los puertos colombianos con un crecimiento de 286 millones de toneladas en 2010 a 444 millones de toneladas en 2020 y unas inversiones para el periodo (2011-2020), que ascienden a la suma de \$ 4,24 billones Aprox.

La Agencia ha otorgado 19 contratos de concesiones portuarios entre 2011 y 2020, en los departamentos de Bolívar, Guajira, Magdalena, Nariño y Valle del Cauca y en proceso se encuentran 12 iniciativas portuarias. La ANI espera mantener el ritmo de inversión en las zonas portuarias desarrolladas (Guajira, Santa Marta, Cartagena, Golfo de Morrosquillo y Buenaventura) Y de igual forma, se aporta en la consolidación de la actividad portuaria en las zonas de Urabá y Tumaco.

Al cierre de 2019 se movilizaron 195,2 millones de toneladas.



## LOGROS

En trabajo conjunto con las diferentes entidades del sector se desarrolló la alternativa enmarcada en la Ley de Presupuesto General de la Nación, en su artículo 140, la cual incorpora la alternativa para movilizar la carga relativa a la generación de energía eólica por los diferentes terminales portuarios del país.

Seguimiento a la implementación de protocolos de bioseguridad para dar continuidad en la operación de los terminales portuarios, en medio de la emergencia declarada por el covid-19. De esta manera se han garantizado las condiciones portuarias para el abastecimiento de bienes de primera necesidad.

Seguimiento a acciones y/o operaciones de carga destinadas a garantizar el abastecimiento de bienes de primera necesidad, independientemente de la carga autorizada en los puertos públicos y privados. (Decreto 482 de 2020), producto de la emergencia declarada por el covid-19.

Ampliación de capacidad portuaria para el manejo de diferente tipo de carga a través de inversiones adicionales, enmarcadas en el artículo 102 del Plan Nacional de Desarrollo (2018-2022).



En la Actualidad se encuentra planeada importantes inversiones para mejorar la infraestructura en equipos y mejorar la eficiencia de las terminales portuarias, en pro que los terminales colombianos sean competitivos a nivel mundial, entre lo cual se destacan los siguientes retos para el sector portuario:

- Análisis de la capacidad portuaria establecida por el estudio del DNP como herramienta para la identificación de futuras concesiones o eventuales modificaciones.
- Desarrollo de estrategias para afrontar los efectos derivados de la emergencia sanitaria generado por el covid-19 en las concesiones portuarias.
- Apoyar y soportar el desarrollo del proyecto CONPES para el sector portuario en aspectos de competitividad y sostenibilidad de las concesiones portuarias.
- Mejora de la conectividad terrestre vial y ferroviaria.
- Reducción de los costos logísticos por conectividad terrestre.

