



Agencia Nacional de
Infraestructura

Vicepresidencia de Gestión Contractual

Julio de 2022



**La movilidad
es de todos**

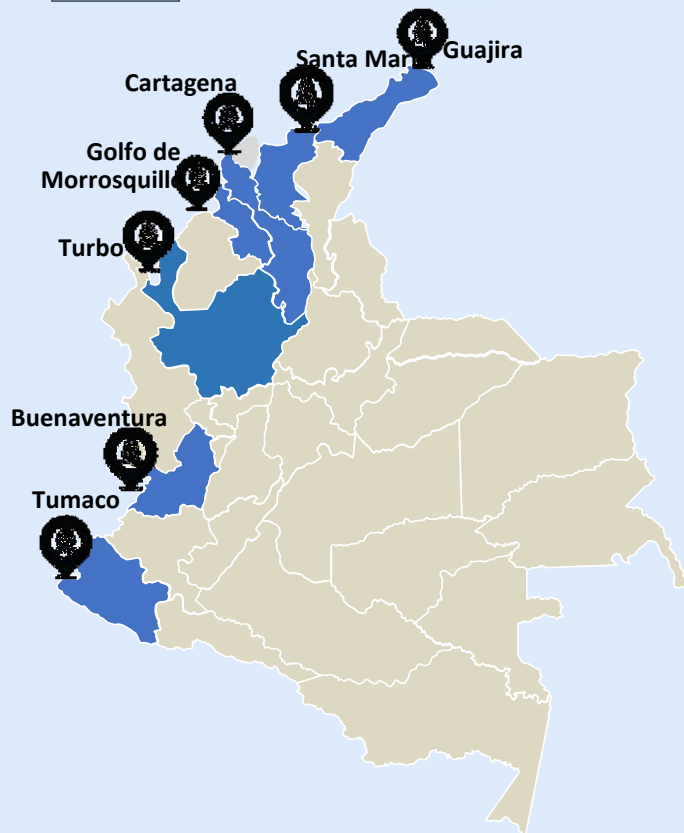
Mintransporte

Zonas Portuarias - ANI

Que tenemos:

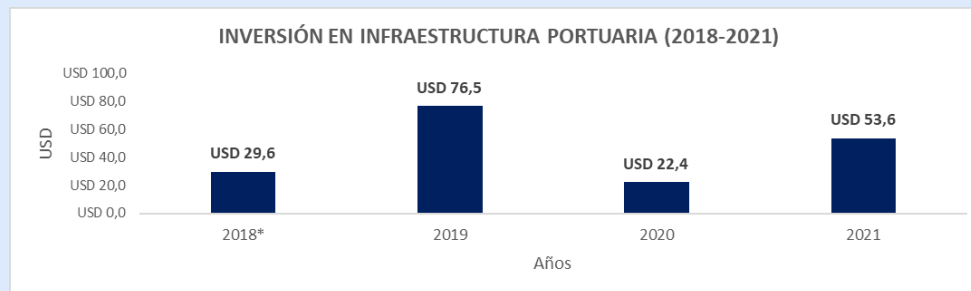
8 Zonas Portuarias

63 Concesiones



Zona Portuaria	Terminales Existentes
Guajira	3
Santa Marta y Ciénaga	5
Cartagena	30
San Andres	1
Golfo de Morrosquillo	5
Urabá	4
Buenaventura	11
Tumaco	4
TOTAL	63

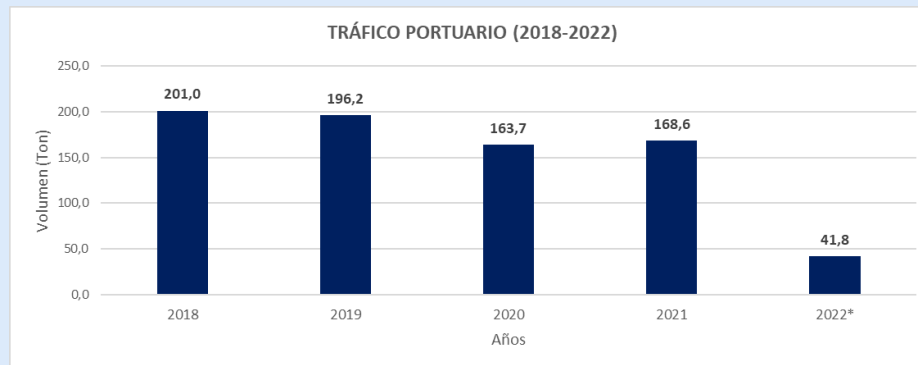
Ejecución de Inversiones (2018-2021)



Cifras en Millones de Dólares.

* Inversión II semestre 2018

Toneladas Movilizadas



Cifras en Millones de Toneladas.

* Año 2022 (Primer trimestre 2022).

Fuente: https://www.supertransporte.gov.co/documentos/2021/Agosto/Puertos_05/BOLETIN-TRAFICO-PORTUARIO-I-SEMESTRE-2021.pdf



La movilidad
es de todos

Mintransporte

Evolución capacidad portuaria

2018-2022

4

CRECIMIENTO EN CAPACIDAD PORTUARIA

2018 – **373** millones de toneladas
2022 – **401** millones de toneladas



Aumentó 7,5 %



La movilidad
es de todos

Mintransporte

Aeropuertos - ANI

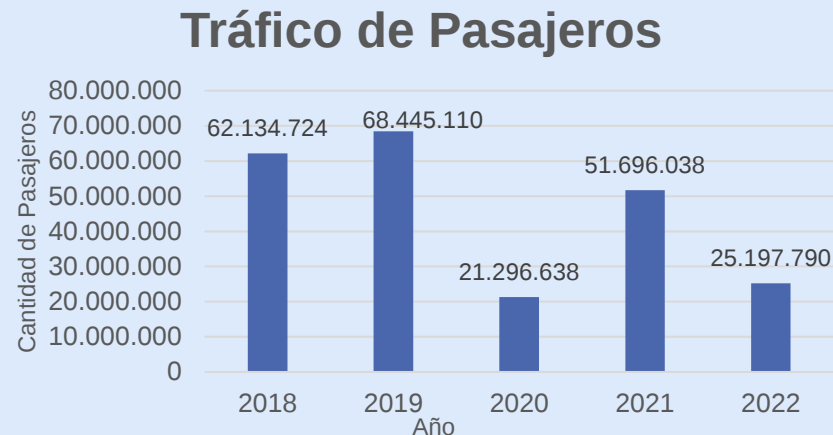
Aeropuertos Concesionados:

- ➔ Cartagena (1996 – 2020 +compensación).
- ➔ Barranquilla (2015 – 20 años)
- ➔ Cali (2000 – 2020 +compensación)
- ➔ El Dorado (2007 – 20 años + compensación 1 y 2)
- ➔ Concesión Aeropuertos Centro Norte (2008 – 2033+compensación):
 - Medellín
 - Rionegro
 - Quibdó
 - Carepa
 - Montería
 - Corozal
- ➔ Concesión Aeropuertos Nororiente (2010 - 2034 +compensación):
 - Santa Marta
 - Cúcuta
 - Valledupar
 - Barrancabermeja
 - Riohacha
 - Bucaramanga

Concesiones en Colombia Aeropuertos



Tráfico modo Aeroportuario

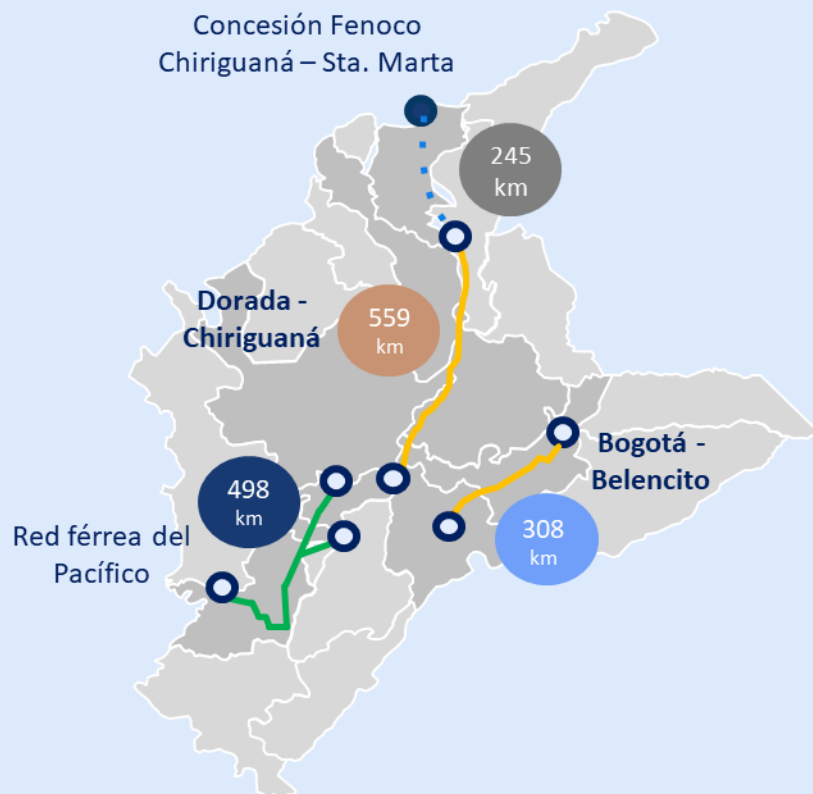


El tráfico en el modo aeroportuario ha tenido un incremento permanente en los últimos años, sin embargo, debido a la pandemia del Covid-19 este se disminuyó dadas las restricciones adoptadas por el gobierno nacional e internacional.

Para el año 2022 se prevé un crecimiento superior a las cifras reportadas en 2019, lo que supondría una recuperación ante los efectos pandemia.



Red Férrea - ANI



Red Férrea operativa ANI:	1610 km	49%	3.304 km
Red Férrea inactiva INVIAS:	1694 KM	51%	

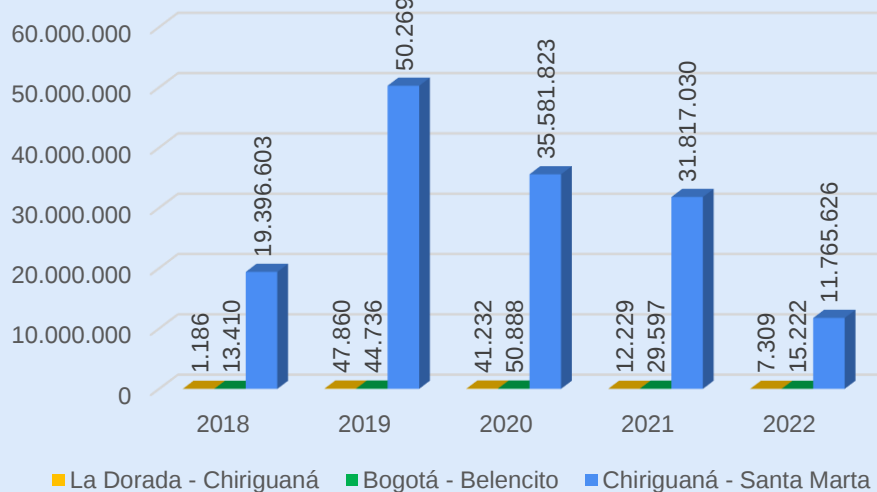
Red Férrea	Longitud (km)
Concesión Fenoco	245
Dorada - Chiriguaná	559
Bogotá - Belencito	308
Red férrea del Pacífico	498
TOTAL	1610



Consolidado Transporte Modo Férreo

Carga de Carbón y No Carbón					
Año	2018	2019	2020	2021	2022
La Dorada - Chiriguana	1.186	47.860	41.232	12.229	7.309
Bogotá - Belencito	13.410	44.736	50.888	29.597	15.222
Chiriguana - Santa Marta	19.396.603	50.269.664	35.581.823	31.817.030	11.765.626
Total	19.413.217	50.364.279	35.675.964	31.860.877	11.790.180

Carga de Carbón y No carbón



Región Caribe

Modo	Inversión (Capex desde agosto de 2018 hasta el 31 de diciembre del 2021)
Portuario	147,1 millones de dólares

Modo	Inversión (Capex desde agosto de 2018 hasta el 31 de mayo del 2022)
Aeroportuario	268 mil millones de pesos

Modo	Inversión (Capex y Opex desde agosto de 2018 hasta el 31 de mayo del 2022)
Férreo	349,5 mil millones de pesos

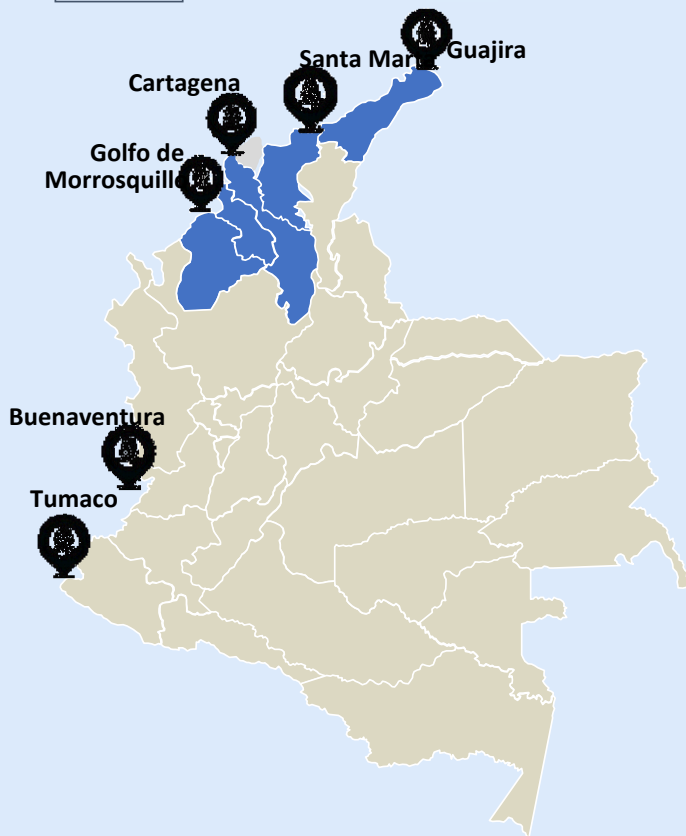


Avances modo Portuario



Región Caribe

44 Concesiones



Zona Portuaria c	Terminales Existentes
Guajira	3
Santa Marta y Ciénaga	5
Cartagena	30
San Andres	1
Golfo de Morrosquillo	5
TOTAL	44

Inversiones 2018-2021: **147,1 millones de dólares**

Empleos Directos **3.265**

Empleos Indirectos **8.600**



La movilidad es de todos

Mintransporte



ZONA PORTUARIA DE SAN ANDRÉS

1 Concesiones

Inversiones 2018-2021: **48,8 miles de dólares**

Empleos Directos **5**

Empleos Indirectos **15**



La movilidad
es de todos

Mintransporte

Nueva Sociedad Portuaria Zona Atlántica S.A. - Arenal

Información General		
1	Valor Plan de Inversiones (USD)	112,500 (Corrientes)
2	Fecha de Firma de Contrato	18 Sep. 2007
3	Acta de Inicio	N/A
4	Tipo de Servicio	Privado
5	Tipo de Carga	Hidrocarburos
6	Metodología de Contraprestación	Productividad
7	Valor Promedio Anual Contraprestación	USD 8.442,66
SI NO X		
8	Fecha Fin de la Concesión	17 de sep. 2027
9	Prorrogado	-
SI NO X		

% Ejecución 2018	% Ejecución 2021
34 %	70 %



Infraestructura

- Muelle marginal en forma de "L", construido con una plataforma principal en concreto que mide 83.5 metros de largo por 6 metros de ancho
- Equipos
Sistema de cargue y descargue de hidrocarburos





ZONA PORTUARIA DE LA GUAJIRA

3 Concesiones

Inversiones 2018-2021: **2 millones de dólares**

Empleos Directos **410**

Empleos Indirectos **1.065**



La movilidad
es de todos

Mintransporte

Sociedad Portuaria de la Península

Información General		
1	Valor Plan de Inversiones (USD)	2,110,190
2	Fecha de Firma de Contrato	19 de noviembre de 2009
3	Acta de Inicio	-
4	Tipo de Servicio	Publico
5	Tipo de Carga	Carga genera (Electrodomésticos, juguetería, telas, bolsos y carteras, calzado y artículos del hogar, misceláneos)
6	Metodología de Contraprestación	Productividad
7	Valor Promedio Anual - <u>Pago Año 2018</u> Contraprestación	USD 55,826
☒ SI ☒ NO		
8	Fecha Fin de la Concesión	18 noviembre de 2029
9	Prorrogado	-
☒ SI ☒ NO		

% Ejecución 2018	% Ejecución 2021
16%	16%



Infraestructura

- Muelle Artesanal A área de 57,32 m2 y Muelle artesanal B con un área de 319.19 m2 construidos sobre pilotes y plataforma de madera.



La movilidad es de todos

Mintransporte

Sociedad Portuaria Puerto Brisa S.A.

Información General		
1	Valor Plan de Inversiones (USD)	70.917.060 (CORRIENTES)
2	Fecha de Firma de Contrato	6 Agosto 2010
3	Acta de Inicio	6 Agosto 2010
4	Tipo de Servicio	Publico
5	Tipo de Carga	Carbón, carga a Granel, material entibado y Contenedores (Multipropósito)
6	Metodología de Contraprestación	CONPES 3744
7	Valor Promedio Anual - Pago Año 2020 Contraprestación	SI X NO USD 570.942 (pagado bajo conpes)
8	Fecha Fin de la Concesión	5 Agosto 2040
9	Prorrogado	SI X NO 10 Años



Infraestructura

- Viaducto 1180 metros por 8 metros de ancho.
- Muelle 380 metros con dos puestos de atraque
- Sistema de banda transportadora encapsulada
- Chute telescópico en equipos de cargue de buque, sistemas de humectación del carbón (almacenamiento y sitios de descargue, alta rotación de inventarios)

Equipos

- 1 cargador de buques, banda transportadora encapsulada.

Logros

Se dirimió la controversia respecto del cálculo de contraprestación del contrato 009 de 2010, a través del amigable componedor. Dejando sin efecto lo establecido en las actas de Entendimiento de 2014.

% Ejecución 2018	% Ejecución 2021
100 %	100 %



Sociedad Cerrejón Zona Norte S.A.

Información General		
1	Valor Plan de Inversiones (USD)	N/A
2	Fecha de Firma Concesión portuaria	01 de julio 1983
3	Acta de Inicio	N/A
4	Tipo de Servicio	Privado
5	Tipo de Carga	Carbón y carga general
6	Metodología de Contraprestación	CONPES 3744
7	Valor contractual, Contraprestación Año 2022	USD 10.922.089
	Pagó Año 2022 SI ☒ NO ☐	
8	Fecha Fin de la Concesión	01 de julio 2033
9	Prorrogado SI ☒ NO ☐	30 Años



Infraestructura

- Muelle Carbonero (Long. 172m, aprox.)
- Segundo muelle carbonero (Long. 191 m, aprox.)
- Muelle de Provisiones y mercancías. (Long. 282m), con embarcadero roll-on/roll-off utilizado para las operaciones de los remolcadores y maquinaria pesada del Cerrejón

Equipos

- Sistema de cargue directo, con bandas encapsuladas

Logros

- Apoyo al Ministerio de Transporte en la Resolución 20213040011685 del 19/03/2021, la cual permite la prestación de servicios a terceros no vinculados con la Sociedad concesionaria, facilitando así el ingreso de las cargas de proyecto necesarias para los Parques Eólicos a construir en el norte del país, en línea con las metas del Plan Nacional de Desarrollo vigente.

% Ejecución 2018	% Ejecución 2021
100 %	100 %





ZONA PORTUARIA DE SANTA MARTA Y CIENAGA

5 Concesiones

Inversiones 2018-2021: **14,3 millones de dólares**

Empleos Directos **1.430**

Empleos Indirectos **2.580**



La movilidad
es de todos

Mintransporte

Sociedad Portuaria Regional de Santa Marta

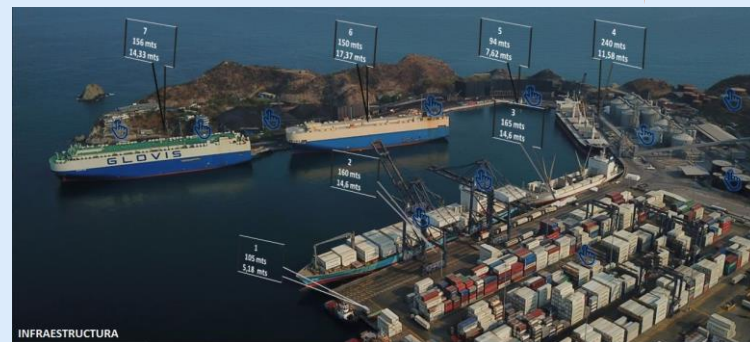
Información General		
1	Valor Plan de Inversiones (USD)	USD 127.355.454 (corrientes)
2	Fecha de Firma de Contrato	24 Junio 1993
3	Acta de Inicio	24 junio 1993
4	Tipo de Servicio	Publico
5	Tipo de Carga	Gráneles, contenedores, carga general y carbón.
6	Metodología de Contraprestación	REGIONALES
7	Valor Promedio Anual - <u>Pago Año 2021</u> Contraprestación	SI X NO USD 6.334.000
8	Fecha Fin de la Concesión	23 junio 2033
9	Prorrogado	SI X NO 20 Años

% Ejecución 2018

83.87%

% Ejecución 2021

89.72%



Infraestructura

- Terminal de Carga General -Cuenta con 10.600 m2 de capacidad en almacenamiento descubierto y en zona externa contamos 31.764 m2 área descubierta y 9.417 m2 de bodegas cubiertas.
- Terminal de Contenedores- 7 hectáreas para almacenamiento y operación, 320 metros de línea de atraque, 12.1 metros de calado para atención de Motonaves, 576 conexiones para contenedores refrigerados y Capacidad para operar 300.000 TEUS.
- Terminal de Carga- Dotado con 5 Volcadores de 700 camiones/día, 3 Apiladores radiales, 350 metros de banda tubular (pipe-conveyor) 400 metros de bandas transportadoras de 48' de ancho, 4 cargadores frontales CAT 992 de 20 ton, 2 tolvas de 30 toneladas c/u y 1 Cargador directo de buque con 2.200 ton/h .

Logros

- Ejecución de Inversiones por un valor aproximadamente de USD 2.295.663,75 (año 2020).
- Ejecución de Inversiones por un valor aproximadamente de USD 114.292 (año 2021)



La movilidad
es de todos

Mintransporte

Sociedad Portuaria CENIT Transporte y Logística de Hidrocarburos S.A.S. - Terminal Pozos Colorados

% Ejecución 2018	% Ejecución 2021
69%	78%

Información General		
1	Valor Plan de Inversiones (USD)	20,234,859 (corrientes)
2	Fecha de Firma de Contrato	16 junio 2010
3	Acta de Inicio	16 junio 2010
4	Tipo de Servicio	Privado
5	Tipo de Carga	Hidrocarburos
6	Metodología de Contraprestación	Productividad
7	Valor Promedio Anual - Pago Año 2018 Contraprestación	SI ☒ NO ☐ USD 530.507
8	Fecha Fin de la Concesión	16 junio 2030
9	Prorrogado	SI ☐ NO ☒



Infraestructura

- **Oleoducto submarino** 2700 ml – 24"
- **Oleoducto de retorno** 3000 ml – 24"
- **Sistema CALM** 1 Monoboya, Sistema de anclaje, Sistema de cabos flotantes, Sistema de mangueras flotantes, Sistema de mangueras submarinas

Sociedad Portuaria American Port Company, Inc.

Información General		
1	Valor Plan de Inversiones (USD)	212.643.850 (corrientes)
2	Fecha de Firma de Contrato	21 diciembre 1992
3	Acta de Inicio	16 julio 1993
4	Tipo de Servicio	Privado
5	Tipo de Carga	Carbón (cargue directo)
6	Metodología de Contraprestación	CONPES 3744
7	Valor Promedio Anual - <u>Pago Año 2018</u> Contraprestación	SI ☒ NO ☐ USD 4.820.123
8	Fecha Fin de la Concesión	16 julio 2043
9	Prorrogado	SI ☒ NO ☐ 20 Años

% Ejecución 2018	% Ejecución 2021
100%	100%



Infraestructura

- **Muelle** con sistema de bandas transportadoras para el cargue directo de carbón. 4 posiciones de atraque. Longitud 861 metros.



Sociedad Portuaria Puerto Nuevo S.A.

	Información General	
1	Valor Plan de Inversiones (USD)	212,567,507 (constantes 2009)
2	Fecha de Firma de Contrato	11 Marzo 2011
3	Acta de Inicio	N/A
4	Tipo de Servicio	Publico
5	Tipo de Carga	Carbón
6	Metodología de Contraprestación	CONPES 3744
7	Valor Promedio Anual -Contraprestación	USD 4.923.141
	SI ☒ NO ☐	
8	Fecha Fin de la Concesión	10 Marzo 2041
9	Prorrogado	-
	SI ☐ NO ☒	

% Ejecución 2018	% Ejecución 2021
86%	100%



Infraestructura

- Muelle de longitud de 700 metros de largo con capacidad para acomodar buques Panamax de 70.000 toneladas y Cape size hasta de 207,000 toneladas
- Pasarela a 1.800 metros de longitud

Equipos

Bandas encapsuladas que finalizan en Ship loader con capacidad de cargue de carbón de 8.000 ton/hora

Sociedad Portuaria Las Américas S.A.

Información General		
1	Valor Plan de Inversiones (USD)	13.326.731 (constantes 2015)
2	Fecha de Firma de Contrato	22 septiembre 2015
3	Acta de Inicio	15 abril 2016
4	Tipo de Servicio	Público
5	Tipo de Carga	Gránulos Líquidos tales como: aceites vegetales y químicos Líquidos
6	Metodología de Contraprestación	CONPES 3744
7	Valor Promedio Anual - Pago Año 2020 Contraprestación	SI X NO USD 95.855
8	Fecha Fin de la Concesión	14 abril 2046
9	Prorrogado	SI X NO 10 años

% Ejecución 2018	% Ejecución 2021
0	0



Infraestructura

- Una plataforma de operaciones
- Dolphines de amarre y de atraque
- Pasarela de Acceso

Logros

- Se suscribió el Otrosí No. 2 de 2020 , por medio del cual se modifica el plan de inversiones y se otorga una prórroga por 10 años.b





ZONA PORTUARIA DE CARTAGENA

30 Concesiones

Inversiones 2018-2021: **52,2 millones de dólares**

Empleos Directos **1.330**

Empleos Indirectos **4.620**



La movilidad
es de todos

Mintransporte

Sociedad Portuaria Océanos S.A.

Información General		
1	Valor Plan de Inversiones (USD)	0
2	Fecha de Firma de Contrato	16 marzo 2018
3	Acta de Inicio	23 noviembre 2018
4	Tipo de Servicio	Privado
5	Tipo de Carga	descargue y tránsito de camarón de cultivo
6	Metodología de Contraprestación	CONPES 3744
7	Valor Promedio Anual - <u>Pago Año 2018</u> Contraprestación	USD 36,326
		SI NO ☒ ☐
8	Fecha Fin de la Concesión	22 noviembre 2022
9	Prorrogado	
		SI NO ☐ ☒



Infraestructura

- **Muelle marginal** 42,80 metros - 5 metros de ancho, 9 bitas de amarre.

Logros

- Mediante Resolución No. 20203030017095 de 2020, se prorrogó por dos años la concesión para embarcadero.

% Ejecución 2018

N/A

% Ejecución 2021

N/A



La movilidad
es de todos

Mintransporte

Información General		
1	Valor Plan de Inversiones (USD)	USD 88.041.479
2	Fecha de Firma de Contrato	11 Julio 1993
3	Acta de Inicio	11 Julio 1993
4	Tipo de Servicio	Publico
5	Tipo de Carga	carga general, contenerizada, carga al granel, sólida y líquida y cualquier otro tipo de modalidad relacionada con la actividad portuaria
6	Metodología de Contraprestación	Regional
7	Valor Promedio Anual - <u>Pago Año 2018</u> Contraprestación	USD 528.629
SI NO X		
8	Fecha Fin de la Concesión	10 Julio de 2033
9	Prorrogado	40 Años
SI NO X		

% Ejecución 2018
100%
% Ejecución 2021
100%


Infraestructura

- Atiende buques de 6.000 TEUs.
- Tiene capacidad para movilizar hasta 1.5 millones de TEUs anuales. En 2017, después de sus trabajos actuales de expansión, podrá movilizar hasta 2 millones.
- Cuenta con infraestructura y equipos de última tecnología para ofrecer servicios de altísima calidad.

Logros

- Sustitución de 4 Grúas de Patio, la sustitución de las grúas RTG serán un mejor activo a revertir para la Nación, en cuanto a su valor económico y características técnicas, de conformidad con los avalúos presentados los equipos de la sustitución representan un mayor valor equivalente en dólares de USD\$ 2.078.500, en comparación con el valor de las grúas a sustituir


La movilidad es de todos
Mintransporte

Sociedad Portuaria Regional de Cartagena- Muelle 9

	Información General	
1	Valor Plan de Inversiones (USD)	USD 32.390.906
2	Fecha de Firma de Contrato	8 Junio 2010
3	Acta de Inicio	N/A
4	Tipo de Servicio	Publico
5	Tipo de Carga	carga general, contenerizada, carga al granel, sólida y líquida y cualquier otro tipo de modalidad relacionada con la actividad portuaria
6	Metodología de Contraprestación	Productividad
7	Valor Promedio Anual Contraprestación	USD 29.526*
8	Fecha Fin de la Concesión	8 Junio de 2030
9	Prorrogado	

(*) el Concesionario realizó el pago anticipado de la contraprestación a la Nación, en la actualidad solo realiza el pago de contraprestación al municipio

% Ejecución 2018	% Ejecución 2021
100%	100%



Infraestructura

- Puerto Ubicado en la Zona portuaria de Cartagena, en el sector occidental del terminal marítimo de Marga, distrito de Cartagena, en el departamento de Bolívar.
- Cuenta con una posición de atraque de 162 mts, grúas pórtico, y patios



La movilidad es de todos

Mintransporte

Información General		
1	Valor Plan de Inversiones (USD)	13.371.740 (constantes 2020)
2	Fecha de Firma de Contrato	21 abril 1994
3	Acta de Inicio	21 abril 1994
4	Tipo de Servicio	Publico
5	Tipo de Carga	Graneles líquidos
6	Metodología de Contraprestación	CONPES 3744
7	Valor Promedio Anual - <u>Pago Año 2018</u> Contraprestación	SI ☒ NO ☐ USD 92.533
8	Fecha Fin de la Concesión	21 abril 2034
9	Prorrogado	SI ☒ NO ☐ 20 Años



Infraestructura

- **5 Puntos de amarre** 2 boyas y 3 bitas
- **3 líneas de tubería submarina** 130 ml
- **Estructura de atraque** macizo de concreto reforzado de 15x7 metros. 2 brazos de descargue. 2 piñas de atraque.
- **Pasarla de acceso** 90 ml

Logros

- Se suscribió el Otrosí No. 5 de 2019, en el cual se autorizó la modificación del cronograma de inversiones.

% Ejecución 2018	% Ejecución 2021
23%	23%



Sociedad Portuaria Compas Cartagena (Antes Muelles del Bosque)

29

	Información General	
1	Valor Plan de Inversiones (USD)	USD 20.5 millones
2	Fecha de Firma de Contrato	08 Julio 1992
3	Acta de Inicio	08 Julio 1992
4	Tipo de Servicio	Publico
5	Tipo de Carga	Carga general, especializada en el manejo de contenedores.
6	Metodología de Contraprestación	Productividad
7	Valor Anual - <u>Pago Año 2020</u> Contraprestación	USD\$ 236.815**
8	Fecha Fin de la Concesión	18 Nov 2032*
9	Prorrogado	40 Años

% Ejecución 2018

100 %

% Ejecución 2021

100 %



Infraestructura

- Tres (3) cucharas hidráulicas
- Dos (2) básculas electrónicas de paso
- Tres (3) cargadores frontales
- Dos (2) grúas portuarias móviles
- Equipos de cargue y descargue
- Montaje electromecánico de la planta
- 4 Posiciones de atraque - 12 metros BW profundidad máxima

*De acuerdo con otrosí N°9 de 2005

** La Sociedad Portuaria realizó el pago por concepto de infraestructura de manera anticipada



es de todos

orte

Sociedad Portuaria Transpetrol Ltda.

	Información General	
1	Valor Plan de Inversiones (USD)	116.635,00 (constantes 2011)
2	Fecha de Firma de Contrato	07 febrero 2012
3	Acta de Inicio	-
4	Tipo de Servicio	Privado
5	Tipo de Carga	Aprovisionamiento y mantenimiento de buques propios de carga general suelta
6	Metodología de Contraprestación	Productividad
7	Valor Promedio Anual - <u>Pago Año 2020</u> Contraprestación { SI ☐ NO ☒	USD 15.260
8	Fecha Fin de la Concesión	06 Febrero 2032
9	Prorrogado { SI ☐ NO ☒	-

% Ejecución 2018	% Ejecución 2021
73 %	86,6 %



Infraestructura

- **Mulle marginal tipo T** longitud 50 mts de largo y un ancho de plataforma de 5 mts – profundidad o calado de atraque de 3,7 mts.
- **Muelle de servicios** para embarcaciones menores con longitud de 21 mts de largo y un ancho de 3 mts.



La movilidad
es de todos

Mintransporte

* La Sociedad Portuaria realizó el pago anticipado total de la contraprestación

Sociedad Portuaria Terminal de Contenedores de Cartagena S.A. CONTECAR

Información General		
1	Valor Plan de Inversiones (USD)	USD 156,608,998
2	Fecha de Firma de Contrato	30 Dic 2008
3	Acta de Inicio	30 Dic 2008
4	Tipo de Servicio	Publico
5	Tipo de Carga	contenedores, carga general, graneles, operación terrestre y en general todas las actividades correlacionadas al servicio de un terminal marítimo.
6	Metodología de Contraprestación	CONPES 2680 DE 1993 (Productividad).
7	Valor Promedio Anual - <u>Pago Año 2018</u> Contraprestación	SI ☒ NO ☐ USD 1.880.375
8	Fecha Fin de la Concesión	29 Dic 2038
9	Prorrogado	SI ☐ NO ☒

% Ejecución 2018

100%

% Ejecución 202

100%



Infraestructura

- Está preparada para recibir naves de hasta 14.000 TEU.
- Tiene capacidad para movilizar 3.2 millones de TEUs anuales.
- Funciona como centro de conexiones (hub) para navieras y como Centro de Distribución Internacional (CDI) para multinacionales.

Logros

- Incorporación de capacidad portuaria a través de inversiones adicionales por aproximadamente por USD 33.000.000



La movilidad
es de todos

Mintransporte

Información General		
1	Valor Plan de Inversiones (USD)	327,009
2	Fecha de Firma de Contrato	30 de julio de 2010
3	Acta de Inicio	-
4	Tipo de Servicio	Publico
5	Tipo de Carga	Combustible - hidrocarburos
6	Metodología de Contraprestación	Productividad
7	Valor Promedio Anual - Pago Año 2018 Contraprestación (El Concesionario realizó Todo el pago anticipado) SI ☒ NO ☐	USD 48.074,00
8	Fecha Fin de la Concesión	29 de junio de 2030
9	Prorrogado SI ☐ NO ☒	-



Infraestructura

- Barcaza Flotante
- Plataforma de muelle en concreto
- Plataforma metálica
- Pasarela de acceso
- Bitas
- Escaleras

Logros

- Terminación del Plan de Inversión - Muelle fijo para recepción de combustible (USD 1.245.018)

% Ejecución 2018	% Ejecución 2021
0%	100%



Sociedad Portuaria TRANSMARSYP S.A.

Información General		
1	Valor Plan de Inversiones (USD)	USD 356.811,11 (constantes 2005)
2	Fecha de Firma de Contrato	16 de agosto 2006
3	Acta de Inicio	-
4	Tipo de Servicio	Publico
5	Tipo de Carga	Embarcaciones de cabotaje de carga general y contenedores
6	Metodología de Contraprestación	Productividad
7	Valor Promedio Anual - Pago Año 2020* Contraprestación	USD 17.909,19
8	Fecha Fin de la Concesión	15 Agosto 2026
9	Prorrogado	-

* La Sociedad Portuaria realizó el pago anticipado total de la contraprestación

% Ejecución 2018	% Ejecución 2021
100 %	100 %



Infraestructura

- ✓ **AREA DE MUELLES:** Se establecerá un tablestacado de 80 metros y una plataforma de concreto de 80 x 8 metros como área de muelle principal con profundidad de 15 pies. (Actualmente se cuenta con la dársena norte que mide 51,7 metros en la forma de "L" con profundidad promedio de 6 m.
- ✓ **PATIO DE ALMACENAMIENTO DE CARGA:** Área de patio de 3.405 m2 para almacenamiento de carga general, paletizada y graneles a cielo abierto.
- ✓ **AREA ADMINISTRATIVA:** Área para oficinas de 18 x 20 metros con su respectiva área de baños, parqueaderos de 92,6 m2 en el sector norte del predio.
- ✓ Posiciones de atraque -2 Posiciones de atraque - 6 metros

Información General		
1	Valor Plan de Inversiones (USD)	18,182,360 (corrientes)
2	Fecha de Firma de Contrato	22 Diciembre 2004
3	Acta de Inicio	N/A
4	Tipo de Servicio	Público
5	Tipo de Carga	Carbón, coque, Carga General Suelta y contenedorizadora, graneles solidos y líquidos.
6	Metodología de Contraprestación	Conpes 3744
7	Valor Promedio Anual - <u>Pago</u> Contraprestación	<u>SI</u> ☒ <u>NO</u> ☐ 2018 -USD 467.299 2019- USD 572.531
8	Fecha Fin de la Concesión	21 Diciembre 2034
9	Prorrogado	<u>SI</u> ☐ <u>NO</u> ☒

% Ejecución 2018	% Ejecución 2021
100%	100%



Infraestructura

Plataforma
 Viga corona de 1,20 m de sección
 Refuerzo del Muelle en Tablaestacado Metálico
 Defensas
 Bolardos
 Cornamusas



La movilidad
es de todos

Mintransporte

Sociedad Portuaria Zona Franca Argos S.A.S.

Información General		
1	Valor Plan de Inversiones (USD)	\$ 31.776.271 (corrientes)
2	Fecha de Firma de Contrato	08 de marzo de 2010
3	Acta de Inicio	No Aplica
4	Tipo de Servicio	Privado
5	Tipo de Carga	Graneles de cemento y Clinker e insumos requeridos para la actividad económica de la sociedad portuaria
6	Metodología de Contraprestación	PRODUCTIVIDAD
7	Valor Promedio Anual - <u>Pago Año 2018</u> Contraprestación	SI ☒ NO ☐ USD 535.235
8	Fecha Fin de la Concesión	7 de marzo de 2030
9	Prorrogado	SI ☐ NO ☒



Infraestructura

- **Muelle**
232 metros - 15 metros de ancho, muelle 40 metros - 15 metros de ancho
Bodegas de almacenamiento
- **Equipos**
Bandas transportadoras.

Logros

Terminación Plan Inversiones establecido en la Cláusula Primera del Otrosí No. 1 de 2015 por un valor de USD 28.170.762,14.

% Ejecución 2018	% Ejecución 2021
0 %	100 %



La movilidad
es de todos

Mintransporte

Sociedad Portuaria Olefinas y Derivados S.A.

Información General		
1	Valor Plan de Inversiones (USD)	782.473 (constantes 2007)
2	Fecha de Firma de Contrato	21 marzo 2007
3	Acta de Inicio	21 marzo 2007
4	Tipo de Servicio	Publico
5	Tipo de Carga	Gases Licuados
6	Metodología de Contraprestación	Productividad
7	Valor Promedio Anual - <u>Pago Año 2018</u> Contraprestación	SI ☒ NO ☐ USD 103.043
8	Fecha Fin de la Concesión	20 marzo 2027
9	Prorrogado	SI ☐ NO ☒

% Ejecución 2018	% Ejecución 2021
98%	100%



Infraestructura

- **1 Muelle tipo pantalan** 120 metros con 1 plataforma de operaciones de 90 mt².
- 3 Piñas de atraque

Equipos

- **2 brazos para el descargue de gases licuados** 1 de 6" y 1 de 8" de diámetro.

Logros

- Suscripción del Otrosí No. 1 de 2021. Se modificó la clausula Decimo Primera del contrato de concesión- Prórroga de la Concesión.
- Suscripción del Otrosí No. 2 de 2021. Se autorizaron obras adicionales al Plan de Inversión, consistente en la construcción de una piña de atraque y una de amarre.



Información General		
1	Valor Plan de Inversiones (USD)	107.578 (corrientes)
2	Fecha de Firma de Contrato	29 mayo 2003
3	Acta de Inicio	-
4	Tipo de Servicio	Privado
5	Tipo de Carga	Combustibles, bases lubricantes y aditivos
6	Metodología de Contraprestación	CONPES 3744
7	Valor Promedio Anual - Pago Año 2020 Contraprestación	SI ☒ NO ☐ USD 12.346
8	Fecha Fin de la Concesión	28 Mayo 2023
9	Prorrogado	SI ☐ NO ☒ -

% Ejecución 2018

50 %

% Ejecución 2021

100 %



Infraestructura

Muelle, cuatro pías-dos de atraque y dos de amarre, tanques de almacenamiento, estación para despacho de carrotanque, área administrativa y bodegas, área de laboratorio, vías internas.



La movilidad
es de todos

Mintransporte

Sociedad Portuaria Refinería de Cartagena - REFICAR S.A.

Información General		
1	Valor Plan de Inversiones (USD)	7.699.634 (CORRIENTES)
2	Fecha de Firma de Contrato	19 de noviembre de 2010
3	Acta de Inicio	N/A
4	Tipo de Servicio	Privado
5	Tipo de Carga	coque y carga ultra dimensionada
6	Metodología de Contraprestación	CONPES 3744
7	Valor Promedio Anual - <u>Pago Año 2018</u> Contraprestación	SI ☒ NO ☐ USD 67.092
8	Fecha Fin de la Concesión	18 Nov de 2030
9	Prorrogado	SI ☐ NO ☒ -

% Ejecución 2018	% Ejecución 2021
100%	100%



Infraestructura

- MUELLE ROLL ON - ROLL OFF.- Para las obras de ampliación de la Refinería, se recibirán elementos extra dimensionados y extra pesados, con dimensiones hasta de 12 metros de ancho, 14.7 metros de alto y con pesos hasta de 1.000 toneladas métricas



La movilidad
es de todos

Mintransporte

Información General		
1	Valor Plan de Inversiones (USD)	48.987.341 (corrientes 2014)
2	Fecha de Firma de Contrato	24 Diciembre de 2015
3	Acta de Inicio	N/A
4	Tipo de Servicio	Privado
5	Tipo de Carga	Hidrocarburos
6	Metodología de Contraprestación	CONPES 3744
7	Valor Promedio Anual Contraprestación SI ☒ NO ☐	USD 944.794
8	Fecha Fin de la Concesión	23 Diciembre de 2035
9	Prorrogado SI ☐ NO ☒	-

% Ejecución 2018	% Ejecución 2021
100 %	100 %



Infraestructura

- Es un conjunto de instalaciones portuarias integrado por el Terminal Marítimo de Refinería, el Muelle Marítimo de GLP, el Muelle Fluvial de Refinería, el Muelle Fluvial Opón, Terminal Marítimo Néstor Pineda y por el Terminal Fluvial Néstor Pineda

Equipos

Brazos de cargue y equipos asociados a sistema de tuberías para cargue y descargue de hidrocarburos

Información General		
1	Valor Plan de Inversiones (USD)	437,163,20 (constantes 2016)
2	Fecha de Firma de Contrato	14 de julio 2017
3	Acta de Inicio	11 de agosto 2017
4	Tipo de Servicio	Privado
5	Tipo de Carga	Líquidos a granel de tipo hidrocarburos
6	Metodología de Contraprestación	CONPES 3744
7	Valor Promedio Anual - <u>Pago Año 2018</u> Contraprestación	SI ☒ NO ☐ USD 153.580,97
8	Fecha Fin de la Concesión (20 años)	10 de agosto de 2037
9	Prorrogado	SI ☐ NO ☒ -



Infraestructura

Muelle costa afuera, tubería submarina, plataforma de operaciones de cargue y descargue, 2 piñas de amarre, 2 piñas de atraque, plataforma de despacho para personal.

Logros

- Inicio ejecución Plan de Inversiones - año 1 contractual
- Modificación contractual – Otrosí No. 2 de 2021, mediante el cual se modificó el Plan de Inversiones, incorporando la actividad “Repotenciación de la iluminación” para un total de (USD437.163,20).

% Ejecución 2018	% Ejecución 2021
14 %	19,9 %



Sociedad Portuaria Dexton S.A

Información General		
1	Valor Plan de Inversiones	USD 3.857.354
2	Fecha de Firma de Contrato	30 de septiembre de 2011
3	Acta de Inicio	No aplica
4	Tipo de Servicio	Público
5	Tipo de Carga	Gas licuado de petróleo - GLP, estireno, aceite de palma
6	Metodología de Contraprestación	CONPES 3744
7	Valor Promedio Anual - Pago 2022 Contraprestación	USD 83.783
8	Fecha Fin de la Concesión	29 de septiembre de 2031
9	Prorrogado	-

% Ejecución 2018	% Ejecución 2021
15 %	15 %



Infraestructura

- Pasarela de acceso
- Plataforma de Operaciones
- Piñas de atraque y amarre, piña de amarre triangular
- Muelle de embarcaciones menores
- Sistema de iluminación



La movilidad
es de todos

Mintransporte

Sociedad Portuaria Puerto Buenavista

Información General		
1	Valor Plan de Inversiones (USD)	2,852,580 (OTROSI No. 03 DE 2020)
2	Fecha de Firma de Contrato	30 de Septiembre de 1997
3	Acta de Inicio	-
4	Tipo de Servicio	Publico
5	Tipo de Carga	Carga general y Gráneles sólidos
6	Metodología de Contraprestación	Conpes 3744
7	Valor Promedio Anual - Pago Año 2018 Contraprestación	SI ☒ NO ☐ USD 367,019
8	Fecha Fin de la Concesión	29 septiembre de 2037
9	Prorrogado	SI ☒ NO ☐ 20 Años

% Ejecución 2018	% Ejecución 2021
0%	63%



Infraestructura

- Muelles de 211 mts por 50 mts de ancho
- Banda transportadora
- Línea de amoniaco



La movilidad
es de todos

Mintransporte

Sociedad Portuaria Oiltanking Colombia S.A.

Información General		
1	Valor Plan de Inversiones (USD)	6.444.289 (Constantes diciembre de 2020)
2	Fecha de Firma de Contrato	30 Diciembre 1997
3	Acta de Inicio	N/A
4	Tipo de Servicio	Público
5	Tipo de Carga	Productos Químicos y Graneles líquidos
6	Metodología de Contraprestación	Conpes 3744
7	Valor Promedio Anual - <u>Pago Año 2018</u> Contraprestación	SI ☒ NO ☐
8	Fecha Fin de la Concesión	29 Diciembre 2037
9	Prorrogado	SI ☒ NO ☐
		20 Años



Infraestructura

- Sistema de pilotes, pasarela de acceso (tráfico peatonal), plataforma de operaciones, construcciones de apoyo, una caseta de operaciones, una caseta de vigilancia, veintinueve (29) líneas de tuberías de 135 metros de largo, un lanzador de PIG en una de las líneas de 6 pulgadas, una estructura metálica de 6 metros de altura y 8.5 metros de ancho, nueve (9) postes de alumbrado, un embarcadero para lanchas menores.

Logros

- Otrosí No. 3 - Modificar el Anexo A del Otrosí No. 2 del Contrato Portuaria No. 021 de 1997 "PLAN DE INVERSIONES EN ZONA DE USO PÚBLICO"

% Ejecución 2018	% Ejecución 2021
58% (De acuerdo con el Otrosí No. 04 de 2020)	0% (De acuerdo con el nuevo Plan de Inversiones del Otrosí No. 05 de 2022)



La movilidad
es de todos

Mintransporte

Sociedad Portuaria Vopak Colombia S.A.

Información General		
1	Valor Plan de Inversiones (USD)	617.511,00 (constantes 2005)
2	Fecha de Firma de Contrato	29 Diciembre 2005
3	Acta de Inicio	N/A
4	Tipo de Servicio	Privado
5	Tipo de Carga	Químicos y líquidos a granel
6	Metodología de Contraprestación	Productividad
7	Valor Promedio Anual - Pago Año 2018 Contraprestación	SI ☒ NO ☐ USD 124,878
8	Fecha Fin de la Concesión	28/DIC/2025
9	Prorrogado	SI ☐ NO ☒

% Ejecución 2018	% Ejecución 2021
100 %	100 %



Infraestructura

- Muelle en espigón, dos (2) piñas de atraque, dos (2) piñas de amarre, plataforma de maniobras de concreto, soportadas sobre pilotes de ferro-concreto y una pasarela.

Logros

- Modificación contractual – Otrosí No. 4 de 2021, mediante el cual se aprobaron obras adicionales a cuenta y riesgo del Concesionario que consisten en la instalación de una tubería de 8" en el rack de tuberías existente ubicado a lo largo del muelle y la pasarela para transportar Gas Licuado de Petróleo – GLP por un valor de \$USD 414.331.



Información General		
1	Valor Plan de Inversiones (USD)	448.715
2	Fecha de Firma de Contrato	04 de octubre de 2004
3	Acta de Inicio	-
4	Tipo de Servicio	Publico
5	Tipo de Carga	Carga general, a granel y en contenedores, manipulación de mercancía: embarque, recepción, carga y estiba y para el desembarque, desestiba, descarga y entrega, además de los servicios de vaciado y llenado de contenedores, clasificación de mercancía y movimientos horizontales, hidrocarburos de exportación, combustible para reaprovisionamiento de buques
6	Metodología de Contraprestación	Productividad
7	Valor Promedio Anual - Pago Año 2018 Contraprestación SI ☒ NO ☐	USD 69,592
8	Fecha Fin de la Concesión	20 de junio de 2024
9	Prorrogado SI ☐ NO ☒	20 Años

% Ejecución 2018	% Ejecución 2021
68%	100%



Infraestructura

- Muelle marginal construido en tablestacas de concreto y reforzado con tablestacado en acero.

Logros

- Terminación del Plan de Inversión - Construcción Muelle y Bitá de amarre (USD 602.000)



Sociedad Portuaria Puerto Bahía S.A.

Información General		
1	Valor Plan de Inversiones (USD)	66.127.610 (corrientes)
2	Fecha de Firma de Contrato	15 abril 2011
3	Acta de Inicio	N/A
4	Tipo de Servicio	Público
5	Tipo de Carga	Graneles Líquidos, Hidrocarburos de exportación, Gráneles sólidos y carga general
6	Metodología de Contraprestación	CONPES 3744
7	Valor Promedio Anual - <u>Pago Año 2018</u> Contraprestación	USD 510.497
SI NO x		
8	Fecha Fin de la Concesión	14 abril 2031
9	Prorrogado	
SI NO x		

% Ejecución 2018	% Ejecución 2021
100 %	100 %



Infraestructura

- Espolón de acceso, una pasarela en concreto reforzado, una plataforma intermedia en concreto reforzado, una plataforma de cargue, una piña de amarre con su bita de amarre doble y 4 piñas de atraque circulares



Información General		
1	Valor Plan de Inversiones (USD)	2.998.821 (corrientes)
2	Fecha de Firma de Contrato	28 febrero 2007
3	Acta de Inicio	-
4	Tipo de Servicio	Privado
5	Tipo de Carga	Graneles limpios de importación y exportación
6	Metodología de Contraprestación	Productividad
7	Valor Promedio Anual - Pago Año 2020 Contraprestación	SI ☒ NO ☐ USD 397.910
8	Fecha Fin de la Concesión	27 Febrero 2027
9	Prorrogado	SI ☐ NO ☒ N/A

% Ejecución 2018	% Ejecución 2021
62 %	76,65 %



Infraestructura

- Una plataforma de atraque y operaciones, dos (2) piñas de amarre, una pasarela que va desde la plataforma del muelle hasta la zona de almacenamiento, (silos) de la planta de maltería, con una longitud de 1250 lineales

Equipos

- Una banda transportadora de 40 pulgadas de ancho, un equipo succionador neumático marca VIGAN – Modelo NIV-300, un elevador de canchales

Sociedad Portuaria Terminal de IFO'S S.A.

	Información General	
1	Valor Plan de Inversiones (USD)	13.214.848
2	Fecha de Firma de Contrato	16 mayo 2014
3	Acta de Inicio	9 julio 2014
4	Tipo de Servicio	Público
5	Tipo de Carga	Graneles líquidos: combustible, IFOS
6	Metodología de Contraprestación	CONPES 3744
7	Valor Promedio Anual - <u>Pago Año 2019</u> Contraprestación	SI ☐ NO ☒ USD 145.648
8	Fecha Fin de la Concesión	8 julio 2034
9	Prorrogado	SI ☐ NO ☒

% Ejecución 2018	% Ejecución 2021
0 %	0 % (Sancionado por no ejecución)



Infraestructura

Muelle de 40 metros de longitud x 3 metros ancho, que permitirá atracar barcasas para el manejo de granel líquido con una eslora y manga máxima de 100 metros y 21 metros respectivamente.

Construcción de una planta de almacenamiento de combustibles líquidos derivados del petróleo, que incluye la construcción de dos tanques de 46.985 barriles y nueve tanques de 11.665 barriles, para el almacenamiento y mezcla de combustibles.



Sociedad Atunamar Ltda.

Información General		
1	Valor Plan de Inversiones (USD)	259,494 (constantes Dic/ 2013)
2	Fecha de Firma de Contrato	24 Diciembre 2014
3	Acta de Inicio	23 Febrero 2015
4	Tipo de Servicio	Privado
5	Tipo de Carga	Pesquero
6	Metodología de Contraprestación	CONPES 3744
7	Valor Promedio Anual - <u>Pago 2022</u> Contraprestación	SI ☒ NO ☐ USD 35.395
8	Fecha Fin de la Concesión	22 Febrero 2035
9	Prorrogado	SI ☐ NO ☒

% Ejecución 2018	% Ejecución 2021
100%	100%



Infraestructura

- Muelle en concreto de 120m x 12m



La movilidad
es de todos

Mintransporte

Sociedad Portuaria Operadora Internacional

Información General		
1	Valor Plan de Inversiones (USD)	353.294,00 (constantes 2013)
2	Fecha de Firma de Contrato	26 diciembre 2014
3	Acta de Inicio	24 febrero 2015
4	Tipo de Servicio	Publico
5	Tipo de Carga	Atrake permanencia y zarpe de naves mayores turísticas y otras
6	Metodología de Contraprestación	CONPES 3744
7	Valor Promedio Anual - Pago Año 2018 Contraprestación	SI X NO USD 105.885
8	Fecha Fin de la Concesión	23 Febrero 2035
9	Prorrogado	SI NO X



Infraestructura

Muelle principal para embarcaciones mayores tipo espigón en T, cuenta con cuatro (4) piñas de amarre y un muelle en madera para embarcaciones menores, tiene una capacidad de volumen anual de naves proyectada de veintidós (22) naves para los primeros cinco (5) años y de treinta y dos (32) naves a partir del sexto (6) año.

Logros

Suscripción del Otrosí No. 2 de 2021. Reemplazo de Relimpia del canal de acceso y del muelle, por un refuerzo estructural del muelle.

% Ejecución 2018	% Ejecución 2021
28%	100%



Información General		
1	Valor Plan de Inversiones (USD)	USD 38,170,000
2	Fecha de Firma de Contrato	17 de julio de 2015
3	Acta de Inicio	30 de septiembre de 2015
4	Tipo de Servicio	Publico
5	Tipo de Carga	Hidrocarburos – Granel Liquido (Gas Natural Licuado)
6	Metodología de Contraprestación	CONPES 3744
7	Valor Promedio Anual - Pago Año 2018 Contraprestación SI ☒ NO ☐	USD 338.195,00
8	Fecha Fin de la Concesión	29 de septiembre de 2035
9	Prorrogado SI ☐ NO ☒	-

% Ejecución 2018	% Ejecución 2021
100%	100%



Infraestructura

- Muelle
- Pasarela Acceso
- Brazo mecánico bombeo
- Piñas de amarre y atraque



La movilidad es de todos

Mintransporte

SOCIEDAD COREMAR SHORE BASE S.A.

Información General		
1	Valor Plan de Inversiones (USD)	6'299.801 (corrientes)
2	Fecha de Firma de Contrato	20 DE AGOSTO DE 2015
3	Acta de Inicio	01 DE JULIO DE 2016
4	Tipo de Servicio	Publico
5	Tipo de Carga	Carga General, Carga de proyectos, carga propia al sector petrolero (Apoyo logístico para actividades de SHORE BASE)
6	Metodología de Contraprestación	CONPES 3744
7	Valor Promedio Anual - Pago Año 2020 Contraprestación	SI ☒ NO ☐
8	Fecha Fin de la Concesión	30 de junio de 2036
9	Prorrogado	SI ☐ NO ☒
		N/A

% Ejecución 2018	% Ejecución 2021
10 %	30.19 %



Infraestructura

- Muelle marginal con 54.15 mts. de frente de atraque que permite la operación con embarcaciones de diversos tipos (tanqueros, barcazas, etc.) y calados máximos de 4 metros aproximadamente



Información General		
1	Valor Plan de Inversiones (USD)	\$12.285.133 (constantes DIC 2015)
2	Fecha de Firma de Contrato	4 Noviembre 2016
3	Orden de Inicio	13 junio 2017
4	Tipo de Servicio	Público
5	Tipo de Carga	Graneles líquidos de combustible
6	Metodología de Contraprestación	CONPES 3744
7	Valor Promedio Anual - <u>Pago Año 2018</u> Contraprestación	SI ☐ NO ☒ USD 133.017
8	Fecha Fin de la Concesión	12 junio 2035
9	Prorrogado	SI ☐ NO ☒

% Ejecución 2018	% Ejecución 2021
0	0



Infraestructura

- Muelle: No aplica
- Equipos: No aplica



Información General		
1	Valor Plan de Inversiones (USD)	254.034 (constantes 2019)
2	Fecha de Firma de Contrato	14 de abril 2021
3	Acta de Inicio	25 de junio 2021
4	Tipo de Servicio	Público
5	Tipo de Carga	madera, cemento, carga general, hidrocarburos
6	Metodología de Contraprestación	CONPES 3744
7	Valor Promedio Anual Contraprestación { SI ☒ NO ☐	USD 21.497 por ZUP USD 11.674 por Infraestructura
8	Fecha Fin de la Concesión	24 de junio 2041
9	Prorrogado { SI ☐ NO ☒	-



Infraestructura

- Muelle marginal 41m de longitud, con 2,5 de ancho
- Zona de oficinas en 2 pisos,
- Zona de parqueos o zona de almacenamiento de madera

Logros

- Suscripción Acta de Inicio
- Inicio ejecución plan de inversiones - año 1 de la concesión portuaria.

% Ejecución 2018	% Ejecución 2021
N/A	30%





ZONA PORTUARIA DEL GOLFO DE MORROSQUILLO

5 Concesiones

Inversiones 2018-2021: **78,4 millones de dólares**

Empleos Directos **90**

Empleos Indirectos **320**



La movilidad
es de todos

Mintransporte

Sociedad Portuaria COMPAS TOLÚ

56

	Información General	
1	Valor Plan de Inversiones (USD)	28.629.838
2	Fecha de Firma de Contrato	26 septiembre 1996
3	Acta de Inicio	Prorrogado 23 septiembre 2016
4	Tipo de Servicio	Público
5	Tipo de Carga	Graneles Solidos, sucios, limpios, Carbón, carga general y contenerizada, calizas, yeso, Clinker, arena, cemento, escoria, otros minerales, vehículos, tubería en general, insumos y repuestos para la industria cementera
6	Metodología de Contraprestación	Conpes 3744
7	Valor Promedio Anual - <u>Pago</u> Año 2020 Contraprestación	USD 2.228.373
	SI NO ☒ ☐	
8	Fecha Fin de la Concesión	25 septiembre 2036
9	Prorrogado	20 Años
	SI NO ☒ ☐	

% Ejecución 2018	% Ejecución 2021
11,24%	100%



Infraestructura

- Patios de almacenamiento
- Bodegas de almacenamiento
- Edificios civiles e instalaciones mecánicas para cargue y descargue de buques como para empackado y almacenamiento de materiales
- Oficinas
- Instalaciones eléctrica e hidráulicas
- Muelle
- Plata forma y pasarela
- Piñas de amarre

Logros

- Terminación Plan de Inversión (USD \$28.629.838)

Sociedad CENIT – Terminal Coveñas

Información General		
1	Valor Plan de Inversiones (USD)	3,000,000
2	Fecha de Firma de Contrato	18 mayo 2007
3	Acta de Inicio	18 mayo 2007
4	Tipo de Servicio	Privado
5	Tipo de Carga	Gráneles líquidos, hidrocarburos
6	Metodología de Contraprestación	Productividad
7	Valor Promedio Anual - <u>Pago Año 2020</u> Contraprestación	USD 442.798,74
		SI X NO
8	Fecha Fin de la Concesión	17 mayo 2027
9	Prorrogado	20 Años
		SI NO X

% Ejecución 2018	% Ejecución 2021
66,66%	100%



Infraestructura

- **2TLU:** Tanker Loading Unit (Unidad de carga de tanqueros)
- **Oleoducto submarino:** (TLU1-tierra) 36" de diámetro x 10,065 Km de longitud, (TLU1-TLU3) 36" de diámetro x 6,621 Km de longitud, (TLU3-tierra) 24" de diámetro x 16,063 Km de longitud.
- **Muelle**
- **Zona de parqueo, cerramiento en malla y caseta**
- **Edificio administrativo**

Logros

Terminación Plan de Inversión (USD \$3.000.000)



La movilidad
es de todos

Mintransporte

Sociedad Portuaria Palermo S.A.

Información General		
1	Valor Plan de Inversiones (USD)	USD\$150.000 (corrientes)
2	Fecha de Firma de Contrato	28 diciembre 2005
3	Acta de Inicio	28 diciembre 2005
4	Tipo de Servicio	Privado
5	Tipo de Carga	Combustibles y lubricantes líquidos
6	Metodología de Contraprestación	Productividad
7	Valor Promedio Anual - <u>Pago Año 2022</u> Contraprestación	SI ☒ NO ☐ USD 11.162
8	Fecha Fin de la Concesión	27 diciembre 2025
9	Prorrogado	SI ☐ NO ☒

% Ejecución 2018	% Ejecución 2021
56%	56%



Infraestructura

- Plataforma exterior
- Muelle construido en madera en forma de espigón
- Caseta subestación eléctrica
- Caseta contra incendios
- Caseta de operaciones
- Plataforma central
- Pasarela de acceso

Sociedad Portuaria OCENSA S.A.

Información General		
1	Valor Plan de Inversiones (USD)	108,533,547
2	Fecha de Firma de Contrato	6 diciembre 1996
3	Acta de Inicio	Prorrogado 6 diciembre 2016
4	Tipo de Servicio	Público
5	Tipo de Carga	Gránulos líquidos, hidrocarburos
6	Metodología de Contraprestación	Conpes 3744
7	Valor Promedio Anual - Pago Año 2020 Contraprestación	SI ☒ NO ☐ USD 1.682.105
8	Fecha Fin de la Concesión	5 diciembre 2036
9	Prorrogado	SI ☒ NO ☐ 20 Años

% Ejecución 2018

7,24%

% Ejecución 2021

55,83%



Infraestructura

- **TLU:** Tanker Loading Unit y **Oleoducto submarino:** de 42" de diámetro y 10,77 Km de longitud

Logros

Se firmó el Otrosí No. 04 del 04 de diciembre de 2018 en el cual se aprueba el aumento y ajuste de la inversión a desarrollar por el Concesionario en sus actividades de Unidad de Cargue de Tanqueros - TLU, integridad de Oleoducto Submarino y cambio de mangueras para un valor total de USD 108.533.547.

Las mejoras en las inversiones representan mejores condiciones para el transporte de crudos de diferentes especificaciones y una mejora en la eficiencia de las operaciones marítimas para la exportación de Crudo.



La movilidad es de todos

Mintransporte

Empresa Colombiana Pesquera de Tolú S.A – PESTOLÚ S.A.

Información General		
1	Valor Plan de Inversiones (COP)	67.909.119
2	Fecha de Firma de Contrato	6 noviembre 2013
3	Acta de Inicio	No aplica
4	Tipo de Servicio	Privado
5	Tipo de Carga	Productos del mar, de igual forma el muelle es utilizado para el aprovisionamiento de embarcaciones pesqueras
6	Metodología de Contraprestación	CONPES 3744
7	Valor Promedio Anual - <u>Pago Año 2018</u> Contraprestación	SI ☐ NO ☒ USD 70.763
8	Fecha Fin de la Concesión	5 de noviembre de 2021
9	Prorrogado	SI ☐ NO ☒

% Ejecución 2018	% Ejecución 2021
100 %	100 %



Infraestructura

- Muelle 134 metros – 3,4 metros de ancho
- Equipos

No se entregan equipos en concesión



es de todos

Mintransporte

Avances modo Aeroportuario



Aeropuerto Los Garzones de Montería (Contrato de concesión Centro Norte)

- **Información general del proyecto (indicando capacidad instalada y si incrementó durante el cuatrienio).**

Con las obras de modernización de esta terminal aérea, se aumentó la capacidad del aeropuerto en 1,2 millones de pasajeros, adicionalmente se mejoraron los niveles de servicio, gracias a la implementación de los diferentes subsistemas operativos y de procesamiento de pasajeros, de acuerdo con los crecimientos esperados y estándares internacionales. Durante la pandemia se continuaron con los altos estándares de calidad, seguridad, y confort para los viajeros y comunidad aeroportuaria en general.

- **Inversiones en Capex y Opex (Desde agosto de 2018 hasta el 31 de mayo del 2022).**

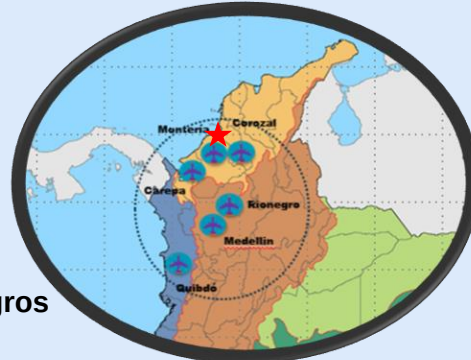
Durante el periodo no se ejecutó inversión en Capex y el Opex no es contractual para este contrato

- **Porcentaje de avance de los proyectos (diferenciar respecto al avance recibido en 2018) – cuando aplique**

100% se entregaron y verificaron todas las Obras Obligatorias según el Plan de Adecuación y Modernización.

- **Empleos generados**

107 empleos directos con el Concesionario y una comunidad aeroportuaria de 483 personas



Logros

- ✓ Se mejoraron los niveles de servicio con la implementación de los diferentes subsistemas operativos y de procesamiento de pasajeros, de acuerdo con los crecimientos esperados y estándares internacionales.
- ✓ Se contribuyó al desarrollo de la seguridad operacional
- ✓ Se generaron altos índices de conectividad y movilidad
- ✓ Se modernizó y amplió la infraestructura y equipamiento aeroportuario para la prestación de un mejor servicio.
- ✓ Se mejoró el confort de los pasajeros y usuarios de los aeropuertos.

Estadística

Año	PAX Movilizados	Operaciones	Carga (TON)
2018	955.440	25.103	252
2019	1.046.027	23.220	197
2020	430.036	12.690	65
2021	1.113.971	20.218	66
Mayo 2022	621.606	8.870	39



La movilidad
es de todos

Mintransporte

A map of Colombia with a dashed circle highlighting the study sites. The sites are labeled: Montería, General (marked with a red star), Carepa, Riosnegro, Medellín, and Quibdó. Each site is marked with a blue airplane icon. The map shows the country's borders with Venezuela to the north and Ecuador to the south, and the Caribbean Sea to the west.

- **Logros**

- ✓ Se mejoraron los niveles de servicio con la implementación de los diferentes subsistemas operativos y de procesamiento de pasajeros, de acuerdo con los crecimientos esperados y estándares internacionales.
- ✓ Se contribuyó al desarrollo de la seguridad operacional
- ✓ Se generaron altos índices de conectividad y movilidad
- ✓ Se modernizó y amplió la infraestructura y equipamiento aeroportuario para la prestación de un mejor servicio.
- ✓ Se mejoró el confort de los pasajeros y usuarios de los aeropuertos.

- Estadística

Año	PAX Movilizados	Operaciones	Carga (TON)
2018	94.771	5.413	24
2019	88.989	3.972	2
2020	22.556	1.917	3
2021	42.087	5.550	7
Mayo 2022	30.168	1.162	0

- **Empleos generados**

42 empleos directos con el Concesionario y una comunidad aeroportuaria de 89 personas

Aeropuerto Alfonso López Pumarejo de Valledupar (Contrato de concesión Nororiente)

- Información general del proyecto (indicando capacidad instalada y si incrementó durante el cuatrienio):

Con las obras de modernización de esta terminal aérea, se mejoraron los niveles de servicio, gracias a la implementación de los diferentes subsistemas operativos y de procesamiento de pasajeros, de acuerdo con los crecimientos esperados.

- Inversiones en Cápx y Opex (Desde agosto de 2018 hasta el 31 de mayo del 2022).

El Cápx aproximado ejecutado corresponde a 27.076 millones de pesos y el Opex no es contractual para este contrato

- Porcentaje de avance de los proyectos (diferenciar respecto al avance recibido en 2018) – cuando aplique

100% si se realizó toda la revisión para la entrega definitiva de las obras de modernización.

- Empleos generados

23 empleos directos y 151 empleos indirectos

Logros

- De acuerdo con los lineamientos del Gobierno Nacional, se llevan a cabo los protocolos de bioseguridad exigidos para el desarrollo operación y mantenimiento del Aeropuerto.
- Actualmente, y como parte del proceso de reactivación aérea nacional, el Aeropuerto Alfonso López de Valledupar cuenta con rutas nacionales hacia Bogotá y Cali.
- Actualmente se cuenta con la actualización del plan maestro y se evalúan alternativas de expansión que podrían ser ejecutadas por el Concesionario “Aeropuertos de Oriente”.

• Estadísticas

pasajeros movilizados	nacional	internacional	Total	Carga Movilizada	Total
2018	408.308	169	408.477	2018	283
2019	474.728	107	474.835	2019	235
2020	139.037	0	139.037	2020	56
2021	302.988	10	302.998	2021	37
2022 (mayo)	197.983	3	197.986	2022 (mayo)	14



**La movilidad
es de todos**

Mintransporte

Aeropuerto Simón Bolívar de Santa Marta (Contrato de concesión Nororient)

- Información general del proyecto (indicando capacidad instalada y si incrementó durante el cuatrienio):

Con las obras de modernización actualización de la infraestructura y equipamiento aeronáutico para la prestación de los servicios aeroportuarios de esta terminal aérea se ha mejorado el confort de los pasajeros y usuarios del aeropuerto (terminal de pasajeros completamente climatizada). Brindando una imagen moderna de la terminal.

- Inversiones en Cápex y Opex (Desde agosto de 2018 hasta el 31 de mayo del 2022).

El Cápex aproximado ejecutado corresponde a 62 mil millones de pesos y el Opex no es contractual para este contrato

- Porcentaje de avance de los proyectos (diferenciar respecto al avance recibido en 2018) – cuando aplique
100% si se realizó toda la revisión para la entrega definitiva de las obras de modernización.

- Empleos generados
35 empleos directos y 557 empleos indirectos

• Logros

Obras terminadas y recibidas con las respectivas actas de verificación suscritas.

Se vienen realizando gestiones con las principales Aerolíneas con el propósito de aumentar rutas internacionales y aumentar las frecuencias nacionales.

Se viene estructurando al interior de la Agencia el crecimiento del terminal y su plataforma, al igual que la ampliación de la pista por parte de la Aerocivil.

La Aerocivil ha entregado el Plan Maestro Aeroportuario sobre el cual se desarrollan reuniones de coordinación y articulación para definir alcances prioridades y próximas intervenciones.

• Estadísticas

SKSM				SKSM	
pasajeros movillizados	nacional	internacional	Total	Carga Movillizada	Total
2018	2.028.322	999	2.029.321	2018	1.960
2019	2.368.160	1.157	2.369.317	2019	1.518
2020	802.846	139	802.985	2020	232
2021	2.651.868	2.474	2.654.342	2021	518
2022 (mayo)	1.550.900	5.234	1.556.134	2022 (mayo)	502



La movilidad es de todos

Mintransporte

Aeropuerto Almirante Padilla de Riohacha (Contrato de concesión Nororient)

- Información general del proyecto (indicando capacidad instalada y si incrementó durante el cuatrienio):

Con las obras del Aeropuerto Almirante Padilla de Riohacha, generamos altos índices de conectividad, movilidad y competitividad nacional e internacional y contribuimos al desarrollo de la seguridad operacional

- Inversiones en Cápxex y Opex (Desde agosto de 2018 hasta el 31 de mayo del 2022).

El Cápxex aproximado ejecutado corresponde a 227 millones de pesos y el Opex no es contractual para este contrato

- Porcentaje de avance de los proyectos (diferenciar respecto al avance recibido en 2018) – cuando aplique
100% si se realizó toda la revisión para la entrega definitiva de las obras de modernización.

- Empleos generados
23 empleos directos y 138 empleos indirectos

• Logros

Los altos niveles de servicio y confort fueron prioridad en la terminal, que cuenta con 38 cámaras de seguridad, una banda para entrega y una banda de recibo de equipaje, así como amplias zonas de comida y área comercial.

Se mejoraron los niveles de servicio con la implementación de los diferentes subsistemas operativos y de procesamiento de pasajeros, de acuerdo con los crecimientos esperados y estándares internacionales.

Se amplió la terminal de pasajeros (sala de pasajeros nacionales, sala de entrega de equipajes).

• Estadísticas

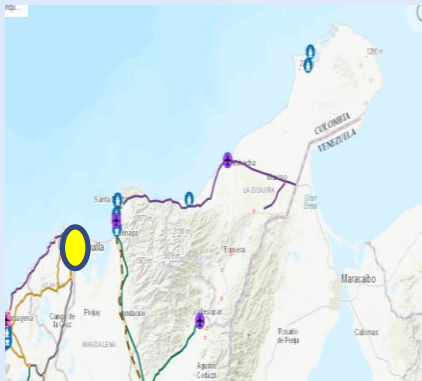
pasajeros movilizados	nacional	internacional	Total	Carga Movilizada	Total
2018	178.379	188	178.567	2018	650
2019	264.691	4.150	268.841	2019	318
2020	83.508	1.723	85.231	2020	22
2021	247.911	1	247.912	2021	16
2022 (mayo)	174.461	0	174.461	2022 (mayo)	30



La movilidad es de todos

Mintransporte

Aeropuerto Ernesto Cortissoz



Información General:

Con las obras de adecuación y modernización de esta terminal aérea, se aumenta la capacidad del aeropuerto a 8 millones de pasajeros. Sus obras han permitido el fortalecimiento de la oferta de servicio, así como el aumento en los estándares de calidad, seguridad, y confort para los viajeros y la comunidad aeroportuaria en general.

Empleos generados: 147 empleos directos, 159 indirectos para un total de 306 de comunidad aeroportuaria.

Logros de los proyectos.

- Entre el 2018 y la fecha se han logrado importantes avances en la modernización y mejoramiento de la terminal aeroportuaria logrando la certificación del aeródromo emitida por la Aeronáutica Civil comunicada al Concesionario el 29 de agosto de 2020.
- El Aeropuerto cuenta con una planta de autogeneración de energía, que trabaja en sincronía con el sistema central y alcanza a suplir la demanda energética del aeropuerto.
- Fortalecimiento de la oferta de servicio de la terminal aérea.

Inversiones en Capex y Opex (Desde agosto de 2018 hasta el 31 de mayo del 2022).

El Capex aproximado ejecutado en el período corresponde a 145 mil millones \$2022 y el Opex no es contractual.

Porcentaje de avance de los proyectos

Durante toda la vigencia del contrato se ejecutarán actividades de obra divididas en 8 periodos de Intervención.

En el 2018 se avanzaba con intervenciones del primer, segundo y tercer periodo de intervención, con avances estimados de 47%.

A corte de 31 de mayo de 2022, se tienen los siguientes avances:

- % Avance General de 1er y 2do Período de Intervención: 100%
- % Avance General del 3er Período de Intervención: 71,98%.

Movimiento de pasajeros y carga 2018, 2019, 2020, 2021, acumulado 2022

Pasajeros Movilizados	Nacionales	Internacionales	Total	TOTAL CARGA MOVILIZADA (Ton)	
2018	2.359.123	278.823	2.637.946	2018	7461
2019	2.589.161	280.940	2.870.101	2019	7441
2020	953.998	98.451	1.052.449	2020	7392
2021	1.959.879	305.540	2.265.419	2021	10946
2022 (mayo)	1.136.621	159.865	1.296.486	2022 (Mayo)	3492

Aeropuerto Rafael Nuñez de Cartagena

- Información general del proyecto

Con las obras de modernización y expansión (OME) se garantizó la actualización de la infraestructura para la prestación de los servicios aeroportuarios y la certificación de aeródromo cumpliendo con los altos estándares de calidad descritos por la OACI, según lo descrito por la norma internacional. Por intermedio de obras voluntarias se amplió el área hasta 20750m2 en el primer nivel, y cercana a los 25.000 m2 incluyendo el 2do y 3er nivel del aeropuerto.



- Inversiones en Cápex y Opex (Desde agosto de 2018 hasta el 31 de mayo del 2022).

El Cápex aproximado ejecutado del plan de obras corresponde a \$153.406 millones, de los cuales entre 2018 y 2022 se ejecutaron aproximadamente \$34.749 millones

- Porcentaje de avance de los proyectos

100% se finalizaron todas las obras de modernización y expansión. En el año 2018 el avance del plan de OME era del 93%

- Empleos generados

120 directos y 710 empleos indirectos

- Logros

Obras terminadas y recibidas con las respectivas actas de verificación final suscrita en septiembre de 2020 y póliza de estabilidad de obras.

Se vienen realizando gestiones con las principales Aerolíneas con el propósito de aumentar rutas internacionales y aumentar las frecuencias nacionales.

Actualmente se revisa en el área de estructuración de la Agencia el proyecto de APP para la ampliación del Aeropuerto Rafael Núñez.

Reactivación de las rutas nacionales e internacionales, superando los niveles de movilización de 2019 (prepandemia)

- Estadísticas

Pasajeros Movilizados	Nacionales	Internacionales	Total
2018	4.497.606	966.266	5.463.872
2019	4.743.447	1.030.327	5.773.774
2020	1.592.886	330.325	1.923.211
2021	4.098.661	508.159	4.606.820
2022(mayo)	2.543.848	390.134	2.933.982



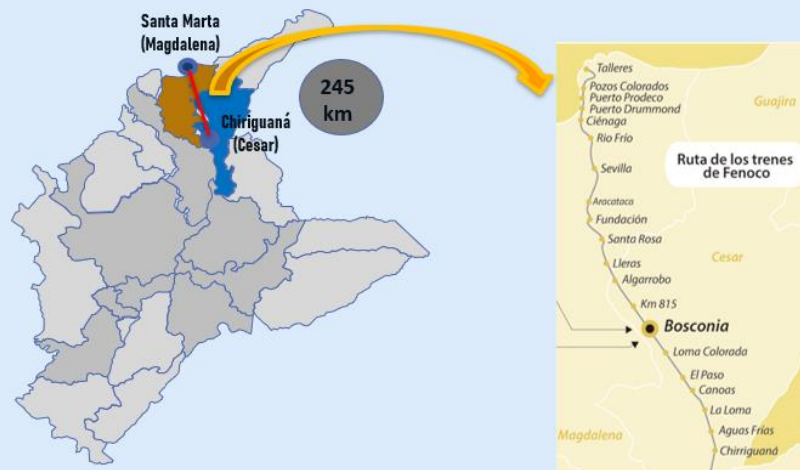
La movilidad es de todos

Mintransporte

Avances modo Férreo



Red Férrea del Atlántico. Chiriguana – Santa Marta



ALCANCE

Longitud de Proyecto (Km)	245
Longitud en operación actual (Km)	245
Construcción Segunda Línea (km)	191.1
Avance Construcción Segunda Línea (km)	165,42
Operación y mantenimiento (km)	245

INFORMACIÓN GENERAL

Valor del proyecto	Indeterminado*
Fecha de Firma de Contrato	09/09/1999
Acta de Inicio de obra	03/03/2000
Fecha de finalización del Contrato	02/03/2030
Fase actual del Proyecto	Operación y mantenimiento de primera línea y construcción, operación y mantenimiento de segunda línea

* Cláusula 149 del Contrato O-ATLA-00-99



La movilidad
es de todos

Mintransporte

Porcentaje de avance de los proyectos (diferenciar respecto al avance recibido en 2018).

INTERVENCIÓN	DESDE	PK	HASTA	PK	LONG. (KM)	OBSERVACIÓN	% AVANCE FÍSICO 2018	% AVANCE FÍSICO 2022
Rehabilitación, mantenimiento y operación	Chiriguaná	724	Santa Marta	969	245	Primera línea existente	100%	100%
Construcción, mantenimiento y operación	La Loma	746	Puerto Drummond	937	191	Segunda línea construida 165,42 km	86,6%	86,6%

Con respecto al avance en la construcción de la segunda línea férrea, el concesionario ha venido manifestando a la Agencia que ya cumplió con esta obligación, teniendo en cuenta que ya realizó las inversiones previstas en los estudios previos del otrosí No. 12 de 2006 y que el corredor férreo tiene una capacidad suficiente. Por su parte, la Agencia ha dado respuesta al concesionario expresando que no existen disposiciones contractuales que condicionen la construcción de la totalidad de los 191 km de segunda línea al cumplimiento de los aspectos citados por el Concesionario. Dado que no se logró acuerdo sobre este tema, actualmente la Agencia realiza las revisiones y trámites internos para convocar un Tribunal de Arbitramento



Inversiones desde agosto de 2018 hasta abril del 2022.

INVERSIÓN DEL PRIVADO RED FÉRREA DEL ATLÁNTICO	
Año	Inversión Total
2018*	\$ 74.302.863
2019	\$ 69.188.923.826
2020	\$ 16.449.039.284
2021	\$ 43.789.915.585
2022**	\$ 18.239.605.571
TOTAL	\$ 147.741.787.129
*Periodo comprendido entre los meses de agosto y diciembre de 2018.	
**Con corte a 30 de mayo de 2022.	

Movimiento de carga -Transporte de Carbón

Transporte de Carbón					
Red Férrea del Atlántico "Chiriguana - Santa Marta"					
Mes / Año	2018	2019	2020	2021	2022
Enero		3.586.371	4.270.091	3.070.790	2.379.333
Febrero		3.972.749	4.485.665	2.595.322	2.395.365
Marzo		4.632.591	4.405.757	3.006.560	2.334.789
Abril		3.934.652	2.848.772	2.841.219	2.227.172
Mayo		3.735.053	2.637.420	2.737.050	2.428.968
Junio		4.599.095	1.951.965	2.828.514	
Julio		4.273.106	2.776.321	2.377.302	
Agosto	4.063.149	4.323.992	2.479.120	2.326.311	
Septiembre	3.947.116	4.397.882	2.065.872	2.238.948	
Octubre	3.378.602	3.981.028	2.359.243	2.565.983	
Noviembre	3.779.572	4.592.452	2.610.029	2.529.555	
Diciembre	4.228.165	4.240.693	2.691.569	2.699.476	
TOTAL	19.396.603	50.269.664	35.581.823	31.817.030	11.765.626


 La movilidad
 es de todos

Mintransporte

Fuente: Equipo Férreo ANI a partir de información reportada por el Concesionario.

Empleos generados

Proyecto	Total Trabajadores directos	Total trabajadores indirectos	Total hombres vinculados	Total Mujeres vinculadas	Total mano de obra calificada	Total mano de obra no calificada
Red Férrea del Atlántico	59,6%	40,4%	91,3%	8,7%	54,6%	45,4%
TOTAL	853					

Fuente: Equipo ANI a partir de Informes de Interventoría

Logros del Proyecto

Nuevo Centro de Control de Operaciones:

En diciembre de 2019 el Concesionario Ferrocarriles del Norte de Colombia – Fenoco S.A, terminó la construcción de las instalaciones de un Centro de Control de Operaciones, desde donde realiza todas las labores de control de tráfico y coordinación de la movilización de los trenes.

Reasentamientos:

En febrero de 2020, la Agencia realizó la entrega de 19 viviendas nuevas, como parte de los procesos de reasentamiento que se vienen llevando a cabo para la liberación del corredor férreo en los sectores en donde se construye la segunda línea. De esta forma, se brindó la posibilidad a las familias que ocupaban ilegalmente el corredor, de ser propietarias de una vivienda nueva.

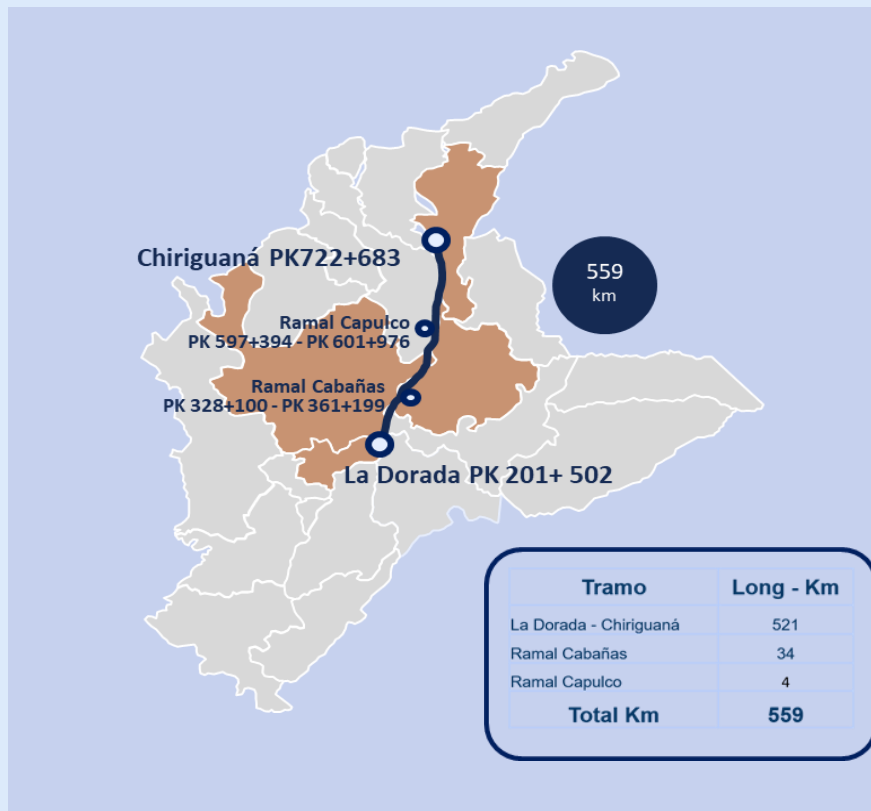


La movilidad
es de todos

Mintransporte

Corredor Férreo La Dorada - Chiriguaná

Localización del Proyecto



Contrato de Obra No VE- 508-2021

INFORMACIÓN GENERAL

Valor del proyecto cifra en miles de millones (Pesos Diciembre de 2018)	\$ 77.6
Fecha de Firma de Contrato	06 de Julio de 2021
Acta de Inicio	13 de Agosto de 2021
Fecha Terminación Contrato	31 de Diciembre de 2022
Fase actual del Proyecto	Administración, Operación y mantenimiento

ALCANCE

Longitud de Proyecto (Km)	559 km
Operación y mantenimiento (km)	559 Km
Corredor La Dorada-Chiriguaná en operación comercial de carga	526 Km



La movilidad
es de todos

Mintransporte

Inversiones

Proyecto	Capex	Opex
Contrato de Obra No 313-2017	\$ 23.809.076.430	\$ 19.812.412.299
Contrato de Obra No LP-VE-001-2019	\$ 55.409.043.091	\$ 24.093.311.245
Contrato Interadministrativo No. VEJ-VE-503-2021		\$ 1.069.290.433
Contrato de Obra No VE- 508 de 2021	\$ 45.104.907.961	\$ 32.506.844.803
Total La Dorada-Chiriguana	\$ 124.323.027.483	\$ 77.481.858.780

Porcentaje de avance y empleos generados.

Proyecto	Etapas	Avance Agosto 2018	Avance Mayo 2022	Empleos Generados
Contrato de Obra No 313-2017	Terminado	0%	100%	397
Contrato de Obra No LP-VE-001-2019	Terminado	0%	100%	405
Contrato Interadministrativo No. VEJ-VE-503-2021	Terminado	0%	100%	54
Contrato de Obra No VE- 508 de 2021	Construcción, Operación y Mantenimiento	0%	53%	468

Movimiento de carga.



Desde el año 2021 se vio afectada la operación de carga por causa de la emergencia sanitaria COVID 19.



La movilidad
es de todos

Mintransporte

Transporte Comercial – No Carbón

Carga Comercial No Carbón					
La Dorada - Chiriguaná					
Mes / Año	2018	2019	2020	2021	2022
Enero		2.025	9.357	3.674	827
Febrero		1.993	3.973	2.891	607
Marzo		2.887	3.432	3.036	1.235
Abril		0	2.504	2.437	1.934
Mayo		2.315	1.355	0	2.706
Junio		3.229	693	0	
Julio		4.492	1.730	0	
Agosto	1.186	3.540	2.921	0	
Septiembre	0	4.537	3.458	0	
Octubre	0	9.597	3.845	0	
Noviembre	0	7.435	4.756	0	
Diciembre	0	5.810	3.208	190	
TOTAL	1.186	47.860	41.232	12.229	7.309



Logros de los proyectos.

- Desarrollo tres (3) corredores intermodales comunicando el centro del país con los puertos marítimos del Atlántico : La Dorada – Santa Marta, La Dorada – Barranquilla y La Dorada – Cartagena.
- Rehabilitación del Ramal Férreo que conecta con el Puerto de Capulco reactivando operaciones intermodales.
- Cumplimiento de la meta del DNP del cuatrienio en septiembre de 2019, de 657 km más en operación, llegando a un total de 1077 km, el corredor La Dorada-Chiriguaná aportó 341 km.
- Consolidación de operaciones comerciales de carga en el corredor La Dorada- Chiriguaná operación que no se tenía hace más de 30 años.
- Propiciar la suscripción de contratos de operación con empresas generadoras de carga.
- Recuperación de la conectividad férrea a lo largo de 559 Km que comprenden el corredor La Dorada- Chiriguaná.
- Habilitación de infraestructura férrea que se encontraba inactiva (Estaciones, apartaderos)
- Adecuación la bodega IDEMA en el municipio de la Dorada (Caldas) la cual cuenta con certificación BASC.
- Conexión del antiguo ramal que conectaba con los antiguos silos ubicados en el lote IDEMA, en el municipio de Gamarra, con el fin de buscar la operatividad intermodal de este inmueble que se encuentra bajo la figura de Contrato de Comodato suscrito con el Ministerio de Agricultura.
- Garantizar el estado de la vía férrea y el control de tráfico para la movilización de pasajeros en el corredor La Dorada-Chiriguaná lo que ha generado el aumento de pasajeros transportados en el corredor.



Región Andina

Modo	Inversión (Capex desde agosto de 2018 hasta el 31 de mayo del 2022)
Aeroportuario	104 mil millones

Modo	Inversión (Capex y Opex desde agosto de 2018 hasta el 31 de mayo del 2022)
Férreo	144,75 millones de pesos



Avances modo Aeroportuario



Aeropuerto El Dorado

- Información general del proyecto (indicando capacidad instalada y si incrementó durante el cuatrienio).

Aeropuerto tiene una capacidad de atender 63 millones de pasajeros según plan maestro de Aerocivil con limitaciones, En este cuatrienio aprovechando la pandemia, el aeropuerto evoluciono a un fortalecimiento tecnológico integral y sostenible ambientalmente.

- Inversiones en Capex y Opex (Desde agosto de 2018 hasta el 31 de mayo del 2022).

El Capex aproximado ejecutado corresponde a \$104.000 millones 2022 (proyectos de mantenimiento y actualización de tecnología) y el Opex no es contractual para este contrato.

- Porcentaje de avance de los proyectos (diferenciar respecto al avance recibido en 2018) – cuando aplique
Se tiene un 99% de avance, al realizarse toda la revisión para la entrega definitiva de las obras de modernización.

- Empleos generados
467 empleos directos con el Concesionario y una comunidad aeroportuaria de 24,000 personas



- Logros
 - ✓ Mejoramos los niveles de servicio con la implementación de los diferentes subsistemas operativos y de procesamiento de pasajeros, de acuerdo con los crecimientos esperados y estándares internacionales.
 - ✓ Contribuimos al desarrollo de la seguridad operacional
 - ✓ Generamos altos índices de conectividad y movilidad
 - ✓ Modernizamos y ampliamos la infraestructura y equipamiento aeroportuario para la prestación de un mejor servicio.
 - ✓ Mejoramos el confort de los pasajeros y usuarios de los aeropuertos.
 - ✓ Aumento de destinos nacionales e internacionales al igual que nuevas aerolíneas

- Estadística

Pasajeros Movilizados	Nacional	Internacional	Total	Carga Movilizada (Ton)	Total
2018	21.572.662	11.143.804	32.716.468	2018	741.501
2019	23.828.876	11.498.488	35.327.364	2019	710.089
2020	7.506.799	3.532.611	11.039.410	2020	606.000
2021	17.413.246	5.510.41	22.923.656	2021	752.669
2022(mayo)	9.441.334	4.360.396	13.801.731	2022 (mayo)	261.000



Avances modo Férreo



Corredor férreo Bogotá - Belencito

Ubicación del Proyecto



Contrato de Obra No. VGC-498 de 2022

INFORMACIÓN GENERAL	
Valor del proyecto cifra en miles de millones (Pesos Diciembre de 2021)	\$ 16.8
Fecha de Firma de Contrato	08 de Abril de 2022
Acta de Inicio	22 de Abril de 2022
Fecha Terminación Contrato	21 de octubre de 2022
Fase actual del Proyecto	Administración, Operación y mantenimiento

ALCANCE	
Longitud de Proyecto (Km)	308 km
Operación y mantenimiento (km)	308 Km
Corredor Bogotá- Belencito en operación comercial de carga	257 Km



Inversiones

Proyecto	Capex	Opex
Contrato de Obra No 313-2017	\$ 20.281.805.848	\$ 16.877.240.107
Contrato de Obra No LP-VE-001-2019	\$ 47.200.295.967	\$ 20.523.931.801
Contrato Interadministrativo No. VEJ-VE-477-2021		\$ 23.035.405.185
Contrato de Obra No VGC 498 de 2022	\$ 4.375.099.075	\$ 12.454.582.872
Total Bogotá-Belencito	\$ 71.857.200.890	\$ 72.891.159.965

Porcentaje de avance y empleos generados.

Proyecto	Etapas	Avance Agosto 2018	Avance Mayo 2022	Empleos Generados
Contrato de Obra No 313-2017	Terminado	0%	100%	511
Contrato de Obra No LP-VE-001-2019	Terminado	0%	100%	502
Contrato Interadministrativo No. VEJ-VE-477-2021	Terminado	0%	100%	472
Contrato de Obra No VGC 498 de 2022	Construcción, Operación y Mantenimiento	0%	10%	497

Movimiento de carga.



Desde el año 2021 se vio afectada la operación de carga por causa de la emergencia sanitaria COVID 19.



Transporte Comercial – No Carbón

Carga Comercial No Carbón					
Bogotá - Belencito					
Mes / Año	2018	2019	2020	2021	2022
Enero		5.607	4.648	4.422	4.281
Febrero		4.734	4.664	4.569	3.510
Marzo		2.548	2.707	4.683	3.903
Abril		2.156	0	2.256	3.528
Mayo		2.147	3.006	0	
Junio		2.328	4.275	2.484	
Julio		2.897	5.096	3.570	
Agosto	2.747	2.511	5.885	0	
Septiembre	2.408	5.057	5.536	0	
Octubre	2.744	5.061	5.834	0	
Noviembre	2.548	4.661	4.704	4.312	
Diciembre	2.963	5.030	4.533	3.301	
TOTAL	13.410	44.736	50.888	29.597	15.222



Logro del proyecto.

REACTIVACIÓN COMERCIAL

- Desarrollo de un (1) corredor Logístico: Bogotá – Belencito, que comunica los departamentos de Boyacá y Cundinamarca con el centro del país.
- Cumplimiento de la meta del DNP del cuatrienio en septiembre de 2019, de 657 km más en operación, llegando a un total de 1077 km, el corredor Bogotá-Belencito aportó 263 km.
- Consolidación de operaciones comerciales de carga en el corredor Bogotá- Belencito operación que no se tenía desde el año 2011.
- Propiciar la suscripción de contratos de operación con empresas generadoras de carga.
- Recuperación de la conectividad férrea a lo largo de 308 Km que comprenden el corredor Bogotá- Belencito.
- Habilitación de infraestructura férrea que se encontraba inactiva (apartaderos)
- Garantizar el estado de la vía férrea y el control de tráfico para la movilización de pasajeros en el corredor Bogotá – La Caro – Zipaquirá lo que ha generado el aumento de pasajeros transportados en el corredor.



Región Pacífico

Modo	Inversión (Capex desde agosto de 2018 hasta el 31 de diciembre del 2021)
Portuario	34,9 millones de dólares

Modo	Inversión (Capex desde agosto de 2018 hasta el 31 de mayo del 2022)
Aeroportuario	2.233 millones de pesos

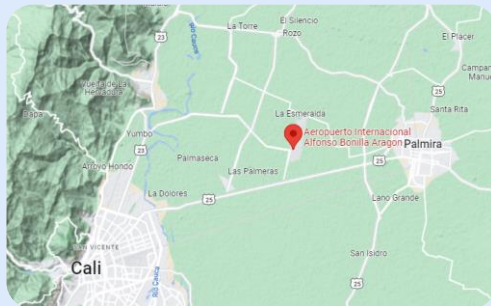
Modo	Inversión (Capex desde agosto de 2018 hasta el 31 de mayo del 2022)
Férreo	\$11.566 millones de pesos



Avances modo Aeroportuario



Aeropuerto Alfonso Bonilla Aragón de Palmira



Información general:

El aeropuerto según plan maestro tiene una capacidad instalada de 6,5 millones de pasajeros. En el cuatrienio el aeropuerto realizó la optimización de tiempos y de espacios por implementación de nuevas tecnologías.

Además, se ejecutaron actividades de mantenimiento mayor para garantizar la integralidad y la correcta prestación del servicio de la infraestructura de la Terminal Aeroportuaria

Inversiones en Capex y Opex (Desde agosto de 2018 hasta el 31 de mayo del 2022):

El Capex total aproximado ejecutado del proyecto corresponde a \$226.822 millones de pesos de 2020, entre agosto de 2018 y mayo de 2022 el proyecto estuvo en operación; el Opex no es contractual.

Porcentaje de avance: 100% en las obras de modernización.

Empleos generados: Personal directo con el concesionario 91 y una comunidad aeroportuaria aproximada de 4300

Logros:

- ✓ Remodelación Antiguo Terminal.
- ✓ Construcción Nueva Terminal Internacional.
- ✓ Construcción Urbanismo y Accesos (Incluido el Viaducto).
- ✓ Construcción Plataforma Internacional.
- ✓ Obras de Certificación.
- ✓ Construcción Cuartel de Bomberos.
- ✓ Obras de adecuación de espacios para las autoridades aeroportuarias (Migración Colombia, DIAN y Policía Nacional).
- ✓ Primer aeropuerto en Colombia certificado por la Autoridad Aeronáutica de Colombia el 30 de Noviembre de 2017.

Estadísticas:

Movimiento de pasajeros			
AÑO	NAC	INT	TOTAL
2018	3.947.180	1.108.663	5.055.843
2019	4.487.140	1.199.072	5.686.212
2020	1.669.225	366.186	2.035.411
2021	4.532.420	804.373	5.336.793
2022(Acum. Mayo)	2.428.314	537.730	2.966.044
Movimiento de Cargas (Ton)			
AÑO	NAC	INT	TOTAL
2018	26812	6478	33289
2019	25621	5373	30995
2020	17164	20283	37447
2021	25393	6826	32219
2022(Acum. Mayo)	8477	3094	11571



La movilidad
es de todos

Mintransporte

- Información general del proyecto (indicando capacidad instalada y si incrementó durante el cuatrienio).

- Con las obras de modernización de esta terminal aérea, se aumentó la capacidad del aeropuerto en 620 mil pasajeros, adicionalmente se mejoraron los niveles de servicio, gracias a la implementación de los diferentes subsistemas operativos y de procesamiento de pasajeros, de acuerdo con los crecimientos esperados y estándares internacionales. Durante la pandemia se continuaron con los altos estándares de calidad, seguridad, y confort para los viajeros y comunidad aeroportuaria en general.

- **Inversiones en Capex y Opex (Desde agosto de 2018 hasta el 31 de mayo del 2022).**

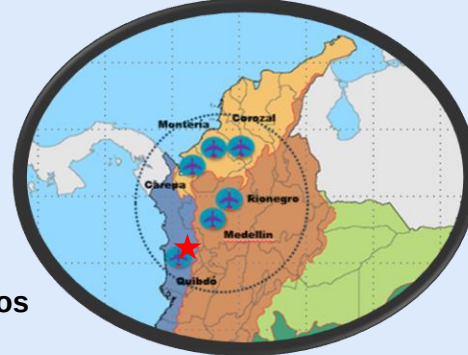
El Capex aproximado ejecutado corresponde a \$2.006 millones Dic2021 y el Opex no es contractual para este contrato

- **Porcentaje de avance de los proyectos (diferenciar respecto al avance recibido en 2018) – cuando aplique**

100% se entregaron y verificaron todas las Obras Obligatorias según el Plan de Adecuación y Modernización.

- **Empleos generados**

73 empleos directos con el Concesionario y una comunidad aeroportuaria de 188 personas.



- **Logros**

- ✓ Se mejoraron los niveles de servicio con la implementación de los diferentes subsistemas operativos y de procesamiento de pasajeros, de acuerdo con los crecimientos esperados y estándares internacionales.
- ✓ Se contribuyo al desarrollo de la seguridad operacional
- ✓ Se generaron altos índices de conectividad y movilidad
- ✓ Se modernizo y amplio la infraestructura y equipamiento aeroportuario para la prestación de un mejor servicio.
- ✓ Se mejoro el confort de los pasajeros y usuarios de los aeropuertos.

- Estadística

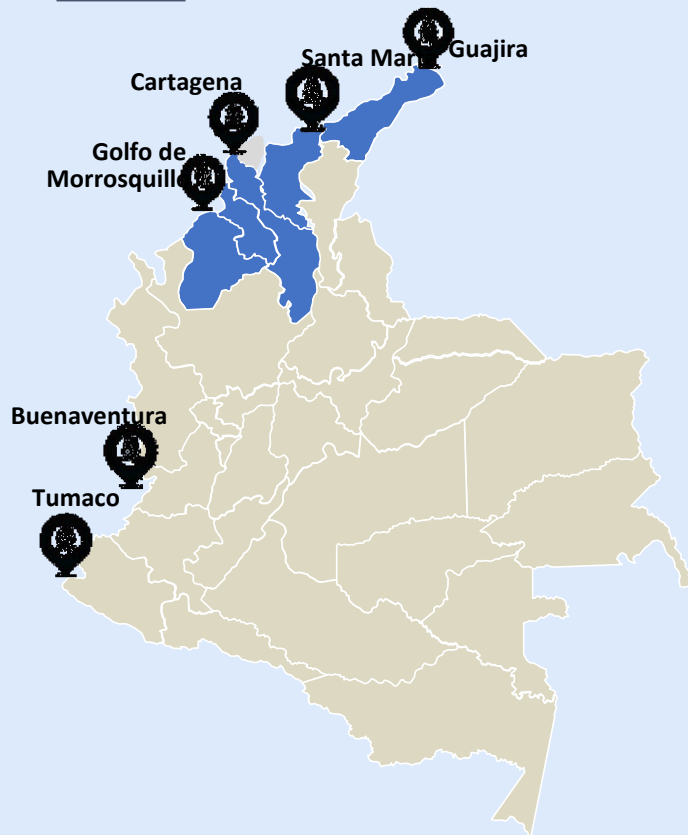
Año	PAX Movilizados	Operaciones	Carga (TON)
2018	368.126	21.471	298
2019	393.442	19.321	135
2020	155.068	13.464	803
2021	310.903	18.002	322
Mayo 2022	144.124	7.657	178



Avances modo Portuario



Región Pacífico



15 Concesiones

Zona Portuaria	Terminales Existentes
Buenaventura	11
Tumaco	4
TOTAL	15

Inversiones 2018-2021: **34,9 millones de dólares**

Empleos Directos **1.250**

Empleos Indirectos **1.936**



La movilidad
es de todos

Mintransporte



ZONA PORTUARIA DE BUENAVENTURA

11 Concesiones

Inversiones 2018-2021: **30,6 millones de dólares**

Empleos Directos **1.160**

Empleos Indirectos **1.816**



La movilidad
es de todos

Mintransporte

Sociedad Puerto Industrial Aguadulce S.A.

Información General		
1	Valor Plan de Inversiones (USD)	322.019.889 (corrientes)
2	Fecha de Firma de Contrato	28 Diciembre 2007
3	Acta de Inicio	N/A
4	Tipo de Servicio	Publico
5	Tipo de Carga	Carga General, contenedores, gráneles solidos
6	Metodología de Contraprestación	Productividad
7	Valor Promedio Anual - <u>Pago Año 2018</u> Contraprestación	USD 1.424.303
8	Fecha Fin de la Concesión	27 Diciembre 2037
9	Prorrogado	-

% Ejecución 2018

76%

% Ejecución 2021

82%



Infraestructura

- Muelle de atraque con una longitud de 600 mts en la cual se maneja carga de contenedores
- Muelle de 250 mt para carga de gráneles sólidos

Equipos

Grúas Pórtico y equipo de cargue directo para carbón

Logros

Se suscribe Otrosí 05, mediante el cual se modifica en el tiempo las inversiones establecidas en el cronograma aprobado según resolución 1118 del 26 de julio 2016: Se mantienen los valores ya ejecutados. Se incrementa la inversión en patios a construir, se detalla cronograma de inversiones para la extensión de 300 metros de muelle, Se detalla cronograma de inversión para realización de obras de dragado, Adquisición de 2 grúas pórtico para el año 2026.



La movilidad
es de todos

Mintransporte

Sociedad Portuaria Terminal de Contenedores de Buenaventura S.A. - TCBUEN

Información General		
1	Valor Plan de Inversiones (USD)	306.868.434 (CORRIENTES)
2	Fecha de Firma de Contrato	22 de Junio 2007
3	Acta de Inicio	22 de Junio 2007
4	Tipo de Servicio	Público
5	Tipo de Carga	General y contenedores
6	Metodología de Contraprestación	CONPES 3744
7	Valor Promedio Anual - <u>Pago Año 2022</u> Contraprestación	SI ☒ NO ☐ USD 2.042.237
8	Fecha Fin de la Concesión	21 de Agosto 2044
9	Prorrogado	SI ☒ NO ☐ 7 Años

% Ejecución 2018	% Ejecución 2021
100%	100%



Infraestructura

- Muelle con una línea de atraque de 438.75 metros
- Capacidad para atender buques de gran tonelaje, tipo Capesize hasta de 180.000 toneladas

Equipos

- Cuenta con 4 grúas pórtico, 13 grúas RTG, .5 Reach stakers, y 4 empty Container handlers, y 250 tomas para contenedores refrigerados (reefer plugs)

Sociedad Portuaria Regional de Buenaventura

Información General		
1	Valor Plan de Inversiones (USD)	449,696,302 (constantes 2007)
2	Fecha de Firma de Contrato	21 febrero 1994
3	Acta de Inicio	21 febrero 1994
4	Tipo de Servicio	Publico
5	Tipo de Carga	Carga general, Gráneles líquidos, Gráneles sólidos y contenedores
6	Metodología de Contraprestación	Regional
7	Valor Promedio Anual - <u>Pago Año 2018</u> Contraprestación	SI ☒ NO ☐ USD 17.952.539
8	Fecha Fin de la Concesión	20 Febrero 2034
9	Prorrogado	SI ☒ NO ☐ 20 Años



Infraestructura

- Muelles 1 al 9 Long 1505 metros - 15 mtrs de Profundidad
- Muelles 10 a 12 Long 524 metros - 10 mtrs de Profundidad
- Muelle 14 Long 190 Metros - 11 mtrs de Profundidad

Equipos

13 Grupos Pórtico - 20 RTG

Logros

- Ejecución de Inversiones por un valor aproximadamente de USD 957.713,59 (año 2020).
- Ejecución de Inversiones por un valor aproximadamente de USD 234.441 (año 2021)

% Ejecución 2018

93%

% Ejecución 2021

94%



La movilidad es de todos

Mintransporte

AGENCIA LOGÍSTICA DE FUERZAS MILITARES- MUELLE 13

Información General		
1	Valor Plan de Inversiones (USD)	N/A
2	Fecha de Firma de la Homologación	6 de enero de 1994
3	Acta de Inicio	N/A
4	Tipo de Servicio	Público
5	Tipo de Carga	Carga General, Graneles solidos, contenedores y vehículos
6	Metodología de Contraprestación	Línea de Playa
7	Valor Promedio Anual - Pago Año 2020 Contraprestación	SI ☒ NO ☐ USD 117,639,92
8	Fecha Fin de la Concesión	6 de enero de 2024
9	Prorrogado	SI ☐ NO ☒

% Ejecución 2018	% Ejecución 2021
N/A	N/A



Infraestructura

Puerto Ubicado en la zona portuaria de Buenaventura en el estero el "Piñal" orilla sur la isla el cascajal al costado Nor-oeste, hace parte de la unidad de operación funcional conformada por Grupo Portuario a través de sus tres contratos de concesión portuaria (lote el Vacío, Lote A1-A2 y Lote 50 metros) y muelle 13 en calidad de arrendador del área entregada en concesión mediante la resolución 004 de 1994, de esta manera tiene una capacidad operativa de 1,9 millones de toneladas al año, puede movilizar este contrato esta habilitado para manejar Carga General, Graneles solidos, contenedores y vehículos
 Posiciones de atraque -1 Posiciones de atraque - 180 metros (Muelle 13 y Lote 50 mts)

SOCIEDAD GRUPO PORTUARIO S.A. – LOTE EL VACÍO

Información General		
1	Valor Plan de Inversiones (USD)	1.591.845
2	Fecha de Firma de Contrato	4 de marzo de 1997
3	Acta de Inicio	4 de marzo de 1997
4	Tipo de Servicio	Público
5	Tipo de Carga	Carga General, Granel Sólido, y Carbón.
6	Metodología de Contraprestación	CONPES 3744
7	Valor Promedio Anual - <u>Pago Año 2020</u> Contraprestación	USD 125.373
8	Fecha Fin de la Concesión	3 de marzo de 2037
9	Prorrogado	Otrosí No. 1 de 2016, prorroga por 20 años

% Ejecución 2018	% Ejecución 2021
38.5%	100%



Infraestructura

Puerto Ubicado en la zona portuaria de Buenaventura en el estero el “Piñal” orilla sur la isla el cascajal al costado Nor-oeste, hace parte de la unidad de operación funcional conformada por Grupo Portuario a través de sus tres contratos de concesión portuaria (lote el Vacío, Lote A1-A2 y Lote 50 metros) y muelle 13, de esta manera tiene una capacidad operativa de 1,9 millones de toneladas al año, puede movilizar Carga General, Granel Sólido, y Carbón. Posiciones de atraque -1 Posiciones de atraque – 180 metros (Muelle 13 y Lote 50 mts)

Sociedad Grupo Portuario S.A. – LOTE 50 METROS

Información General		
1	Valor Plan de Inversiones (USD)	258.739,26
2	Fecha de Firma de Contrato	28 de diciembre de 2005
3	Acta de Inicio	28 de diciembre de 2005
4	Tipo de Servicio	Público
5	Tipo de Carga	Carga General suelta, contenedorizada y graneles solidos
6	Metodología de Contraprestación	PRODUCTIVIDAD
7	Valor Promedio Anual - Pago Año 2020 Contraprestación	USD 30.928,30
8	Fecha Fin de la Concesión	27 de diciembre de 2025
9	Prorrogado	

% Ejecución 2018	% Ejecución 2021
100%	100%



Infraestructura

Puerto Ubicado en la zona portuaria de Buenaventura en el estero el “Piñal” orilla sur la isla el cascajal al costado Nor-oeste, hace parte de la unidad de operación funcional conformada por Grupo Portuario a través de sus tres contratos de concesión portuaria (lote el Vacío, Lote A1-A2 y Lote 50 metros) y muelle 13, de esta manera tiene una capacidad operativa de 1,9 millones de toneladas al año, puede movilizar este contrato esta habilitado para manejar Carga General suelta, contenedorizada y graneles solidos
Posiciones de atraque -1 Posiciones de atraque – 180 metros (Muelle 13 y lote 50 mts)

SOCIEDAD GRUPO PORTUARIO S.A. – LOTE A1-A2

Información General		
1	Valor Plan de Inversiones (USD corrientes)	1.196.884
2	Fecha de Firma de Contrato	30 de diciembre de 2008
3	Acta de Inicio	30 de diciembre de 2008
4	Tipo de Servicio	Público
5	Tipo de Carga	Carga General, Graneles sólidos, contenedores, vehículos, Carbón mineral y coque
6	Metodología de Contraprestación	PRODUCTIVIDAD
7	Valor Promedio Anual - <u>Pago Año 2020</u> Contraprestación	SI ☒ NO ☐ USD 249.876,71
8	Fecha Fin de la Concesión	29 de diciembre de 2028
9	Prorrogado	SI ☐ NO ☐ N/A



Infraestructura

Puerto Ubicado en la zona portuaria de Buenaventura en el estero el "Piñal" orilla sur la isla el cascajal al costado Nor-oeste, hace parte de la unidad de operación funcional conformada por Grupo Portuario a través de sus tres contratos de concesión portuaria (lote el Vacío, Lote A1-A2 y Lote 50 metros) y muelle 13, de esta manera tiene una capacidad operativa de 1,9 millones de toneladas al año, puede movilizar este contrato esta habilitado para manejar Carga General, Graneles sólidos, contenedores, vehículos, Carbón mineral y coque.

Posiciones de atraque -1 Posiciones de atraque – 180 metros (Muelle 13 y lote 50 mts)

Logros

Suscripción del Otrosí No. 1 de 2021 - Reemplazo de equipos de mecanización de la bodega Milenium por equipos para el sistema de Cargue Directo.

% Ejecución 2018

4.5%

% Ejecución 2021

4.5%



La movilidad
es de todos

Mintransporte

COMPAÑÍA DE PUERTOS ASOCIADOS S.A. – COMPAS S.A. en BUENAVENTURA

100

	Información General	
1	Valor Plan de Inversiones (USD)	USD\$ 8.597.979
2	Fecha de Firma de Contrato	22 de octubre de 1999
3	Acta de Inicio	22 de octubre de 1999
4	Tipo de Servicio	Publico
5	Tipo de Carga	Graneles Sólidos
6	Metodología de Contraprestación	CONPES 3744
7	Valor Promedio Anual - <u>Pago Año 2020</u> Contraprestación	SI ☒ NO ☐ USD 1.781.198
8	Fecha Fin de la Concesión	21 de noviembre de 2041
9	Prorrogado	SI ☒ NO ☐ 20 años

El contrato de concesión fue suspendido por el termino de dos años y un mes.

% Ejecución 2018	% Ejecución 2021
100%	0 (*)

(*) en virtud del plan de inversión aprobado en 2021



Infraestructura

- Muelle marginal de 120 mts, 4 tolvas móviles, Sistema de contención del terraplén de la vía en su cara expuesta a las mareas, Cerramiento del terreno, Bodega, área administrativa, Báscula. 4 silos en concreto.
- El Puerto cuenta con un sistema de cargue directo para gránulos secos, utilizando descargue tecnificado de gránulos alimenticios, a través de una banda encapsulada que impide la emisión de material particulado a la atmósfera. Se especializará en la movilización de gránulos sólidos.

Logros

- Suscripción del Otrosí No. 6 de 2021. Se prorroga el contrato por 20 años y se aprueba un nuevo plan de inversiones por 8,5 millones de dólares.



La movilidad
es de todos

Mintransporte

Sociedad Portuaria Pedro Marquez Cuero

Información General		
1	Valor Plan de Inversiones (COP)	66.976.520 (constantes 2017)
2	Fecha de Expedición de la Resolución	09 Agosto 2018
3	Acta de Inicio	24 Abril 2019
4	Tipo de Servicio	Publico
5	Tipo de Carga	Descargue y tránsito de madera, cemento y pesca.
6	Metodología de Contraprestación	CONPES 3744
7	Valor Promedio Anual - <u>Pago Año 2019</u> Contraprestación	SI ☐ NO ☒ USD 16.434
8	Fecha Fin de la Concesión	23 Abril 2021
9	Prorrogado	SI ☐ NO ☒ -

Nota: En proceso sancionatorio por no pago de contraprestación.

% Ejecución 2018	% Ejecución 2021
0 %	100 %



Infraestructura

- Muelle N° 1 y 2-marginales sobre pilotes
- Dos bodegas
- Plataforma de acceso
- Edificio, losa zona húmeda



La movilidad
es de todos

Mintransporte

Sociedad Portuaria Terminales Marítimos del Pacífico S.A.

Información General		
1	Valor Plan de Inversiones (USD)	300,000,000 COP
2	Fecha de Firma de Contrato	02 de junio de 2017
3	Acta de Inicio	-
4	Tipo de Servicio	Publico
5	Tipo de Carga	Pasajeros, alimentos perecederos y electrodomésticos
6	Metodología de Contraprestación	CONPES 3744
7	Valor Promedio Anual - Pago Año 2018 Contraprestación	USD 48.846,00
		SI NO ☒ ☐
8	Fecha Fin de la Concesión	15 de septiembre de 2021
9	Prorrogado	2 Años
		SI NO ☒ ☐



Infraestructura

- Edificio de locales comerciales:
- Muelle flotante
- Pasarela de acceso al embarcadero:
- Área de servicio a las motonaves:

Logros

- Terminación Plan de Inversión Recuperación Muelle Flotante (COP \$300.000.000)

% Ejecución 2018	% Ejecución 2021
74 %	100 %



Sociedad Portuaria “Puerto Solo S.A.”

Información General		
1	Valor Plan de Inversiones (USD)	106.809.440 (constantes 2019)
2	Fecha de Firma de Contrato	29 Enero 2021
3	Orden de Inicio	09 de septiembre 2021
4	Tipo de Servicio	Publico
5	Tipo de Carga	Hidrocarburos: Gas Licuado de Petróleo- GLP “Propano HD-5”, y productos refinados de petróleo entre los que se encuentran Diésel y Gasolina
6	Metodología de Contraprestación	CONPES 3744
7	Valor Promedio Anual Contraprestación	USD 3.542.748.00
SI NO		
8	Fecha Fin de la Concesión	08 de septiembre 2051
9	Prorrogado	-
SI NO		



Infraestructura y Equipos

- Plataforma Portuaria (Muelle)
- Equipos de Descargue – Almacenamiento - Sistemas de Bombeo - Sistema Protección Contra Incendio - Línea de Antorcha - Tea
- Plataforma con vía de Acceso Interna - Rack de Tuberías
- Actividades de Dragado

Logros

Perfeccionamiento e inicio de ejecución del contrato.

% Ejecución 2018	% Ejecución 2021
N.A.	0 %



La movilidad
es de todos

Mintransporte



ZONA PORTUARIA DE TUMACO

4 Concesiones

Inversiones 2018-2021: **4,2 millones de dólares**

Empleos Directos **90**

Empleos Indirectos **120**



La movilidad
es de todos

Mintransporte

Información General		
1	Valor Plan de Inversiones (USD)	170.000 (corrientes)
2	Fecha de Firma de Contrato	6 octubre 2011
3	Acta de Inicio	No aplica
4	Tipo de Servicio	Privado
5	Tipo de Carga	Atún, productos derivados de la pesca, contenedores para el transporte de este producto
6	Metodología de Contraprestación	CONPES 3744
7	Valor Promedio Anual - <u>Pago Año 2021</u> Contraprestación	SI ☐ NO ☒ USD 556.836
8	Fecha Fin de la Concesión	5 Octubre 2031
9	Prorrogado	SI ☐ NO ☒

% Ejecución 2018

23%

% Ejecución 2021

40%



Infraestructura

- Muelle 122,5 metros - 14 metros de ancho
- Equipos

Sistemas de refrigeración y cuartos fríos.



La movilidad
es de todos

Mintransporte

Información General		
1	Valor Plan de Inversiones (USD)	4.465.500 (constantes 2011)
2	Fecha de Firma de Contrato	5 febrero 2013
3	Acta de Inicio	5 febrero 2013
4	Tipo de Servicio	Privado
5	Tipo de Carga	Crudos y productos derivados del petróleo
6	Metodología de Contraprestación	CONPES 3744
7	Valor Promedio Anual - <u>Pago Año 2019</u> Contraprestación	SI ☒ NO ☐ USD 449.740
8	Fecha Fin de la Concesión	4 FEBRERO 2033
9	Prorrogado	SI ☐ NO ☒

% Ejecución 2018	% Ejecución 2021
60%	60%



Infraestructura

- Amarradero flotante tipo multiboya (7 boyas de amarre)
- 2 líneas de manguera submarina de 12"
- 1 gancho pelicano y anodos de protección
- 1 boya PLEM
- 1 boya de enfilación
- Muelle La Gabarra: en ferro concreto en forma de T, 2.000 m²



SOCIEDAD PORTUARIA PETRODECOL S.A.

Información General		
1	Valor Plan de Inversiones (USD)	\$5.883.102 (constantes)
2	Fecha de Firma de Contrato	29 diciembre 2015
3	Orden de Inicio	22 marzo 2017
4	Tipo de Servicio	Privado
5	Tipo de Carga	Graneles líquidos de combustible: ACP, IFOS, Gasolina
6	Metodología de Contraprestación	CONPES 3744
7	Valor Promedio Anual - <u>Pago Año 2018</u> Contraprestación	SI ☐ NO ☒ USD 45.772
8	Fecha Fin de la Concesión	21 marzo 2035
9	Prorrogado	SI ☐ NO ☒

% Ejecución 2018	% Ejecución 2021
0%	5%



El proyecto consiste en la construcción de una planta de abastos de combustible, el combustible se recibirá proveniente de los depósitos de ECOPETROL en Cartagena o Buenaventura por cabotaje. El muelle manejará un volumen de 50.000 Ton/año durante los tres (3) primeros años con una proyección de 100.000 Ton/año a partir del cuarto (4) año

Infraestructura existente:

- Muelle No aplica

Equipos No aplica

Información General		
1	Valor Plan de Inversiones (USD)	5.129.642,00 (constantes diciembre de 2016)
2	Fecha de Firma de Contrato	1 agosto 2017
3	Acta de Inicio	4 agosto 2017
4	Tipo de Servicio	Público
5	Tipo de Carga	carga general , granel líquido (aceite vegetal y de origen mineral e hidrocarburos tales como: gasolina - motor corriente, diesel, alcohol carburante (etanol), biodiesel, fuel oil, crudo y Marine gasoil o gasolina extra) – carga de graneles sólidos limpios en sacos tales como: fertilizantes y cereales, excepto carbón. cargas misceláneas (contenedores) que produzca la región tales como: cacao, arroz, coco, papa, hortalizas, entre otros víveres y abarrotes para consumo interno de la región.
6	Metodología de Contraprestación	CONPES 3744
7	Valor Promedio Anual - <u>Pago Año 2021</u> Contraprestación	SI ☐ NO ☒ USD 539.908
8	Fecha Fin de la Concesión	3 Agosto 2047
9	Prorrogado	SI ☐ NO ☒

% Ejecución 2018	% Ejecución 2021
15%	15%



Infraestructura

- Muelle 184,3 metros - 15 metros de ancho, bodegas de almacenamiento

Equipos

Sistema de bombas

Logros

Incorporación de una mayor capacidad de almacenamiento de 1200 toneladas en graneles líquidos y una mayor inversión en infraestructura de vocación portuaria por valor de USD 1.479.457,16 (Constantes de 2016).



La movilidad
es de todos

Mintransporte

Avances modo Férreo



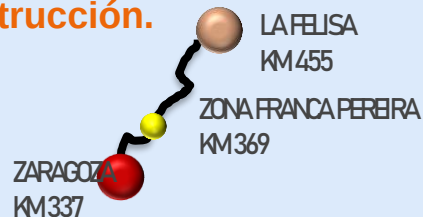
Red Férrea del Pacífico

Localización del Proyecto

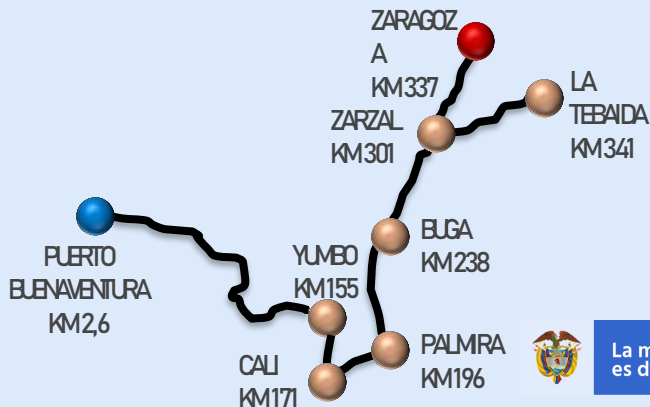


Tras la cesión del contrato de Concesión, regulada por el Otrosí No. 15 de julio de 2008; Coexisten en el contrato dos empresas, así:

Tren de Occidente SA: Tramo Zaragoza – La Felisa (118km). **En construcción.**



Ferrocarril del Pacífico SAS: Tramo Buenaventura – Zaragoza y el ramal Zarzal – Tebaida. (380km). **En reversión**



La movilidad
es de todos

Mintransporte

Información General Red Férrea del Pacífico

INFORMACIÓN GENERAL CONTRATO DE CONCESIÓN

Valor del proyecto	Indeterminado*
Fecha de Firma de Contrato	18/12/1998
Estado del Contrato	Caducado
Fase actual del Proyecto	Reversión y Liquidación

ALCANCE

Longitud de Proyecto (Km)	380
Construcción Puente (Und)	4
Mejoramiento Puente (Und)	117
Construcción Segunda Línea (km)	6,2
Construcción Línea Sencilla (km)	19,7
Rehabilitación (km)	478,3
Operación y mantenimiento (km)	380

Contrato caducado mediante Resolución 596 del 15 de mayo de 2020.

INFORMACIÓN GENERAL ACUERDO CONCILIATORIO

Valor del proyecto (\$ de junio de 2017)	\$ 120.183.134.240
Fecha de Firma del Acuerdo	23/08/2017
Fecha de Acta de Inicio	27 de agosto de 2018
Fecha de terminación	06 de mayo de 2022
Fase actual del Proyecto	Reversión y Liquidación
Contratista	Tren de Occidente S.A.

ALCANCE

Longitud de Proyecto (Km)	118
Construcción vía nueva (Km)	32
Vigilancia (Km)	86
Construcción Puente (Und)	9



La movilidad
es de todos

Mintransporte

CAPACIDAD INSTALADA CARTAGO – LA FELISA

112



Inicio de obras del acuerdo
conciliatorio

27 de agosto de 2018

12,7 km a nivel de infraestructura

Terminado el acuerdo conciliatorio

6 de mayo de 2022

15,6 km vía construida

Aportes para la rehabilitación
de 380 km de vía férrea
(2000-2006)

USD\$120 millones de
dólares
(clausula 26 contrato 09-
CONP-98)

Inversión Tramo Buenaventura –
Zaragoza y Zarzal – La tebaida
(rehabilitación 380 km)

Aportes encargo Fiduciario para
la construcción de 15,6 km de vía
férrea (2018-2022)

\$11.566.523.466
pesos constantes de
junio de 2017

Inversión Tramo Zaragoza – Zona
Franca de Pereira (Construcción 32
km)

El acuerdo Conciliatorio contemplaba la construcción de vía férrea mas no la de operar el corredor, por lo que no se reporta Opex



AVANCE DE LOS PROYECTOS

Rehabilitación 380 km
Sector Buenaventura
– Zaragoza y Ramal
Zarzal – La tebaida
Contrato 09-CONP-98

por el concesionario durante los años
2000 al 2006
100% ejecutado

Empleos Generados
Acuerdo Conciliatorio

27 empleos

Construcción de 32 km
Sector Zaragoza – Zona
Franca de Pereira
Obras pactadas en el
Acuerdo Conciliatorio ANI
– TDO*

Obras ejecutadas por TDO durante el
periodo 2018 al 2022
26,06% ejecutado

Operación comercial

Teniendo en cuenta la
situación actual del proyecto,
no se adelanta movilización de
carga comercial.

*Sociedad Tren de Occidente S.A.



La movilidad
es de todos

Mintransporte

Estado actual

Contrato de concesión

El contrato No. 09-CONP-98 de 1998 de la Red Férrea del Pacífico, fue caducado según Resolución 1685 del 12 de noviembre de 2019 y confirmada a través de la Resolución 20207000005965 del 15 de mayo de 2020

Terminación del acuerdo conciliatorio (Variante Cartago)

El 6 de mayo de 2022, se terminó el plazo acordado para que la sociedad Tren de Occidente S.A. - TDO culminara las actividades de la construcción de la variante Cartago (16,3 km), quedando esta con un avance del 6,04%.

Dicha sociedad solicitó la segunda prórroga este acuerdo, la cual fue negada por la Agencia, debido a que la justificación aportada por TDO no estaba contemplada dentro de lo pactado en el acuerdo conciliatorio.

Actualmente, la ANI se encuentra adelantando la respectiva notificación de la terminación de este acuerdo, al Tribunal de lo Contencioso Administrativo del Valle del Cauca, y la solicitud de inicio de inventarios para la reversión y liquidación de la infraestructura que tenía a su cargo.



Región Antioquia y Eje Cafetero

Modo	Inversión (Capex desde agosto de 2018 hasta el 31 de diciembre del 2021)
Portuario	18,8 miles de dólares

Modo	Inversión (Capex desde agosto de 2018 hasta el 31 de mayo del 2022)
Aeroportuario	100.219 millones de pesos



Avances modo Aeroportuario



- **Información general del proyecto (indicando capacidad instalada y si incrementó durante el cuatrienio).**

Con las obras de modernización de esta terminal aérea, se aumentó la capacidad del aeropuerto en 12 millones de pasajeros, adicionalmente se mejoraron los niveles de servicio, gracias a la implementación de los diferentes subsistemas operativos y de procesamiento de pasajeros, de acuerdo con los crecimientos esperados y estándares internacionales. Durante la pandemia se continuaron con los altos estándares de calidad, seguridad, y confort para los viajeros y comunidad aeroportuaria en general.

- **Inversiones en Capex y Opex (Desde agosto de 2018 hasta el 31 de mayo del 2022).**

El Capex aproximado ejecutado corresponde a \$100.000 millones Dic2021 y el Opex no es contractual para este contrato

- **Porcentaje de avance de los proyectos (diferenciar respecto al avance recibido en 2018) – cuando aplique**

100% se entregaron y verificaron todas las Obras Obligatorias según el Plan de Adecuación y Modernización.

- **Empleos generados**

370 empleos directos con el Concesionario y una comunidad aeroportuaria de 10,500 personas

Logros

- ✓ Se mejoraron los niveles de servicio con la implementación de los diferentes subsistemas operativos y de procesamiento de pasajeros, de acuerdo con los crecimientos esperados y estándares internacionales.
- ✓ Se contribuyó al desarrollo de la seguridad operacional
- ✓ Se generaron altos índices de conectividad y movilidad
- ✓ Se modernizó y amplió la infraestructura y equipamiento aeroportuario para la prestación de un mejor servicio.
- ✓ Se mejoró el confort de los pasajeros y usuarios de los aeropuertos.
- ✓ Se aumentaron los destinos nacionales e internacionales al igual que nuevas aerolíneas

- Estadística

Año	PAX Movilizados			Operaciones	Carga (TON)
	Nacionales	Internacionales	Total Pasajeros		
2018	6.547.955	1.613.336	8.161.291	75.387	117.840
2019	7.529.903	1.846.527	9.376.430	81.933	111.056
2020	2.536.818	601.137	3.137.955	32.185	76.655
2021	6.494.879	1.567.018	8.061.897	70.813	69.849
Mayo 2022	4.015.013	994.335	5.009.348	41954	27.724

Aeropuerto Olaya Herrera de Medellín (Contrato de concesión Centro Norte)

- **Información general del proyecto (indicando capacidad instalada y si incrementó durante el cuatrienio).**

Con las obras de modernización de esta terminal aérea, se aumentó la capacidad del aeropuerto en 1,4 millones de pasajeros, adicionalmente se mejoraron los niveles de servicio, gracias a la implementación de los diferentes subsistemas operativos y de procesamiento de pasajeros, de acuerdo con los crecimientos esperados y estándares internacionales. Durante la pandemia se continuaron con los altos estándares de calidad, seguridad, y confort para los viajeros y comunidad aeroportuaria en general.

- **Inversiones en Capex y Opex (Desde agosto de 2018 hasta el 31 de mayo del 2022).**

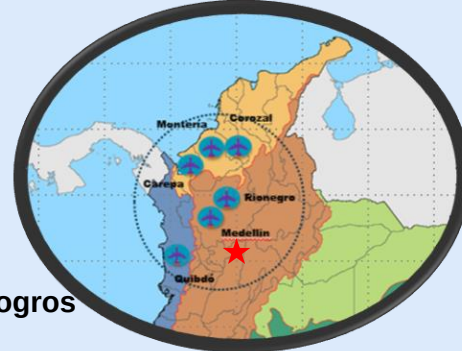
El Capex aproximado ejecutado corresponde a \$219 millones Dic2021 y el Opex no es contractual para este contrato

- **Porcentaje de avance de los proyectos (diferenciar respecto al avance recibido en 2018) – cuando aplique**

100% se entregaron y verificaron todas las Obras Obligatorias según el Plan de Adecuación y Modernización.

- **Empleos generados**

129 empleos directos con el Concesionario y una comunidad aeroportuaria de 3,500 personas



Logros

- ✓ Se mejoraron los niveles de servicio con la implementación de los diferentes subsistemas operativos y de procesamiento de pasajeros, de acuerdo con los crecimientos esperados y estándares internacionales.
- ✓ Se contribuyó al desarrollo de la seguridad operacional
- ✓ Se generaron altos índices de conectividad y movilidad
- ✓ Se modernizó y amplió la infraestructura y equipamiento aeroportuario para la prestación de un mejor servicio.
- ✓ Se mejoró el confort de los pasajeros y usuarios de los aeropuertos.

- **Estadística**

Año	PAX Movilizados	Operaciones	Carga (TON)
2018	1.113.176	76.491	1.990
2019	1.164.859	71.553	1.759
2020	498.821	45.500	878
2021	1.077.802	72.087	1.754
Mayo 2022	510.087	32.046	633



La movilidad es de todos

Mintransporte

Aeropuerto Antonio Roldán Betancourt de Carepa (Contrato de concesión Centro Norte)

- **Información general del proyecto (indicando capacidad instalada y si incrementó durante el cuatrienio).**

Con las obras de modernización de esta terminal aérea, se aumento la capacidad del aeropuerto en 320 mil pasajeros, adicionalmente se mejoraron los niveles de servicio, gracias a la implementación de los diferentes subsistemas operativos y de procesamiento de pasajeros, de acuerdo con los crecimientos esperados y estándares internacionales. Durante la pandemia se continuaron con los altos estándares de calidad, seguridad, y confort para los viajeros y comunidad aeroportuaria en general.

- **Inversiones en Capex y Opex (Desde agosto de 2018 hasta el 31 de mayo del 2022).**

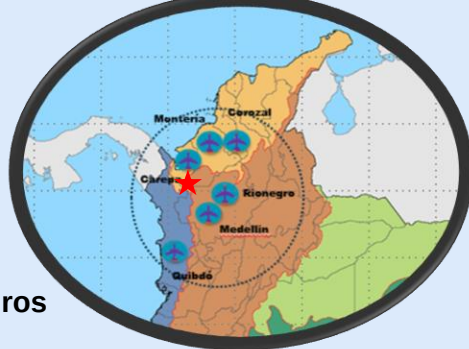
Durante el periodo no se ejecuto inversión en Capex y el Opex no es contractual para este contrato

- **Porcentaje de avance de los proyectos (diferenciar respecto al avance recibido en 2018) – cuando aplique**

100% se entregaron y verificaron todas las Obras Obligatorias según el Plan de Adecuación y Modernización.

- **Empleos generados**

57 empleos directos con el Concesionario y una comunidad aeroportuaria de 330 personas



- **Logros**

- ✓ Se mejoraron los niveles de servicio con la implementación de los diferentes subsistemas operativos y de procesamiento de pasajeros, de acuerdo con los crecimientos esperados y estándares internacionales.
- ✓ Se contribuyo al desarrollo de la seguridad operacional
- ✓ Se generaron altos índices de conectividad y movilidad
- ✓ Se modernizo y amplio la infraestructura y equipamiento aeroportuario para la prestación de un mejor servicio.
- ✓ Se mejoro el confort de los pasajeros y usuarios de los aeropuertos.

- **Estadística**

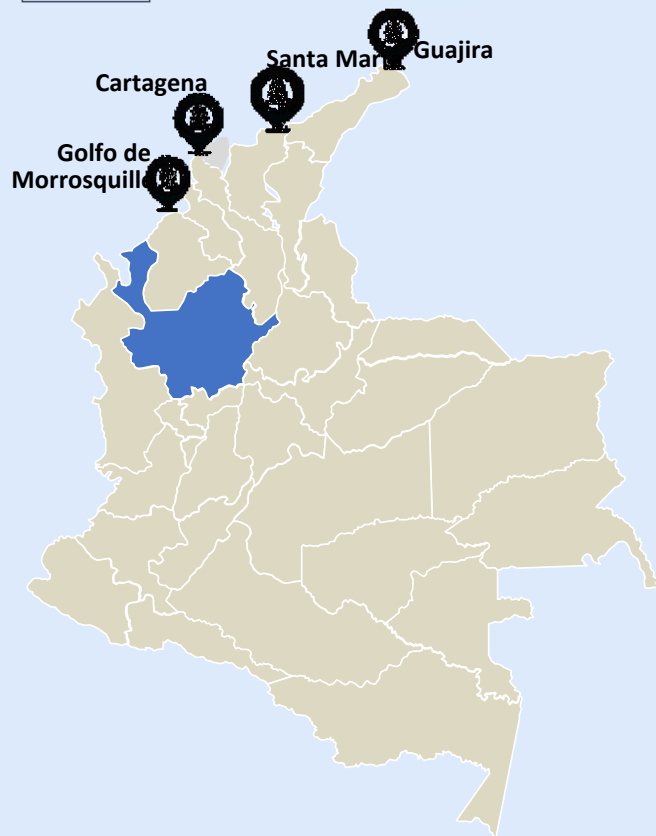
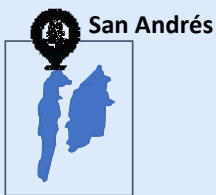
Año	PAX Movilizados	Operaciones	Carga (TON)
2018	210.509	21.724	26
2019	235.154	18.594	32
2020	97.107	15.384	11
2021	232.386	20.113	38
Mayo 2022	107.810	8.975	16



Avances modo Portuario



Región Antioquia y Eje Cafetero



4 Concesiones

Zona Portuaria	Terminales Existentes
Urabá	4

Inversiones 2018-2021: **18,8 miles de dólares**

Empleos Directos **210**

Empleos Indirectos **550**



La movilidad
es de todos

Mintransporte



ZONA PORTUARIA DE URABA

4 Concesiones

Inversiones 2018-2021: **18,8 miles de dólares**

Empleos Directos **210**

Empleos Indirectos **550**



La movilidad
es de todos

Mintransporte

Sociedad Puerto Bahía Colombia de Urabá

Información General		
1	Valor Plan de Inversiones (USD)	300.276.000
2	Fecha de Firma de Contrato	20 marzo 2019
3	Acta de Inicio	17 marzo 2022
4	Tipo de Servicio	Público
5	Tipo de Carga	Multipropósito
6	Metodología de Contraprestación	Conpes 3744
7	Valor Promedio Anual - Contraprestación	USD 2.892.990,00
SI NO ☐ ☒		
8	Fecha Fin de la Concesión	16 marzo 2052
9	Prorrogado	-----
SI NO ☐ ☒		



Infraestructura

Contara con un Muelle de 91mts x 570mts, Capacidad para recibir buques contenedores de 367 m de eslora y 13.000 TEUS. Tiene Vocación Multipropósito (Contenedores, Graneles, Carga General y Vehículos). Contara con una Profundidad 14 Metros, Muelle con 5 Posiciones de atraque.

Logros

- Firma de acta de inicio.Inicio de Plan de inversiones por un valor de 300 millones de dólares.
- Esta nueva sociedad portuaria en Turbo (Antioquia) que busca fortalecer la región del Urabá y convertirla en un centro para el comercio marítimo.
- La principal apuesta en materia portuaria del Gobierno nacional estima generar cerca de 1.900 empleos directos durante su etapa de construcción, en el Urabá y crear más de 11 mil empresas asociadas al transporte marítimo, zonas logísticas, agentes de carga, agencias de aduana, hoteles y restaurantes.

% Ejecución 2018

0% No había iniciado el contrato

% Ejecución 2021

0% Se adelantan adecuaciones del terreno para inicio de obras



La movilidad es de todos

Mintransporte

Sociedad Punta de Vaca S.A.

Información General		
1	Valor Plan de Inversiones (USD)	40.000
2	Fecha de Firma de Contrato	30 diciembre 2008
3	Acta de Inicio	30 diciembre 2008
4	Tipo de Servicio	Privado
5	Tipo de Carga	Combustibles
6	Metodología de Contraprestación	Productividad
7	Valor Promedio Anual - Pago Año 2019 Contraprestación	SI ☒ NO ☐ USD 9.541,06
8	Fecha Fin de la Concesión	29 diciembre 2028
9	Prorrogado	SI ☐ NO ☒ -----



Infraestructura

- **Muelle:** longitud 69,08 mts de largo y 1,45 mts de ancho, con placa de 5,6 mts de ancho por 8,8 mts de largo – profundidad o calado permitido de 12ft
- **Equipos:** (4) tanques de almacenamiento de combustible principales con volumen aproximado de 608.00 galones y dos (2) tanques auxiliares de 5.000 galones, puede movilizar combustibles.

Logros

- Terminación Plan de Inversión (ítem instalación de boyas) (USD \$3.000)

% Ejecución 2018	% Ejecución 2021
37,5%	100%



Sociedad UNIBAN SERVICIOS Resolución 1032

Información General		
1	Valor Plan de Inversiones (USD)	No Tiene
2	Fecha de Firma de Contrato	31 julio 2017
3	Acta de Inicio	31 julio 2017
4	Tipo de Servicio	Público
5	Tipo de Carga	Alimentos
6	Metodología de Contraprestación	Conpes 3744
7	Valor Promedio Anual - <u>Pago Año 2020</u> Contraprestación	USD 172.831
SI ☒ NO ☐		
8	Fecha Fin de la Concesión	30 julio 2037
9	Prorrogado	-----
SI ☐ NO ☒		

% Ejecución 2018	% Ejecución 2021
No contempla inversión	No contempla inversión



Infraestructura

Dos puertos fluviales (Zungo y Nueva Colonia)

- Nueva Colonia cuenta con 2 polipastos con aun área total de 145,57 mts2
- Zungo cuenta con 2 polipastos con aun área total de 162,98 mts2



La movilidad
es de todos

Mintransporte

Sociedad UNIBAN SERVICIOS Resolución 1955

Información General		
1	Valor Plan de Inversiones (USD)	No Tiene
2	Fecha de Firma de Contrato	21 diciembre 2016
3	Acta de Inicio	12 enero 2017
4	Tipo de Servicio	Público
5	Tipo de Carga	Alimentos
6	Metodología de Contraprestación	Conpes 3744
7	Valor Promedio Anual - <u>Pago Año 2020</u> Contraprestación	USD 1.559.511
SI ☒ NO ☐		
8	Fecha Fin de la Concesión	11 Enero 2037
9	Prorrogado	-----
SI ☐ NO ☒		

% Ejecución 2018	% Ejecución 2021
No contempla inversión	No contempla inversión



Infraestructura

Dos puertos fluviales (Zungo y Nueva Colonia)

- Nueva Colonia cuenta con 4 polipastos con aun área total de 431,53 mts2
- Zungo cuenta con 5 polipastos con aun área total de 380,1 mts2



Región Santanderes

Modo	Inversión (Capex desde agosto de 2018 hasta el 31 de mayo del 2022)
Aeroportuario	91,6 mil millones de pesos

Modo	Inversión (Capex y Opex desde agosto de 2018 hasta el 31 de mayo del 2022)
Férreo	201,8 mil millones de pesos



Avances modo Aeroportuario



Región Santanderes

Aeropuerto Camilo Daza de Cúcuta (Contrato de concesión Nororiente)

- Información general del proyecto (indicando capacidad instalada y si incrementó durante el cuatrienio):

Con las obras de modernización de esta terminal aérea, se mejoraron los niveles de servicio, gracias a la implementación de los diferentes subsistemas operativos y de procesamiento de pasajeros, de acuerdo con los crecimientos esperados y estándares internacionales.

- Inversiones en cápex y opex (Desde agosto de 2018 hasta el 31 de mayo del 2022).

El Cápex aproximado ejecutado corresponde a \$68.809 millones de pesos y el Opex no es contractual para este contrato

- Porcentaje de avance de los proyectos (diferenciar respecto al avance recibido en 2018) – cuando aplique
100% si se realizó toda la revisión para la entrega definitiva de las obras de modernización.

- Empleos generados

41 empleos directos y 778 empleos indirectos

Logros

- El Aeropuerto Camilo Daza de Cúcuta-SKCC incluyó obras de modernización en su primera fase, posteriormente se realizó una nueva ampliación en salas de embarque y llegada de pasajeros, a su vez una climatización general de este aeropuerto y la instalación de ascensores y escaleras eléctricas.
- Aumentaron los estándares de calidad, seguridad, y confort para los viajeros y comunidad aeroportuaria en general.

• Estadísticas

pasajeros movilizados	national	intemacional	Total	Carga Movilizada	Total
2018	948.293	999	949.292	2018	4.454
2019	1.099.105	1.157	1.100.262	2019	3.635
2020	406.251	139	406.390	2020	617
2021	1.035.457	2.474	1.037.931	2021	267
2022(mayo)	578.874	13.897	592.771	2022(mayo)	33



La movilidad
es de todos

Mintransporte

Región Santanderes

Aeropuerto Palonegro de Bucaramanga (Contrato de concesión Nororient)

- **Información general del proyecto (indicando capacidad instalada y si incrementó durante el cuatrienio):**

Con las obras de modernización de esta terminal aérea, se mejoraron los niveles de servicio, gracias a la implementación de los diferentes subsistemas operativos y de procesamiento de pasajeros, de acuerdo con los crecimientos esperados y estándares internacionales.

- **Inversiones en cápex y opex (Desde agosto de 2018 hasta el 31 de mayo del 2022).**

El Cápex aproximado ejecutado corresponde a \$22.683 millones de pesos y el Opex no es contractual para este contrato

- **Porcentaje de avance de los proyectos (diferenciar respecto al avance recibido en 2018) – cuando aplique**
100% si se realizó toda la revisión para la entrega definitiva de las obras de modernización.

- **Empleos generados**
37 empleos directos y 1055 empleos indirectos

• Logros

- Las obras de modernización y de alcance progresivo de la infraestructura del aeropuerto Palonegro incluyeron la ampliación en salas de embarque, llegada de pasajeros, ampliación de selección de equipajes.
- Así mismo, una nueva posición de contacto y mobiliario, reflejada en el crecimiento de todo el aeropuerto, su climatización en la totalidad de la terminal, brindando en general una imagen moderna y buscando un mejor nivel de servicio y confort a los usuarios.
- Con las obras de ampliación, se incrementó la capacidad instalada para el transporte aéreo de pasajeros, nacionales e internacionales y se contribuyó al desarrollo de la seguridad operacional



• Estadísticas

pasajeros movilizados	nacional	internacional	Total	Carga Movilizada	Total
2018	1.620.629	999	1.621.628	2018	1.638
2019	1.909.715	1.157	1.910.872	2019	1.423
2020	637.156	139	637.295	2020	751
2021	1.295.003	2.474	1.297.477	2021	362
2022 (mayo)	852.199	5.083	857.282	2022 (mayo)	259



Región Santanderes

Aeropuerto de Yariguíes de Barrancabermeja (Contrato de concesión Nororient)

- Información general del proyecto (indicando capacidad instalada y si incrementó durante el cuatrienio):

Las obras de modernización y actualización de la infraestructura en el Aeropuerto Yariguíes de Barrancabermeja se caracterizaron por un aumento significativo en su área física, que pasó de 1.396 m² al inicio del contrato de concesión a 2.720 m².

- Inversiones en cápex y opex (Desde agosto de 2018 hasta el 31 de mayo del 2022).

El Cápex aproximado ejecutado corresponde a \$64 millones de pesos y el Opex no es contractual para este contrato

- Porcentaje de avance de los proyectos (diferenciar respecto al avance recibido en 2018) – cuando aplique

100% si se realizó toda la revisión para la entrega definitiva de las obras de modernización.

- Empleos generados

23 empleos directos y 100 empleos indirectos

- Logros

También se aumentaron los niveles de servicio, operación y seguridad para los usuarios y se climatizó un área de 738 m², con la cual se logró la climatización total de la terminal.

Actualmente, el aeropuerto cuenta con 2.720 m² de terminal, una plataforma de 25.800 m² y un robusto sistema de climatización en áreas públicas de la terminal.

Se lleva a cabo la actualización del Plan Maestro del Aeropuerto Yariguíes de Barrancabermeja-SKEJ, por parte de la Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil, que consiste en fortalecer e incentivar el transporte aéreo de carga y pasajeros en Barrancabermeja, utilizando al máximo las ventajas en equipamiento e infraestructura.



- Estadísticas

pasajeros movilizados	nacional	internacional	Total	Carga Movilizada	Total
2018	128.515	0	128.515	2018	524
2019	153.726	0	153.726	2019	603
2020	47.002	0	47.002	2020	172
2021	63.145	0	63.145	2021	42
2022 (mayo)	31.936	0	31.936	2022 (mayo)	61



La movilidad
es de todos

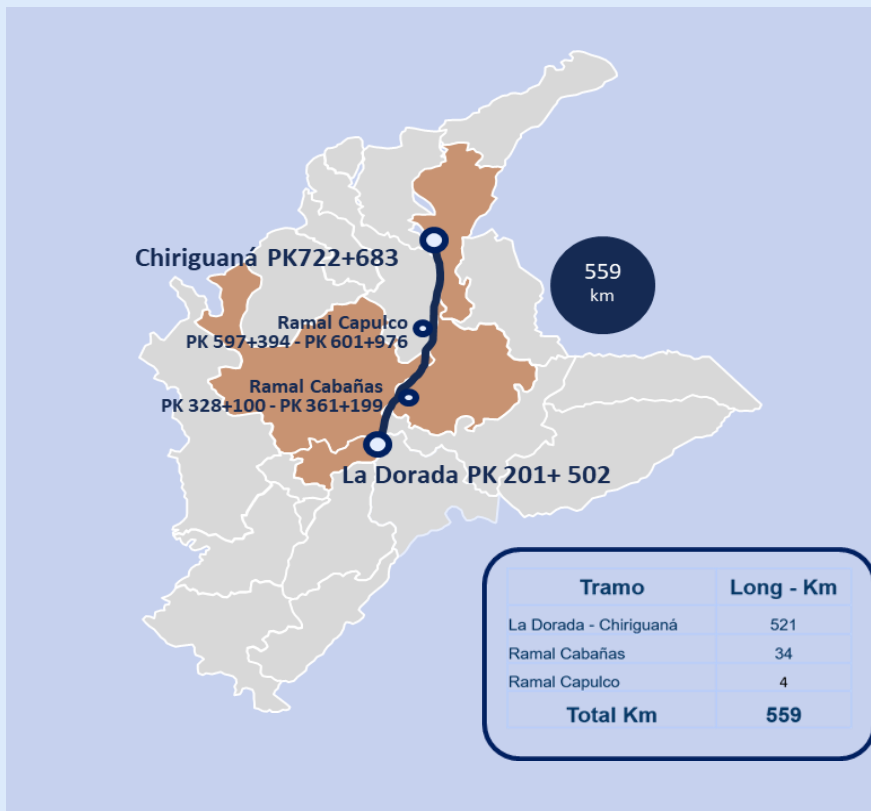
Mintransporte

Avances modo Férreo



Corredor Férreo La Dorada - Chiriguaná

Localización del Proyecto



Contrato de Obra No VE- 508-2021

INFORMACIÓN GENERAL

Valor del proyecto cifra en miles de millones (Pesos Diciembre de 2018)	\$ 77.6
Fecha de Firma de Contrato	06 de Julio de 2021
Acta de Inicio	13 de Agosto de 2021
Fecha Terminación Contrato	31 de Diciembre de 2022
Fase actual del Proyecto	Administración, Operación y mantenimiento

ALCANCE

Longitud de Proyecto (Km)	559 km
Operación y mantenimiento (km)	559 Km
Corredor La Dorada-Chiriguaná en operación comercial de carga	526 Km



La movilidad
es de todos

Mintransporte

Inversiones

Proyecto	Capex	Opex
Contrato de Obra No 313-2017	\$ 23.809.076.430	\$ 19.812.412.299
Contrato de Obra No LP-VE-001-2019	\$ 55.409.043.091	\$ 24.093.311.245
Contrato Interadministrativo No. VEJ-VE-503-2021		\$ 1.069.290.433
Contrato de Obra No VE- 508 de 2021	\$ 45.104.907.961	\$ 32.506.844.803
Total La Dorada-Chiriguana	\$ 124.323.027.483	\$ 77.481.858.780

Porcentaje de avance y empleos generados.

Proyecto	Etapas	Avance Agosto 2018	Avance Mayo 2022	Empleos Generados
Contrato de Obra No 313-2017	Terminado	0%	100%	397
Contrato de Obra No LP-VE-001-2019	Terminado	0%	100%	405
Contrato Interadministrativo No. VEJ-VE-503-2021	Terminado	0%	100%	54
Contrato de Obra No VE- 508 de 2021	Construcción, Operación y Mantenimiento	0%	53%	468

Movimiento de carga.



Desde el año 2021 se vio afectada la operación de carga por causa de la emergencia sanitaria COVID 19.



La movilidad
es de todos

Mintransporte

Logros de los proyectos.

- Desarrollo tres (3) corredores intermodales comunicando el centro del país con los puertos marítimos del Atlántico : La Dorada – Santa Marta, La Dorada – Barranquilla y La Dorada – Cartagena.
- Rehabilitación del Ramal Férreo que conecta con el Puerto de Capulco reactivando operaciones intermodales.
- Cumplimiento de la meta del DNP del cuatrienio en septiembre de 2019, de 657 km más en operación, llegando a un total de 1077 km, el corredor La Dorada-Chiriguaná aportó 341 km.
- Consolidación de operaciones comerciales de carga en el corredor La Dorada- Chiriguaná operación que no se tenía hace más de 30 años.
- Propiciar la suscripción de contratos de operación con empresas generadoras de carga.
- Recuperación de la conectividad férrea a lo largo de 559 Km que comprenden el corredor La Dorada- Chiriguaná.
- Habilitación de infraestructura férrea que se encontraba inactiva (Estaciones, apartaderos)
- Adecuación la bodega IDEMA en el municipio de la Dorada (Caldas) la cual cuenta con certificación BASC.
- Conexión del antiguo ramal que conectaba con los antiguos silos ubicados en el lote IDEMA, en el municipio de Gamarra, con el fin de buscar la operatividad intermodal de este inmueble que se encuentra bajo la figura de Contrato de Comodato suscrito con el Ministerio de Agricultura.
- Garantizar el estado de la vía férrea y el control de tráfico para la movilización de pasajeros en el corredor La Dorada-Chiriguaná lo que ha generado el aumento de pasajeros transportados en el corredor.



¡Gracias!