

SOCIALIZACIÓN PROYECTO LOBOGUERRERO-BUGA

La socialización del Proyecto Vial **LOBOGUERRERO-BUGA**, se llevó a cabo el día 19 de abril de 2013, con el siguiente orden del día:

- 1:00 p.m:** Registro
- 3:00 p.m:** Saludo de bienvenida por parte de la Maestra de Ceremonia
- 3:05 p.m - 3:20 p.m:** Himnos: Colombia – Valle del Cauca– Municipio de Guadalajara de Buga
- 3:20 p.m - 3:40 p.m:** Palabras por parte del Sr. Alcalde de Guadalajara de Buga, Dr. Jhon Harold Suárez Vargas
- 3:35 p.m - 4:00 p.m:** Palabras por parte del Presidente de la Agencia Nacional de Infraestructura, Dr. Luis Fernando Andrade Moreno.
- 4:00 p.m - 4:20 p.m:** Explicación técnica del proyecto por parte del líder del proyecto Ingeniero German Fuertes Chaparro
- 4:20 p.m - 6:00 p.m:** Sesión de Preguntas de los Asistentes

Cierre del evento

En la mesa principal se contó con los siguientes participantes:

- Dr. Luis Fernando Andrade, Presidente de la Agencia Nacional de Infraestructura
- Dr. Jon Harold Suarez Vargas, Alcalde de Guadalajara de Buga
- Ingeniero Germán Fuertes Chaparro – Líder del proyecto Loboguerrero-Buga por parte de la Agencia Nacional de Infraestructura
- Ingeniero Andrés Reinal Silva – Contratista de apoyo y Supervisión del Proyecto de Concesión de Malla Vial del Valle del Cauca y Cauca - ANI

Siendo las 3:00 del día 19 de Abril de 2013, en las instalaciones del Club de Confenalco de la ciudad de Guadalajara de Buga, se dio inicio a la reunión de socialización del proyecto LOBOGUERRERO-BUGA, con el orden del día así:

Se recibió un saludo de bienvenida por parte de la Maestra de Ceremonia de la Agencia Nacional de Infraestructura Dra. Angie Andrea Novoa Ospina, comentando el nuevo proyecto de concesión de Asociación Público Privada que será contratado por la Agencia Nacional de Infraestructura.

Se procedió a entonar los himnos de Colombia, del Valle del Cauca y del Municipio de Guadalajara de Buga.

A las 3:20, se realizó la instalación de la jornada de socialización por parte del señor Alcalde del Municipio de Guadalajara de Buga, Dr. Jhon Harold Suárez Vargas, quien inicia dando la bienvenida al Presidente de la ANI, al senador German Villegas, a los representantes, alcaldes, líderes de la comunidad y demás asistentes de la población y de los municipios circunvecinos.

El señor Alcalde, aclara la importancia del proyecto que se procederá a presentar y que adelanta la ANI, solicita priorización del trayecto Buga-Mediacaño, por ser la parte plana, por donde transitan los contenedores hacia Calima Darién, hace el llamado a la celeridad del proceso para que se realice lo antes posible, por la alta accidentalidad que presenta la vía actualmente.

Resalta que el senador y demás líderes de la población conocen los problemas de la vía, menciona la problemática de la laguna de sonzo, del humedal y demás zonas ambientales que están cerca, el señor Alcalde, también propuso contemplar la posibilidad de la construcción de obras adicionales para la población como la ciclo ruta, el malecón, los avistamientos de aves de 6km hasta la entrada de la laguna. Así mismo hizo alusión a la necesidad de la cuarta oreja del puente, del norte al sur, no puede transitar bien y genera gran cantidad de accidentes por su cercanía con el Sena.

Dentro de los puntos importantes mencionados por el señor Alcalde, se encuentra el del puente peatonal cerca del Sena, el cual es una de las mejores instituciones Sena del país, cerca de 2000 estudiantes transitan por ese sector, por lo cual se pregunta a la Agencia acerca de cómo van las gestiones adelantadas hasta el momento para la construcción del mismo. Por último el señor Alcalde pregunta acerca del tema de la corrección del ramal férreo.

Por último, el señor Alcalde destaca la importancia de la población de Guadalajara de Buga y demás municipios aledaños, resalta la importancia de la vía para el comercio exterior del país y presenta su colaboración y la de los ciudadanos para hacer parte de la solución, solicitan incluir las peticiones realizadas dentro de los estudios, el presupuesto y reitera su bienvenida a los funcionarios de la ANI al Municipio de Guadalajara de Buga.

A las 3:35 pm hizo su intervención el doctor Luis Fernando Andrade Moreno, presidente de la **Agencia Nacional de Infraestructura**, que inició sus palabras saludando y agradeciendo la presencia al señor Alcalde del Municipio de Guadalajara de Buga, al senador Germán Villegas, a la doctora Pedraza de la Cámara de Comercio, a la representante de la CCI, a los demás líderes de la comunidad y alcaldes de los municipios vecinos, así como a todos los asistentes.

El doctor Luis Fernando Andrade, destaca la importancia de la labor realizada por los representantes de la zona para gestionar los recursos necesarios para la realización de los proyectos del departamento del Valle del Cauca. Así mismo, señala que el proyecto que se está presentando (Loboguerrero-Buga), constituye la primera cuota, para la solución de los problemas de la vía mencionados por el señor Alcalde. Hizo alusión a que el proyecto Loboguerrero-Buga, es el abre bocas de la Cuarta Generación de Concesiones Viales en Colombia, en las cuales se espera

invertir 44 billones de pesos, en vías a lo largo de todo el país; así mismo, destaca gran parte de dichos recursos serán destinados a las vías del Valle del Cauca que comunican el Centro del país con el puerto de Buenaventura.

Adicionalmente hizo referencia a que en los 20 años pasados, se licitaron 20 billones de pesos en obras, y resaltó que en este año se pretende elevar esa cifra al doble. Mencionó que Colombia es uno de los países más atrasados en términos de infraestructura vial y que aunque existen buenas vías en el Valle, existen problemas en la vía Buga-Buenaventura.

Nuevamente el doctor Andrade, exalta que el proyecto Loboguerrero-Buga, es la primera cuota de la ANI, para estos proyectos de Cuarta Generación. Así mismo, señala que se atenderá la sugerencia realizada por el señor Alcalde, de que las obras inicien por el por el trayecto Buga-Mediacanoa.

Así mismo, señaló que hay varios proyectos en el Valle del Cauca y que se espera con la concesión que contempla un alcance más amplio sobre esta zona, se garantice la operación y el mantenimiento de las principales vías de la región, entre ellas la de Loboguerrero-Buga, por los próximos 25 años, la cual contemple la realización de la doble calzada entre citronela y el puente el Piñal que conduce a la Isla de Cascajal en Buenaventura; además teniendo en cuenta que no es posible la adición de los contratos actuales de concesión y la realización de obras que no están contempladas dentro de los alcances de los contratos del Invias.

Con relación a la laguna de sonso, en la concesión que construirá la segunda calzada de la vía, se incluirá todo lo relacionado con el manejo de aguas y demás aspectos ambientales de la zona, por lo que ya, dentro del proceso de estructuración de la misma, la Agencia se encuentra en conversaciones con la CVC.

Con respecto a la ciclo ruta entre el Sena y la Laguna de Sonso, el doctor Andrade pedirá a los ingenieros que se encuentran realizando los estudios que la contemplen dentro del diseño de la vía, siempre y cuando no eleve de manera significativa los costos del proyecto, resalta que hará lo posible por su realización pero todo depende del presupuesto y de los recursos disponibles para el proyecto.

En cuanto a la oreja del puente del Sena, se verificara el diseño existente contemplado en la concesión actual y verificará lo concerniente con relación a esta situación.

Acerca del puente peatonal solicitado por la comunidad y que solucionaría el tema de la accidentalidad en cercanías del Sena, el Ingeniero Andres Silva, supervisor del Contrato actual del proyecto Malla Vial del Valle del Cauca y Cauca, aclara que la construcción de dicho puente se encuentra contemplada dentro de la concesión actual y que no se había podido realizar por las dificultades en la obtención de un predio, sin embargo, el Ingeniero señala que el tema del predio ya fue solucionado y que el puente peatonal se empezará a construir en los próximos meses con el fin de que la solución no se postergue mas.

Con relación al ramal férreo, el doctor Andrade resalta que es fundamental volver a reactivar el tren, destaca que se consiguieron nuevos inversionistas, para operar 8 locomotoras. Se espera, que con el trazado actual, se llegue al límite de capacidad muy pronto. Se espera determinar cuantos trenes y que tan largos se pueden enviar al día y analizar la alternativa que el tren vaya por Buga y no pase por Cali. Teniendo en cuenta la magnitud de dicho proyecto, el cual puede oscilar entre 0,5 hasta 1 billón de pesos, el presidente de la ANI señala que los recursos para la realización de los estudios se obtuvieron a través del Fondo de Adaptación y en los últimos meses, se ha venido discutiendo cual es el mejor trazado para el ferrocarril, aunque aún no se ha llegado a la conclusión. El doctor Andrade aclara que cuando haya diseños a punto, se escogerá la alternativa más conveniente, sin embargo, se contemplan entre 8 o 9 meses más para la finalización de los estudios definitivos, con la intención de que el proyecto inicie aproximadamente en un año. Es por ello, que el Presidente de la ANI, solicita al senador Villegas, quien se encuentra presente, la gestión de los recursos de presupuesto para la realización de las obras del ferrocarril.

El doctor Andrade, anuncia que volverá a presentarse en la región en tres meses, para conversar acerca de la doble calzada, y las demás inquietudes que no se puedan resolver en la reunión de hoy y planteadas por el alcalde para la laguna, el anillo vial y la doble calzada.

Adicionalmente, el doctor Andrade, plantea que el Proyecto que se viene a socializar, y los que están por venir, van a ser mejores que los del pasado, explica como las concesiones de 4G van a tener incentivos para que se construyan más rápido, ya que tienen una mejora fundamental, primero se construyen y luego se paga y aunque tengan peajes, no se pagará hasta la entrega del servicio a los usuarios.

El senador Villegas hace su intervención saludando al doctor Andrade y agradeciendo su compromiso con el país. El senador Villegas menciona que ha sido gobernante dos veces de la región y habla de la vocación del Municipio de Buga como puerto seco del país.

Adicionalmente, el senador menciona, que así como existen proyectos como La ruta del sol y La Transversal de las Américas, resulta fundamental para la región y para el país, la realización de un proyecto, que busque unir la bella costa pacífica con el centro del país, pues cree que Colombia le ha dado la espalda al pacífico; la cual conduzca hacia el atlántico venezolano.

El honorable senador Villegas finaliza su intervención solicitando tener en cuenta la importancia de la vía señalada y del pacífico colombiano, manifiesta que no sabe si está incluida en el Plan Nacional de Desarrollo y se despide, agradeciendo la presencia del doctor Andrade y de los funcionarios de la ANI. Por último, expresa que considera que todos los pecados capitales se cometieron en la construcción de la Vía Buga-Buenaventura, y aunque ya se han superado los vicios de la contratación, que ha conversado con el Director del Invias y que no hay diseños de la vía que va desde Citronela hasta la Isla de Cascajal y reitera su compromiso con los vallecaucanos.

Acto seguido, se continúa con la intervención del **Líder del proyecto por parte de la Agencia Nacional de Infraestructura**, el Ingeniero German Fuertes, quien realizó la presentación detallada del proyecto para cada tramo, describiendo las especificaciones, las intervenciones, el alcance y las ventajas del proyecto, así como el valor de la inversión.

El ingeniero explica el estado actual del corredor y las pretensiones del proyecto Loboguerrero-Buga concesión corta, vía altamente deteriorada por falta de mantenimiento, presenta deslizamientos y sitios críticos, se ha incrementado la accidentalidad, costos de operación vehicular y la accidentalidad. Seguidamente, el Ingeniero presenta la gráfica de la descripción del proyecto que se encuentra dividido en 4 sectores.

El Ingeniero de la ANI explica el alcance del proyecto, comenta que los sitios vulnerables están concentrados en sector 1 y sector 2, explica las actividades de rehabilitación, señala que el presente proyecto busca garantizar la transitabilidad y las actividades de mantenimiento rutinario, dentro de las cuales se contempla tapan los huecos mientras avanza con la recuperación de la vía.

El Ingeniero aclara que no se contemplan implementar nuevos peajes y que los principales beneficiarios del proyecto, corresponden a 200 mil habitantes aproximadamente. El proyecto se desarrollará en 3 etapas: Una de pre construcción (4 meses), una de construcción (16 meses) y una de operación y mantenimiento (desde el inicio hasta el final de los tres años).

A las 4:04pm, se da inicio a la sesión de preguntas por parte de de los asistentes, entre las cuales se mencionan las relevantes para el proyecto Loboguerrero-Buga, así:

1. El señor Danilo Lalinde pregunta, cuanto cuesta el trayecto de Buga-Buenaventura. Rta. Todo el trayecto cuesta 1 billón de pesos, aproximadamente.

2. La señora Yamily Pedraza Aranda pregunta acerca de las pólizas y garantías, teniendo en cuenta los entrecruzamientos de éste proyecto con la concesión existente, la señora Yamily pregunta si se ha consultado al sector asegurador. Rta. El doctor Andrade habla del último terremoto ocurrido en Chile de gran magnitud, adicionalmente menciona acerca de la respuesta del sector asegurador después del terremoto, lo anterior implica incorporar una serie de recursos importantes y una debida asignación de riesgos. Con relación a este tema, ya han tenido reuniones con Fasecolda, con el fin de ser posible asegurar todas las nuevas obras que vendrán con las 4G.

Con relación a los traslapes que se pudieran presentar con la concesión actual, se aclara que el tema se ha definido específicamente en el contrato y se ha realizado el respectivo análisis de riesgos, con el fin de que no se presenten inconvenientes a futuro.

3. La cámara de comercio reconoce la labor del doctor Andrade, y las gestiones adelantadas durante su administración, de igual forma recuerda los inconvenientes presentados con la pasada ola invernal y las inundaciones presentadas sobre la vía, señala la importancia de los diques para

que no se inunde la vía y rescata la importancia de esta socialización de que todos los interesados conozcan perfectamente el proyecto.

Habla de la importancia del trayecto Buga-Roncesvalles, como una buena alternativa, espera que el Invias termine fase uno de Porpalmira, el cual es un trayecto que genera gran importancia económica, y constituye la contribución importante y un potencial polo de desarrollo, y recata la importancia de la sostenibilidad de la vía y el compromiso que el director del Invias adquirió con Buga. Por lo anterior, solicita tener claros, cuales serían los interlocutores para verificar el estado de avance de los estudios, del proyecto y de los avances del mismo. Adicionalmente habla acerca de la variante férrea.

Rta. El interlocutor es el Ingeniero German Fuertes, con relación a todos los temas técnicos del proyecto, planos, trazado, hidrología, rediseño de circulación de aguas de la laguna y demás temas de interés relacionados con el proyecto. Adicionalmente, se menciona que es importante tener un buen dialogo con la CVC.

NOTA: Con relación a los problemas a los que no se da solución con el proyecto Loboguerrero-Buga, y que potencialmente se pueden solucionar con la concesión de plazo más amplio que se está estructurando y con relación a las demás inquietudes que no sea posible dar solución en la reunión de hoy, el Presidente de la Agencia, señala que espera volver aproximadamente en tres meses cuando se haga la otra socialización.

Con respecto a la variante férrea, se señala que éste es un proyecto importante para el país, aunque con muchas limitaciones de tipo estratégico y logístico. Con relación a los temas competencia del Invias, el doctor Andrade, sede la palabra al representante del Invias presente en la socialización para aclarar el tema.

El funcionario del Invias, aclara que los estudios están en ejecución, se determinará cual es el corredor de la Orinoquía que conecta con el Pacifico, con el fin de que no se entrecruce con el alcance de otras vías, y que no compita con otros proyectos.

4. La Secretaria de Obras Publicas, representante de la alcaldía de Yotoco, se complace con la noticia del proyecto de Rehabilitación de la Vía Loboguerrero-Buga. La secretaria señala que por la vía, en el Corregimiento de Puente Tierra, la carretera colapsa, presenta estancamiento de aguas estancadas de la quebrada, y resalta la importancia de una pronta solución ya que cerca de 200 personas afectadas. Unos metros más atrás, hay una alcantarilla que presenta problemas, la cual se solicita revisar, junto con el tema del trayecto que toca la rehabilitación, con el fin de verificar si contempla el sector de Picapiedra, entre otros. Así mismo, la secretaria menciona el tema de los puentes peatonales que se requieren y la ciclo ruta que va de Buga y pasa Sonso hasta Mediacanoa, ya que muchas personas que circulan diariamente. De igual forma, a la entrada de las veredas El Dorado y La Mejorana, de Mediacanoa hacia adelante, el acceso es muy crítico y peligroso, para los cuales se recomienda reducir la velocidad.

Rta. El Ingeniero German de la ANI contesta que el problema de la alcantarilla en el km 94 será atendida con esta concesión, el acceso, no a las veredas no es posible realizarlo dentro de esta concesión corta, puesto que dentro del objeto del proyecto Loboguerrero-Buga solamente se contempla la rehabilitación, pero resalta que se tendrá en cuenta dentro de la estructuración de la Vía Buga-Buenaventura, y que se recogerán todas las dudas con el fin de dar atención al grupo estructurador. Se pedirá que se extienda el diseño de la ciclo ruta si es posible y no eleva de manera exagerada los costos contemplados dentro del proyecto.

5. Qué puntos críticos serán intervenidos por la vía Buga-Loboguerrero? Rta. Hay 5 puntos críticos están siendo atendidos por la Unidad Nacional de Gestión del Riesgo y el proyecto Buga-Loboguerrero hará la intervención sobre 12 sitios vulnerables identificados a lo largo de la vía para que no generen situaciones críticas a futuro.

6. Edgar Higuera de la ANDI. Manifiesta que ven positivamente este proceso de socialización, teniendo en cuenta la realización de las obras de mantenimiento y el impulso que éstas dan a la realización del mejoramiento del corredor completo. El doctor Higuera manifiesta que la ANDI ha realizado cálculos acerca de cuanto pierde el sector comercial con las demoras generadas por el mal estado del corredor de la vía. Manifiesta que cerca del 46% del comercio exterior se mueve por ahí y que de acuerdo con los estudios realizados, los costos han aumentado más del 7%, el representante de la ANDI, manifiesta que les gustaría saber cuando se van a dar los cierres y demás actividades programadas para la rehabilitación de la vía con el fin de incorporar planes de contingencia y ajustes en sus cronogramas, teniendo en cuenta las actividades que desarrollan a lo largo de toda la Costa Pacífica del país. Adicionalmente el representante manifiesta que solicitará una reunión con el doctor Andrade para tratar personalmente este tema.

Rta. Teniendo en cuenta que aún no se ha escogido el ejecutor del proyecto, resultado del proceso de licitación, no se cuenta aún con los cronogramas específicos de cierres de vía del proyecto, en la medida en que se tenga se buscará informar a la comunidad para las previsiones correspondientes.

7. Teniendo en cuenta que hay varios aspectos críticos en la zona de influencia del proyecto, la población solicita que el primer trayecto a intervenir sea el de Buga-Mediacanoa, teniendo en cuenta que allí habitan una gran porción de la población. Este corresponde al sector 4, con una distancia de de 7km, en la que hay más de 200 huecos, y que hace parte del corredor de comercio exterior del país, por la que transitan gran cantidad de tractomulas y contenedores. Adicionalmente, el vocero pregunta acerca de cómo va el proceso de adquisición de predios para la doble calzada de Buga-Loboguerrero.

Rta. Con relación al inicio de la obra por el sector de Buga-Mediacanoa se da aceptación positiva. Con relación a los temas prediales de la segunda calzada, el Ingeniero Andres Silva, menciona que no hay inconvenientes prediales y que las obras se están ejecutando, se espera que las obras finalicen aproximadamente en un año, puesto que se está cumpliendo con el desarrollo previsto en el cronograma de obras. Por su parte, en el sector 1, se encuentra pendiente una licencia ambiental

y los últimos 17 predios están sujetos a consulta previa, de la cual se espera obtener respuesta a principios del 2014.

Con relación al tema de los huecos, el representante del Invias, interviene para manifestar que hay un convenio ANI-Invias para solucionar la problemática de los huecos y se programará un grupo de trabajo, para realizar actividades de rocería y mantenimiento de Buga a Mediacanoa.

Por su parte la ANI manifiesta que no habrá descuido de la vía mientras se surte el proceso contractual.

8. Ramiro Bonilla, representante del caserío El Porvenir, manifiesta que la vía pasa por la mitad de un caserío de 400 familias, que se contemplan cuatro años y que quedaría fraccionado el caserío. Rta. Con respecto a las obras, se expresa que se encuentra en una etapa de diseño y que se encuentra en un proceso de diálogo con la CVC.

9. El representante del Sena manifiesta que hay unos conceptos jurídicos acerca de predios del Sena y hace señal de advertencia de manera respetuosa de los mismos, ofreciéndolos al conocimiento de la ANI. El problema es la cuarta oreja, del puente cerca del Sena, el representante solicita que se busque otra solución de diseño, de tal forma que no impacte los predios del Sena, ya que impactaría negativamente lotes de cultivo importantes para el proceso de capacitación de los estudiantes.

10. Otro representante de la comunidad manifiesta la importancia de los estudios adelantados por la CVC, para las posibles soluciones a la problemática de la laguna de sonso, a la vez señala que espera que los demás estudios que se encuentren en curso sean socializados con la comunidad, teniendo en cuenta que no todas las alternativas de solución planteadas pueden ser la mejor solución para todos los habitantes de la zona. Rta. El representante de la Cámara de Comercio manifiesta que no conoce estudios adicionales al ya socializado, pero que se hará la respectiva consulta para verificar si existe otro estudio anterior o en curso.

11. Un representante de la comunidad manifiesta su interés en saber cuál será el concesionario encargado de realizar las obras, teniendo en cuenta que en la región hay una problemática fuerte de desempleo que puede mejorar vinculando a este proyecto personas habitantes de la región. Rta. La ANI manifiesta que aún no se ha escogido el concesionario, teniendo en cuenta que el proceso de licitación finaliza en el mes de mayo, pero se hará la solicitud al concesionario que resulte adjudicatario que por lo menos el 20% sea contratación local. Adicionalmente, este requisito, será exigido en los próximos contrato de concesión realizados por la Agencia.

12. Hay grandes proyectos socioeconómicos productivos que están a la espera de la definición del trazado definitivo de la doble calzada de Mediacanoa-Buga, y se plantea que va a pasar con el denominado puerto seco. Rta. Se espera que el diseño definitivo de la doble calzada se obtenga en

tres meses aproximadamente. Con relación al tema del puerto seco, la ANI aclara que es lo relacionado con la transitabilidad de las vías lo que hace parte del soporte de la Agencia.

Adicionalmente, la presidente de la Cámara de Comercio, explica que actualmente se están haciendo proyectos productivos y que falta que el POT habilite zonas destinadas para ello.

13. Uno de los asistentes pregunta cuál es el porcentaje de Aportes Nación y el porcentaje de Aportes de peaje para la realización del proyecto. Rta. Este proyecto contempla para su realización un porcentaje de Aportes Nación del 40% y del 60% de Aportes de Peaje.

14. Otro de los asistentes pregunta acerca de cuál es el estado actual de la situación de predio, para la realización del puente peatonal del Sena. Rta. Se espera que en 15 días este solucionado el tema del predio y comience la construcción del puente peatonal.

15. Con relación a obras como el acceso al municipio de Restrepo, uno de los asistentes manifiesta su preocupación acerca de la financiación de las mismas. Rta. El presidente de la ANI, aclara que estas obras de la región no involucran un nuevo peaje, y que se busca que sean financiadas en su mayoría con aportes de la Nación y con los ingresos provenientes del peaje actual.

16. La Secretaria de Planeación manifiesta que modificaron el POT de Yotoco y que se definió un sector como corredor logístico, que involucra el puerto seco, pero ya está delimitado como corredor logístico. El presidente de la Agencia manifiesta su interés acerca de éste tema.

A las 6:00 PM el doctor Andrade agradece la participación de los asistentes y da por finalizado el evento explicando que toda la información del proyecto estará disponible al público a través de la pagina web (www.ani.gov.co) y las redes sociales como Facebook (Agencia Nacional de Infraestructura – ANI) de la Agencia Nacional de Infraestructura.

La maestra de ceremonias (Angie Novoa) da por terminada la sesión.