



ConCol	
ARCHIVO Y CORRESPONDENCIA	
004048	
FECHA:	22 JUL 2013
HORA:	8:36 AM
RECIBE:	<i>[Signature]</i>
Anexo 3 folios	
CABG-IN-0487-13	

Bogotá, 19 de julio de 2013

Señores

CONSORCIO INTERVENTORÍA CONCESIONES CIC 2012

Ate: Ing. Víctor Hugo Macea Buelvas

Director Interventoría

Carrera 20 No. 37-28

Bogotá D.C.

Ref.: Contrato No. GG-040-2004 Diseño, Construcción, Rehabilitación, Operación y Mantenimiento del Proyecto Vial Bosa-Granada-Girardot

Asunto: Alcance comunicado CABG-IN-0452-13 Entrega subtrayectos 6B, 8B, 9A2 y 9C

Respetados Señores:

Dando alcance al comunicado del asunto, mediante el cual se solicitó el recibo y la correspondiente liberación de la retención del recaudo de peajes del subtrayecto 9A2, adjunto para su información y como soporte técnico copia del capítulo 29 "Revestimiento con hormigón y dovelas" del MANUAL DE TÚNELES Y OBRAS SUBTERRANEAS, en el cual se establece entre otros apartes que:

- Existen numerosos túneles sin revestir, que se mantienen perfectamente estables durante su vida útil, lo cual avala la posibilidad de prescindir del revestimiento.
- En los suelos de buena calidad, en donde se coloca durante la excavación un sostenimiento más o menos denso, en función de las características de la roca, el revestimiento no tiene misión estructural y su función es meramente de carácter estético

De la lectura anterior se desprende que está ampliamente soportado en la literatura técnica, en la experiencia y en la praxis de este tipo de obras, que el revestimiento no es requerido considerando las condiciones del tipo de roca encontrada, que para el caso que nos ocupa cumple estos criterios. Lo anterior se fundamenta con base en los siguientes aspectos:

1. Los resultados de medición de las convergencias que de manera periódica realiza el Concesionario permiten aseverar la completa estabilidad del túnel.

Calle 103 N. 14A - 53 - Oficina 507, PBX: +57(1) 6171555 Fax: +57(1) 6171555

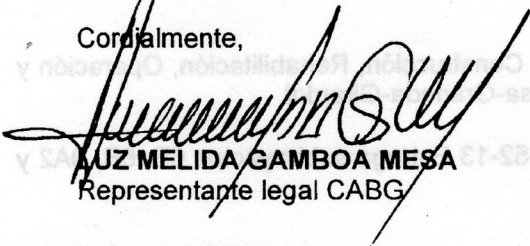
Bogotá - Colombia E-mail: informacion@bogotagirardot.com

www.bogotagirardot.com

2. Desde la entrada en Operación del túnel, la cual se dio desde el mes de marzo de 2011, el túnel ha mantenido un comportamiento estructuralmente estable en su soporte.
3. Al ser el revestimiento de carácter estético, carece de todo sentido que para revestir tan solo 200 metros lineales de túnel que corresponde a la totalidad de los nichos de parqueo, se incurra en inversiones exorbitantes para la formaleta, las cuales están alrededor del millón de dólares para estos elementos.

En este orden de ideas, la información adjunta soporta adecuadamente nuestra solicitud de recibo del subtrayecto 9A2 por parte de la Interventoría en el marco del Acuerdo Conciliatorio y la liberación de los recursos correspondientes.

Cordialmente,


LUZ MELIDA GAMBOA MESA
Representante legal CABG

Anexos: Lo enunciado

Copia: Archivo

Elaboró: Diego Cuevas Eslava
Revisó: Diego Cuevas Eslava