

## Cierre financiero de la Autopista 4G Santana - Mocoa - Neiva fue aprobado por la ANI



- El cierre financiero se acreditó mediante compromisos de financiación emitidos por Bancolombia S.A.; Financiera de Desarrollo Nacional - FDN -; Banco Davivienda y Corporación Financiera Internacional – IFC.
- “Este corredor, fundamental para el desarrollo, la generación de empleo y la competitividad de esta región del sur del país, mejorará la conexión del interior de Colombia con Ecuador, a través del departamento de Putumayo”, resaltó el presidente de la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI), Luis Fernando Andrade.

**Bogotá, 21 de septiembre de 2016.** - El cierre financiero del proyecto Santana - Mocoa - Neiva, a cargo de la Concesión Aliadas para el Progreso SAS, por 1,35 billones de pesos (mes



VICEPRESIDENCIA



MINTRANSPORTE



Oficina de Comunicaciones ANI

Calle 24 A # 59 - 42 Edificio T3 Torre 4 Piso 2, Ciudadela Empresarial Sarmiento Angulo, Bogotá D.C.

PBX: (571) 484 8860 Ext. 1352 • E-mail: prensa@ani.gov.co

de referencia diciembre de 2013), fue aprobado por la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI).

De esta manera, la Autopista Santana - Mocoa - Neiva es el tercer proyecto perteneciente a la Segunda Ola de iniciativas de Cuarta Generación (4G) en acreditar su cierre financiero ante la ANI.

“Este corredor, fundamental para el desarrollo, la generación de empleo y la competitividad de esta región del sur del país, mejorará la conexión del interior de Colombia con Ecuador, a través del departamento de Putumayo”, resaltó el presidente de la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI), Luis Fernando Andrade.

### **CIERRE FINANCIERO**

El cierre se logró por medio de compromisos de financiación emitidos por: Bancolombia S.A.; Financiera de Desarrollo Nacional - FDN -; el Banco Davivienda y la Corporación Financiera Internacional - IFC.

La Concesión para Aliadas para el Progreso SAS está conformada por las firmas, CASS Constructores y Cia (30,78%), Carlos Alberto Solarte Solarte (35,74%), Estyma S.A (10.00%), Latinoamericana de Construcciones S.A (15,38%) y Alca Ingeniería S.A.S. (8,10%).

### **LA OBRA**



**VICEPRESIDENCIA**



**MINTRANSPORTE**



**Oficina de Comunicaciones ANI**

Calle 24 A # 59 - 42 Edificio T3 Torre 4 Piso 2, Ciudadela Empresarial Sarmiento Angulo, Bogotá D.C.

**PBX:** (571) 484 8860 Ext. 1352 • **E-mail:** prensa@ani.gov.co

El proyecto Santana-Mocoa-Neiva contempla una longitud de 447 kilómetros, con 22 kilómetros de doble calzada entre Neiva y Campoalegre, y variantes en los municipios de Campoalegre, Hobo, Gigante, Timaná y Mocoa, así como la construcción de 1,97 kilómetros en nuevos viaductos.

También incluye la ampliación a un tercer carril entre Hobo y Gigante de 5,2 kilómetros de extensión, el mejoramiento de las curvas en el sitio Pericongo, la construcción de un falso túnel de 390 metros en la vía Pitalito Norte-Garzón y 2 falsos túneles de 90 metros cada uno en la vía Mocoa-San Juan de Villalobos.



VICEPRESIDENCIA



MINTRANSPORTE



**Oficina de Comunicaciones ANI**

Calle 24 A # 59 - 42 Edificio T3 Torre 4 Piso 2, Ciudadela Empresarial Sarmiento Angulo, Bogotá D.C.

**PBX:** (571) 484 8860 Ext. 1352 • **E-mail:** [prensa@ani.gov.co](mailto:prensa@ani.gov.co)



VICEPRESIDENCIA



MINTRANSPORTE



**Oficina de Comunicaciones ANI**

Calle 24 A # 59 - 42 Edificio T3 Torre 4 Piso 2, Ciudadela Empresarial Sarmiento Angulo, Bogotá D.C.

**PBX:** (571) 484 8860 Ext. 1352 • **E-mail:** [prensa@ani.gov.co](mailto:prensa@ani.gov.co)