

Popayán - Santander de Quilichao certifica cierre financiero ante la ANI



- Con este nuevo cierre se demuestra la confianza que tiene el sistema financiero en el programa de Autopistas de Cuarta Generación (4G), esta vez, apoyando un proyecto que hace parte de la Segunda Ola, y con el que se impulsa y motiva la inversión en el país.
- “Esta autopista es fundamental para la conectividad del centro y el sur del país, lo mismo que con el Ecuador. Popayán - Santander de Quilichao es una vía clave que complementa las Autopistas



VICEPRESIDENCIA



MINTRANSPORTE



Oficina de Comunicaciones ANI

Calle 24 A # 59 - 42 Edificio T3 Torre 4 Piso 2, Ciudadela Empresarial Sarmiento Angulo, Bogotá D.C.

PBX: (571) 484 8860 Ext. 1352 • E-mail: prensa@ani.gov.co

Santana-Mocoa-Neiva y Rumichaca-Pasto”, resaltó el presidente de la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI), Luis Fernando Andrade.

Bogotá, 26 de septiembre de 2016. - Se logró un nuevo avance, firme y contundente, en el desarrollo de las Autopistas de Cuarta Generación (4G), al ser certificado por la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI), el cierre financiero del proyecto Popayán - Santander de Quilichao por \$806.600 millones.

El presidente de la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI), Luis Fernando Andrade, destacó que “estos avances son muy significativos. Seguimos adelante en nuestra tarea de generar la mejor infraestructura de transporte que Colombia nunca ha tenido. Con este cierre hay una nueva demostración de confianza por parte del sector financiero. La banca sigue con nosotros apoyando, impulsando y motivando la inversión en el país”.

Este cierre financiero se acreditó mediante compromisos de financiación emitidos por bancos nacionales y extranjeros, tales como: Banco Davivienda, Natixis New York Branch y Banco Sabadell S.A.

LA OBRA

El proyecto de infraestructura vial entre Popayán y Santander de Quilichao se da como una solución a la movilidad del occidente del país y la conexión del centro del país con Suramérica y el Océano Pacífico. La obra alcanza inversiones cercanas a los \$1,2 billones.

Se construirá una doble calzada entre Popayán y Santander de Quilichao, siguiendo la ruta de la carretera Panamericana, que une a Colombia con el resto de Suramérica, con una longitud estimada de 76 kilómetros.



VICEPRESIDENCIA



MINTRANSPORTE



Oficina de Comunicaciones ANI

Calle 24 A # 59 - 42 Edificio T3 Torre 4 Piso 2, Ciudadela Empresarial Sarmiento Angulo, Bogotá D.C.

PBX: (571) 484 8860 Ext. 1352 • E-mail: prensa@ani.gov.co

En su recorrido, la doble calzada atravesará las zonas norte y centro del departamento del Cauca, se duplicará la calzada desde Popayán hasta Santander de Quilichao, dando así continuidad a las dobles calzadas que conectan al Valle del Cauca.

Se mejorará la infraestructura vial del departamento del Cauca y se disminuirán los tiempos de recorrido entre Cali con el Ecuador.

La vía contará con cuatro intercambiadores nuevos y retornos con distancias máximas de cinco kilómetros, cerca de tres kilómetros entre puentes, viaductos y pasos superiores, así como variantes.

El proyecto también contempla la intervención del corredor actual con mejoras de seguridad vial, con lo que se ampliará la capacidad, comodidad y nivel de servicio de la vía.



VICEPRESIDENCIA



MINTRANSPORTE



Oficina de Comunicaciones ANI

Calle 24 A # 59 - 42 Edificio T3 Torre 4 Piso 2, Ciudadela Empresarial Sarmiento Angulo, Bogotá D.C.

PBX: (571) 484 8860 Ext. 1352 • **E-mail:** prensa@ani.gov.co