

Muelle del puerto de Aguadulce y ampliación del canal de acceso a Cartagena, nominados en los Premios Nacionales de Ingeniería 2016



Bogotá, mayo 05 de 2016 – El proyecto de diseño y construcción del muelle para el Puerto de Aguadulce, concesionado por la Agencia Nacional de Infraestructura y el diseño de la ampliación del canal de acceso a la bahía de Cartagena, financiado por el INVIAS y concesiones portuarias, fueron nominados en los premios de ingeniería versión 2016, que entrega la Sociedad Colombiana de Ingenieros (SIC).

El puerto de Aguadulce, que entrará en operación antes de finalizar el año en la bahía de Buenaventura recibió la nominación al Premio Nacional de Ingeniería 2016; al igual que la ampliación del canal de acceso a la bahía de Cartagena, que también está nominado al Premio Nacional Ambiental, Germán Ignacio Gómez Pinilla.



El Premio Nacional de Ingeniería, al que está postulado el muelle de Aguadulce, reconoce al ingeniero colombiano que haya proyectado o terminado como jefe, dentro del país y en el año inmediatamente anterior, la obra material de mayor mérito científico y técnico a juicio de la Sociedad Colombiana de Ingenieros. En este caso se trató del ingeniero Juan Fernando Uribe Aristizábal, de SBCC Consorcio Aguadulce.

“Este tipo de nominación destaca la labor y la calidad de la ingeniería colombiana, la cual está a la vanguardia de la ingeniería mundial y es crucial para el desarrollo de importantes proyectos de infraestructura”, destacó Luis Fernando Andrade, presidente de la Agencia Nacional de Infraestructura.

Para la Sociedad Colombiana de Ingenieros (SCI), estos premios a la ingeniería nacional, surgieron como una exaltación al esfuerzo de ingenieros que realizaron proyectos de la más alta calidad y profesionalismo, en los cuales la innovación, la genialidad, la disciplina y la búsqueda de una mejora continua del bienestar de la población es protagonista.

La Sociedad Puerto Industrial Aguadulce – SPIA actualmente tiene un contrato de Concesión Portuaria otorgado por la ANI para la construcción y operación de un Puerto multipropósito de servicio público con una duración de 30 años.

En su primera fase, el puerto contempla un muelle de 600 metros con posibilidades de ampliación hasta 900 metros. Adicionalmente, contará con 250 metros de muelle para la operación del terminal de graneles y carbón que será operado por el Grupo COMPAS.

Para cuando el Puerto de Aguadulce entre en operación su capacidad iniciará en 300.000 contenedores de 20 pies al año, hasta llegar a 600.000 contenedores de 20 pies al año.

En cuanto a la ampliación del canal de acceso a la Bahía de Cartagena, el diseño fue liderado por Acua & Terra Consultores Asociados. Este canal tiene una profundidad de 20.3 metros y le permite a la bahía de Cartagena contar con un acceso marítimo para atender cualquier tipo de embarcación a nivel mundial como los buques Cape Zise, los más grandes usados en el mercado de hidrocarburos, con un calado de 18 metros.



VICEPRESIDENCIA



MINTRANSPORTE



TODOS POR UN
NUEVO PAÍS
PAZ EQUIDAD EDUCACIÓN

El canal se encuentra en funcionamiento desde el año 2016 y fue ejecutado con aportes privados de las concesiones portuarias de la ANI, Sociedad Portuaria Regional de Cartagena, Terminal de Contenedores de Cartagena CONTECAR y Sociedad Portuaria Puerto Bahía, y aportes públicos a través del INVIAS.