

## Concesionario del Aeropuerto de Barranquilla socializó Plan Maestro



- El plan maestro define el desarrollo del aeropuerto para los próximos 20 años. Fue elaborado por el concesionario y entregado a la Aeronáutica Civil para su aprobación.
- Las obras en el Aeropuerto Ernesto Cortissoz ascienden a los 345 mil millones de pesos.

**Barranquilla, mayo 4 de 2016** - Ante la comunidad aeroportuaria, gremios, entidades gubernamentales y comunidad en general fue socializado durante los días 3 y 4 de mayo, el Plan Maestro del Aeropuerto Internacional “Ernesto Cortissoz”, que sirve a la ciudad de Barranquilla, concesionado por la Agencia Nacional de Infraestructura al Grupo Aeroportuario del Caribe SAS.

El Plan Maestro define el crecimiento para los próximos 20 años del aeropuerto, determinando el uso de sus áreas, tanto en el lado aire, como en el lado tierra; y estableciendo las obras necesarias a desarrollar para su proceso de modernización. El documento fue elaborado por el concesionario, revisado por mesas técnicas conformadas

por delegados de la Interventoría – Consorcio Interaeropuertos, la Agencia Nacional de Infraestructura y la Aerocivil, y fue entregado a la Aeronáutica Civil para su aprobación.

“Este Plan Maestro concibe las obras que les permitirán a los barranquilleros disfrutar de un aeropuerto más amplio y moderno. Entre las obras que se realizarán sobresalen la modernización de la terminal de pasajeros de 17 mil metros cuadrados, la ampliación de la zona internacional en más de 5 mil metros cuadrados. De igual forma la renovación de los equipos del terminal como puentes de abordaje, sistema de manejo de equipajes, entre otras acciones. El Ernesto Cortissoz tendrá una inversión que asciende a los 345 mil millones de pesos”, aseguró Luis Fernando Andrade, presidente de la Agencia Nacional de Infraestructura.

El Plan Maestro propone a su vez, las actuaciones e inversiones en infraestructura a corto, medio y largo plazo en función de la demanda esperada y permite al aeropuerto alinearse con las estrategias de crecimiento de ciudad, región y país. El proceso para elaboración de esta propuesta contó con la asesoría de GHAFARI y ALG GLOBAL, reconocidas empresas expertas en desarrollo aeroportuario, que han participado en diversos proyectos de desarrollo aeroportuario en el mundo.

“Si bien muchas de las obras contempladas en el contrato de concesión se incluyen en el Plan Maestro, el proceso de análisis y de detalle nos permitió proponer optimizaciones y mejoras para las intervenciones contractuales, las cuales esperamos sean aprobadas por la Aerocivil para iniciar con los trabajos en los próximos meses”, aseguró Álvaro González, gerente del Grupo Aeroportuario del Caribe.

De acuerdo con las proyecciones analizadas en el Plan Maestro y presentadas por el operador, para el 2035 el aeropuerto Ernesto Cortissoz registraría un tráfico de 7.5 millones de pasajeros y más de 45 mil toneladas de carga aérea anuales. También se concluyó que la actual pista del Cortissoz de 3.000 metros, tiene la capacidad, resistencia y dimensiones adecuadas, y acordes a las aeronaves que operarían en el sistema de pista y calles de rodaje para todo el horizonte del Plan Maestro.

El concesionario recalcó la importancia de la integración y alineación de los programas



VICEPRESIDENCIA



MINTRANSPORTE



municipales, especialmente enfocados en la gestión de los límites del aeropuerto y el manejo del peligro aviario.

Con la formulación del Plan Maestro, el Grupo Aeroportuario del Caribe da cumplimiento a una de las obligaciones contractuales del proyecto, que resultó luego del desarrollo de numerosas jornadas de trabajo, investigación y análisis de datos, proceso en el que participó de manera activa la Agencia Nacional de Infraestructura, la Aerocivil y la Interventoría- Consorcio Interaeropuertos, y que permitió la definición de esta hoja de ruta para las próximas dos décadas.

Durante el 2015 por el Aeropuerto de Barranquilla se movilizaron 2'756.764 pasajeros y se espera que este año se supere a 3'148.931 usuarios.

La socialización fue transmitida por Periscope a través de la cuenta de twitter de la Agencia Nacional de Infraestructura, @ANI\_Colombia, y puede ser vista nuevamente en el siguiente enlace:

<https://www.periscope.tv/w/afiwaDFYSmprZGtleWxnRUx8MWpNSmdEd1BRZFI4TInQYjQHuwyclqyvGQb0mM16vBicj-a2l-Ncp5ErrLR>



VICEPRESIDENCIA



MINTRANSPORTE

