

## Regiotram será financiado por el Gobierno Nacional y Cundinamarca



- El Regiotram es clave para el desarrollo de los aeropuertos en Bogotá y la conectividad con los municipios del occidente de Cundinamarca con el centro de la capital .
- El presidente de la ANI, Luis Fernando Andrade aseguró que el proyecto se realizará y que es una prioridad para el Gobierno del presidente Santos.

**Cartagena, 24 de noviembre de 2016.** El Gobierno Nacional junto a la Gobernación de Cundinamarca financiarán en su totalidad el proyecto del tren tram para Bogotá, más conocido como Regiotram. Así lo dio a conocer una vez más el presidente de la Agencia Nacional de Infraestructura, Luis Fernando Andrade, en el marco del segundo día de la Congreso Nacional de la Infraestructura, que se desarrolla en Cartagena.

“Este proyecto se hará. Es uno de los más importantes para Bogotá y el país, además, desde el punto de vista económico es vital porque permitirá generar una conexión entre el aeropuerto El

Dorado y el que se construirá en unos años, más conocido como El Dorado 2, y de estos aeropuertos con el centro de Bogotá”, aseguró el presidente de la ANI, Luis Fernando Andrade.

Andrade resaltó también, que para una ciudad como Bogotá, que es de servicios, uno de los factores más importantes para su crecimiento a futuro es el desarrollo de los aeropuertos.

“Una ciudad como Bogotá que está distante del mar y a 2600 metros de altura nunca será competitiva como centro de manufactura por más autopistas que construyamos, su desarrollo está en los aeropuertos, como pasa en Nueva York o Londres que tienen por ejemplo más de tres aeropuertos, y que son ciudades donde prevalecen los servicios”, explicó el presidente de la ANI.

El Regiotram mejorará toda la movilidad hacia el occidente de la capital, las personas que van hacia Fontibón, Mosquera, Madrid y Facatativá tendrán una mayor calidad de vida. Además el tren tram complementa los sistemas masivos de transporte que tiene y tendrá Bogotá en un futuro próximo, como el metro.

“El metro de Bogotá y el Regiotram se interceptan en la calle 19 con la avenida Caracas. Eso quiere decir que si uno está en el norte de la ciudad va a ser posible tomar el metro hasta el centro, allí cambiar al tren ligero y así llegar, ya sea al actual aeropuerto o al nuevo, en un sistema seguro y sobre todo rápido”, destacó el presidente de la ANI.

Hoy en día El Dorado es el tercer aeropuerto con más movimiento de América latina, su tráfico crece de una forma acelerada y esto es positivo para el país, por eso desde ya se debe trabajar en el nuevo aeropuerto y en el tren que lo integra a la ciudad.

“Si Bogotá no puede crecer en aeropuertos, corremos el riesgo que la competitividad económica de la capital disminuya”, finalizó Andrade.

### **El proyecto**

El Regiotram es un proyecto que busca implementar un tren ligero que conectará a los municipios de Facatativá, Madrid, Mosquera y Funza con el centro de Bogotá en un recorrido sobre la vía férrea actual, de 41 km, de los cuales 15 km se encuentran en la zona urbana de Bogotá.

Este sistema ferroviario, particularmente diseñado para redes que se desarrollan en áreas urbanas y suburbanas, actúa como un tren de cercanías en la parte interurbana y como un tranvía dentro de la ciudad.

En total, el proyecto contempla la construcción de 18 estaciones, 12 de las cuales se ubicarán



VICEPRESIDENCIA



MINTRANSPORTE



dentro de Bogotá. También se proyecta la construcción de 7 intersecciones elevadas (Avenida Ciudad de Cali; Avenida Boyacá; Carrera 100; Carrera 30 – NQS; Avenida de las Américas; Avenida Caracas y Carrera 68), garantizando que las troncales Transmilenio existentes y futuras que cruzan por el corredor cuenten con una prelación operacional sobre el tren en su recorrido.

El proyecto está concebido de manera integral, se desarrollarán todas las etapas desde la construcción y operación hasta el mantenimiento, garantizando así su sostenibilidad durante 40 años.

En inversión alcanza los \$1.66 billones, y la financiación estará a cargo de la empresa privada en un 70%, y el 30% restante será financiado conjuntamente entre la Nación y la Gobernación. Se prevé que en su primer año de operación se movilizarán 211 mil pasajeros al día, de los cuales 125 mil son habitantes de Bogotá.

#### **Los beneficios del Regiotram**

- Disminución de los tiempos de viaje de los pasajeros que se encuentran en su zona de influencia: un claro ejemplo ocurrirá con los habitantes de Fontibón que hoy toman 45 minutos para llegar al centro de Bogotá, y con el Regiotram llegarían en 29 minutos, reduciendo su tiempo de desplazamiento en 35%.
- Este sistema manejará la misma tarifa que tiene Transmilenio, comportándose como una troncal del sistema integrado de transporte.
- Se implementará un sistema de última tecnología de trenes, electrificados, con cero emisiones y niveles muy bajos de ruido, un sistema de transporte de tracción eléctrica que puede alimentarse de la energía que se produce en el frenado de los trenes, el cual garantiza altos niveles de seguridad tanto a nivel urbano como suburbano.
- Las zonas por donde pasa el proyecto tendrán una renovación urbana por efecto de su implementación. En un futuro, de desarrollarse el aeropuerto complementario a El Dorado, esta línea podrá configurarse como una conexión rápida, cómoda y puntual de los dos aeropuertos.

#### **Descarga video para televisión**





VICEPRESIDENCIA



MINTRANSPORTE



Oficina de Comunicaciones ANI

Calle 24 A # 59 - 42 Edificio T3 Torre 4 Piso 2, Ciudadela Empresarial Sarmiento Angulo, Bogotá D.C.

PBX: (571) 484 8860 Ext. 1352 • E-mail: [prensa@ani.gov.co](mailto:prensa@ani.gov.co)