

Obras del Aeropuerto de Cartagena están listas para la certificación internacional de la OACI



- El Aeropuerto Rafael Núñez moviliza en la actualidad 4.7 millones de pasajeros al año.
- En la actualidad se estudian 2 proyectos aeroportuarios de iniciativa privada para Cartagena.

Cartagena, Bolívar. 10 de abril de 2018. (@ANI_Colombia) - Durante una visita de supervisión a las obras de la pista del Aeropuerto Rafael Núñez de Cartagena, el presidente de la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI), Dimitri Zaninovich, confirmó la finalización de las obras de la zona de seguridad del extremo de pista, (RESA), ejecutadas por el concesionario SACSA, y que son vitales para la certificación internacional de la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI).

“Este sería el tercer aeropuerto que sería certificado en Colombia, después de Cali y Pereira. La ANI tiene listas las obras que hacían falta en la pista, ahora solo queda pendiente un trámite que realiza la Aeronáutica Civil y su validación, como autoridad aeronáutica de nuestro país. Cartagena tiene el cuarto aeropuerto de mayor tráfico del país, el cual hemos impulsando en esta revolución de la infraestructura que no se detiene”, aseguró el presidente de la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI), Dimitri Zaninovich.

Esta certificación garantiza la seguridad operacional y propiciará la llegada de más aerolíneas y por ende más pasajeros a la ciudad de Cartagena, y se daría, entre otros requisitos, por el cumplimiento de las exigencias en infraestructura, como condiciones de pista, calles de rodaje, iluminación y señalización, cumplidas por SACSA, concesionario a cargo de esta terminal.

La franja de seguridad de extremo de pista del aeropuerto es un espacio al final de la pista que propicia altos niveles de seguridad durante el despegue y aterrizaje de aeronaves; y era la última obra pendiente, en el Rafael Núñez para buscar esta certificación contemplada en las normas de la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI).

El Aeropuerto Rafael Núñez moviliza en la actualidad 4.7 millones de pasajeros al año. Recientemente abrió rutas a Ámsterdam y Toronto, y tiene vuelos directos a Nueva York, Miami, Atlanta, Fort Lauderdale y Lima.



MINTRANSPORTE



GOBIERNO DE COLOMBIA

Oficina de Comunicaciones ANI

Calle 24 A # 59 - 42 Edificio T3 Torre 4 Piso 2, Ciudadela Empresarial Sarmiento Angulo, Bogotá D.C.
PBX: (571) 484 8860 Ext. 1352 • E-mail: prensa@ani.gov.co

Más propuestas aeroportuarias

El presidente de la ANI conoció además los avances del proyecto de iniciativa privada que busca ampliar el Aeropuerto Rafael Núñez, el cual está en estudio de factibilidad y se presentará este mes al Ministerio de Hacienda para su revisión.

El proyecto, que no requiere inversión del Estado, tiene como objeto la estructuración, diseño, construcción, mantenimiento y operación de la ampliación del aeropuerto y se genera a raíz del aumento de la demanda de viajeros, la cual se ha dado en forma importante de acuerdo con los datos de crecimiento registrados los últimos años.

Las obras, que estarían listas a finales de 2021, contemplan la construcción de un terminal internacional, un nuevo muelle de embarque paralelo al edificio actual, con 5 puentes de abordaje, ampliación del terminal doméstico, ampliación de plataforma para recibir en forma simultánea 15 aeronaves tipo A 320, también se construirá una calle de rodaje paralela a la pista y un parqueadero en altura; todo lo anterior permitirá prestar el servicio aeroportuario a cerca de 7,5 millones de pasajeros con altos niveles de servicio.

“Esta iniciativa la hemos venido socializando con las autoridades, gremios, comunidad aeroportuaria, vecinos del aeropuerto y personas interesadas en el proyecto; escuchamos las sugerencias y atendemos las inquietudes generadas. En Colombia desarrollamos los proyectos de infraestructura buscando fortalecer la competitividad de las regiones”, reiteró Dimitri Zaninovich, presidente de la ANI.

En Cartagena se adelanta también otro proyecto aeroportuario, de iniciativa privada, que busca la construcción de una ciudadela aeroportuaria en la zona de Bayunca, el cual fue viable para factibilidad y está en el desarrollo de diseños que deben ser presentados a la ANI. Según el grupo originador del proyecto, este nuevo aeropuerto contaría con una ubicación estratégica, a 24 km del Centro Histórico y con acceso por la Vía al Mar y la Cordialidad.



Oficina de Comunicaciones ANI

Calle 24 A # 59 - 42 Edificio T3 Torre 4 Piso 2, Ciudadela Empresarial Sarmiento Angulo, Bogotá D.C.
PBX: (571) 484 8860 Ext. 1352 • E-mail: prensa@ani.gov.co