

## 600 mil toneladas al año se podrán movilizar en el corredor férreo Bogotá- Belencito



- Se recorrieron 200 kilómetros en un nuevo tren de prueba desde Tocancipá hasta Tibasosa.

**Tibasosa (Boyacá) marzo 2 de 2018.** Un nuevo tren de prueba, liderado por la Agencia Nacional de Infraestructura, se realizó sobre el corredor férreo Bogotá-Belencito. Esta vez la empresa Bavaria movilizó 7 plataformas con 140 toneladas de producto envasado y enlatado, en el tramo Tocancipá (Cundinamarca)- Tibasosa (Boyacá).

En esta nueva prueba, que recorrió un aproximado de 200 kilómetros entre los dos departamentos, se demostró una vez más la confiabilidad del corredor férreo para el transporte de todo tipo de carga, el cual en su máximo aprovechamiento puede llegar a movilizar hasta 600.000 mil toneladas al año.

“Nuevamente grandes empresas quieren montarse al tren. Ven sus beneficios en costos, tiempos, fiabilidad en horarios. La operación permanente de este corredor traerá competitividad a las grandes y medianas empresas asentadas en el corredor industrial de la sabana norte de Bogotá. Estos son los resultados de la revolución de la infraestructura”, aseguró la Agencia Nacional de Infraestructura.

El corredor férreo Bogotá - Belencito genera más de 500 empleos, y en el se han invertido 207 mil millones de pesos desde 2013 para su recuperación. Actualmente se ejecuta un contrato de obra pública, con la firma Ibines Férreo, para el mantenimiento, operación, recuperación de puntos críticos y control de tráfico de la vía, entre otros aspectos.

“A la fecha tenemos empresas interesadas en mover además de cemento y productos de consumo masivo; maquinaria pesada, piedra, acero de refuerzo, tubería y chatarra. Un tren de estos puede mover la carga de hasta 15 tractomulas en un solo viaje”, aseguró la ANI.

Cabe destacar, que el contratista también realiza la reparación y mantenimiento de las 8 locomotoras propiedad de la nación. Cada una de ellas puede arrastrar en un viaje hasta 400 toneladas en una velocidad promedio de 30 kilómetros por hora.

“El tren es un medio de transporte seguro, que reduce la contaminación, ayuda a descongestionar el tráfico de las ciudades y que se complementa muy bien con los otros modos de transporte como el carretero y el fluvial. Este corredor lo estamos reactivando en conjunto con el corredor La Dorada - Chiriguaná, donde incluso tenemos el servicio de pasajeros y donde esperamos también mover carga”, destacó la Agencia.

El pasado 20 de febrero la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI), el contratista Ibines Férreo y la cementera Argos habían realizado un tren de prueba exitoso sobre los 257 kilómetros del corredor entre Bogotá y Belencito (Boyacá).

El tren salió en la madrugada desde la planta de Argos en Sogamoso (Boyacá) y llegó a la capital del país a las 4 de la tarde, se transportaron 204 toneladas de cemento ensacado en 6 plataformas.

[Descargue aquí material de apoyo.](#)