

Los 522 km del corredor férreo Chiriguaná – La Dorada, listos para la operación de carga



- En este corredor se han invertido cerca de \$212 mil millones en dos contratos de obra pública.
- Esta línea férrea es estratégica para la conectividad del centro del país con los puertos de la Costa Atlántica.

La Dorada (Caldas), 11 de abril de 2018.- (@ANI_Colombia) - El corredor férreo central está listo para la operación de trenes de carga, luego de las inversiones realizadas por el Gobierno Nacional a través de la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI). Esto quedó demostrado al terminar con éxito un nuevo tren de carga que salió el martes desde Chiriguaná (Cesar) y que llegó en la madrugada de hoy (miércoles) a La Dorada (Caldas), cargado con cerca de 700 toneladas de acero y cemento, y luego de recorrer 522 kilómetros.

“Estamos muy contentos porque en la mañana de hoy llegó el tren de prueba que venía haciendo el recorrido desde Chiriguaná a La Dorada. Después de haber hecho inversiones por más \$212 mil millones para adecuar este corredor. Lo que estamos demostrando es que el tren tiene la capacidad de operar, de ser competitivo y ya está moviendo carga de forma real. Tener esta línea férrea activa será un logro para la competitividad del país. Sin lugar a dudas, estos son los resultados tangibles que hoy nos deja esta gran revolución de la infraestructura”, aseguró el presidente de la ANI, Dimitri Zaninovich.

Este tren de prueba demostró que el corredor férreo está completamente recuperado, en el que se busca consolidar una operación indefinida de carga comercial. El recorrido duró cerca de 20 horas y atravesó los departamentos de Cesar, Santander, Antioquia y Caldas.

El tren de prueba fue liderado por la ANI y el contratista del corredor, el Consorcio Ibines Férreo, con el apoyo del operador de carga Trencar. La carga, de las empresas Gyl y Ultracem, llegó a Chiriguaná en camiones provenientes de Barranquilla, y luego de recorrer 522 kilómetros en el tren, será distribuida a ciudades como Ibagué y Bogotá.

“Aquí tenemos un ejemplo del éxito que da el transporte multimodal. A esto tenemos que apostarle en Colombia de la mano de la consolidación de centros logísticos, de las Autopistas de cuarta generación, de la modernización de los puertos e incluso de la recuperación de la navegabilidad del Río Magdalena. Conectar al país ha sido el principal propósito de este Gobierno y cada vez estamos más cerca de conseguirlo”, destacó el presidente de la ANI.



MINTRANSPORTE



GOBIERNO DE COLOMBIA

Oficina de Comunicaciones ANI

Calle 24 A # 59 - 42 Edificio T3 Torre 4 Piso 2, Ciudadela Empresarial Sarmiento Angulo, Bogotá D.C.
PBX: (571) 484 8860 Ext. 1352 • E-mail: prensa@ani.gov.co

El corredor Chiriguana – La Dorada ha tenido una inversión superior a los \$212 mil millones, en dos contratos de obra pública, y durante los años 2013-2018, han sido atendidas más de cincuenta afectaciones. Esta línea férrea es estratégica para la movilización de carga desde el centro del país hacia los puertos del norte de Colombia.

El tren es un medio de transporte confiable y seguro, que reduce la contaminación, es eficiente en los tiempos y puede movilizar carga en grandes volúmenes, además se complementa muy bien con los otros modos de transporte como el carretero y el fluvial.

[Declaraciones del Presidente de la ANI, Dimitri Zaninovich \(Audio\).](#)

[Declaraciones del presidente de la ANI, Dimitri Zaninovich \(Video\).](#)

[Fotografías en alta resolución del tren de prueba.](#)



MINTRANSPORTE



GOBIERNO DE COLOMBIA

Oficina de Comunicaciones ANI

Calle 24 A # 59 - 42 Edificio T3 Torre 4 Piso 2, Ciudadela Empresarial Sarmiento Angulo, Bogotá D.C.

PBX: (571) 484 8860 Ext. 1352 • E-mail: prensa@ani.gov.co