

Con la construcción de la intersección a desnivel de Rumichaca, avanzan obras del proyecto Área Metropolitana de Cúcuta y Norte de Santander



- La Intersección de Rumichaca presenta un avance del 88%. Igualmente se continúa en la construcción de los accesos al Puente Rojo sobre el río Tarra, así como en la construcción de la nueva calzada adicional al puente Benito Hernández.

Cúcuta (Norte de Santander), 12 de julio de 2017. - A toda marcha avanzan las obras correspondientes al proyecto del Área Metropolitana de Cúcuta, trabajos adelantados por



Oficina de Comunicaciones ANI

Calle 24 A # 59 - 42 Edificio T3 Torre 4 Piso 2, Ciudadela Empresarial Sarmiento Angulo, Bogotá D.C.
PBX: (571) 484 8860 Ext. 1352 • E-mail: prensa@ani.gov.co

la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI) a través de la concesión San Simón S.A. y que hacen parte del proyecto Área Metropolitana de Cúcuta y Norte de Santander.

“Estas obras nos permitirán dotar a esta región de una mejor infraestructura vial, mejorando la movilidad al interior de Cúcuta y sus municipios aledaños, así como la conexión con la costa Norte y el interior del país, esto también le dará a las ciudades aledañas un mayor desarrollo de la región en el campo agrícola, empresarial y turístico entre otros”, resaltó Luis Fernando Andrade, presidente de la ANI.

En la Intersección Rumichaca están construidas a nivel de base las conectantes: Boconó-Cúcuta, San Antonio –Boconó y San Antonio - Villa del Rosario, se vienen adelantando actividades de excavación del deprimido en el box entre Villa del Rosario y Boconó, obras pertenecientes a la Intersección a desnivel de Rumichaca. Estas obras registran un avance del 88%.

También se está ejecutando la construcción de los accesos al Puente Rojo sobre el río Tarra, en donde se continúa con la fundida del pavimento en concreto rígido. Estos trabajos cuentan con un avance del 81%. Respecto a la nueva calzada adicional del Puente Benito Hernández ya se dio inicio a la construcción desde el día 20 de junio de 2017.

Finalmente, se terminó la repotenciación del Puente Mariano Ospina Pérez, la cual consistió en reforzar toda la estructura metálica, se cambiaron los bastidores, se realizó cambio de la losa en concreto reforzado, se construyeron cuatro macizos en concreto para soporte de los cables adicionales, se instalaron cuatro cables adicionales a cada lado del puente y se realizó pintura con base anticorrosiva; con esta repotenciación se garantiza una vida útil del puente de aproximadamente cinco (5) años.



El proyecto de concesión vial Área Metropolitana de Cúcuta y Norte de Santander, está conformado inicialmente por 16 tramos y dos estaciones de peaje, con una longitud total, origen-destino, aproximada de 102.46 kilómetros.



MINTRANSPORTE



Oficina de Comunicaciones ANI

Calle 24 A # 59 - 42 Edificio T3 Torre 4 Piso 2, Ciudadela Empresarial Sarmiento Angulo, Bogotá D.C.

PBX: (571) 484 8860 Ext. 1352 • E-mail: prensa@ani.gov.co