

Gobierno entregó vía que mejora conexión entre Medellín, el Eje Cafetero y el Pacífico



- El sector entre La Virginia y Asia tuvo una inversión de \$228.000 millones.
- La modernización de este corredor logra mejorar los tiempos de desplazamiento y la seguridad vial.
- Adicionales a los 26 km de mejoramiento entre La Virginia y Asia, se ponen en operación 4 km de nueva calzada.

La Virginia, Risaralda. Abril 18 de 2018 (@ANI_Colombia). - El Presidente de la República, Juan Manuel Santos, en compañía del ministro de Transporte, Germán Cardona, y del presidente de la



MINTRANSPORTE



GOBIERNO DE COLOMBIA

Oficina de Comunicaciones ANI

Calle 24 A # 59 - 42 Edificio T3 Torre 4 Piso 2, Ciudadela Empresarial Sarmiento Angulo, Bogotá D.C.
PBX: (571) 484 8860 Ext. 1352 • **E-mail:** prensa@ani.gov.co

Agencia Nacional de Infraestructura (ANI), Dimitri Zaninovich, hizo entrega oficial de 26 kilómetros de vía entre La Virginia y el sector de Asia, en Risaralda, correspondiente al proyecto 4G Autopista Conexión Pacífico 3 que comunica a La Virginia (Risaralda) y a La Pintada (Antioquia).

“Hoy estamos inaugurando una obra que tiene una inmensa importancia, pero más allá de esa comodidad y ese beneficio lo que estamos inaugurando hoy es una obra que está en el centro de las comunicaciones del país por carretera porque realmente lo que estamos haciendo es mejorando la conectividad entre el Pacífico, Antioquia, Bogotá, el Magdalena Medio, la Costa Atlántica, el Urabá Antioqueño y el Eje Cafetero. Esta Unidad Funcional tiene una inversión de \$228.000 millones”, resaltó el Presidente de la República, Juan Manuel Santos.

A su turno Dimitri Zaninovich, Presidente de la ANI, señaló que “estamos en la Autopista Conexión Pacífico 3, que es uno de los proyectos que avanza rápidamente y que demuestra que las obras se pueden hacer bien. Aquí tenemos la variante de La Virginia, la cual es una muestra de lo que somos capaces de hacer como colombianos y de lo que puede crear la ingeniería colombiana. Con estas obras los usuarios pueden ahorrarse 15 minutos de recorrido, ya que se evita el paso del tráfico por el municipio de La Virginia”.

Esta obra es de gran importancia estratégica para la conectividad y el transporte de carga, ya que conecta los centros de insumos y producción del occidente en Antioquia, Eje Cafetero y Valle del Cauca con el sur occidente del país y el puerto de Buenaventura.

Al culminar las obras de las Autopistas Pacífico 1, 2 y 3 el tiempo de recorrido entre La Virginia y Medellín se reducirá en 2 horas.

Su ubicación es estratégica al conectar con lo que será la futura Plataforma Logística del Eje Cafetero (PLEC), infraestructura en la que el Ministerio de Transporte aportó \$3.000 millones para que la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI) estructure el proyecto.

Esta implementación de la PLEC, en conjunto con la conectividad con Autopista Conexión Pacífico 3 desde la vía puesta en operación, contribuirá con la reducción de los costos logísticos que, por ejemplo, tan sólo entre el Eje Cafetero y Antioquia es del 12.4%,



Oficina de Comunicaciones ANI

Calle 24 A # 59 - 42 Edificio T3 Torre 4 Piso 2, Ciudadela Empresarial Sarmiento Angulo, Bogotá D.C.
PBX: (571) 484 8860 Ext. 1352 • E-mail: prensa@ani.gov.co

Obras en operación

Los 26 kilómetros unirán desde el sector de Asia con la construcción de la nueva Variante de Tesalia de 24 kilómetros, que incluye un túnel de 3,4 kilómetros. Así se unirá con la vía que va desde La Manuela-Tres Puertas hasta Irra y de allí hacia el norte hasta la Pintada, Antioquia.

Otras obras importantes de este corredor de 26 kilómetros son las variantes de La Virginia, -donde se invirtieron \$35.000 millones- por la calle tercera y el acceso por Coconí. También se adecuaron los accesos a Viterbo, Belalcázar y Belén de Umbría, y la intersección Trompeta. El Puente Francisco Jaramillo fue completamente repotenciado y construidos en su totalidad los puentes ubicados sobre el Río Totuú y el Río Risaralda.

En este tramo la velocidad máxima de desplazamiento es de 80 kilómetros y cuenta con un diseño que garantiza la comodidad y seguridad vial de los usuarios. El ancho de la calzada es de 7,30 metros, los carriles de 3,65 metros y bermas de 2,5 metros.



MINTRANSPORTE



GOBIERNO DE COLOMBIA

Oficina de Comunicaciones ANI

Calle 24 A # 59 - 42 Edificio T3 Torre 4 Piso 2, Ciudadela Empresarial Sarmiento Angulo, Bogotá D.C.

PBX: (571) 484 8860 Ext. 1352 • **E-mail:** prensa@ani.gov.co