

Avanzan de manera acelerada obras de Autopista 4G Girardot - Honda - Puerto Salgar



- El presidente de la República, Juan Manuel Santos, realizó una visita de obra acompañada por el ministro de Transporte, Jorge Rojas, y el presidente de la ANI., Luis Fernando Andrade.
- Este proyecto, que requiere de una inversión de 1,75 billones de pesos, tiene un avance de obras del 37%.
- Esta iniciativa mejorará la conectividad, el turismo y el desarrollo económico entre el centro y sur del país, beneficiando al Tolima y Cundinamarca.



Oficina de Comunicaciones ANI

Calle 24 A # 59 - 42 Edificio T3 Torre 4 Piso 2, Ciudadela Empresarial Sarmiento Angulo, Bogotá D.C.
PBX: (571) 484 8860 Ext. 1352 • E-mail: prensa@ani.gov.co

Girardot (Cundinamarca), 8 de junio de 2017. - Una revisión del estado de avance de obras de la Autopista de Cuarta Generación (4G) Girardot - Honda - Puerto Salgar realizó el presidente de la República, Juan Manuel Santos, junto al ministro de Transporte, Jorge Rojas y el presidente de la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI), Luis Fernando Andrade.

Con una inversión superior a los 1,7 billones de pesos, esta iniciativa perteneciente a la primera Ola de 4G, es uno de los proyectos bandera de la estrategia del Gobierno Nacional para modernizar y ampliar toda la infraestructura de transporte en el país.

"Hoy, en el 2017, Colombia está en obra, está en construcción y venimos revisando y haciéndole una inspección a todas estas obras, que en su conjunto representan uno de los esfuerzos más importantes del mundo, según el Banco Mundial, en materia de infraestructura. Hoy estamos haciendo una inspección a una gran obra que tiene una alta importancia para la competitividad del país, para el desarrollo de tres departamentos como lo son el Tolima, Cundinamarca y Caldas. La obra en la que estamos es la que va a conectar a Girardot con Honda y Puerto Salgar, la cual traerá grandes beneficios tanto en tiempo como en costos", señaló el primer mandatario de los colombianos.

Indicó que la obra podrá ser entregada antes de terminar su mandato. "El avance de esta obra es del 37% y me han prometido que antes de terminar el gobierno terminará la obra, con lo que espero venir a inaugurarla y celebrar con todos los departamentos que se benefician de esta gran ejecución", resaltó Juan Manuel Santos, presidente de Colombia.

Todo el proyecto de 190,13 kilómetros, que está a cargo de la Concesión Alto Magdalena S.A.S., mejorará la conectividad, el turismo y el desarrollo económico entre el centro y sur del país, beneficiando al Tolima y Cundinamarca. "Con esta clase de obras, estamos conectando las regiones del país para que sean más productivas y eleven la calidad de vida de sus habitantes. Antioquia y el Magdalena Medio ganan en conectividad y competitividad", expresó a su turno, Luis Fernando Andrade, presidente de la ANI.

En la actualidad, la concesión de la ANI avanza en la construcción de vigas y estribos, que sostendrán la estructura del nuevo puente sobre el río Magdalena. Adicionalmente, se continúa con la



excavación mecánica para la construcción de pilotes, que tendrán unos 30 metros de profundidad y 2,5 metros de diámetro.

En la Unidad Funcional 2, que comprende los sectores de Girardot - Guataquí, se hace el mejoramiento de la vía, incluida la cicloruta de 22 kilómetros entre Girardot y Nariño, que contiene conformación de terraplenes y estructura del pavimento y construcción de obras de arte, entre otras.

LA CONCESIÓN

La Concesión Girardot - Honda - Puerto Salgar tiene una longitud total estimada origen destino de 190 kilómetros que se desarrollan en los departamentos de Tolima, Caldas y Cundinamarca.

El propósito fundamental de la Concesión es desarrollar una vía primaria de altas especificaciones para garantizar la conexión sur - norte de la troncal central, uniendo los departamentos del centro sur del país partiendo del sector de Flandes de la Concesión San Rafael por la margen derecha del Río Magdalena en el departamento de Cundinamarca hasta el sector de Puerto Salgar (Cundinamarca) con la Concesión Ruta del Sol.

El corredor vial está dividido en cinco (5) Unidades Funcionales - UF, por tanto las obras más representativas incluyen la construcción de 5,20 kilómetros de vía en doble calzada, la construcción de 17,70 kilómetros de vía en calzada sencilla y la rehabilitación y/o mejoramiento de 167,23 kilómetros de vía en calzada sencilla; así como la construcción de dos (2) puentes para cruzar sobre el Río Magdalena en la UF 1 y en la UF 5.



MINTRANSPORTE



Oficina de Comunicaciones ANI

Calle 24 A # 59 - 42 Edificio T3 Torre 4 Piso 2, Ciudadela Empresarial Sarmiento Angulo, Bogotá D.C.

PBX: (571) 484 8860 Ext. 1352 • **E-mail:** prensa@ani.gov.co