

Finalizan obras de modernización del campo de vuelo del Aeropuerto Ernesto Cortissoz



Barranquilla, Atlántico. 29 de julio del 2018 (@ANI_Colombia). Culminaron con éxito las obras de modernización del lado aire del Aeropuerto Internacional Ernesto Cortissoz, operado por el Grupo Aeroportuario del Caribe y concesionado por la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI).

Las intervenciones comprendieron la repavimentación de la pista, las calles de rodaje, los márgenes, la nivelación de las franjas de seguridad, la demarcación horizontal y vertical, y el balizamiento; además se adquirió un nuevo Sistema de Luces de Aproximación (ALS).

"Estas obras hacen parte de la gran transformación que está teniendo el aeropuerto Ernesto Cortissoz y que le permitirán al Atlántico, a Barranquilla y al Caribe aumentar la capacidad del transporte de pasajeros y de carga. Con las obras de modernización, los aeropuertos concesionados despegaron en Colombia", afirmó Dimitri, presidente de la Agencia Nacional de Infraestructura.

La nueva superficie de la pista del Cortissoz, cubierta en pavimento flexible, fue terminada en septiembre pasado, y reemplazó los 135 mil metros cuadrados de pavimento rígido que cubrían la pista original del aeródromo, terminada en 1968, y que solo registró, en casi 50 años, una reconstrucción parcial de la cabecera en el año 2013.

Las obras del lado aire incluyeron, además, la repavimentación de las calles de rodaje en concreto asfáltico, en 132 mil metros cuadrados, la reconstrucción de losas defectuosas, el sellado de grietas y juntas; adecuación y repavimentado de márgenes de calles de rodaje en 94.500 metros cuadrados y la construcción de sobreancho en rodaduras A, B, C y D, incluida la señalización horizontal y vertical, para cumplimiento de la normatividad aeronáutica.

Estos avances también contemplaron la nivelación de zonas de seguridad de extremo de pista (zonas resas) en 16.200 metros cuadrados y la eliminación de obstáculos según la normativa de la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI).

Así mismo se cumplió con la actualización del balizamiento, lo que incluyó la iluminación, instalación de nuevas señales verticales y luces PAPI (Sistema Indicador de Senda de Aproximación de Precisión), así como los sistemas de orientación de viento.

Las obras del lado aire concluidas permiten mejorar las condiciones de seguridad de la operación aérea, así como optimizar la capacidad operativa de la pista. Al contar con más ayudas visuales, disminuyen los mínimos de aproximación de las aeronaves y los tiempos de espera. Además, se hace más eficiente la seguridad operacional porque generan aproximaciones estabilizadas y garantizan el cumplimiento de normas para la certificación del aeródromo.