

## Con el Programa vías 4G, Colombia se pone al día en materia de infraestructura



- El Presidente de la ANI resaltó el programa 4G de Colombia, con 30 proyectos adjudicados, de los cuales 15 ya cuentan con contratos de crédito.
- De igual forma, destacó que el programa 4G en Colombia es el programa de APP más grande de América Latina.
- Dimitri contó que hoy las 4G cuentan nuevamente con la confianza del sector financiero y se han implementado diferentes estrategias para sacarlas adelante.

**Bogotá (Cundinamarca). 17 de julio de 2018. (@ANI\_Colombia).** - El Presidente de la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI), Dimitri Zaninovich, participó este martes en el foro Vías 4G: Colombia Avanza, organizado por la revista Semana y en el que se destacaron las ventajas de tener vías de Cuarta Generación (4G) en Colombia.

De acuerdo con Dimitri, de los 30 proyectos de Autopistas de Cuarta Generación (4G), concesionados por el Gobierno Nacional a través de la ANI, para agilizar el transporte y la competitividad del país, 22 ya están en obra y avanzan a toda máquina.

Muestra del gran avance que se ha tenido, es que entre el 2010 y 2017 el país pasó de contar con 718 km de dobles calzadas a 1.240 km construidas, el mejoramiento y rehabilitación de 2.175 km, cuando en 2010 solamente había 2.460 km.

Con una inversión superior a los 50 billones de pesos, las Autopistas 4G son un gran ejemplo de esta revolución, que se está viendo reflejada en la construcción de más de 1.370 kilómetros de dobles calzadas, 141 túneles y 1.300 viaductos, entre muchas obras más.

En esta jornada, en la cual también participaron Juan Martín Caicedo, Presidente de la Cámara Colombiana de la Infraestructura (CCI); Jorge Londoño Saldarriaga, Expresidente de BanColombia; Luz María Correa Vargas, Presidente Corporativa de Construcciones El Cóndor, y Josefina Agudelo, Presidente de la Empresa TCC, estuvo marcada por un profundo interés en los proyectos de 4G, sus obras y sus maneras de financiación.

“Con el Programa de Cuarta Generación (4G) le hemos dado la posibilidad a jugadores extranjeros de participar en la financiación de los grandes proyectos de infraestructura que se adelantan en Colombia”, señaló el Presidente de la ANI, durante su intervención en el foro Vías 4G: Colombia Avanza.

Agregó que: “la banca local posee una participación del 42% en los cierres financieros de los proyectos de Cuarta Generación, mientras que la banca extranjera cuenta con el 15%”.

Además, esta jornada dejó a los asistentes importantes mensajes en temas de interés para la transformación de la infraestructura del transporte en Colombia como lo son: la importancia de una buena institucionalidad y la eficiencia en el uso del capital para el desarrollo de la infraestructura.

“Aquí el papel de la Financiera de Desarrollo Nacional (FDN) ha sido clave para el desarrollo de los proyectos y demuestran la fortaleza institucional de Colombia”, puntualizó Dimitri.

Este evento que reunió a más de 500 profesionales y entidades de orden nacional y regional, así como los concesionarios que llevan a cabo las principales obras de infraestructura vial en Colombia, contó con la participación de la Cámara Colombiana de la Infraestructura (CCI) y de representantes de entidades financieras como Bancolombia, entre otros participantes más.

La cuota internacional la encabezó el catedrático de la Escuela de Negocios de la Universidad de Harvard, Jorge Ramírez Vallejo, catedrático de la escuela de negocios de Harvard, quien presentó los avances de un estudio que está midiendo el impacto en la competitividad con la construcción de las 4G, iniciado con la concesión Girardot-Honda-Puerto Salgar, una de las primeras autopistas que estarán listas en 2019.

El experto explicó que el estudio se concentró en los municipios de Girardot, Mariquita y Honda, en donde se adelantaron encuentros con líderes empresariales donde la mayoría concluye que el impacto de la autopista Alto del Magdalena es positivo en el ambiente de negocios de la región, donde se beneficiará directamente la actividad turística y la agroindustria.

Otras ventajas de las 4G, explicó el experto de Harvard, espera mejore la calidad de vida en las poblaciones donde inciden los proyectos, incentivará la llegada de nuevas empresas, y motivará la capacitación de mano de obra.

Por su parte, en su intervención Juan Martín Caicedo, Presidente de la CCI, resaltó que “el programa 4G nos permitirá el ahorro en viajes del 30% hará más competitivos los corredores viales del país. La percepción sobre la sobre la calidad y provisión de la infraestructura en Colombia ha mejorado en los últimos años según el Foro Económico Mundial”.

Hizo énfasis en que se están haciendo carreteras que van a estar al nivel de las mejores del mundo, sin embargo, se debe entender que la competitividad no depende sólo de tener buenas carreteras sino también se debe mirar la logística y el transporte de carga.