

ANI socializa con empresarios del Valle, proyectos de infraestructura



- El nuevo paquete de obras cuenta con una inversión de \$1,3 billones, recursos que serán posibles gracias a la reversión de la Concesión Malla Vial del Valle del Cauca.
- La inversión privada en vías de Cuarta Generación (4G) llegaría este año a los \$5,5 billones y el total de infraestructura vial ascendería a \$7,2 billones.

Cali (Valle del Cauca), 1 de junio de 2017. - El presidente de la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI), Luis Fernando Andrade, socializó este jueves ante empresarios del

Valle del Cauca, las obras que prepara el Gobierno Nacional para desarrollar en esta región del país, gracias a la reversión del contrato de Malla Vial del Valle del Cauca.

Durante su participación en Expovial 2017, evento organizado por la Cámara Colombiana de la Infraestructura Seccional Occidente, y en la LXV Asamblea ANDI Seccional Valle del Cauca, el presidente de la ANI resaltó que la ejecución de estos proyectos requieren inversiones hasta por \$1,3 billones, los cuales están disponibles gracias a que la reversión del contrato de Malla Vial del Valle del Cauca se realizará en 2018 y no en 2050.

“Traemos muy buenas noticias en materia de infraestructura para el Valle del Cauca. Como se sabe el contrato de la Malla Vial del Valle del Cauca revierte el próximo año, con lo que se libera un monto aproximado a los \$1,3 billones en peajes, lo que nos permitirá, con el apoyo de los entes regionales y locales, adelantar nuevas obras de infraestructura en esta región del país bajo unas nuevas concesiones”, resaltó el presidente de la ANI, Luis Fernando Andrade.

El nuevo proyecto, que se encuentra en etapa de estructuración, tiene como fin mejorar los ingresos y salidas a Cali, así como el acceso al puerto de Buenaventura, y comprende la segunda calzada de la Avenida Ciudad de Cali, la calzada nueva Jamundí – Villarrica e intervenciones en los tramos Cali - Florida, Cali - Yumbo, Citronela - Buenaventura, La Paila hasta el limite con el Quindío, La Uribe - Sevilla - Caicedonia, Cartago - Alcalá - Finlandia, la vía Panorama y Ramales, además de obras en la salida de Cali para conectar en la vía al Mar.

La estructuración de este nuevo proyecto cuenta con un cronograma de cerca de tres meses para la contratación del estructurador del proyecto de iniciativa pública, seis meses para estudios y diseños de la fase II, tres meses para la aprobación de entidades, seis meses para la licitación y finalmente la adjudicación, que se realizaría en 2019.



Oficina de Comunicaciones ANI

Calle 24 A # 59 - 42 Edificio T3 Torre 4 Piso 2, Ciudadela Empresarial Sarmiento Angulo, Bogotá D.C.
PBX: (571) 484 8860 Ext. 1352 • E-mail: prensa@ani.gov.co

Por otra parte, el presidente de la ANI mostró los avances de los proyectos de infraestructura de transporte que se ejecutan en esta región del país. “Con relación a buenas noticias finalmente se logró terminar la consulta previa en la vía Mulaló - Loboguerrero, lo que permite terminar el trámite ambiental e iniciar obras en el segundo semestre de este año.”, puntualizó Andrade.

Finalmente, se resaltó que la inversión privada en vías de Cuarta Generación (4G) llegaría este año a los \$5,5 billones y el total de infraestructura vial ascendería a \$7,2 billones.



Oficina de Comunicaciones ANI

Calle 24 A # 59 - 42 Edificio T3 Torre 4 Piso 2, Ciudadela Empresarial Sarmiento Angulo, Bogotá D.C.
PBX: (571) 484 8860 Ext. 1352 • E-mail: prensa@ani.gov.co