

Con inversiones superiores a \$23 billones en infraestructura, Gobierno Nacional está transformando Antioquia



- A la fecha, se han ejecutado \$1,7 billones del total de la inversión proyectada para esta región del país.

- En la actualidad, hay 30 proyectos de 4G adjudicados, de los cuales 18 están en construcción y 12 en preconstrucción.
- A hoy, 13 proyectos de 4G ya cuentan con cierre financiero.

Medellín, Antioquia. 13 de marzo de 2018, (@ANI_Colombia).- El Presidente de la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI), Dimitri Zaninovich, afirmó este martes que el Gobierno Nacional prevé inversiones superiores a \$23 billones en Medellín y Antioquia para fortalecer la infraestructura de la región a través de las Autopistas de Cuarta Generación (4G).

Dimitri Zaninovich, quien se reunió con el Comité Intergremial de Antioquia y Proantioquia en el marco de la gira de la Revolución de la Infraestructura, aseguró que los proyectos en el departamento se están ejecutando a buen ritmo. “Los proyectos Pacífico 2 y 3 tienen un avance de 33% y 40% de ejecución, respectivamente. No podemos perder el impulso que los colombianos hemos conseguido hasta el momento, pues vamos por buen camino y las grandes obras de infraestructura ya son una realidad”, resaltó.

El jefe de la Entidad líder en materia de Asociaciones Público-Privadas resaltó que la inversión y la transformación que se está haciendo no tiene antecedentes en la historia del departamento. “En Antioquia ya es una realidad el impacto de la Revolución de la Infraestructura. Las grandes obras ya se están viendo en carreteras, aeropuertos y puertos”, señaló.

Zaninovich agregó que este aporte ha significado un mejoramiento en la calidad de vida de los habitantes de la región, pues el Programa de Cuarta Generación “ha permitido la creación de más de 900.000 nuevos empleos entre directos e indirectos y una reducción del 30% en los tiempos de transporte”.

En la actualidad, en esta región el Gobierno del Presidente Santos está interviniendo los corredores de 4G: Pacífico 1, 2 y 3, Mar 1, Mar 2, Conexión Norte, Autopista al Río Magdalena 2 y las iniciativas privadas Vías del Nus y Antioquia - Bolívar.



MINTRANSPORTE



GOBIERNO DE COLOMBIA

Oficina de Comunicaciones ANI

Calle 24 A # 59 - 42 Edificio T3 Torre 4 Piso 2, Ciudadela Empresarial Sarmiento Angulo, Bogotá D.C.
PBX: (571) 484 8860 Ext. 1352 • E-mail: prensa@ani.gov.co

Adicionalmente, se adelantan trabajos en la Transversal de las Américas y en el Desarrollo Vial del Oriente de Medellín (Devimed), así como en el aeropuerto José María Córdova.

De igual manera, la ANI tiene a cargo la concesión de los aeropuertos José María Córdova de Rionegro, Olaya Herrera de Medellín y Antonio Roldán de Carepa en Antioquia. “La terminal de carga del Aeropuerto Internacional José María Córdova será la primera en Colombia en tener una zona única de inspección de autoridades, lo que mejorará y agilizará el proceso logístico de la mercancía de importación y exportación”, explicó Zaninovich durante su presentación ante el Comité Intergremial de Antioquia.

En materia de infraestructura portuaria, lo más importante que se adelanta en el Urabá son el Puerto Antioquia y el Puerto de Pisisi.