

Puesto en operación nuevo puente sobre el río Magdalena 'Enrique Santos Castillo'



- El Primer Mandatario de los colombianos fue testigo de la puesta en operación de la megaestructura que tiene una longitud total de 406,6 metros y un costo superior a los \$54.000 millones.
- Al culminar la totalidad de las obras del proyecto Girardot-Honda-Puerto Salgar el tiempo de recorrido se reducirá de 3 horas con 40 minutos a 2 horas con 30 minutos.

Flandes (Tolima). 15 de junio de 2018. (@ANI_Colombia). - El Presidente de la República, Juan Manuel Santos, en compañía del Ministro de Transporte, Germán Cardona, y del

Presidente de la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI), Dimitri Zaninovich, puso en operación este viernes el nuevo puente de Flandes sobre el río Magdalena que comunica a los departamentos de Cundinamarca y Tolima.

Fue tal la emoción del Presidente Santos que rompió el protocolo y se subió a un camión, que transportaba 660 sacos de semilla de arroz (33 toneladas), y acompañó a don Luis Juyar, que lleva 35 años en el transporte de carga, a recorrer estas nuevas obras hasta llegar al nuevo puente sobre el río Magdalena que llevará el nombre de 'Enrique Santos Castillo'.

“Con el puente Enrique Santos Castillo ya son 1.104 puentes que se adelantan bajo la Revolución de la Infraestructura por todo el país. Del Programa de Cuarta Generación hemos terminado cerca del 40% de las obras. Hay obras que están en construcción y le van a quedar para inaugurar al próximo presidente. Hemos dejado una hoja de ruta marcada hasta el 2035 para que esta revolución no termine acá”, señaló el Presidente Juan Manuel Santos durante la puesta en operación de esta nueva infraestructura vial.

Y es que con una extensión de 406,6 metros y una inversión superior a los 54.000 millones de pesos, el puente de Flandes es una de las obras bandera de la estrategia del Primer Mandatario que impulsa su gobierno para modernizar y ampliar toda la infraestructura de transporte en el país.

Por su parte, el Ministro de Transporte, Germán Cardona, valoró la importancia de la nueva infraestructura puesta en operación y lo que significa como eje para unir diversas regiones del país. “Este punto (Puente Flandes) es muy importante para la Revolución de la Infraestructura que lidera el Presidente Santos. Antes, los vehículos que provenían del Huila y del sur del Tolima, y se dirigían al norte del país, debían desplazarse hasta Ibagué y Mariquita, lo que implicaba un tiempo de viaje de 3 horas y 40 minutos desde Girardot hasta Puerto Salgar. Ahora, con la entrada en servicio del nuevo Puente de Flandes, gana la competitividad del país al reducir el viaje a 2 horas y 30 minutos, generando mayor comodidad para los usuarios de este corredor”, dijo Cardona.

A su turno el Presidente de la ANI, Dimitri Zaninovich, señaló que “estamos en el proyecto de Cuarta Generación (4G) que mayor avance en sus obras tiene y la puesta en operación de este importante puente así lo demuestra. Esta obra es una muestra tangible de lo que somos capaces de hacer como colombianos y de lo que puede hacer la ingeniería de nuestro país. Este puente es el más ancho sobre el río Magdalena con este método constructivo que no requiere de apoyos intermedios o pilas”.

El Puente Flandes sobre el río Magdalena, que hace parte del Proyecto de Cuarta Generación (4G), beneficiará a los departamentos de Cundinamarca, Caldas y Tolima, y, específicamente a Flandes, Girardot, Nariño, Guataquí, Beltrán, San Juan de Rioseco (Cambao), Chaguaní, Guaduas, (Puerto Bogotá), Puerto Salgar, Honda y La Dorada.

Al culminar la totalidad de las obras del proyecto Girardot-Honda-Puerto Salgar el tiempo de recorrido se reducirá de 3 horas con 40 minutos a 2 horas con 30 minutos.

Obras en operación

En la actualidad se cuenta con la operación de la doble calzada entre Flandes y Girardot, la cual cuenta con una longitud de 5,2 kilómetros, así como 2,3 kilómetros de ciclorruta entre Girardot y Nariño.

Adicionalmente, se cuenta con 36,5 kilómetros de calzada sencilla entre Girardot y Guataquí y finalmente se construyó la intersección a desnivel que conecta a Guaduas con Cambao y Honda.