

## Corredor férreo entre Santa Marta y Chiriguana está en capacidad de movilizar 91 millones de toneladas año



**Santa Marta, 22 de mayo de 2018. (@ANI\_Colombia)** El corredor férreo Santa Marta – Chiriguana de 245 kilómetros, concesionado por la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI) a Ferrocarriles del Norte de Colombia S.A. (Fenoco), está en capacidad de movilizar 91 millones de toneladas al año.

Así lo dio a conocer el presidente de la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI), Dimitri Zaninovich, durante un recorrido por la vía férrea en compañía del Viceministro de Infraestructura, Cesar Peñaloza, y el presidente de Fenoco, Andrés Soto.

“Después de haber hecho una inversión significativa en las autopistas de cuarta generación el siguiente reto de este país es el multimodalismo. En el tren el Gobierno Nacional ha invertido cerca de \$1 billón para poner operativos los corredores de forma constante y en condiciones adecuadas. Hoy queremos subir más carga al tren y aprovechar su gran potencial para la competitividad de las regiones y el país”, aseguró el presidente de la ANI.

En este corredor el concesionario Fenoco construye una segunda línea férrea de 191.1 Km que a la fecha tiene un 86.2% de avance, la cual optimiza la eficiencia del corredor y aumenta sustancialmente la capacidad de la vía. Cabe destacar que por este corredor se moviliza la mayor cantidad de carbón que exporta el país a través de los puertos de Ciénaga (Magdalena).

“La vía férrea ha alcanzado esta capacidad, gracias entre otras cosas a la construcción a la fecha de 165 kilómetros de la segunda línea paralela, la implementación del Sistema Incremental de Control de Trenes, el mantenimiento permanente de la vía y la adopción de prácticas en la operación que permiten hacer un uso más eficiente del corredor”, aseguró Andrés Soto, presidente de Fenoco.

Fenoco es el encargado de administrar, operar y explotar comercialmente este corredor, que moviliza en promedio 54 millones de toneladas de carbón al año, cifra que constituye el 60% del total del país; y por el que la nación ha recibido aproximadamente 1.8 billones de pesos por concepto de derecho de tránsito de uso del corredor.

El concesionario se ha consolidado en un aliado estratégico del Gobierno Nacional para la reactivación del modo férreo, buscando aportarle a la competitividad del país, dando acceso a usuarios para que movilicen carga en el corredor con su propio equipo rodante, e

implementando además una política de acceso y normativa, que deben cumplir todos los usuarios interesados en utilizar la línea.

Así mismo, Fenoco cuenta con la capacidad suficiente para atender los compromisos actuales de movilización de carbón, un sistema de control de tráfico de trenes de última tecnología que garantiza la eficiencia y seguridad en la operación; y un amplio portafolio de servicios, con varios equipos especializados de mantenimiento de vía en la industria ferroviaria.

“Hoy podemos decir que también estamos conectado el país a través del tren. Tenemos un corredor completamente operativo desde La Dorada hasta Santa Marta que suma más de 700 kilómetros y atraviesa cinco departamentos; y otro desde Facatativá - Bogotá - Belencito de 318 kilómetros. Estos son los resultados de la revolución de la infraestructura, que evidencian que Colombia puede superar todo tipo de desafíos”, concluyó el presidente de la ANI, Dimitri Zaninovich.

Descargue aquí material de apoyo: <https://we.tl/PWe8ztx00w>

Declaraciones del presidente de la ANI, Dimitri Zaninovich. (video): <https://bit.ly/2GIVTGC>

Declaraciones del presidente de la ANI, Dimitri Zaninovich. (audio): <https://bit.ly/2IEEgw1>

Imágenes en alta resolución del recorrido: <https://bit.ly/2x3ouSF>