

La ANI lidera en la región Caribe la revolución de la infraestructura con 9 proyectos viales, 7 aeropuertos, 43 puertos y el corredor férreo central



- En esta región, que incluye los departamentos de La Guajira, Cesar, Magdalena, Atlántico, Bolívar, Córdoba, Sucre y la Isla de San Andrés y Providencia, el Gobierno Nacional adelanta 9 proyectos en vías, 7 aeropuertos y está a cargo del corredor férreo que va desde la Dorada hasta Santa Marta. La inversión en estos proyectos es superior a los \$9 billones.



MINTRANSPORTE



GOBIERNO DE COLOMBIA

Oficina de Comunicaciones ANI

Calle 24 A # 59 - 42 Edificio T3 Torre 4 Piso 2, Ciudadela Empresarial Sarmiento Angulo, Bogotá D.C.
PBX: (571) 484 8860 Ext. 1352 • E-mail: prensa@ani.gov.co

- Las obras que ya comenzaron a ejecutarse buscan agilizar el transporte de carga entre las zonas francas y los puertos, mejorar la conectividad entre la Costa y las ciudades del interior del país, así como disminuir los tiempos de viaje de los usuarios.

Barranquilla, Atlántico. 21 de marzo de 2018 (@ANI_Colombia) - En el Caribe colombiano la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI) está desarrollando obras de gran impacto, en vías, puertos, aeropuertos y corredores férreos, que impulsan el crecimiento de la región, generan empleo y apalancan la economía nacional, así lo señaló Dimitri Zaninovich, presidente de la ANI, durante la gira de la revolución de la infraestructura que adelanta esta semana el Gobierno Nacional.

“La inversión en infraestructura del Caribe es histórica, para la conectividad de esta región tenemos, por ejemplo, en el modo carretero nueve proyectos con una inversión superior a los \$7,9 billones, en el corredor férreo central, que va desde la Dorada y termina en Santa Marta, más de \$600 mil millones. Además, ejecutamos obras en 7 aeropuertos concesionados”, aseguró Dimitri Zaninovich, presidente de la ANI.

La región Caribe incluye los departamentos de La Guajira, Cesar, Magdalena, Atlántico, Bolívar, Córdoba, Sucre y San Andrés y Providencia; y sólo en los proyectos viales se han generado más de 17.000 nuevos puestos de trabajo.

Conectar el centro del país con el Caribe ha sido el objetivo del Gobierno Nacional a través de proyectos como las Autopistas de 4G Cartagena-Barranquilla y Circunvalar de la Prosperidad, Puerta de Hierro - Palmar de Varela y Carreto - Cruz del Viso y la iniciativa privada Antioquia – Bolívar; adicional a estos también están los corredores Santa Marta – Riohacha – Paraguachón, Córdoba – Sucre, Ruta Caribe, Ruta del Sol sector 3 y Transversal de las Américas.

“Tenemos que seguir pensando en grande. La Revolución de la Infraestructura no puede parar, no podemos perder el impulso que hemos logrado hasta el momento. La mayoría de



MINTRANSPORTE



GOBIERNO DE COLOMBIA

Oficina de Comunicaciones ANI

Calle 24 A # 59 - 42 Edificio T3 Torre 4 Piso 2, Ciudadela Empresarial Sarmiento Angulo, Bogotá D.C.
PBX: (571) 484 8860 Ext. 1352 • E-mail: prensa@ani.gov.co

los proyectos de la Región Caribe se adelantan a muy buen ritmo, siguiendo los cronogramas y tienen el compromiso del Estado y la empresa privada”, reiteró el presidente de la ANI.

En la región Caribe también están concesionados por la ANI, los aeropuertos, Rafael Núñez de Cartagena, Simón Bolívar de Santa Marta, Ernesto Cortissoz de Barranquilla, Los Garzones de Montería, Las Brujas de Corozal, Alfonso López de Valledupar y Almirante Padilla de Riohacha, donde se hicieron inversiones para su expansión y confort. Por estas terminales aéreas en 2017 se movilizaron cerca de 10.7 millones de pasajeros.

“Los aeropuertos de la Costa Caribe los estamos transformando, en Santa Marta entregamos en diciembre pasado una nueva terminal aérea tres veces más grande a la que existía, el Aeropuerto de Barranquilla lo estamos ampliando y modernizando, el cual estará listo en el primer trimestre de 2019; el aeropuerto de Montería también fue ampliado, al igual que el de Riohacha y Valledupar. Los colombianos que usan estas terminales hoy ven como hay más rutas y frecuencias en estos destinos. Estos son los resultados de la revolución de la infraestructura, en los últimos seis años hemos construido las condiciones necesarias para el desarrollo de las regiones”, reiteró Dimitri Zaninovich.

En cuanto a la infraestructura férrea la ANI tiene a su cargo el corredor Férreo Santa Marta (Magdalena) – Chiriguaná (Cesar)- La Dorada (Caldas) que tiene una extensión de 767 km, dividido en dos tramos: Santa Marta (Magdalena) – Chiriguaná (Cesar) concesionado a FENOCO, donde se construye una segunda línea férrea y por donde se exportan más de 50 millones de toneladas de carbón al año; y Chiriguaná - La Dorada (Caldas) que fue rehabilitado por la ANI, a través de 2 contratos de obra pública, y por el que actualmente se realizan trenes de prueba con carga diferente al carbón.

“La infraestructura férrea es la que más retos ha tenido que enfrentar en nuestro país, sin embargo, actualmente se busca consolidar una operación de carga por todo este corredor

con carga diferente al carbón, que lidera la firma británica HoldTrade Atlántico”, reiteró el presidente de la ANI, Dimitri Zaninovich.

Con relación a la infraestructura portuaria, la ANI en la región Caribe tiene la supervisión de las inversiones de 43 puertos distribuidos en Santa Marta y Ciénaga (Magdalena), Cartagena, Golfo de Morrosquillo, la Guajira y la Isla de San Andrés. En esta región la actividad portuaria es una de las mayores generadoras de empleo, cerca de 10 navieras y 30 líneas de cruceros de todo el mundo envían sus buques a Colombia.

En la zona portuaria de Cartagena también está ubicada la principal terminal de cruceros del país que en su temporada 2016 – 2017 llevó más de 400 mil turistas a la capital de Bolívar.



MINTRANSPORTE



GOBIERNO DE COLOMBIA

Oficina de Comunicaciones ANI

Calle 24 A # 59 - 42 Edificio T3 Torre 4 Piso 2, Ciudadela Empresarial Sarmiento Angulo, Bogotá D.C.

PBX: (571) 484 8860 Ext. 1352 • E-mail: prensa@ani.gov.co