

## **Gobierno y Gremios del Meta pasan revista a acciones para mitigar los efectos causados por los deslizamientos en la vía Bogotá-Villavicencio**



- Asistentes a la reunión en Villavicencio, convocada por la ANI, mostraron su complacencia con la información suministrada por la Entidad.
- Al final de las obras, el Gobierno Nacional terminará realizando inversiones superiores a los \$9 billones en este importante corredor vial del país.
- La vía Bogotá- Villavicencio, una vez terminada la construcción de los sectores 2 y 3 a cargo de Coviandes y Coviandina, contará con 68 viaductos (6,25 km) y 25 túneles (26 km).
- Desde el año 2010 y a lo largo de los 86 km de la vía se han intervenido más de 150 puntos críticos con una inversión superior a los \$500.000 millones.

**Bogotá (Cundinamarca), 25 de julio de 2018. (@ANI\_Colombia)** - El Vicepresidente Ejecutivo de la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI), Luis Fernando Mejía Gómez, y representantes de los gremios del departamento del Meta se reunieron este martes en Villavicencio, esta vez en una sesión convocada por la ANI, para revisar los avances de las acciones tomadas para mitigar los efectos de algunos deslizamientos en taludes de la vía Bogotá-Villavicencio.

Durante este primer reporte Mejía Gómez le agradeció el acompañamiento al alcalde de Guayabetal, Javier Ricardo Castro Duque, ya que ayudó a gestionar el permiso de los propietarios del predio ubicado en el kilómetro 64+200, donde se encuentra un deslizamiento, que permitió que expertos de la Concesionaria Vial de Los Andes (Coviandes) pudieran ingresar para adelantar trabajos de demolición de una inmensa roca que allí se encuentra y que amenazaba con venirse sobre la carretera. A la fecha los trabajos de demolición cuentan con un avance del 40%.

De igual manera, se anunció que desde este miércoles 25 de julio de 2018, la Concesionaria iniciará los trabajos para el manejo de aguas en dicho sector.

El representante de la ANI reveló además que la Entidad ya tiene un informe inicial en donde la solución sería la construcción de un túnel falso. “Desde la ANI, le hemos pedido a la Concesionaria y a la Interventoría que definan y sustenten la mejor alternativa para tener una solución inmediata”, señaló el Vicepresidente Ejecutivo de la ANI.

De acuerdo con Mejía, desde el 2010 el Gobierno Nacional ha intervenido cerca de 150 puntos críticos, a lo largo de los 86 kilómetros, obras que contaron con inversiones superiores a los \$500.000 millones. “Quiero darles la tranquilidad que por parte de la ANI estamos adelantando todas las acciones para que la vía que conecta a Bogotá con Villavicencio preste el servicio para el que fue diseñada”, resaltó.

Y agregó que “la Entidad ha identificado 10 nuevos puntos críticos, de los cuales 3 están dentro de las posibilidades de ser intervenidos con una inversión de \$33.000 millones, mientras que para los 7 restantes la ANI está en la tarea de buscar los dineros para darles una solución inmediata. Nosotros estimamos que la intervención de esos puntos requiere una inversión de \$100.000 millones”.

Estos anuncios fueron revelados en una reunión que se cumplió en las instalaciones de la Asociación Nacional de Empresarios de Colombia (ANDI) en Villavicencio y que contó con la presencia de representantes de la Cámara Colombiana de la Construcción (Camacol), de la Sociedad de Ingenieros, de la Asociación Hotelera y Turística de Colombia (Cotelco), de la Federación Nacional de Comerciantes (Fenalco), del Comité Intergremial del Meta, Asociación Empresarial para el Desarrollo de la Orinoquia (Asorinoquia), de la Federación Nacional de Cultivadores de Palma de Aceite (Fedepalma), entre muchos más.

Los asistentes a la reunión en Villavicencio, convocada por la ANI, mostraron su total complacencia con la información suministrada por la Entidad.

Esta es la segunda vez que Directivos de la Agencia Nacional de Infraestructura y los representantes gremiales del Meta se reúnen para analizar y hacer seguimiento a las acciones de mejora en la movilidad de la vía al Llano.

Finalmente, el Vicepresidente Ejecutivo de la Entidad se reunió con el Alcalde de Villavicencio, Wilmar Barbosa, para entregarle un informe actualizado de las acciones y obras en curso, quien agradeció la entrega de dicha información y ofreció seguir atento para lograr una pronta solución.

### **MÁS ACCIONES A DEFINIR**

Durante la reunión, los representantes gremiales le pidieron a la ANI estudiar:

1. La posibilidad de aumentar la publicidad sobre los beneficios de la vía Bogotá-Villavicencio para generar mayor confianza en el usuario.
2. Estudiar la posibilidad de aumentar la conectividad aérea entre Bogotá y la capital del Meta.
3. Solicitar al Concesionario Coviandes que mejore la información a la comunidad y a los usuarios cuando se presenten eventos de suspensión del tránsito.