

Más de 3.000 empleos se generarán en el Llano por obras de la Autopista 4G Villavicencio - Yopal



- El presidente de la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI), Dimitri Zaninovich, inspeccionó el proyecto el cual cuenta con una inversión de \$3,4 billones.



MINTRANSPORTE



Oficina de Comunicaciones ANI

Calle 24 A # 59 - 42 Edificio T3 Torre 4 Piso 2, Ciudadela Empresarial Sarmiento Angulo, Bogotá D.C.
PBX: (571) 484 8860 Ext. 1352 • E-mail: prensa@ani.gov.co

- 121 puentes tendrá este importante corredor vial que servirá para el transporte de ganado, arroz y petróleo, entre otros.

Yopal (Casanare), 5 de octubre de 2017. - Casanare es protagonista de la revolución de la infraestructura en Colombia porque allí se están invirtiendo más de dos billones de pesos para conectar el departamento con modernas autopistas al resto del país. Así lo dio a conocer Dimitri Zaninovich, presidente de la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI), durante un recorrido por los proyectos de esta región.

“Esta obra tiene trascendencia nacional. Este es un proyecto que va a conectar las capitales de dos importantes departamentos de la región, en una distancia de 265 kilómetros, de los cuales vamos a hacer 47 kilómetros de doble calzada y el resto en mejoramiento. Es importante para el país y para las personas que lo transitan, pues todos los días van a ahorrarse alrededor de 45 minutos de recorrido. Por otro lado, vamos a generar empleo en su construcción en donde trabajarán más de 3.500 personas, a la fecha ya hemos contratado más de 2.000, de las cuales un porcentaje realmente alto es de la región”, dijo el presidente de la ANI, quien estuvo acompañado de representantes de la concesión y de la interventoría.

Todo el proyecto de 265 kilómetros, que está a cargo de la Concesionaria Vial del Oriente (Covioriente SAS), mejorará la conectividad, el turismo y el desarrollo económico entre los municipios de los llanos orientales con el centro del país.

Adicionalmente, el proyecto contempla la construcción de 42,7 kilómetros de segunda calzada, aproximadamente 16,98 kilómetros entre Puente Amarillo (Villavicencio) y Cumaral y otros 25,74 kilómetros, entre Aguazul y Yopal. Se realizará la variante de Cumaral de 5,4 kilómetros y se mejorarán 253 kilómetros del resto de corredor.



Oficina de Comunicaciones ANI

Calle 24 A # 59 - 42 Edificio T3 Torre 4 Piso 2, Ciudadela Empresarial Sarmiento Angulo, Bogotá D.C.
PBX: (571) 484 8860 Ext. 1352 • E-mail: prensa@ani.gov.co

En cuanto a los puentes, los del río Charte no serán los únicos que se construirán. Este corredor (Villavicencio – Yopal) será quizás el que tendrá el mayor número, pues a los 83 puentes vehiculares existentes que se ampliarán y reforzarán se suman otros 38 vehiculares nuevos y por lo menos 40 puentes peatonales.

Esta concesión también se encargará de la operación y mantenimiento de la vía por el transcurso de los próximos 23 años.

En la actualidad, se adelantan trabajos de mantenimiento rutinario de las vías existentes.

Seguridad vial, la prioridad

La señalización vertical y la señalización horizontal (demarcación y tachas) fue renovada en todo el corredor, cumpliendo con los niveles de servicio del contrato y actualmente funcionan tres bases de operación, para brindar los servicios de grúa, ambulancia y carro taller para la atención a usuarios. Al igual que oficinas móviles.



Oficina de Comunicaciones ANI

Calle 24 A # 59 - 42 Edificio T3 Torre 4 Piso 2, Ciudadela Empresarial Sarmiento Angulo, Bogotá D.C.
PBX: (571) 484 8860 Ext. 1352 • E-mail: prensa@ani.gov.co