

## Autoridades y gremios del Magdalena conocieron los avances de las obras del Aeropuerto de Santa Marta



- El avance del proyecto está en un 45 por ciento. Se espera que la obra esté terminada en febrero de 2018.

**Santa Marta, 12 de julio de 2016.** – Por invitación de la Agencia Nacional de Infraestructura; el alcalde de Santa Marta, Rafael Martínez; funcionarios de la Gobernación del Magdalena y gremios de la región, recorrieron las obras de ampliación y modernización del Aeropuerto Internacional, Simón Bolívar, de Santa Marta.

Durante la visita, las autoridades y empresarios conocieron de cerca los avances que tiene el proyecto de modernización, el cual es ejecutado por el concesionario Aeropuertos de Oriente SAS, y que a la fecha alcanza el 45 por ciento de avance. Al término del recorrido los invitados manifestaron su complacencia y respaldo a esta importante proyecto, vital para la economía de la ciudad y el departamento.



VICEPRESIDENCIA



MINTRANSPORTE



“Para nosotros es clave que las autoridades y gremios conozcan de cerca lo que el Gobierno Nacional está desarrollando a través de la ANI. Hoy esta importante terminal aérea está en plena obra, sin embargo, sabemos que cuando esté terminada, los samarios, y los visitantes nacionales y extranjeros, podrán disfrutar de unas instalaciones completamente nuevas y modernas, tal y como la ciudad lo estaba pidiendo”, aseguró Luis Fernando Andrade, presidente de la Agencia Nacional de Infraestructura.

Durante el recorrido los invitados visitaron la plataforma donde se están instalando 3, de los nuevos 5 puentes de abordaje de última tecnología que tendrá el aeropuerto, luego subieron a la nueva torre de control que está operando sin contratiempos desde el pasado 31 de mayo, y culminaron en la estructura donde emerge parte del nuevo terminal de pasajeros que tendrá salas de abordaje para la operación nacional e internacional.

“La inversión del proyecto es de \$109.500 millones, el plazo de ejecución de las obras es de 36 meses y esperamos que esté terminado en febrero del 2018”, reiteró Luis Fernando Andrade, presidente de la ANI.

### **Los frentes de ejecución**

Hoy, se encuentra en proceso de construcción el módulo 1 en cuatro niveles. Un sótano que corresponderá a parte del parqueadero subterráneo, la primera planta donde quedará la zona de Check - In, en la segunda se ubicará la zona comercial y la tercera será la cubierta donde se instalarán algunos equipos.

El módulo 2 también se encuentra en ejecución. Consta de tres niveles distribuidos de la siguiente forma: en el primero, quedarán las oficinas de las autoridades aeroportuarias y de las aerolíneas. En el segundo la sala de abordaje internacional y el tercero será la cubierta.

Para la construcción del módulo 5 fue necesario demoler las antiguas bodegas de carga. Una vez efectuado este proceso, se construyó una nueva infraestructura cuyo uso será para carga en el primer piso, y sala de abordaje en el segundo.



**VICEPRESIDENCIA**



**MINTRANSPORTE**



En cuanto al nuevo parqueadero, que pasará de 2.070 a 5.742 m<sup>2</sup>, tendrá disponibilidad de estacionamiento tanto en superficie como en sótano. Igualmente, es considerado como referente debido a su construcción, debido a que implica el desarrollo de infraestructura subterránea en proximidades de la costa marina.

Otro de los frentes de obra que ha tenido una dinámica importante corresponde a la construcción de los módulos 1, 2 y 5. Para lograrlo, se llevaron a cabo demoliciones parciales de la infraestructura antigua del edificio.

Al término de estas obras el aeropuerto pasará de 6.271 a 15.413 m<sup>2</sup>, más del doble de la existente. Igualmente, se aumentarán de dos a cinco las posiciones de contacto, con cinco puentes de abordaje nuevos y dos posiciones de aviación privada. La Concesión está trabajando sin paralizar la operación del terminal aéreo. Así mismo, mantiene los niveles mínimos de calidad en la prestación del servicio, comodidad y seguridad de los pasajeros.