

ANI tiene 9 proyectos de iniciativa privada en etapa de factibilidad por \$8,06 billones



- El presidente de la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI), Luis Fernando Andrade, señaló que estos proyectos tienen un valor superior a los \$8 billones, durante su participación en XIII Congreso Nacional de Infraestructura.
- Entre los proyectos que se encuentran en etapa de factibilidad están Cerritos - La Virginia, Guaduas - Villeta, Transversal Momposina, Zipaquirá y Faca, Ciénaga - Barranquilla, Pasto - Chachaguí, Zipaquirá - Barbosa, Barbosa - Bucaramanga y la continuidad de Accesos Norte en Bogotá.

Cartagena de Indias, 23 de noviembre de 2016. - El presidente de la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI), Luis Fernando Andrade, reveló durante su intervención en el XIII Congreso Nacional de Infraestructura que la entidad tiene nueve proyectos de iniciativa

privada en etapa de factibilidad.

“Uno de los mayores cambios que hemos realizado en este Gobierno es haber permitido que los privados presentaran proyectos. En este momento tenemos nueve de iniciativa privada en factibilidad, adicionales a los diez proyectos que ya hemos adjudicado”, resaltó el presidente de la ANI durante su intervención en el panel “La infraestructura traza un nuevo mapa de Colombia”, que lideró el Ministro de Transporte.

Entre los proyectos que se encuentran en etapa de factibilidad están: Cerritos - La Virginia, Guaduas - Villeta, Transversal Momposina, Zipaquirá y Faca, Ciénaga - Barranquilla, Pasto - Chachaguí, Zipaquirá - Barbosa, Barbosa - Bucaramanga y la continuidad de Accesos Norte en Bogotá.

El presidente de la Agencia Nacional de Infraestructura también habló sobre los avances y ventajas que ha traído para el país los proyectos concesionados en Colombia, tanto en carreteras como en puertos, aeropuertos y líneas férreas. “Este año fue un año muy importante en términos de entrega de obras. Cerramos con 6 billones de pesos en obras entregadas por el sector privado. En 2010 ese número, por ejemplo, fue de 2,5 billones de pesos, es decir, que en el Gobierno del presidente Santos hemos más que duplicado la inversión en infraestructura con dineros privados”, explicó Andrade.

Igualmente, durante su intervención, habló sobre los beneficios que trae el programa de Autopistas de Cuarta Generación (4G), que ya está en ejecución. Este programa en el que se están invirtiendo más de 50 billones de pesos, se verán reflejados en la construcción de más de 1.370 kilómetros de dobles calzadas, 141 túneles y 1.300 viaductos, entre muchas obras más.

Estas inversiones son únicas en la historia de Colombia y los resultados contundentes: un efecto multiplicador de 1,5% en el Producto Interno Bruto (PIB) durante los años en construcción, un crecimiento potencial del PIB de 4,6% a 5,3% en el largo plazo y una reducción en la tasa de desempleo del 1%. También se logra la aceleración de la Inversión Privada en infraestructura al 2018.

Finalmente, el presidente de la ANI realizó un pequeño resumen de lo entregado este año como la totalidad de la doble calzada Bogotá - Villeta y Marinilla - Santuario, así como los túneles de la vía Bogotá – Villavicencio, entre otros.



VICEPRESIDENCIA



MINTRANSPORTE

