

## Con la presencia del presidente Santos, se firmó contrato de la Autopista 4G Cúcuta – Pamplona



- Adicional a la recuperación de la vía, se construirán 47 kilómetros de segunda calzada, completando así la totalidad del corredor en doble calzada, cuatro kilómetros de calzada sencilla de la variante de Pamplona y se realizará la rehabilitación de los 62 kilómetros de calzada existente.

**Pamplona (Norte de Santander), 08 de julio de 2017.** - Este sábado, con la presencia del presidente de la República, Juan Manuel Santos, junto al ministro de Transporte, Jorge Eduardo Rojas, y el vicepresidente de Estructuración de la Agencia Nacional de

Infraestructura (ANI), Camilo Jaramillo, se firmó el contrato de la Autopista de Cuarta Generación (4G), Cúcuta - Pamplona.

“Esta obra, clave para la conectividad territorial que fortalecerá la economía y generará empleo, está prevista para ser terminada en 2022, pero le vamos a decir al concesionario que le ponga todo el empeño para que la termine lo más rápido posible. Esta obra tiene unos inmensos beneficios: por un lado, Norte de Santander tiene que conectarse con el resto del país. No puede continuar aislada. Por el otro lado, con esta obra se va a mejorar radicalmente la movilidad de los colombianos entre Cúcuta y Pamplona, y Bucaramanga con el resto del país; y va a transformar el desarrollo del departamento y la región”, resaltó el primer mandatario de los colombianos.

Por su parte, el ministro de Transporte, Jorge Eduardo Rojas, señaló que "todo el alcance de túneles y puentes serán en doble calzada, es decir, que va a quedar como una de las mejores rutas del país. Además hoy existe un peaje que no va a incrementar su valor, va a quedar igual. Lo que sí está contemplado es poner otro peaje cerca del municipio de Pamplonita al finalizar la obra, en aproximadamente cinco años. Este será uno de los proyectos más importantes del país, y sí a esto le sumamos que va a empezar la obra entre Pamplona y Bucaramanga, ahora sí es verdad que se conectará Cúcuta con el resto del país".

La obra, que se adjudicó a la firma española Sacyr Concesiones Colombia SAS, tendrá una inversión de 1.5 billones de pesos.

Para el presidente de la ANI, Luis Fernando Andrade, "es una excelente noticia para el país y para Norte de Santander. Esta autopista, entre Cúcuta y Pamplona, se va a construir una doble calzada, como parte del proceso de reactivar la economía de Norte de Santander, pues esta obra generará más de 4.000 empleos".



**Oficina de Comunicaciones ANI**

Calle 24 A # 59 - 42 Edificio T3 Torre 4 Piso 2, Ciudadela Empresarial Sarmiento Angulo, Bogotá D.C.  
PBX: (571) 484 8860 Ext. 1352 • E-mail: [prensa@ani.gov.co](mailto:prensa@ani.gov.co)

Esta vía, que en la actualidad está en mal estado tendrá una rehabilitación completa, dejando el pavimento en excelente estado y la vía completamente señalizada.

Dentro de la intervención del corredor se construirán 47 kilómetros de segunda calzada, completando así la totalidad del corredor en doble calzada, 4 kilómetros de calzada sencilla de la variante de Pamplona y se realizará la rehabilitación de los 62 kilómetros de calzada existente.

"Esto representará una gran mejora en la movilidad, mientras que se construye la segunda calzada. Adicionalmente, los usuarios de este corredor vial también podrán contar con servicios gratuitos de ambulancia, carro taller, grúa y una mayor presencia de la Policía de Carreteras", aseguró el vicepresidente de Estructuración de la ANI.

El alcance del proyecto definió la construcción de 6 túneles y 44 puentes, de los cuales, 2 túneles que tendrán una longitud superior a un kilómetro serán de obligatoria ejecución, con lo cual se permite al concesionario analizar nuevas alternativas de trazado que puedan cumplir con la velocidad de diseño planteada, estimada en 60 kilómetros por hora.