

Proyecto Concesión Corta Loboguerrero – Buga



Zona de influencia

El proyecto beneficiará al departamento del Valle del Cauca y sus municipios: Guadalajara de Buga, Yotoco, Calima Darién, Restrepo y Dagua.

Igualmente beneficiará al resto del país debido a que el proyecto hace parte del corredor de comercio exterior Buenaventura – Bogotá.

Agilizará el transporte de carga que se dirige a los puertos del Pacífico.

Beneficios

- ❖ Conectará entre las zona de influencia de la vía, mejorando el comercio, el intercambio cultural y el desarrollo económico y social de las poblaciones.
- ❖ Mejorará la movilidad para el transporte de carga entre el occidente y el oriente del país al tener mejor accesibilidad al puerto de Buenaventura y demás puertos aledaños.

- ❖ Generará gran demanda de bienes y servicios asociados con el desarrollo vial y de turismo.
- ❖ Facilitará y mejorará la movilidad de pasajeros y carga del corredor vial
- ❖ Este proyecto generará **786** empleos: **605** empleos directos y **181** empleos indirectos.

Sectores favorecidos

Este proyecto beneficiará a todas a las comunidades con los ahorros en tiempo de viaje, a los campesinos de la región que desempeñan labores agrícolas y pecuarias empresarios, a la industria del turismo, los transportadores y las mejoras en las condiciones de la vía.

Mejorar conectividad y movilidad desde el centro del País al puerto de Buenaventura.

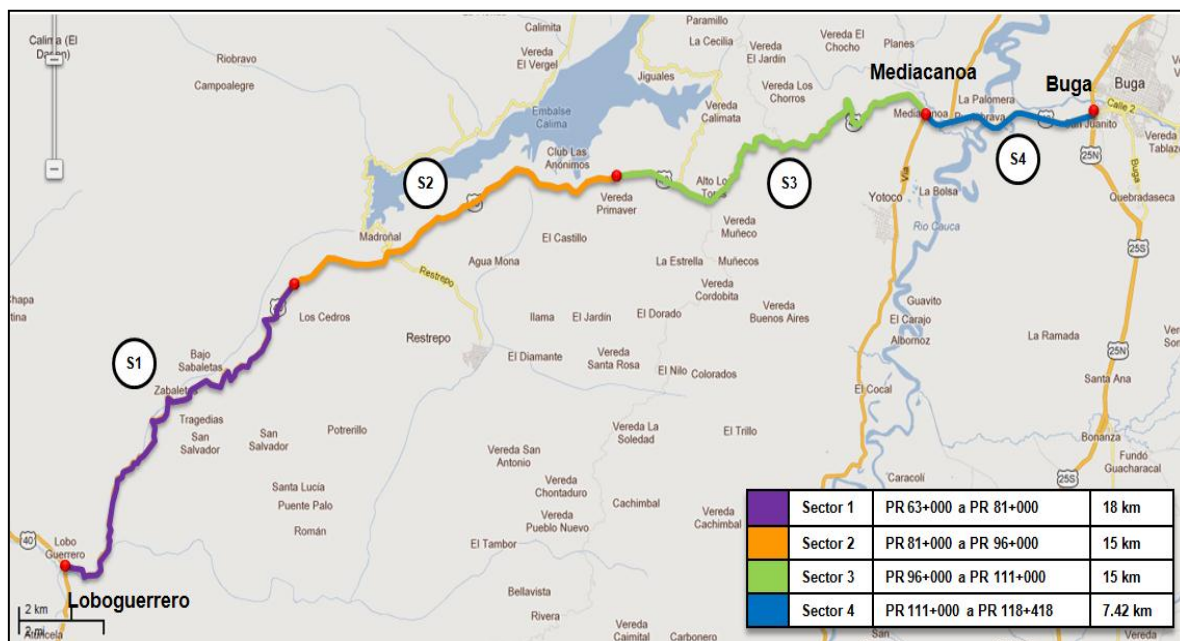
Alcance

El proyecto comprende la rehabilitación, operación y mantenimiento de la calzada existente Loboguerrero – Buga, así como la atención de 12 sitios vulnerables sobre la misma calzada, para garantizar la transitabilidad por la vía existente que se constituye en un eje estratégico para la movilización de carga pesada desde el centro del país hasta el puerto de Buenaventura, otros puertos en el pacífico y viceversa.

En total se rehabilitará 55.42 kilómetros. Incluye también el mantenimiento y la operación de la calzada existente.

Inversión Estimada:
\$59.919 millones COP.

Descripción del proyecto y su sectorización



Beneficios de ahorro en tiempo

El ahorro en tiempo con la rehabilitación de la vía es del 15% con respecto a la situación actual.

Ventajas

- ❖ Se reducirá la accidentalidad del corredor, gracias a la disminución de la distancia recorrida y a la mejor especificación técnica de la vía.
- ❖ Se disminuirá la contaminación producto de la combustión de los motores y gases emanados al medio ambiente.

Mejoras en seguridad vial

- ❖ Esta vía ofrecerá soluciones de señalización, para optimizar los niveles de seguridad de los usuarios de la vía.