

El Gobierno Nacional pone en servicio la segunda calzada Sampués - Sincelejo



- Este corredor, en el que se construyeron 12 kilómetros de doble calzada, cinco retornos y dos puentes contó con una inversión de \$88.951 millones.
- Para el presidente de la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI), Luis Fernando Andrade, “esta nueva vía hace más segura y rápida la conectividad entre Sincelejo y Sampués. En este corredor que contó con una inversión total de 88.951 millones de pesos logró generar 115 empleos”.



VICEPRESIDENCIA



MINTRANSPORTE



Oficina de Comunicaciones ANI

Calle 24 A # 59 - 42 Edificio T3 Torre 4 Piso 2, Ciudadela Empresarial Sarmiento Angulo, Bogotá D.C.

PBX: (571) 484 8860 Ext. 1352 • E-mail: prensa@ani.gov.co

Sincelejo, 17 de febrero de 2017. - Este viernes el presidente de la República, Juan Manuel Santos, puso en servicio 12 kilómetros de segunda calzada entre Sampedra y Sincelejo, una vía que hace parte del proyecto Córdoba - Sucre, una concesión de la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI).

“La revolución de la infraestructura continúa. A Colombia le están pasando cosas buenas y a Sucre también”, dijo el primer mandatario en Sincelejo, durante la inauguración de la segunda calzada entre esta ciudad y Sampedra, cuyas inversiones a precios de hoy ascendieron a más de 80.000 millones de pesos.

En este corredor se construyeron 12 kilómetros de doble calzada, cinco retornos y dos puentes, entre muchas obras más. Para el presidente de la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI), Luis Fernando Andrade, “esta nueva vía hace más segura y rápida la conectividad entre Sincelejo y Sampedra. En este corredor que contó con una inversión total de 88.951 millones de pesos logró generar 115 empleos”.

Por otra parte, Juan Manuel Santos expresó que: “vamos a construir en los próximos 500 días más vías terciarias que lo que jamás se haya construido en el país en un tiempo tan corto. 3.000 kilómetros de vías terciarias. En estos departamentos de Sucre, Bolívar y Córdoba vamos a construir mínimo 500 kilómetros de vías terciarias”.

URGENCIA DE VÍAS TERCIARIAS

Agregó que el país está embarcado en el proyecto para modernizar y construir nuevas autopistas de Cuarta Generación, con inversiones superiores a los 40 billones de pesos, pero los campesinos necesitan vías terciarias que los conecten con las grandes carreteras para que puedan sacar a los mercados sus productos.

Recordó que los colombianos estaban acostumbrados a que se realizaran obras de infraestructura mal diseñadas y planeadas, lo que implicaba enormes sobre costos y pérdidas de recursos.



VICEPRESIDENCIA



MINTRANSPORTE



Oficina de Comunicaciones ANI

Calle 24 A # 59 - 42 Edificio T3 Torre 4 Piso 2, Ciudadela Empresarial Sarmiento Angulo, Bogotá D.C.

PBX: (571) 484 8860 Ext. 1352 • E-mail: prensa@ani.gov.co

Ahora, con el completo cambio institucional que promovió el jefe del Estado desde que llegó al Gobierno, esa historia ha cambiado radicalmente.

“El país reclama vías terciarias, ya que estamos con las vías importantes en plena marcha. Hay acumuladas regalías muy importantes que están con destinación específica, entonces, por qué no se aprovecha y se le pide al Congreso que nos apruebe una reforma constitucional para que por una sola vez podamos invertir una parte importante de esas regalías ahorradas en vías terciarias”, precisó.

Afirmó que el país está en plena obra y advirtió que lo verán en los próximos días inaugurando obras en todo el territorio, las cuales han sido contratadas por su Gobierno de manera transparente.

“Hoy en el departamento de Bolívar sus técnicos están ya sentados con los técnicos del gobierno nacional diseñando por donde van a ir esas vías terciarias. Las vamos a construir de manera totalmente transparente, con criterios que sean los más técnicos y sanos posibles, para conectar al sector productivo a las grandes autopistas”, agregó.

“¿Uno cómo le exige a un campesino que antes cultivaba coca y que ahora produce cacao, café y yuca, si no puede sacar esos productos ante la ausencia de vías?”, se preguntó el Primer Mandatario. “Por eso es importante complementar lo que estamos haciendo con esas vías terciarias”, puntualizó.

Finalmente, vale recordar que la ANI promovió desde el 2015 el proyecto de vías terciarias que ahora se implementa.



VICEPRESIDENCIA



MINTRANSPORTE



Oficina de Comunicaciones ANI

Calle 24 A # 59 - 42 Edificio T3 Torre 4 Piso 2, Ciudadela Empresarial Sarmiento Angulo, Bogotá D.C.

PBX: (571) 484 8860 Ext. 1352 • E-mail: prensa@ani.gov.co