

AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA

PREGUNTAS POR PARTE DE LA CIUDADANIA- AUDIENCIA PÚBLICA DE

RENDICIÓN DE CUENTAS

20 DE AGOSTO 2020

MEDELLÍN

1. Catalina López: *¿Por qué se hizo la rendición de cuentas en la Gobernación de Antioquia?*

RTA/ Se tomó la decisión de realizar nuestra Rendición de Cuentas en el departamento de Antioquia en la sede de la Gobernación, dando cumplimiento a nuestra misión “*Desarrollar infraestructura concesionada que conecte vidas y territorios de manera sostenible e incluyente, fortaleciendo su institucionalidad desde la gente y para la gente.*”

2. Cesar Guillermo Arévalo Salamanca: *¿El proyecto de la línea, si se entrega este año?*

RTA/ El proyecto Túnel de la Línea es un proyecto ejecutado por el Invias actualmente, y hace parte del corredor vial Bogotá - Buenaventura

3. Santiago Diaz Granados: *Pueden informar las fechas de aprobación de los estudios de factibilidad de las IPs aeroportuarias: Aeropuertos de SurOccidente, Nuevo Aeropuerto de Ctgena, Ampliación del arpt Rafael Nuñez (Ctgena)? Adicionalmente, ¿quién es el originador de la IP de los aeropuertos de San Andrés y Providencia?*

RTA/ El Originador de IP San Andrés y Providencia: Consorcio Infraestructura Colombia Grupo APPS SP Ingenieros (líder Grupo Originador / Representantes legales)

Para la IP aeropuertos de suroccidente se estima como posible fecha de aprobación de factibilidad, el mes de abril 2021. Para la IP de ciudadela aeroportuaria de Cartagena se estima que la fecha de aprobación de la factibilidad será para el mes de julio de 2021, Rafael Núñez estaría aprobado en febrero de 2021. Es importante tener en cuenta que las fechas que se dan son estimadas por los posibles impactos del covid en los plazos del proyecto, con el tema de las estimaciones de tráfico

4. Aurelio Montoya: *Por qué no comienzan las obras del intercambio vial de primavera, en Caldas (ant).*

RTA/ Se requiere garantizar la construcción de 3,3 km faltantes de doble calzada y la intersección a desnivel en primavera. Ya se adelantaron por parte de la ANI a través del Concesionario; los diseños correspondientes que están en las últimas etapas de revisión y no objeción. Se radicó en la ANLA el trámite inicial ambiental consistente en la consulta de no DAA. Se requiere definir mecanismos para la financiación; recursos del orden de \$500.000 millones de pesos.

5. Diana Nova: *¿Qué pasará con las concesiones de los aeropuertos de Cartagena y Cali que se vencen en septiembre?*

RTA/ Para la Concesión de Aerocali se está adelantando una prórroga de 6 meses a partir del 1 de septiembre, mientras se termina de adelantar la estructuración para el nuevo proyecto por parte de la Vicepresidencia de Estructuración de la ANI. Y lo propio se hará con Cartagena, donde por el momento se adelantará por 2 meses la operación del mismo con el concesionario actual mientras se adelanta el proyecto de estructuración en la Vicepresidencia de Estructuración de la ANI.

6. José Ramos Negrete: *¿Qué pasa con la variante de Lorica- Córdoba?*

RTA/ La Variante Lorica, corresponde a la Unidad Funcional 7.1 del proyecto Antioquia Bolívar, se tenía contemplado el inicio de obras el día 15 de febrero de 2018, sin embargo, se suscribió un acta de declaratoria de EER el 18 de diciembre del 2018 por la negación de sustracción del Distrito de Manejo Integral – DMI, de la Ciénaga de Lorica entre el K0+000 al K02+753 en cuanto al trazado definitivo por parte de la CVS y el EER con ocasión al decreto de medida cautelar parte del Tribunal Administrativo de Córdoba a través de la cual la autoridad judicial el día 17 de diciembre de 2017, ordenó la suspensión de la ejecución de las obras, sobre lo cual se suscribió un Acta de Evento Eximente de Responsabilidad del 27 de marzo del 2018, es por ello a la fecha no se han iniciado las actividades conforme con el Plan de Obras

7. Jaime Andrés Quintero: *Y siguen sacando el cuerpo con presentar el nulo avance de la ANI con Perimetral Oriental de Cundinamarca.*

RTA/ En el proyecto perimetral del oriente de Cundinamarca a diciembre de 2018 presentaba un avance de 40.10% y a la fecha tiene un avance de 42.46%. En este proyecto se ha puesto en funcionamiento 3 Unidades Funcionales, que tienen en su totalidad 37 Km de mejoramiento y aproximadamente 58 Km de rehabilitación. Es preciso mencionar que se continúan analizando alternativas para el desarrollo del objeto contractual para el desarrollo del tramo La Calera- Choachí- Cáqueza (unidades funcionales 4 y 5), debido a la presencia de 66 puntos hídricos “Manantiales” y a la declaración de Evento Eximente de Responsabilidad por este motivo.

¿Y en qué fecha tienen estimado generar un pronunciamiento o resultado del futuro del corredor vial? Es un proyecto que lleva 2 años quieto. Gracias.

RTA/ El análisis está siendo acompañado por la Contraloría General de la República, pero no se tiene certeza de una fecha con el resultado del análisis, debido a la complejidad del tema.

8. Marco Antonio Monroy: *Buenas tardes por favor no olviden la vía de la soberanía Pamplona – Saravena*

RTA/ La Agencia Nacional de Infraestructura no tiene dentro de sus proyectos a nivel de estructuración la vía de la soberanía Pamplona Saravena, podría ser que esta vía la tenga contemplada el Instituto Nacional de Vías.

9. Francisco Garzón: *Las Concesiones de Popayán - Santander de Quilichao y Pasto - Popayán, han afrontado dificultades, cuando se destraban estas concesiones.*

RTA/ En el proyecto Popayán - Santander de Quilichao se realizó una conciliación de la demanda arbitral la cual fue aprobada el 19 de junio de 2020, y que se materializó a través del otrosí no 5, estableciendo condiciones encaminadas a lograr el inicio de la fase de construcción. El corredor Pasto Popayán se encuentra en proceso de estructuración

10. María Eugenia Arcila *¿El Proyecto Villeta - Guaduas en qué estado de avance se encuentra?*

Cesar Guillermo Arévalo Salamanca: *El desarrollo del tramo de la ruta del sol entre la ciudad de Villeta y guaduas, en Cundinamarca, ¿qué avance y desarrollo se cuenta en la actualidad?*

Sergio Correa Asmar *¿Cuál es la solución para la terminación del tramo Guaduas - Villeta de la Ruta del Sol? No veo ningún proyecto sobre eso.*

RTA/ Con respecto a su solicitud de información de la vía Villeta - Guaduas correspondiente a la Ruta del Sol, es pertinente aclarar que la vía proyectada entre los municipios de Villeta y Guaduas tiene una longitud de veintitrés (23) kilómetros, de los cuales solo un tramo de cinco (5) kilómetros hace parte del proyecto Ruta del Sol Sector 1, iniciando en la Intersección San Miguel y culminando en el kilómetro 18 (Portal de entrada del Túnel 8, jurisdicción del municipio de Guaduas). El mencionado tramo se encuentra en Etapa de construcción con un porcentaje de avance de 67,33%, con fecha proyectada de terminación de obra en noviembre de 2020.

Por otra parte en relación con los dieciocho (18) kilómetros aun faltantes por contratar del nuevo trazado de 23 km Villeta – Guaduas, le informo que este tramo está identificado como una prioridad del Gobierno Nacional y por ello está incluido en el Plan Maestro de Transporte Intermodal como un corredor estratégico de comercio internacional, razón por la cual la Agencia Nacional de Infraestructura – ANI se encuentra evaluando un proyecto de Asociación Publico Privada de Iniciativa Privada (APP-IP) que se encuentra a nivel de prefactibilidad aprobada.

Adicionalmente le informo que el mencionado proyecto de Iniciativa Privada a la fecha, se encuentra realizando los estudios y diseños a factibilidad que permitan definir las características técnicas, las inversiones y gestiones necesarias para lograr la viabilidad financiera del proyecto, dado la limitación en la disponibilidad de los recursos económicos con las que cuenta el Gobierno.

Por lo anterior, una vez se cuente con la factibilidad aprobada del proyecto parte de la Entidad, se podrá dar inicio al trámite de aprobaciones de condiciones financieras y de riesgos por parte del Ministerio de Hacienda y Crédito Público, para posteriormente surtir el proceso de selección que resulte en la adjudicación del nuevo contrato de concesión para este tramo.

11. Edgar Antonio Hinestroza: *Popayán a Guapi...vía Al Mar Cauca*

RTA/ La Agencia Nacional de Infraestructura no tiene dentro de sus proyectos a nivel de estructuración la vía Guapi... Vía Al Mar Cauca

12. Luis Soto: *¿Se van hacer nuevas vías férreas a parte de la recuperación de las existentes?*

RTA/ El Contrato de Concesión No. 09-CONP-98 se encuentra caducado y en proceso de reversión y liquidación. Actualmente al interior de la Agencia se definen las alternativas que permitan la reactivación de este corredor férreo y su interacción con los tramos del Tren de cercanías de Cali.

13. Yosoy724: *Importante la contribución al conocimiento de la historia desde la arqueología, paleontología, etc.*

RTA/ Para la ANI es muy importante que en nuestros proyectos concesionados se identifique y se proteja el Patrimonio Arqueológico de la Nación. - Sabemos que en todo el territorio nacional hay un importante potencial arqueológico que da cuenta de que en nuestro país han existido distintos grupos humanos en épocas diferentes. En la mayoría de nuestros proyectos viales de cuarta generación hemos encontrado evidencia de esto: o De 29 proyectos, 21 cuentan con actividades de rescate o Todavía estamos en proceso de consolidación de la información, y sabemos que aún los proyectos no terminan, pero podemos decir con orgullo que en nuestros proyectos contamos con cerca de 400 sitios arqueológicos, la mayoría de los cuales se encuentra en Antioquia, Caldas, Atlántico y Cundinamarca. o Contamos con evidencias culturales desde épocas pre cerámicas hasta finales del siglo XIX, que son de gran relevancia para el conocimiento y reconstrucción de la historia de nuestro país. o Estamos seguros de que en cada concesión se está realizando un trabajo muy importante para proteger nuestro patrimonio y se está generando un conocimiento arqueológico de gran relevancia para nuestro país.

14. Diana Nova *¿Cuántos y cuáles proyectos 5g serán adjudicados en 2021?*

RTA/ Se tiene proyectado que en el año 2021 se adjudicaran los siguientes:

- APP Nueva Malla Vial del Valle del Cauca Accesos Cali Palmira
- APP Troncal del Magdalena
- APP Accesos Norte Fase II
- IP Aeropuertos de Suroccidente
- IP Aeropuerto de Cartagena Rafael Núñez.

15. Diana Nova *¿Algún proyecto 5G estará terminado en el gobierno Duque?*

RTA/ No

16. Juan José López *¿Por qué no hacen una línea de ferrocarril por el eje cafetero?*

RTA/ En el momento la línea por el eje cafetero, que se encontraba afecta al contrato de concesión de la área Férrea del Pacífico, se encuentra con las actividades detenidas. El contrato de concesión fue caducado y el tramo a cargo de Tren de Occidente se encuentra por ahora en construcción hasta la zona franca de la Virginia.

17. Francisco Garzón: *Sobre las concesiones férreas ¿Qué sucede con la concesión férrea del pacífico? ¿Por qué no ha funcionado?*

RTA/ La Concesión férrea del pacífico fue objeto de declaración de caducidad mediante la Resolución 1685 del 12 de noviembre de 2019 por el incumplimiento grave y directo por parte del concesionario Ferrocarril del Pacífico de las obligaciones contractuales contenidas en el Contrato de Concesión No. 09-CONP-98, dicha caducidad fue confirmada mediante la Resolución 20207070005965 del 15 de mayo de 2020. Dicha caducidad fue informada por el Ministerio de Transporte a través de su portal web en el enlace <https://www.mintransporte.gov.co/publicaciones/8518/por-graves-incumplimientos-de-las-obligaciones-contractuales-caduca-el-contrato-de-concesion-de-la-red-ferrea-del-pacifico/>

18. Diana Nova: *¿Cuánto suman los cierres financieros en 2020? esta pregunta es compartida con VGC*

RTA/ La sumatoria de los cierres financieros en precios corrientes de los proyectos de la VEJ es \$14.375.097 millones.

19. Diana Nova: *¿Cuántos y cuáles proyectos 4G entrarán en operación en 2021? esta pregunta es compartida con VGC*

RTA/ Entrarán 2 proyectos: Autopista Pacífico 2 y Transversal del Sisga

20. Ramiro Sigifredo Hamann Concha: *¿Cuándo se recuperará la navegabilidad en el Río Cauca?*

RTA/ En este momento la Agencia Nacional de Infraestructura no tiene dentro de sus proyectos en estructuración la navegabilidad del Río Cauca.

21. Diana Nova: *¿Qué pasará con las concesiones de los aeropuertos de Cartagena y Cali que se vencen en septiembre?*

RTA/ Respecto al Aeropuerto Internacional Rafael Núñez de Cartagena, se informa que se encuentra en trámite de firma, Otrosí modificatorio en el cual se amplía durante dos meses el termino actual del Contrato de Concesión 0186 de 1996. En relación con el Aeropuerto Internacional Alfonso Bonilla Aragón de Palmira que sirve a la ciudad de Cali, se informa que está suscrita una modificación al contrato de concesión por medio de la cual se prórroga la fecha de terminación en 6 meses a partir del 2 de septiembre de 2020.

22. Santiago Díaz Granados *¿Cómo son compatibles el tren del Pacífico y Cali-Palmira?*

RTA/ El proyecto Malla Vial del Valle del Cauca - Accesos Cali y Palmira incluye los siguientes corredores troncales que comunican la mayor parte de transporte de carga de la región:

- Troncal Ruta 25 que comunica la región del Valle del Cauca con la zona sur del país en los departamentos del Cauca y Nariño y hacia el norte comunica con el Puerto de Barranquilla. De esta troncal, los tramos entre Santander de Quilichao en el Cauca, Cali, Palmira hasta Buga hacen parte de la concesión Malla Vial del Valle del Cauca - Accesos Cali y Palmira.
- Troncal Ruta 23, que comunica la zona metropolitana de Cali y Yumbo con La Virginia, integrando al Valle del Cauca con el eje cafetero, de la cual los tramos entre Cali y Mediacanoa hacen parte de la concesión Malla Vial del Valle del Cauca - Accesos Cali y Palmira.

Adicionalmente la concesión incluye otras vías que conectan estas dos troncales con las centralidades de movimientos de pasajeros y carga en la región del Valle, entre los que se destaca la nueva construcción de la Avenida Bicentenario entre Jamundí y Cali.

Al reunir los ejes descritos, el proyecto Malla Vial del Valle del Cauca - Accesos Cali y Palmira tiene el potencial de actuar como integrador en modo carretero, especialmente en los flujos hacia el norte y sur del país, para el proyecto Tren del Pacífico que comunica la zona de los puertos de Buenaventura con el Valle del Cauca en Yumbo, Cali y Palmira. Como cifra de referencia, para el año 2025 con la operación plena del proyecto se espera en promedio 3550 vehículos pesados por día en la Ruta 25 cuyos trayectos son esencialmente de sur a norte y viceversa por la región del Valle del Cauca. La integración para la carga requiere que se desarrollen centros intercambio modal en cercanías de los cruces de los ejes carreteros y del ferrocarril, potenciando zonas de servicios logísticos en el eje Cali - Yumbo - Palmira.

23. Diana Nova: *¿Cuántos y cuáles proyectos 4G entrarán en operación en 2021?*

RTA/: Cartagena – Barranquilla 4G “Circunvalar de la Prosperidad” y IP Neiva - Espinal – Girardot.

24. Diana Nova: *¿Cuánto suman los cierres financieros en 2020?*

RTA/: \$ 33.592.128.648.624 pesos dic 2019 (Corte 15 de agosto de 2020)

25. Juan Carlos Gutiérrez: Buenas tardes *¿Cuándo le van a meter la mano de Neiva hacia el Putumayo y el Cauca? esa vía está vuelta nada, muchas gracias.*

RTA/: Se está adelantando la FASE I - “Periodo Inicial” del Plan remedial Presentado por el concesionario Aliadas para el Progreso S.A.S., cuyas actividades tienen como propósito garantizar la continuidad de la prestación del servicio en el corredor vial concesionado, generando una mayor seguridad vial a los usuarios. En ese sentido, esta fase consiste en la atención de algunos puntos críticos a lo largo del corredor del Proyecto y la realización de labores de bacheo, diseños de sitios críticos, mantenimiento rutinario y rocería del corredor vial, las cuales está ejecutando el Concesionario.