

Proyectos en Estructuración



La movilidad
es de todos

Mintransporte

5G – Primera Ola

5G – Primera Ola



Proyectos Carreteros	CAPEX
IP ALO Sur	\$ 0,66 Bn
Accesos Norte II	\$ 1,27 Bn
Accesos Cali - Palmira	\$ 1,16 Bn
Buga – Loboguerrero - Buenaventura	\$ 2,45 Bn
Puerto Salgar - Barrancabermeja	\$ 1,96 Bn
Barrancabermeja – San Roque	\$ 1,63 Bn

Proyectos Aeroportuarios	CAPEX
IP Aeropuertos de Suroccidente	\$ 1,18 Bn
IP Aeropuerto de Cartagena	\$ 0,47 Bn
IP Nuevo Aeropuerto de Cartagena	\$ 2,92 Bn

Otros Proyectos	CAPEX
Rio Magdalena	\$ 0,58 Bn
Canal del Dique	\$ 1,95 Bn
Dorada – Chiriguana	\$ 1,80 Bn

Total Inversión CAPEX Primera Ola 5G	\$ 18,03 Bn
---	-------------

De acuerdo con estimaciones realizadas por Fedesarrollo, cuando la demanda por obras civiles crece en 1 billón de pesos, se generan en promedio, cerca de 28.204 empleos en la economía.

1. Proyectos Carreteros

Nueva Malla Vial del Valle del Cauca

Accesos Cali - Palmira



Estado del Proyecto:

Estructuración finalizada – Licitación abierta

Tipo de proyecto: APP Iniciativa Pública

Longitud Origen – Destino:	310 km
Construcción doble Calzada:	16,5 km
Construcción de la Segunda Calzada:	11,52 Km
Mejoramiento Calzada Existente:	3,25 Km
Puesta a Punto Calzada Existente :	291,43 Km
Duración Pre-Construcción:	1 año
Duración Construcción:	4,5 años
Duración Concesión:	29 años

Capex:	1,16 Bn
Opex:	1,83 Bn

Proyecto de importancia estratégica y de interés local, regional y nacional, el cual permitirá mejorar las condiciones de movilidad de los municipios del área de influencia, permitirá descongestionar las salidas de Cali y Palmira, y fortalecerá la conexión con los municipios del área de influencia.

2. Situación actual

- Apertura de pre pliegos. 6 Abril

Generación de empleos: 3.524

Municipios beneficiados: Guachené Vije, Ginebra, Guacarí, Candelaria, Yotoco, Yumbo, Palmira, El Cerrito, Florida, Jamundí, Guadalajara de Buga, Caloto, Miranda, Puerto Tejada, Villa Rica, Santiago de Cali, Santander de Quilichao



Estado del Proyecto:

Estructuración finalizada – Pendiente aprobación MHCP - DNP

Tipo de proyecto: APP Iniciativa Privada

Origenador: Estructura Plural ALO PLUS SAS:
Concay SA, (25%) Coherpa SAS (25%),
Pavimentos Colombia SAS (25%), Mario
Alberto Huertas Cotes (25%)

Longitud Origen – Destino: 23,5 km

Construcción vía nueva: 19 km

Mejoramiento Calzada existente: 4,5 km

Duración Pre-Construcción: 1 año

Duración Construcción: 4 años

Duración Concesión: 30 años

Capex: \$ 664 MM

Opex: \$ 406 MM

*cifras en miles de millones de \$

Proyecto de importancia estratégica para mejorar las condiciones de movilidad en la sabana de Bogotá, específicamente en el acceso occidental al Distrito Capital, optimizando el recorrido entre Soacha y la Calle 13.

2. Situación actual

- Inició tramites de aprobación ante el MHCP. 7 abril

Generación de empleos: 4386

Municipios beneficiados: Sibate, Soacha, Mosquera y Bogotá D.C.

Troncal del Magdalena

C1) Puerto Salgar - Barrancabermeja



Estado del Proyecto:

**Estructuración finalizada –
Pendiente aprobación MHCP - DNP**

Tipo de proyecto: APP Iniciativa Pública

Longitud Origen – Destino:	259,1 km
Construcción Segunda Calzada:	148,1 km
Mejoramiento Calzada existente:	153,0 km
Duración Pre-Construcción:	1 año
Duración Construcción:	4 años
Duración Concesión:	25 años

Capex (Cifras estimadas):	\$1,96 Bn
Opex (Cifras estimadas):	\$1,61 Bn

*cifras en billones de \$

Proyecto de importancia estratégica que permitirá la terminación de las obras del contrato Ruta del Sol II y la consolidación del corredor vial Troncal del Magdalena permitiendo la conexión del centro del país con la costa caribe y garantizar su operación y mantenimiento a largo plazo.

2. Situación actual

- Finalizando estructuración, para dar inicio a los trámites con otras entidades.

Generación de empleos: 24.585

Municipios beneficiados: Puerto Salgar, Puerto Boyacá, Puerto Parra, Cimitarra, Barrancabermeja, Sabana de Torres, San Martín, San Alberto, Pelaya, Aguachica, Gamarra, Pailitas, Curumaní.

Troncal del Magdalena

C2) Barrancabermeja - San Roque



Estado del Proyecto:

Estructuración finalizada – Pendiente aprobación MHCP - DNP

Tipo de proyecto: APP Iniciativa Pública

Longitud Origen – Destino:	272,1 km
Construcción Segunda Calzada:	125,6 km
Mejoramiento Calzada existente:	112,5 km
Duración Pre-Construcción:	1 año
Duración Construcción:	4 años
Duración Concesión:	25 años

Capex (Cifras estimadas):	\$1,63 Bn
---------------------------	-----------

Opex (Cifras estimadas):	\$1,82 Bn
--------------------------	-----------

*cifras en billones de \$

Proyecto de importancia estratégica que permitirá la terminación de las obras del contrato Ruta del Sol II y la consolidación del corredor vial Troncal del Magdalena permitiendo la conexión del centro del país con la costa caribe y garantizar su operación y mantenimiento a largo plazo.

2. Situación actual

- Finalizando estructuración, para dar inicio a los trámites con otras entidades.

Generación de empleos: 24.585

Municipios beneficiados: Puerto Salgar, Puerto Boyacá, Puerto Parra, Cimitarra, Barrancabermeja, Sabana de Torres, San Martín, San Alberto, Pelaya, Aguachica, Gamarra, Pailitas, Curumaní.

APP Estructuración Pública

Accesos Norte Fase II



Estado del Proyecto:

***Estructuración técnica,
financiera y jurídica***

Tipo de proyecto: APP Iniciativa Pública

Longitud Origen – Destino:	17,96 km
Construcción Segunda Calzada 7ma:	4,93 km
Ampliación a 5 carriles Autonorte	5,83 km
Construcción y Mejoramiento de la Perimetral de Sopó	7,2 km
Duración Pre-Construcción:	1,5 año
Duración Construcción:	5,5 años
Duración Concesión:	29 años

Capex (Cifras estimadas):	\$1.326 MM
Opex (Cifras estimadas):	\$ 512.MM

*cifras en miles de millones de \$

Proyecto de importancia estratégica que se constituye en una acción neurálgica para consolidar el tránsito eficiente de los vehículos entre Bogotá y los municipios del norte de la sabana de Bogotá y garantizar su operación y mantenimiento a largo plazo.

2. Situación actual

- Finalizando estructuración, para dar inicio a los trámites con otras entidades.

Generación de empleos: 5.700

Municipios beneficiados: Chía, Bogotá, Sopo, Tocancipa, Zipaquirá, Cajica

Buga – Loboguerrero - Buenaventura:



Estado del Proyecto:

Estructuración técnica, financiera y jurídica

Tipo de proyecto: APP Iniciativa Pública

Longitud Origen – Destino:	111 km
Construcción Segunda Calzada:	31,3 km
Rehabilitación Calzada Existente	111 km
Duración Pre-Construcción:	1 año
Duración Construcción:	5 años
Duración Concesión:	29 años

Capex (cifras estimadas):	2,44 Bn
Opex (Cifras estimadas)	1,58 Bn

Proyecto de importancia estratégica nacional, optimizará el recorrido a la zona portuaria más importante del país, lo cual impactará no solo a los municipios del área de influencia si no en general el resto del territorio nacional que emplee dicha zona portuaria para sus actividades.

Generación de empleos: 6.821

Municipios beneficiados: Buga - Yotoco - Calima Buenaventura

Alcance:

Buga - Mediacanoa: Construcción segunda calzada-8,0 Km

Mediacanoa - Loboguerrero: Terminación Segunda Calzada entre PR 74+000 al PR 63+700-10,3 km

Loboguerrero – Triana:

Construcción segunda calzada PR 63+700 al PR 63+000-0,70 km

Construcción segunda calzada PR 51+000 al PR 49+000-2,0 km, incluye construcción de 2 túneles – 1,41 km

Triana: Citronela

Construcción segunda calzada PR 19+800 al PR 15+000-4,8 km

Citronela - Buenaventura

Construcción segunda calzada PR 10+000 al PR 4+500-5,5 km

Rehabilitación y puesta punto del corredor existente, incluye paso nacional vía Simón Bolívar

Construcción de 8 puentes peatonales

2. Situación actual

- Se dará inicio a las consultas previas y a los estudios de geotecnia, una vez pase la emergencia del Covid- 19*.

* A raíz de la emergencia del Covid-19, fue necesario suspender las consultas y los estudios de geotécnica, lo cual desplazó el cronograma inicial.

2. Proyectos Aeroportuarios

Aeropuerto de Cartagena

Rafael Núñez

Estado del Proyecto:

Estructuración finalizada – Pendiente aprobación MHCP - DNP

2. Situación actual:

- Proyecto radicado en MHCP: 16 Abril

Tipo de proyecto: APP Iniciativa Privada

CAPEX: \$ 472 MM

OPEX: \$ 638 MM

Cifras en miles de millones de pesos



Diseño y construcción de: calle de rodaje, ampliación de plataforma, terminal, puentes de abordaje mantenimiento infraestructura Aeropuerto Rafael Núñez.

APP Aeropuertos de Suroccidente

Palmira – Buenaventura – Neiva



Estado del Proyecto:

Factibilidad en evaluación

Tipo de proyecto: APP Iniciativa Privada

CAPEX:	\$ 0,9 Bn
OPEX:	\$ 2 Bn

Cifras en miles de millones de pesos

2. Situación actual:

- Pendiente protocolización 2 consultas previas Aeropuerto de Buenaventura

Nuevo Aeropuerto de Cartagena

Ciudadela Aeroportuaria Cartagena de Indias

Estado del Proyecto:

Factibilidad en evaluación

Tipo de proyecto: APP Iniciativa Privada

CAPEX: \$ 2,9 Bn

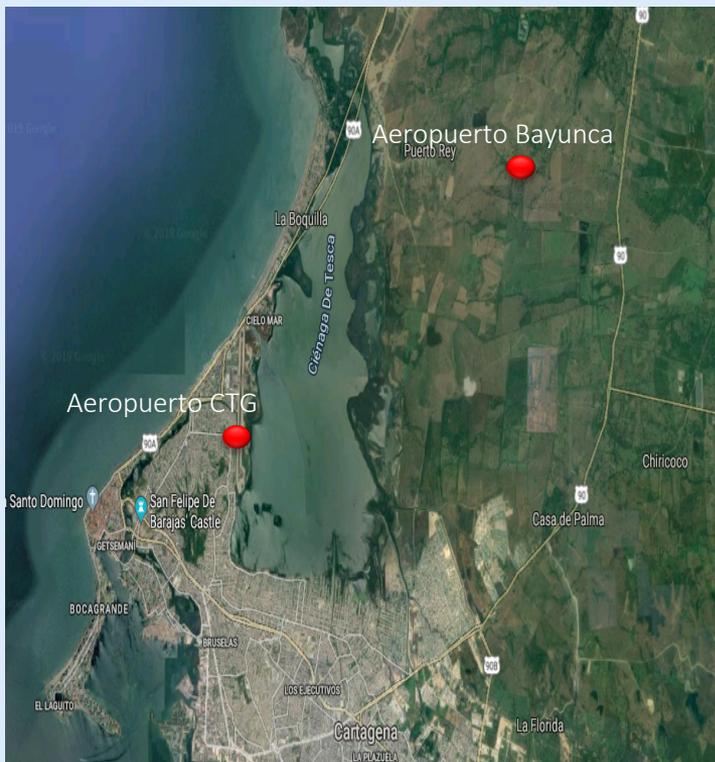
OPEX: \$ 3,9 Bn

Cifras en Billones de \$

Estudios, diseños, construcción, operación y mantenimiento de UN NUEVO AERROPUERTO para la ciudad de Cartagena de Indias

2. Situación actual:

- Proyecto en etapa de evaluación



3. Proyectos

Navegabilidad

Río Magdalena

Barrancabermeja – Barranquilla (Bocas de Ceniza)



Estado del Proyecto:

Estructuración técnica

Abierto proceso de Pre Calificación

Tipo de proyecto: APP Iniciativa Pública

Longitud Origen – Destino:	657 km
Ancho Canal Navegable	52 – 60 m
Profundidad Bocas de Ceniza – Pte. Pumarejo	40 - 37 pies
Duración Pre-Construcción:	1 año
Duración Construcción:	5 años
Duración Concesión:	15 años
Capex:	\$ 587 MM
Opex:	\$ 792 MM

Cifras en miles de millones de \$ de dic 2018

La población directamente beneficiada corresponde a 69 municipios desde Barrancabermeja hasta Barranquilla, con más de 6.600.000 habitantes de 7 departamentos. El proyecto generará un aumento en el transporte de la carga aumentándola en un corto y mediano plazo en un 100% y 200%. Disminución en los costos de la cadena logística. El Río será parte del motor del intermodalismo y de la competitividad de las regiones y del país.

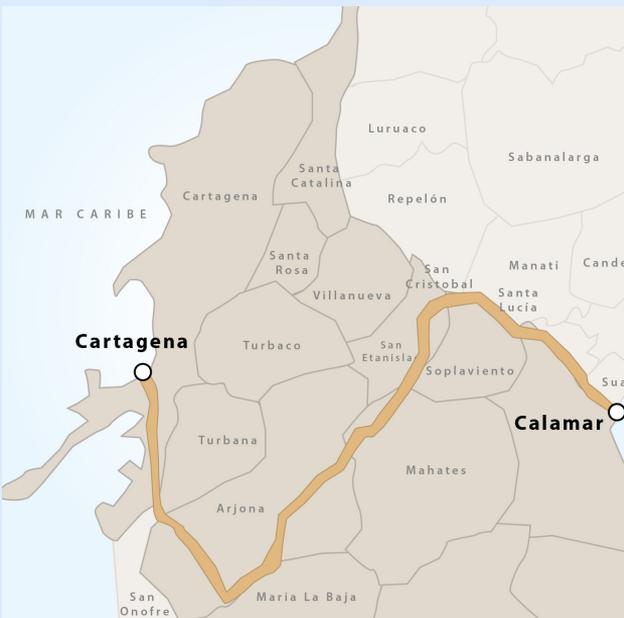
2. Situación actual

- Pendiente entrega estructuración Técnica, para dar inicio a la estructuración financiera y jurídica.

Generación de empleos: 1.950.

Canal del Dique

Calamar - Cartagena



Estado del Proyecto:

Estructuración técnica, financiera y jurídica

Tipo de proyecto: APP Iniciativa Pública

Longitud Origen – Destino:	117 km
Ancho Canal Navegable	52 – 60 m
Profundidad	7 pies
Duración Pre-Construcción:	1 año
Duración Construcción:	5 años
Duración Concesión:	15 años
Capex (Cifras estimadas)	\$1.950MM
Opex (Cifras estimadas):	\$ 886 MM

Cifras en miles de millones de \$ de dic 2018

2. Situación actual

- En trámite decreto de Obras por impuestos

Generación de empleos: 7.600.

Municipios beneficiados:

- Bolívar - 11
- Atlántico - 8
- Sucre - 1

El proyecto permitirá mantener control de tránsito de sedimentos entre el canal y las bahías de Cartagena y Barbacoas; control de inundaciones y control de niveles de agua en el canal, mejoramiento de las conexiones ciénaga - ciénaga y ciénaga – canal, restauración de los ecosistemas Parque Nacional Natural Corales del Rosario y San Bernardo, restauración de rondas de ciénagas, caños y Canal del Dique; aseguramiento del recurso hídrico del canal para agua potable, riego, ganadería, pesca y otros servicios; optimización de la navegabilidad en el Canal, entre otros.

4. Otros

Dorada – Chiriguaná

Iniciativa Pública



Estado del Proyecto:

Estructuración técnica, legal y financiera

Tipo de proyecto: APP Iniciativa Pública

Longitud Origen – Destino: 521 km

Reemplazo rieles a 90 lb / y Barras largas soldadas
100% Travesía de concreto. Alineación y nivelación
Reforzamiento de puentes. Señalización y control

Capex* (cifras estimadas): \$ 1,8 Bn

* Corresponde a infraestructura y superestructura

2. Situación actual:

- La estructuración avanza con normalidad

5. 5G Segunda Ola

Proyectos en etapa de estructuración temprana

5G – Segunda Ola

Nuevas estructuraciones

Carretero:

	Tipo de proyecto	CAPEX (Cifras preliminares)
Santuario Caño Alegre	Privada sin recursos	\$ 3.1 Bn
Villeta-Guaduas	Privada sin recursos	\$ 1,30 Bn
Calarca-La Paila	Privada sin recursos	\$ 0,99 Bn
Popayán – Pasto	Pública con recursos	\$ 4,5 Bn
Zipaquirá - Barbosa	Pública con recursos	\$ 3,2 Bn
Barbosa – Bucaramanga	Pública con recursos	\$ 2,9 Bn
Ocaña – Cúcuta	Pública con recursos	\$ 1,7 Bn
Duitama - Pamplona	Pública con recursos	\$ 1,1 Bn
Sogamoso – Aguazul	Pública con recursos	\$ 1,7 Bn
San Roque – Cuestecitas	Pública con recursos	\$0,4 Bn
Dragado de Buenaventura	Privada con recursos	US\$ 240 Millones
Sistema Aeroportuario de Bogotá - SAB 2050	Privada sin recursos	\$ 9,4 Bn
TOTAL SEGUNDA OLA		\$ 31,19 Bn

Total Inversión CAPEX

5G: Primera y Segunda Ola

\$ 49,22 Bn