Agencia Nacional de Infraestructura

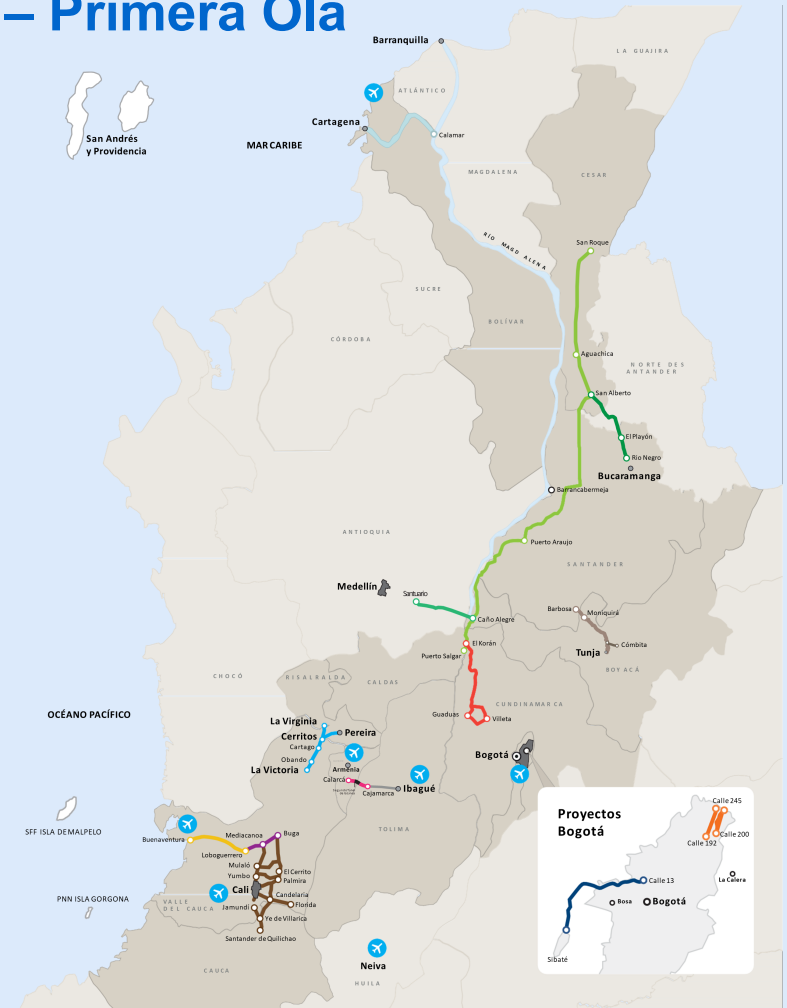
Proyectos en Estructuración
Septiembre de 2020

La movilidad es de todos

Mintransporte

5G – Primera Ola

5G – Primera Ola



Proyectos Carreteros	CAPEX
IP ALO Sur	$ 0,66 Bn
Accesos Norte II	$ 1,27 Bn
Accesos Cali - Palmira	$ 1,16 Bn
Buga – Loboguerrero - Buenaventura	$ 2,45 Bn
Puerto Salgar - Barrancabermeja	$ 1,96 Bn
Barrancabermeja – San Roque	$ 1,63 Bn

Proyectos Aeroportuarios	CAPEX
IP Aeropuertos de Suroccidente	$ 1,18 Bn
IP Aeropuerto de Cartagena	$ 0,47 Bn
IP Nuevo Aeropuerto de Cartagena	$ 2,92 Bn

Otros Proyectos	CAPEX
Rio Magadalena	$ 0,41 Bn
Canal del Dique	$ 1,95 Bn
Dorada – Chiriguana	$ 1,80 Bn

Total Inversión estimada CAPEX Primera Ola 5G	$ 18 Bn

De acuerdo con estimaciones realizadas por Fedesarrollo, cuando la demanda por obras civiles crece en 1 billón de pesos, se generan en promedio, cerca de 28.204 empleos en la economía.

1. Proyectos
Carreteros

Nueva Malla Vial del Valle del Cauca

Accesos Cali - Palmira

Estado del Proyecto:

Estructuración finalizada – Pliegos definitivos publicados

Tipo de proyecto: APP Iniciativa Pública	
Longitud Origen – Destino:	310 km
Construcción doble Calzada:	16,5 km
Construcción de la Segunda Calzada:	11,52 Km
Mejoramiento Calzada Existente:	3,25 Km
Puesta a Punto Calzada Existente :	291,43 Km
Duración Pre-Construcción:	1 año
Duración Construcción:	4,5 años
Duración Concesión:	29 años

Capex (cifras estimadas):	$1,16 billones
Opex (cifras estimadas):	$ 1,83 billones

Proyecto de importancia estratégica y de interés local, regional y nacional, el cual permitirá mejorar las condiciones de movilidad de los municipios del área de influencia, permitirá descongestionar las salidas de Cali y Palmira, y fortalecerá la conexión con los municipios del área de influencia.

2. Situación actual

El pasado viernes 4 de septiembre fueron publicados los pliegos definitivos.

Generación de empleos directos, indirectos e inducidos estimados: 32.717

Municipios beneficiados: Guachené Vijes, Ginebra, Guacarí, Candelaria, Yotoco, Yumbo, Palmira, El Cerrito, Florida, Jamundí, Guadalajara de Buga, Caloto, Miranda, Puerto Tejada, Villa Rica, Santiago de Cali, Santander de Quilichao

IP ALO Sur

El Muña – Calle 13

Estado del Proyecto:

Estructuración finalizada – Pendiente aprobación MHCP - DNP

Tipo de proyecto: APP Iniciativa Privada	
Originador:	Estructura Plural ALO PLUS SAS: Concay SA, (25%) Coherpa SAS (25%), Pavimentos Colombia SAS (25%), Mario Alberto Huertas Cotes (25%)
Longitud Origen – Destino:	23,5 km
Construcción vía nueva:	19 km
Mejoramiento Calzada existente:	4,5 km
Duración Pre-Construcción:	1 año
Duración Construcción:	4 años
Duración Concesión:	30 años
Capex (cifras estimadas):	$ 0,66 billones
Opex (cifras estimadas):	$ 0,41 billones

Proyecto de importancia estratégica para mejorar las condiciones de movilidad en la sabana de Bogotá, específicamente en el acceso occidental al Distrito Capital, optimizando el recorrido entre Soacha y la Calle 13.

2. Situación actual

Inició tramites de aprobación ante el MHCP el pasado 7 abril de 2020.

Generación de empleos directos, indirectos e inducidos estimados: 18.615

Municipios beneficiados: Sibaté, Soacha, Mosquera y Bogotá D.C.

Troncal del Magdalena

C1) Puerto Salgar - Barrancabermeja

Estado del Proyecto:

Estructuración finalizada – Pendiente aprobación MHCP - DNP

Tipo de proyecto: APP Iniciativa Pública	
Longitud Origen – Destino:	259,1 km
Construcción Segunda Calzada:	148,1 km
Mejoramiento Calzada existente:	153,0 km
Duración Pre-Construcción:	1 año
Duración Construcción:	4 años
Duración Concesión:	25 años

Capex (Cifras estimadas):	$1,96 billones
Opex (Cifras estimadas):	$1,61 billones

Proyecto de importancia estratégica que permitirá la terminación de las obras del contrato Ruta del Sol II y la consolidación del corredor vial Troncal del Magdalena permitiendo la conexión del centro del país con la costa caribe y garantizar su operación y mantenimiento a largo plazo.

2. Situación actual

Inició trámites de aporbación ante MHCP el pasado 15 de abril de 2020.

Generación de empleos directos, indirecos e inducidos estimados: 55.280

Municipios beneficiados*:* Puerto Salgar, Puerto Boyacá, Puerto Parra, Cimitarra, Barrancabermeja, Sabana de Torres, San Martin, San Alberto, Pelaya, Aguachica, Gamarra, Pailitas, Curumaní.

Troncal del Magdalena

C2) Barrancabermeja - San Roque

Estado del Proyecto:

Estructuración finalizada – Pendiente aprobación MHCP - DNP

Tipo de proyecto: APP Iniciativa Pública	
Longitud Origen – Destino:	272,1 km
Construcción Segunda Calzada:	125,6 km
Mejoramiento Calzada existente:	112,5 km
Duración Pre-Construcción:	1 año
Duración Construcción:	4 años
Duración Concesión:	25 años
Capex (Cifras estimadas):	$1,63 billones
Opex (Cifras estimadas):	$1,82 billones

Proyecto de importancia estratégica que permitirá la terminación de las obras del contrato Ruta del Sol II y la consolidación del corredor vial Troncal del Magdalena permitiendo la conexión del centro del país con la costa caribe y garantizar su operación y mantenimiento a largo plazo.

2. Situación actual

Inició trámites de aporbación ante el MHCP el pasado 30 de abril de 2020.

Generación de empleos directos, indirectos e inducidos estimados: 45.973

Municipios beneficiados*:* Puerto Salgar, Puerto Boyacá, Puerto Parra, Cimitarra, Barrancabermeja, Sabana de Torres, San Martin, San Alberto, Pelaya, Aguachica, Gamarra, Pailitas, Curumaní.

APP Estructuración Pública
Accesos Norte Fase II

Estado del Proyecto:

Estructuración técnica, financiera y jurídica

Tipo de proyecto: APP Iniciativa Pública	
Longitud Origen – Destino:	17,96 km
Construcción Segunda Calzada 7ma:	4,93 km
Ampliación a 5 carriles Autonorte	5,83 km
Construcción y Mejoramiento de la Perimetral de Sopó	7,2 km
Duración Pre-Construcción:	1,5 año
Duración Construcción:	5,5 años
Duración Concesión:	29 años
Capex (Cifras estimadas):	$1,27 billones
Opex (Cifras estimadas):	$0,51 billones

Proyecto de importancia estratégica que se constituye en una acción neurálgica para consolidar el tránsito eficiente de los vehículos entre Bogotá y los municipios del norte de la sabana de Bogotá y garantizar su operación y mantenimiento a largo plazo.

2. Situación actual

Finalizando estructuración, para dar inicio a los trámites con otras entidades.

Generación de empleos directos, indirectos e inducidos estimados: 35.819

Municipios beneficiados: Chía, Bogotá, Sopo, Tocancipá, Zipaquirá, Cajicá

Buga – Loboguerrero - Buenaventura:

Estado del Proyecto:

Estructuración técnica, financiera y jurídica

Tipo de proyecto: APP Iniciativa Pública	
Longitud Origen – Destino:	111 km
Construcción Segunda Calzada:	31,3 km
Rehabilitación Calzada Existente	111 km
Duración Pre-Construcción:	1 año
Duración Construcción:	5 años
Duración Concesión:	29 años

Capex (cifras estimadas):	$2,45 billones
Opex (Cifras estimadas)	$1,58 billones

Proyecto de importancia estratégica nacional, optimizará el recorrido a la zona portuaria más importante del país, lo cual impactará no solo a los municipios del área de influencia si no en general el resto del territorio nacional que emplee dicha zona portuaria para sus actividades.

Alcance*:*

Buga - Mediacanoa: Construcción segunda calzada-8,0 Km

Mediacanoa - Loboguerrero: Terminación Segunda Calzada entre PR 74+000 al PR 63+700-10,3 km

Loboguerrero – Triana:

Construcción segunda calzada PR 63+700 al PR 63+000-0,70 km

Construcción segunda calzada PR 51+000 al PR 49+000-2,0 km, incluye construcción de 2 túneles – 1,41 km

Triana: Citronela

Construcción segunda calzada PR 19+800 al PR 15+000-4,8 km

Citronela - Buenaventura

Construcción segunda calzada PR 10+000 al PR 4+500-5,5 km

Rehabilitación y puesta punto del corredor existente, incluye paso nacional vía Simón Bolívar

Construcción de 8 puentes peatonales

2. Situación actual

En trámite 6 consultas previas en todo el corredor (Buga – Buenaventura) y estudios de geotécnia.

Generación de empleos directos, indirectos e inducidos estimados: 69.100

Municipios beneficiados*:* Buga - Yotoco - Calima Buenaventura

2. Proyectos
Aeroportuarios

Aeropuerto de Cartagena

Rafael Núñez

Estado del Proyecto:

Estructuración finalizada – Pendiente aprobación MHCP - DNP

Tipo de proyecto: APP Iniciativa Privada	
CAPEX (estimado):	$0,47 billones
OPEX (estimado):	$0,64 billones

2. Situación actual:
Inició aprobaciones ante MHCP el pasado 15 de abril de 2020.

Diseño y construcción de: calle de rodaje, ampliación de plataforma, terminal, puentes de abordaje mantenimiento infraestructura Aeropuerto Rafael Núñez.

APP Aeropuertos de Suroccidente

Palmira – Buenaventura – Neiva

Estado del Proyecto:

Factibilidad en evaluación

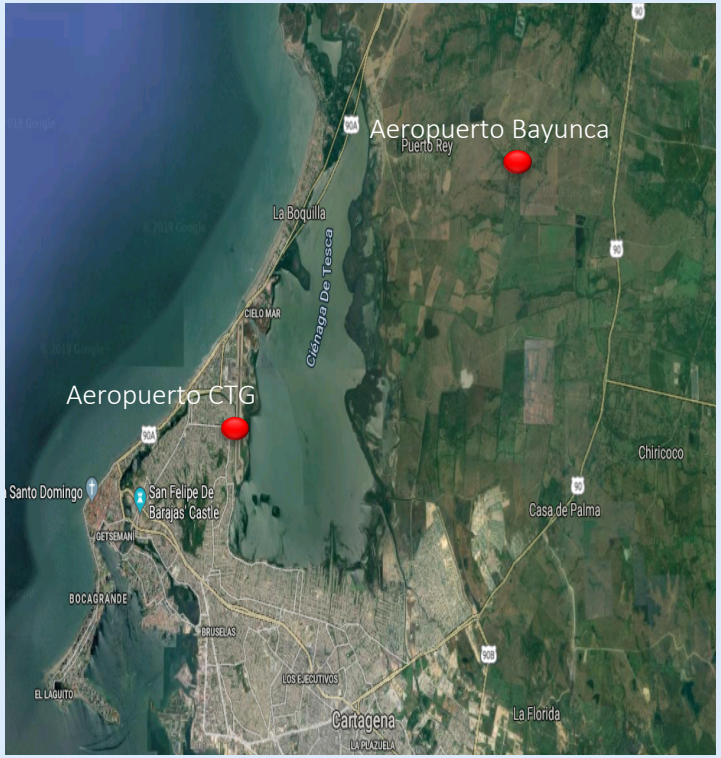
Tipo de proyecto: APP Iniciativa Privada	
CAPEX (estimado):	$1,18 billones
OPEX (estimado):	$ 2 billones

2. Situación actual:

Pendiente protocolización 2 consultas previas Aeropuerto de Buenaventura

Nuevo Aeropuerto de Cartagena

Ciudadela Aeroportuaria Cartagena de Indias



Estado del Proyecto:

Factibilidad en evaluación

Tipo de proyecto: APP Iniciativa Privada	
CAPEX (estimado):	$2,90 billones
OPEX (estimado):	$3,9 billones

Estudios, diseños, construcción, operación y mantenimiento de UN NUEVO AERROPUERTO para la ciudad de Cartagena de Indias

2. Situación actual:
Proyecto en etapa de evaluación

3. Proyectos

Navegabilidad

Río Magdalena

Barrancabermeja – Barranquilla (Bocas de Ceniza)

Estado del Proyecto:

Estructuración técnica, legal y financiera

Abierto proceso de Pre Calificación

Tipo de proyecto: APP Iniciativa Pública	
Longitud Origen – Destino:	686 km
Ancho Canal Navegable	52 – 60 m
Profundidad Bocas de Ceniza – Pte. Pumarejo	40 - 37 pies
Duración Pre-Construcción:	1 año
Duración Construcción:	5 años
Duración Concesión:	15 años
Capex (estimado):	$0,41 billones
Opex (estimado):	$0,94 billones

2. Situación actual

En estructuración técnica, legal y financiera.
Abierto proceso de Pre Calificación

Generación de empleos directos, indirectos e inducidos estimados: 16.358

La población directamente beneficiada corresponde a 69 municipios desde Barrancabermeja hasta Barranquilla, con más de 6.600.000 habitantes de 7 departamentos. El proyecto generará un aumento en el transporte de la carga aumentándola en un corto y mediano plazo en un 100% y 200%. Disminución en los costos de la cadena logística. El Río será parte del motor del intermodalismo y de la competitividad de las regiones y del país.

Canal del Dique

Calamar - Cartagena

Estado del Proyecto:

Estructuración técnica, financiera y jurídica

Tipo de proyecto: APP Iniciativa Pública	
Longitud Origen – Destino:	117 km
Ancho Canal Navegable	52 – 60 m
Profundidad	7 pies
Duración Pre-Construcción:	1 año
Duración Construcción:	5 años
Duración Concesión:	15 años

Capex (estimado)	$1,95 billones
Opex (estimado):	$0,89 billones

2. Situación actual

Abierto proceso de pre calificación.
En estructuración integral del proyecto

Generación de empleos directos, indirectos e inducidos: 54.998

Municipios beneficiados:

Bolívar - 11

Atlántico - 8

Sucre -1

El proyecto permitirá mantener control de tránsito de sedimentos entre el canal y las bahías de Cartagena y Barbacoas; control de inundaciones y control de niveles de agua en el canal, mejoramiento de las conexiones ciénaga - ciénaga y ciénaga – canal, restauración de los ecosistemas Parque Nacional Natural Corales del Rosario y San Bernardo, restauración de rondas de ciénagas, caños y Canal del Dique; aseguramiento del recurso hídrico del canal para agua potable, riego, ganadería, pesca y otros servicios; optimización de la navegabilidad en el Canal, entre otros.

4. Otros

Dorada – Chiriguaná

Iniciativa Pública

Estado del Proyecto:

Estructuración técnica, legal y financiera

Tipo de proyecto: APP Iniciativa Pública	
Longitud Origen – Destino:	521 km
Reemplazo rieles a 90 lb / y Barras largas soldadas 100% Traviesa de concreto. Alineación y nivelación Reforzamiento de puentes. Señalización y control	
Capex* (estimado):	$ 1,8 Bn

* Corresponde a infraestructura y superestructura

2. Situación actual:
En estructuración integral del proyecto

5. 5G Segunda Ola
Proyectos en etapa de estructuración temprana

5G – Segunda Ola

Nuevas estructuraciones

Carretero:

	Tipo de proyecto	CAPEX (Cifras preliminares)
Santuario Caño Alegre	Privada sin recursos	$ 3,1 Bn
Terminación Ruta del Sol 1	Privada sin recursos	$ 1,30 Bn
Calarca-La Paila	Privada sin recursos	$ 0,99 Bn
Popayán – Pasto	Pública con recursos	$ 4,5 Bn
Zipaquirá - Barbosa	Pública con recursos	$ 3,2 Bn
Barbosa – Bucaramanga	Pública con recursos	$ 2,9 Bn
Ocaña – Cúcuta	Pública con recursos	$ 1,7 Bn
Duitama - Pamplona	Pública con recursos	$ 1,1 Bn
Sogamoso – Aguazul	Pública con recursos	$ 1,7 Bn
San Roque – Cuestecitas	Pública con recursos	$0,4 Bn
Sistema Aeroportuario de Bogotá - SAB 2050	Privada sin recursos	$ 9,4 Bn
TOTAL SEGUNDA OLA (estimado)		$ **30,29 Bn**

Total Inversión estimadoCAPEX 5G: Primera y Segunda Ola	**$ 48,29 Bn**