

## Exitosa prueba de carga del corredor férreo Bogotá – Belencito



- Para el presidente de la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI), Luis Fernando Andrade, aseguró que se podrá escalar gradualmente la operación del tren entre la zona de Paz del Río - Belencito y Bogotá.

**Bogotá, 21 de julio de 2016.** - El tren volvió a rodar por uno de los más importantes corredores del sistema ferroviario del país, el que de Belencito en Boyacá, conecta con Bogotá, reparado por la Agencia Nacional de Infraestructura entre 2014 y 2015.

El tren cargado con material de construcción partió desde la Estación Chicamocha, ubicada en Sogamoso, con 560 toneladas distribuidas en 18 plataformas, empujadas por dos



VICEPRESIDENCIA



MINTRANSPORTE



Oficina de Comunicaciones ANI

Calle 24 A # 59 - 42 Edificio T3 Torre 4 Piso 2, Ciudadela Empresarial Sarmiento Angulo, Bogotá D.C.

PBX: (571) 484 8860 Ext. 1352 • E-mail: [prensa@ani.gov.co](mailto:prensa@ani.gov.co)

locomotoras U10B de General Electric, que recorrieron los 257 kilómetros de extensión de la vía.

“Esta es una excelente noticia porque nos permitirá escalar gradualmente la operación del tren entre la zona de Paz del Río - Belencito y Bogotá. Tomamos la decisión de revivir el tren y lo estamos haciendo”, señaló el presidente de la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI), Luis Fernando Andrade.

En la línea, las obras comenzaron el 15 de abril de 2014 y concluyeron el 31 de diciembre de 2015. El valor del proyecto fue de \$113.281 millones, con una inversión de \$67.968 millones en el departamento de Boyacá y \$45.313 millones en el departamento de Cundinamarca, lo que demuestra el propósito del Gobierno Nacional de revivir el uso del ferrocarril.

El contrato, de obra pública, para reconstruir, mejorar, administrar, operar, mantener y explotar esta línea férrea fue ejecutado por el Consorcio Dracol Líneas Férreas y la Interventoría a cargo del Consorcio Interventoría Vías Férreas.

Este primer tren pasó por los municipios de Sogamoso, Duitama, Paipa, Tunja, Samacá, Ventaquemada, Villapinzón, Chocontá, Suesca, Sesquilé, Tocancipá y Gachancipá hasta llegar a Bogotá.

“El trazado o el viaje demostró que la vía está en condiciones de operación, se pudieron mover 560 toneladas desde el área de Belencito, una parte, más o menos el 30%, se quedó en la ciudad de Tunja y el resto regresó a Bogotá”, explicó el presidente de la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI).

La puesta en funcionamiento de este corredor impulsará el transporte férreo de carga y pasajeros en la sabana de Bogotá y Boyacá. El corredor completo, reparado por la ANI, incluyó los tramos La Caro – Zipaquirá y Bogotá - Facatativá, y en especial el Bogotá -



VICEPRESIDENCIA



MINTRANSPORTE



**Oficina de Comunicaciones ANI**

Calle 24 A # 59 - 42 Edificio T3 Torre 4 Piso 2, Ciudadela Empresarial Sarmiento Angulo, Bogotá D.C.

PBX: (571) 484 8860 Ext. 1352 • E-mail: [prensa@ani.gov.co](mailto:prensa@ani.gov.co)

Belencito, el cual dejó de operar por los daños ocasionados en la vía, después de las temporadas invernales del 2010 y 2011 respectivamente.

Actualmente por este corredor también opera el Tren Turístico, Turistren, que moviliza turistas y estudiantes entre Bogotá y Zipaquirá, los cuales en el año 2015 sumaron 385.792 pasajeros.



VICEPRESIDENCIA



MINTRANSPORTE



**Oficina de Comunicaciones ANI**

Calle 24 A # 59 - 42 Edificio T3 Torre 4 Piso 2, Ciudadela Empresarial Sarmiento Angulo, Bogotá D.C.

**PBX:** (571) 484 8860 Ext. 1352 • **E-mail:** [prensa@ani.gov.co](mailto:prensa@ani.gov.co)