

Proyecto Corredor Perimetral del Oriente de Cundinamarca Grupo 3: Centro - Oriente



Zona de Influencia:

- Departamento de Cundinamarca
- Municipios directamente beneficiados: Briceño, Sopó, El Salitre, Guasca, La Calera, Los Patios, Choachí, Ubaque y Caqueza.

Población y sectores beneficiados

La población beneficiada, directamente, es de 300.000 habitantes.

Los sectores económicos favorecidos son: el de hidrocarburos, la agroindustria, la producción de derivados lácteos, algunas gamas industriales dedicadas a la producción de bienes para el sector de la construcción y la fabricación de fósforos y, en general, todos los bienes que se transportan desde los Llanos, que pasan por Cundinamarca, con destino a los diferentes puertos. En el municipio de La Calera se encuentran empresas de explotación minera y productores de cemento.

Viaducto Potrero Grande
Longitud = 180 mts.

Conexión vial de los departamentos de Boyacá y el Meta sin pasar por la ciudad de Bogotá

Alcance:

El Proyecto inicia en el municipio de Briceño conectando con la actual doble calzada Briceño-Tunja-Sogamoso y finaliza a la altura del municipio de Cáqueza conectando con la vía Bogotá-Villavicencio. Para complementar la funcionalidad del corredor y favorecer la movilidad local se incluyen las vías transversales intermedias El Salitre-Guasca y Los Patios-La Calera.

Las vías tienen una longitud total estimada origen-destino de 106,9 kilómetros y en su recorrido atraviesa el departamento de Cundinamarca.

Tiempo de preoperación y construcción:

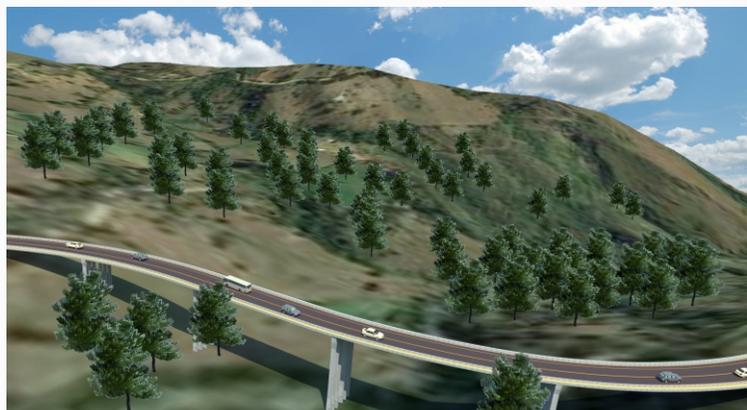
Corredor Perimetral del Oriente: 3 años

Inversión Estimada:

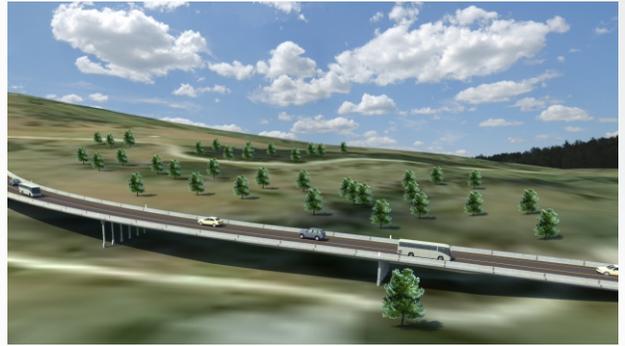
787.025 millones de pesos de 2012

Beneficios:

- Transporte de carga con mejores tiempos de recibo y entrega.
- Descongestión del tránsito de carga en Bogotá.
- Disminución de accidentalidad vial



El Proyecto Corredor Perimetral del Oriente contempla la construcción de 8 viaductos de 40, 25, 240, 34, 90, 200 y 145 metros a lo largo de su recorrido.



Beneficios de ahorro y tiempo

El ahorro de tiempo de viaje para los usuarios de este Proyecto es de aproximadamente dos horas lo cual impacta en la eficiencia, funcionalidad y productividad de la vía.

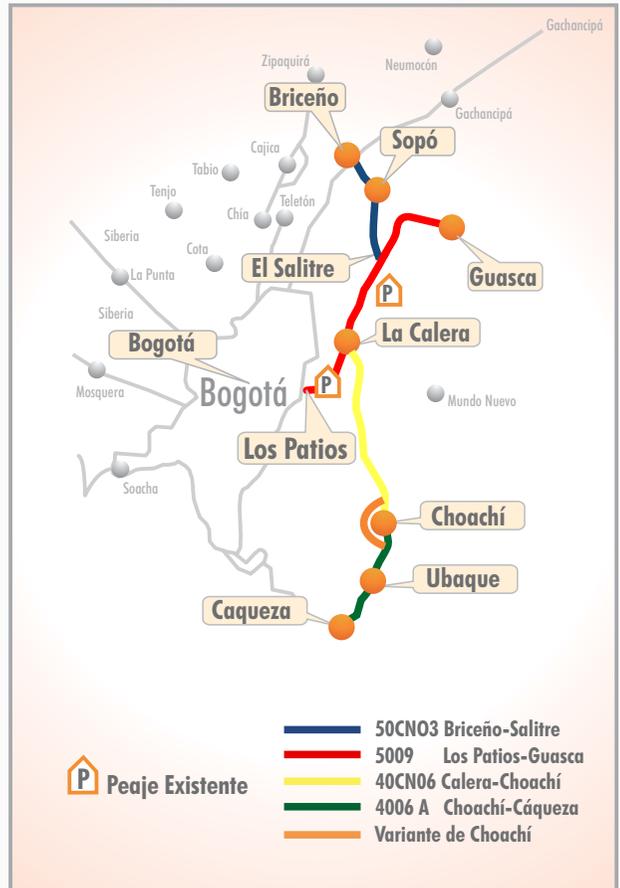
Mejoras en seguridad vial

En cuanto a las mejoras en seguridad vial, los usuarios gozarán de una vía con continuidad del flujo vehicular y seguridad representada en ampliación de carriles y bermas, mejoramiento de curvas y mejor señalización. Cabe resaltar que se adecuará un tercer carril donde la pendiente longitudinal sea superior al 8%.

Mejoramiento y rehabilitación

El mejoramiento de la vía comprende la ampliación de carriles, adición de bermas y mejoramiento de curvas para optimizar los niveles de seguridad de los usuarios de la vía y aumentar la velocidad de operación.

Por otra parte la rehabilitación de un vía, consiste en mejorar el estado actual del pavimento para brindar al usuario confort y seguridad al transitar.



Tramo	Longitud	Tipo de intervención
Briceño - Sopó	3,6 kms	Rehabilitación, mejoramiento, ampliación de bermas, rectificación de curvas y doble calzada.
Sopó - La Calera	24,1 kms	Rehabilitación, mejoramiento, ampliación bermas y rectificación de curvas.
La Calera - Choachí	31 kms	Mejoramiento general del trazado y sección.
Choachí - Caqueza	23 kms	Mejoramiento general del trazado y sección.
Variante de Choachí	4,85 kms	Nuevo trazado.
La Calera - Los Patios	9,1 kms	Rehabilitación, mejoramiento, ampliación de bermas y rectificación de curvas.
Salitre - Gasca	10,98 kms	Rehabilitación y rectificación de curvas.