

FE DE ERRATAS

OPERACIÓN ESTADÍSTICA DE TRÁFICO Y RECAUDO DEL MODO CARRETERO

Se hace constar que en la Seria Histórica Mensual De Tarifas, Tráfico Y Recaudo y Histórico de Trafico Desde 2003 a 2013 para los datos publicados en la vigencia de 2018, se han advertido los siguientes errores:

1. En relación con el proyecto Villavicencio-Yopal para el peaje Veracruz, de acuerdo con el comunicado emitido por parte de la Interventoría, con radicado de entrada ANI No. 20184090556002, se modifica el registro mensual de tarifas, tráfico y recaudo del 16 al 31 de enero de 2018, pasando de 5.153 a 5.154 vehículos en la categoría VI y de 4.192 a 4.191 vehículos en la categoría VII para Tarifa Plena. El recaudo sobrante paso de \$401.100 a \$404.200, modificación que se realizó para la actualización de los datos a mayo de 2018.
 2. En relación con el proyecto IP – Malla Vial del Meta para el peaje La Libertad, de acuerdo con la corrección de los datos reportados por parte de la Interventoría, se modifica el registro mensual de tarifas, tráfico y recaudo del 1 de marzo al 31 de octubre de 2018, pasando de \$5.900 a \$6.100 en la tarifa especial categoría I, modificación que se realizó para la actualización de los datos a octubre de 2018.
 3. En relación con el proyecto Córdoba – Sucre para los peajes Las Flores, Los Garzones 1 y Los Garzones 2, de acuerdo con la corrección de los datos reportados por parte de la Interventoría, se modifican los registros de la Seria Histórica Mensual De Tarifas, Tráfico Y Recaudo e Histórico de Trafico Desde 2003 a 2013 de los peajes mencionados. Los datos de tarifas y trafico especial de la categoría IIE fueron pasados a una categoría IEE; y de la categoría IIIE a IIE, modificación que se realizó para la actualización de los datos a enero de 2019.
-