



Plan Maestro

DE TRANSPORTE INTERMODAL



**EL PMTI,
UNA POLITICA DE ESTADO PARA
HACER DE COLOMBIA UN PAIS
COMPETITIVO.**



COLOMBIA IDEAL

2015 - 2035

El PMTI es una apuesta del Estado colombiano para organizar en forma eficiente y estratégica el crecimiento del país, a través de una red de infraestructura que logre conectar a las ciudades, regiones, fronteras y puertos, priorizando los proyectos que mayor impacto tendrán para la economía nacional.

▶▶ 3 OBJETIVOS CLAVE

- 1** **Impulsar el Comercio Exterior,** reducción de costos y tiempos de transporte
- 2** **Impulsar el comercio regional,** mejorando la calidad de las redes regionales con propósitos de accesibilidad.
- 3** **Integrar el territorio,** aumentando la presencia del Estado, para reducir espacio de actividades ilegales, y acercar a ciudadanos y regiones a los mercados y los centros de servicios.

▶▶ 2 METAS PUNTUALES

- 1** **Consolidar una lista de proyectos** prioritarios para iniciar su estructuración con tiempo suficiente.
- 2** **Desarrollar una red de transporte competitiva** adaptada a las necesidades de Colombia por los próximos 20 años.

IMPLEMENTACIÓN POR MÓDULOS

MÓDULO 1 comprende un plan de infraestructura de la red básica y las vías de integración nacional. Y fue diseñado para potenciar la productividad real del país y su comercio exterior, conectando entre sí a las 18 principales ciudades-región, donde se origina el 85% del PIB, con las fronteras y los puertos del Caribe y el Pacífico.

MÓDULO 2 es una hoja de ruta que incluya políticas públicas en: Regulación sectorial, Movilidad urbana, Gerencia logística de corredores nacionales, Conformación de un sistema de gestión de activos en las redes regionales y Financiación de formas alternas al modo vial.

UNA METODOLOGÍA OBJETIVA Y TÉCNICA

Esta metodología está compuesta por 6 PASOS que permiten construir un pipeline de proyectos multimodales:

Un aspecto diferenciador del PMTI es la implementación de una metodología técnica y objetiva, que permite construir un plan de acción y ejecución, y prioriza los proyectos de manera flexible, de acuerdo con el crecimiento del país y la aparición de oportunidades económicas.



INICIATIVA DEL GOBIERNO NACIONAL LIDERADA POR

 **VICEPRESIDENCIA**

El control de calidad de los entregables y el análisis de los modelos, escenarios y modos estuvieron a cargo del Comité de Expertos Nacionales e Internacionales

Coordinación y concepción

 **MINTRANSPORTE**

 **ANI** Agencia Nacional de Infraestructura

 **INVIAS** Instituto Nacional de Vías

 **AERONÁUTICA CIVIL** AERONAVES Y SERVICIOS

 **CORMAGDALENA**

Gerencia metodológica y conceptualización

 **FEDESARROLLO** Centro de Investigación Económica y Social

Lineamientos institucionales

 **DNP** Departamento Nacional de Planeación

 **CÁMARA COLOMBIANA DE LA INFRAESTRUCTURA**

Financiación

 **FDN** Financiera de Desarrollo Nacional

Con el acompañamiento de

Modelo de demanda

 **steer davis gleave**

EN LAS REGIONES

2 rondas de socialización por los departamentos.

Se tuvo en cuenta a todas las audiencias.

9 regiones del país y **32 departamentos**

Participaron y recomendaron:

- Autoridades locales
- Sector privado
- Gremios
- Representantes de la Sociedad Civil



SU FINANCIACIÓN

Para dar cumplimiento a las aspiraciones del PMTI y para poner en marcha los proyectos priorizados, se estructuró una propuesta de financiación que permite cuantificar la inversión y dimensionar cuál debe ser el funcionamiento del Estado para cubrir las necesidades que exige el plan.

Los esfuerzos del Gobierno en cuanto al fortalecimiento del aparato institucional y la rigurosidad con que se ajustó la normatividad, son una base mucho más sólida para enfrentar los desafíos y los retos a los que hace referencia el PMTI. Sin embargo, las metas de inversión para lograr consolidar una Colombia ideal, son muy ambiciosas y se se estiman en alrededor de **10,4 billones (1.30% del PIB 2015) anuales**

\$10,4 BILLONES (1.30% DEL PIB 2015) ANUALES



AJUSTES INSTITUCIONALES

La sostenibilidad del PMTI implica un esfuerzo y una reestructuración del sector público relacionado con la infraestructura, la movilidad y la logística. Las reformas deben consolidar los avances positivos de los últimos años, y deben ser consistentes con la complejidad de los problemas por resolver y las aspiraciones del plan.

Con estas premisas, y partiendo de los retos de las instituciones para el sector, el Departamento de Planeación Nacional planteó una propuesta de reorganización que parte de una fotografía de la situación actual, que evidencia traslapes, contradicciones y vacíos.

Con el fin de garantizar el desarrollo exitoso del Plan Maestro de Transporte Intermodal se establecieron 5 retos para las instituciones:

1.

Mejorar la definición de fronteras institucionales y la división de responsabilidades y funciones al interior del sector y de cada modo.

2.

Definir una política y planeación integral de transporte que articule servicios, infraestructura, logística e intermodalidad.

3.

Resolver debilidades, vacíos y duplicidades normativas y regulatorias, por modo, y para todo el sistema.

4.

Resolver debilidades, vacíos y duplicidades normativas y regulatorias, por modo, y para todo el sistema.

5.

Plantear una visión y estrategia de largo plazo para la financiación del sector.



