



Libertad y Orden

AUDIENCIA PÚBLICA DE RIESGOS PREVISIBLES IDENTIFICADOS

LICITACION PUBLICA No. SEA-LP-002-2009

En la Ciudad de Bogotá D.C. a los un (01) días del mes de marzo de 2010, siendo la 10:08 A.M, en las instalaciones del Auditorio MODESTO GARCES, del Ministerio de Transporte, se procede a llevar a cabo la AUDIENCIA DE RIESGOS PREVISIBLES IDENTIFICADOS, conforme a lo establecido en Artículo 4 de la Ley 1150 de 2007, dentro de la Licitación Pública No. SEA-LP-002-2009 que tiene por objeto **“Seleccionar la Propuesta más favorable para la adjudicación de un (1) Contrato de Concesión, cuyo objeto será el otorgamiento a un Concesionario de una Concesión para que realice, por su cuenta y riesgo, las obras necesarias para la construcción, rehabilitación, ampliación, mejoramiento y conservación, según corresponda, del Proyecto Vial Transversal de las Américas y, la preparación de los estudios y diseños definitivos, la gestión predial, social y ambiental, la obtención y/o modificación de licencias ambientales, la financiación, la operación y el mantenimiento de las obras, en el Corredor Vial “Transversal de las Américas Sector 1”, denominado Corredor Vial del Caribe”**, la cual se desarrolló bajo el siguiente orden del día:

Primero: Instalación de la Audiencia por parte de Doctor DAVID VILLALBA ESCOBAR, Subgerente de Estructuración y Adjudicación con funciones de Gerente General del Instituto Nacional de Concesiones – INCO.

El Doctor DAVID VILLALBA ESCOBAR se dirigió a los presentes expresando que el proyecto hace parte del Programa Estratégico de Autopistas Fase I, donde se busca mejorar la conectividad de varias regiones del país bajo esquemas de concesiones, adicionalmente, agradeció a todos los asesores, para posteriormente dar por instalada la presente audiencia de manera oficial.

Segundo: Presentación de video con la descripción general del Proyecto de la Concesión Transversal de las Américas Sector 1.

Se proyectó para los asistentes a la audiencia un video que contenía un resumen del alcance general del proyecto de concesión Transversal de las Américas Sector 1. Se anexa en medio magnético este video, el cual hace parte integral de la presente Acta.

Tercero: Entrega de los formularios de preguntas a los asistentes a la audiencia.

Durante el proceso de inscripción de los interesados en la presente audiencia, por parte del INCO se dispuso a la entrada del recinto la entrega de los formularios correspondiente a cada uno de los temas de que trataba la audiencia, para que los participantes formularan las respectivas preguntas y observaciones.

Cuarto: Presentación del marco regulatorio, marco teórico, descripción de riesgos y matriz de riesgos del proyecto de la Concesión Transversal de las Américas Sector 1.

Por parte de la firma Structure Banca de Inversión, (Dr. HECTOR ULLOA JIMENEZ) asesores que conforman el equipo de trabajo del Gobierno se llevó a cabo la presentación magistral del marco regulatorio, marco teórico, descripción



de riesgos y matriz de riesgos. Se anexa en medio físico la presentación, la cual hace parte integral de la presente Acta.

Cuarto: Lectura de las preguntas formuladas por los asistentes

Una vez recogidas y compiladas las preguntas y observaciones realizadas por los asistentes, se procedió a dar lectura de todas y cada una de las preguntas que realizaron los interesados en el proceso.

Receso

En este instante de la audiencia el Dr. David Villalba Escobar, Subgerente de Estructuración y Adjudicación, con funciones de Gerente General, decreta un receso de cinco minutos, para analizar las preguntas formuladas por los asistentes a la Audiencia y posteriormente reanudar y dar desarrollo a los siguientes puntos del orden del día.

Quinto: Aclaraciones a la tipificación y asignación de riesgos

En este punto el Doctor David Villalba Escobar, aclara que se dará una respuesta general a algunas de las preguntas formuladas, sin embargo, dejó claridad que todas las preguntas serían resueltas y publicadas debidamente en los próximos días.

A las preguntas formuladas por el señor John Guzmán de Datatum Ingeniería Ltda. y de consorcio Transversal de las Américas, el Doctor David manifestó que existía una diferencia fundamental entre Ruta del Sol y el Proyecto Américas, que la información básica se encuentra en la Sociedad Colombiana de Ingenieros y que está concebido dentro de las obligaciones del concesionario la elaboración de los estudios y diseños.

A la pregunta formulada por el señor Luis Goenaga de KMA Construcciones S.A. sobre el tramo comprendido entre Lomas Aisladas y Palo de Letras, al respecto el Dr. David Villalba se permitió leer un aparte de texto del Apéndice A Técnico Parte A página 9, sobre el alcance del Tramo Lomas Aisladas – Cacarica – Palo de Letras y Puente Cacarica

Sobre la observación de la empresa ODERBRECHT, el Dr. David Villalba expresó que respecto al tema de cuantificación de riesgos, existe una posición institucional en procesos como Ruta del Sol que no se ha modificado para este proceso.

Sobre la pregunta de la empresa INFRACON S.A. se manifestó que el presupuesto de predios hace parte del proyecto y está establecido en la sección 6.04 de la Minuta del Contrato.

A la pregunta formulada por la señora Zamira Namen se respondió que en el concepto de consulta previa deberá acceder a la información del cuarto de datos



disponible para esto en la sociedad Colombia de Ingenieros y cualquier información adicional con gusto sería suministrada por la Entidad.

Sexto: Intervención de los asistentes

Antes de iniciar la Audiencia el INCO comunicó a los asistentes que para su participación en este punto, se deberían inscribir aquellas personas que tuvieran la intención de participar de viva voz en la audiencia en curso. En vista que ninguna persona se inscribió para participar en este punto, el moderador procedió a dar la palabra a las personas que manifestaron su deseo de intervenir en este punto.

De esta manera participó un asistente, que se relaciona a continuación:

1.	Zamira Namen Urrutia	Interesada
----	----------------------	------------

En general la intervención de la señora Zamira Namen giró en torno al tema de Consulta previa, refiriéndose a la consulta que se debe hacer a las comunidades afectadas por la construcción, específicamente en el tramo Lomas Aisladas – Cacariaca – Palo de Letras.

El Dr. David aclara que el alcance en este tramo es el diagnóstico de alternativas para buscar su viabilidad. Adicionalmente, Le solicitó a la señora Zamira Namen que hiciera la pregunta en forma escrita para contestarle en debida forma. Manifestó igualmente, que el instituto estaba a su disposición para cualquier información o aclaración adicional que requiera al respecto.

Séptimo: Conclusiones sobre la asignación de riesgos.

En este punto el INCO manifestó que una vez escuchadas las intervenciones y analizadas los requerimientos en esta materia, por parte de la Entidad y su grupo asesor se llega a la conclusión que no existen elementos determinantes para modificar la estructura de pliegos presentada y que se mantiene el esquema que se socializó al mercado en la presente audiencia. No obstante lo anterior, la Entidad sigue dispuesta a recibir todas las observaciones y manifestaciones que sean del caso, donde las mismas serán consideradas, evaluadas y de ser procedentes realizará los cambios necesarios.

Octavo: Cierre de la audiencia.

En este punto de la audiencia el Doctor DAVID VILLALBA ESCOBAR, agradece la participación y el interés en el proceso mostrado por los asistentes y advierte que las observaciones que no fueron absueltas en la presente audiencia por requerir un análisis detenido por parte de a entidad, serán resueltas y puestas en conocimiento de los interesados a través del SECOP y la página Web de la entidad.

Posteriormente manifiesta que da por terminada la Audiencia.



Libertad y Orden

NOTA: para efectos de la presente acta, hacen parte integral de la misma las planillas de asistencia suscritas por los interesados que asistieron a la audiencia y los registros de video y audio de la audiencia.

Habiéndose desarrollado el orden del día y no existiendo otro motivo, siendo las 11:45 a.m. se dio por terminado la AUDIENCIA DE RIESGOS PREVISIBLES IDENTIFICADOS dentro de la citada Licitación Pública SEA- LP-002-2009 que tiene por objeto **“Seleccionar la Propuesta más favorable para la adjudicación de un (1) Contrato de Concesión, cuyo objeto será el otorgamiento a un Concesionario de una Concesión para que realice, por su cuenta y riesgo, las obras necesarias para la construcción, rehabilitación, ampliación, mejoramiento y conservación, según corresponda, del Proyecto Vial Transversal de las Américas y, la preparación de los estudios y diseños definitivos, la gestión predial, social y ambiental, la obtención y/o modificación de licencias ambientales, la financiación, la operación y el mantenimiento de las obras, en el Corredor Vial “Transversal de las Américas Sector 1”, denominado Corredor Vial del Caribe”, y se firma la presente Acta por las personas que intervinieron en la misma.**

(Original Firmado)

DAVID VILLALBA ESCOBAR

Subgerente de Estructuración y
Adjudicación con funciones de Gerente
General

(Original Firmado)

BLADIMIR ALBERTO CASTILLA

Coordinador Control Interno

Anexos: Listado de participantes
Formato de preguntas audiencia de Riesgos
CD video descripción general del proyecto
CD registro Filmico
Presentación Power Point