



LIBERTAD Y ORDEN  
REPÚBLICA DE COLOMBIA

MINISTERIO DE TRANSPORTE  
AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA

**CONCURSO DE MÉRITOS ABIERTO No. VJ-VGC-CM-002-2014**

**SELECCIONAR MEDIANTE CONCURSO DE MÉRITOS ABIERTO LA CONTRATACIÓN DE LA INTERVENTORÍA TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, MEDIO AMBIENTAL Y SOCIO PREDIAL DE LOS CONTRATOS DE CONCESIÓN BAJO UN ESQUEMA DE ASOCIACIÓN PÚBLICO PRIVADA QUE SE DERIVE DE LOS PROCESOS LICITATORIOS No. VJ-VE-IP-LP -001 de 2013, VJ-VE-IP-LP -002 de 2013, VJ-VE-IP-LP -005 de 2013, VJ-VE-IP-LP -006 de 2013, VJ-VE-IP-LP -007 de 2013, VJ-VE-IP-LP -008 de 2013, VJ-VE-IP-LP -009 de 2013, VJ-VE-IP-LP -010 de 2013, VJ-VE-IP-LP -011 de 2013.**

**SOBRE No. 2**

**MÓDULO 6**

**CONSORCIO PROSPERIDAD**



**Carrera 81A No. 49 - 75  
Conmutador: 440 00 40  
Fax: 234 35 62 A.A. 7927  
E-mail: [licitaciones@aimingenieros.com.co](mailto:licitaciones@aimingenieros.com.co)  
Medellín**

**Medellín, Junio de 2014**

***SOBRE No. 2***

***CONSORCIO PROSPERIDAD***

***OFERTA ECONÓMICA***  
***(Formato 8)***

**CONSORCIO PROSPERIDAD**

Contratar la Interventoría técnica, económica, financiera, contable, jurídica, administrativa, operativa, medio ambiental y socio predial de los contratos de concesión bajo un esquema de asociación público privada que se derive de los procesos licitatorios N° VJ-VE-IP-LP -001 de 2013, VJ-VE-IP-LP -002 de 2013, VJ-VE-IP-LP -005 de 2013, VJ-VE-IP-LP -006 de 2013, VJ-VE-IP-LP -007 de 2013, VJ-VE-IP-LP -008 de 2013, VJ-VE-IP-LP -009 de 2013, VJ-VE-IP-LP -010 de 2013, VJ-VE-IP-LP -011 de 2013 [-], los cuales se agrupan, para efectos de la presentación de Propuesta y la Adjudicación, en nueve (9) Módulos, de acuerdo con lo estipulado en el presente Pliego de Condiciones"

FORMATO 8 OFERTA ECONOMICA

INTERVENTORÍA PARA LA CONCESIÓN AUTOPISTA CONEXIÓN PACÍFICO 2

MODULO 6

| COSTO TOTAL DE LA INTERVENTORÍA                  |                   |                      |
|--|-------------------|----------------------|
| FASE PRECONSTRUCCIÓN (12 MESES)                  |                   | SUBTOTALES           |
| i. Personal                                      |                   | \$ 865.140.000       |
| ii. Factor Multiplicador                         |                   | 2,20                 |
| (A) SUBTOTAL PERSONAL                            | (A) = (i) * (ii)  | \$ 1.903.308.000,00  |
| iii. Otros Costos Directos                       |                   | \$ 450.688.000,00    |
| (B) SUBTOTAL COSTO BÁSICO                        | (B) = (A) + (iii) | \$ 2.353.996.000,00  |
| (C) IVA  | (C) = (B) x 16%   | \$ 376.639.360,00    |
| (1) COSTO TOTAL FASE PRECONSTRUCCIÓN             | (1) = (B) + (C)   | \$ 2.730.635.360,00  |
| FASE CONSTRUCCIÓN (60 MESES)                     |                   |                      |
| i. Personal                                      |                   | \$ 7.511.100.000     |
| ii. Factor Multiplicador                         |                   | 2,20                 |
| (A) SUBTOTAL PERSONAL                            | (A) = (i) * (ii)  | \$ 16.524.420.000,00 |
| iii. Otros Costos Directos                       |                   | \$ 3.650.951.000,00  |
| (B) SUBTOTAL COSTO BÁSICO                        | (B) = (A) + (iii) | \$ 20.175.371.000,00 |
| (C) IVA  | (C) = (B) x 16%   | \$ 3.228.059.360,00  |
| (2) COSTO TOTAL FASE CONSTRUCCIÓN                | (2) = (B) + (C)   | \$ 23.403.430.360,00 |
| (1) COSTO TOTAL ETAPA PREOPERATIVA               | (1) = (1) + (2)   | \$ 26.134.065.720    |
| FASE OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO                   |                   |                      |
| i. Personal                                      |                   | \$ 615.780.000       |
| ii. Factor Multiplicador                         |                   | 2,20                 |
| (A) SUBTOTAL PERSONAL                            | (A) = (i) * (ii)  | \$ 1.354.716.000,00  |
| iii. Otros Costos Directos                       |                   | \$ 408.925.000,00    |
| (B) SUBTOTAL COSTO BÁSICO                        | (B) = (A) + (iii) | \$ 1.763.641.000,00  |
| (C) IVA  | (C) = (B) x 16%   | \$ 282.182.560,00    |
| (II) COSTO TOTAL ETAPA OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO | (II) = (B) + (C)  | \$ 2.045.823.560     |
| COSTO TOTAL DE LA INTERVENTORÍA                  |                   | (I) + (II)           |
|  |                   | \$ 28.179.889.280,00 |

FORMATO 8 OFERTA ECONOMICA

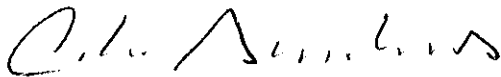
INTERVENTORÍA PARA LA CONCESIÓN AUTOPISTA CONEXIÓN PACÍFICO 2

MODULO 6

|   |                |
|---|----------------|
| VALOR MENSUAL FASE PRECONSTRUCCIÓN            | \$ 227.552.947 |
| VALOR MENSUAL FASE CONSTRUCCIÓN               | \$ 390.057.173 |
| VALOR MENSUAL ETAPA OPERACION Y MANTENIMIENTO | \$ 170.485.297 |

\* El Costo Total de la Interventoría no podrá exceder el valor indicado como Presupuesto Oficial en el Pliego de Condiciones, determinado en VEINTIOCHO MIL CIENTO OCHENTA MILLONES DOSCIENTOS SESENTA Y TRES MIL NOVECIENTOS CATORCE (\$28.180.263.914) precio global fijo en pesos dic-2013, incluido el IVA.

(1) Para efectos de la presentación de la oferta económica, el plazo estimado del contrato es de 84 meses de los cuales 72 meses corresponden a la etapa preoperativa y el plazo restante corresponde a la etapa de operación y mantenimiento.



---

CARLOS EDUARDO ARREDONDO ARANGO  
Representante Legal  
Consortio Prosperidad