

FACTIBILIDAD SEGUNDA CALZADA IBAGUE - CAJAMARCA

	Tipo de Riesgo	Asignación		Probabil	idad*		Impacto sobre el valor de la actividad / proyecto*				
Área			Bajo	Medio - Bajo	Medio - Alto	Alto	Bajo	Medio - Bajo	Medio - Alto	Alto	
			0% - 5%	>5%-15%	>15%-30%	>30%	0% - 5%	>5%-15%	>15%-30%	>30%	
PREDIAL	Demoras en la disponibilidad de predios derivados de las actividades de gestión predial	Privado	Х						Х		
	Sobrecostos por adquisición (incluyendo expropiación) y compensaciones socioeconómicas	Privado	х						Х		
	Demoras en la obtención de las licencias y/o permisos	Privado	Х						Х		
	Sobrecostos por compensaciones socio ambientales	Privado			X		Х				
	Obras solicitadas por la autoridad ambiental, posteriores a la expedición de la licencia(s)/permiso(s) ambiental(es), por razones no imputables al concesionario	Público	х						X		
AMBIENTAL & SOCIAL	Efectos desfavorables por decisiones de la entidad frente al movimiento o reubicación de casetas de peaje existentes.	Público	х							X	
	Efectos desfavorables por decisiones de la entidad frente a la imposibilidad o demoras de ubicación de casetas de peaje nuevas, previstas en la factibilidad.	Público	X							X	
	Invasión del Corredor del Proyecto.	Privado	Х				Х				
REDES	Sobrecostos por interferencia de redes	Privado	Х				Х				
DISEÑO	Sobrecostos derivados de los estudios y diseños	Privado	Х						х		
	Sobrecostos por ajustes en diseños como consecuencia del trámite de licencias ambientales por razones no atribuibles al concesionario	Público	X						X		
	Sobrecostos en diseños por decisiones de la ANI	Público	Х						Х		
CONSTRUCCIÓN	Sobrecostos derivados de mayor cantidad de obras	Privado	Х						Х		
	Sobrecostos derivados de mayor cantidad de obras en túneles	Privado		Х					х		
	Variación de precios de los insumos	Privado	Х						Х		

yores cantidades de obra para ividades de operación y intenimiento	Privado	X						х	
riación de precios de los insumos ra actividades de operación y intenimiento	Privado	Х						Х	
brecostos derivados de mayor ntidad de obra para actividades operación y mantenimiento sobre nfraestructura entregada	Privado	х							X
nores ingresos por disminución recaudo de peajes	Privado		X					Х	
enores ingresos derivados de asión del pago de peajes	Privado	Х					Х		
nores ingresos derivados de sión del pago de peajes	Público		Х					Х	
nores ingresos derivados de la mora en los ingresos por recaudo peajes causado por el atraso en reversión de concesiones stentes.	Público	х				х			
obtención del cierre financiero	Privado	Х							Х
eración de las condiciones de anciación y/o costos de la liquidez e resulten de la variación en las iables del mercado o condiciones proyecto	Privado	Х							х
uficiencia de recursos para el go de la interventoría por razones atribuibles al concesionario	Público	X				X			
uidez en el recaudo de peajes	Privado		Х					Х	
esgo de liquidez general	Privado	Х							Х
riaciones del peso frente a otras	Privado	Х						х	
mpensaciones por nuevas tarifas erenciales	Público	Х						х	
mbio en normatividad ecnología de recaudo electrónico peajes)	Público	Х				Х			
mbio en normatividad	Público - Privado		Х					Х	
alización de Obras en Tramos n Póliza de Calidad y Estabilidad	Privado				Х	Х			
in the second of	vidades de operación y Intenimiento ación de precios de los insumos a actividades de operación y Intenimiento recostos derivados de mayor tidad de obra para actividades operación y mantenimiento sobre firaestructura entregada nores ingresos por disminución recaudo de peajes nores ingresos derivados de sión del pago de peajes nores ingresos derivados de la inora en los ingresos por recaudo peajes causado por el atraso en reversión de concesiones tentes. Dibtención del cierre financiero ración de las condiciones de nciación y/o costos de la liquidez resulten de la variación en las ables del mercado o condiciones proyecto dificiencia de recursos para el o de la interventoria por razones atribuibles al concesionario didez en el recaudo de peajes aciones del peso frente a otras indexes del peso frente a otras incomes del peso frente a otras inco	vidades de operación y privado intenimiento ación de precios de los insumos a actividades de operación y intenimiento intenimiento intenimiento de privado intenimiento de privado de mayor tidad de obra para actividades operación y mantenimiento sobre intensimiento de privado de la concesion de pago de peajes intensimiento de la concesion de la concesion de la concesion de la concesion de concesion de concesion de la concesion de la concesion de la concesion de la condicion y/o costos de la liquidez resulten de la variación en las ables del mercado o condiciones proyecto de la interventoría por razones atribuibles al concesionario de la concesionario de la interventoría por razones atribuibles al concesionario de la concesionario de la concesionario de la concesionario de la interventoría por razones atribuibles al concesionario de la concesionario de la concesionario de la concesionario de la concesion de la concesionario de la concesion de la	Actividades de operación y Privado X denimiento X decinimiento X describente de precios de los insumos a actividades de operación y denimiento X describente de precios de los insumos a actividades de operación y denimiento X describente de processo derivados de mayor didad de obra para actividades operación y mantenimiento sobre fraestructura entregada Privado X desión del pago de peajes Público X describentes. Público X describentes. Privado X desión del cierre financiero Privado X desión del actividad desión del cierre financiero Privado X desión del actividad del mercado o condiciones de nciación y/o costos de la liquidez resulten de la variación en las ables del mercado o condiciones proyecto del cierre financiero Privado X desión de la interventoría por razones tribubiles al concesionario Público X desión del peso frente a otras perivado X desión del peso frente a otras decidas Privado X desión del peso frente a otras perivado X desión del peso frente a otras perivado Público X desión del normatividad Público Privado Público A desión del Obras en Tramos Público Privado Público Privado Público Privado Público Privado Público de Obras en Tramos Privado Público Privado	ación de precios de los insumos a actividades de operación y tetenimiento recostos derivados de mayor tetenimiento sobre firaestructura entregada Privado X A A A A A A A A A A A A	indiades de operación y Privado X Internimiento a actividades de operación y Privado X Internimiento Privado X Internimiento Sobre Infraestructura entregada Incres ingresos por disminución Privado X Incres ingresos por disminución Privado X Incres ingresos por disminución Privado X Incres ingresos derivados de Increa ingresos derivados de Incres ingresos	recostos derivados de mayor idades de obra para eclividades poeración y Privado X recostos derivados de mayor idad de obra para actividades poeración y mantenimiento sobre firaestructura entregada Privado X recostos derivados de mayor idad de obra para actividades poeración y mantenimiento sobre firaestructura entregada Privado X recostos derivados de peajes Privado X recostos derivados de sión del pago de peajes Privado X recostos derivados de sión del pago de peajes Público X recostos derivados de la nores ingresos por recaudo peajes causado por el atraso en reversión de concesiones tentes. Privado X recostos de la la nore en los ingresos por recaudo peajes causado por el atraso en reversión de concesiones tentes. Privado X recisión de las condiciones de nicación y los costos de la liquidez resultan de la variación en las ables del mercado o condiciones por interventoria por razones tribuibles al concesionario Privado X recisión de recursos para el o de la interventoria por razones tribuibles al concesionario Privado X recisión de recaudo de peajes Privado X recisión de se de la peso frente a otras dedas Privado X recisidas en normatividad nología de recaudo electrónico peajes público Público X recisidas Privado X recisidas en normatividad Público - Privado X recisidas en recisidas en Tramos Público - Privado X recisidas en ormatividad Público - Privado X recisidas en recisidas en tramos Público - Privado X recisidas en recisidas en tramos Público - Privado X recisidas en recisidas en tramos Público - Privado X recisidas en recisidas en tramos - Público - Privado X recisidas en recisidas en tramos - Público - Privado X recisidad - Público - Pri	recostos derivados de mayor teterimiento mores ingresos por disminución privado mores ingresos por disminución recaudo de peajes privado del pago de peajes privado de peajes privado de las condiciones de revesión de concesiones tentes. Privado X A Público X A A A A A A A A A A A A A	indicades de operación y Privado X terminato ación de preciso de los insumos a actividades de operación y Privado X terminato de contrato	A cores ingresos derivados de la concesiones en la core en la cores ingresos derivados de la core en la cores ingresos derivados de la core en la cores ingresos derivados de la core en las ingresos por recuelo de peajes Privado X X X X X X X X X X X X X

FUERZA MAYOR	Fuerza mayor en la adquisición predial ocasionada por eventos eximentes de responsabilidad	Público	х					X
	Costos ociosos de la mayor permanencia en obra que llegaren a causarse por eventos eximentes de responsabilidad	Público	х					Х
	Fuerza Mayor por Demoras en más de un 150% del Tiempo Máximo Establecido por la Ley Aplicable para la Expedición de la Licencia Ambiental, por Causas No Imputables al Concesionario	Público	Х					Х
	Riesgo por Fuerza Mayor por la no Culminación de la Consulta Previa con Comunidades existentes en el Corredor Considerado como Evento Eximente de Responsabilidad.	Público	Х				X	
	Fuerza mayor por interferencia de redes en el corredor considerado como evento eximente de responsabilidad	Público	х			х		
	Eventos asegurables	Privado	Х			Х		
	Eventos no asegurables	Público		Х			Х	

^{*}Estructura propuesta de matriz de riesgo considerando los lineamientos de política de riesgos de la entidad, de documentos Conpes sobre la materia y de la más reciente versión de metodologías de obligaciones contingentes del MHCP.