

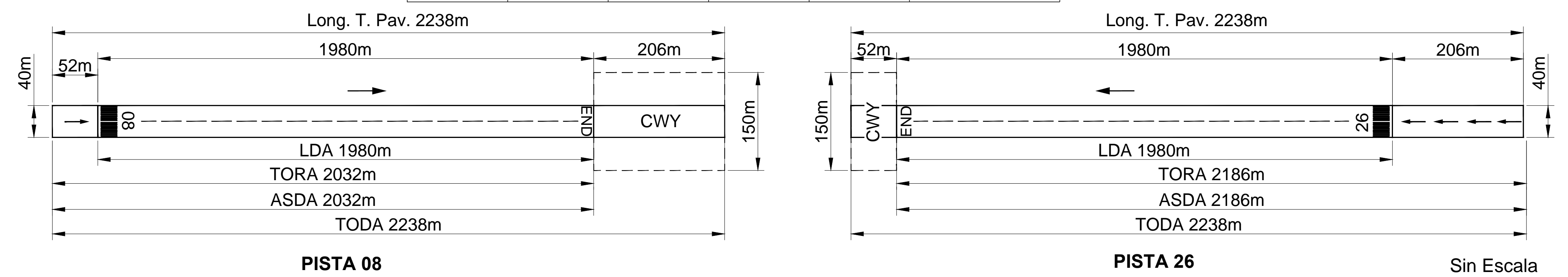
NOTA 1:
Este plano es meramente ilustrativo y se considera una propuesta de requisitos mínimos. El diseño definitivo deberá ser desarrollado por el concesionario conforme los requisitos especificados en el Apéndice 2 Técnico.

NOTA 2:
Se ejecutarán todas las actuaciones especificadas en el Plan de Intervenciones. En este plano solo se representan aquellas más significativas de dicho Plan. Para su correcta interpretación todos los planos deberán imprimirse en color.



- Límite Aeropuerto.
- Límite del aeropuerto escriturado en 2013.
- Periodo de Intervención 3 (2020-2022). Adquisición de Áreas.
- Periodo de Intervención 3 (2020-2022).
- Periodo de Intervención 4 (2023-2024).

| RWY | Distancias Declaradas (m) | | | | Long. Total Pavimentada (m) |
|-----|---------------------------|------|------|------|-----------------------------|
| | TORA | ASDA | TODA | LDA | |
| 08 | 2032 | 2032 | 2032 | 1980 | 2238 |
| 26 | 2186 | 2186 | 2238 | 1980 | |



Campo de vuelos. Desarrollo Previsible (Fase II 2020-2024).

Escala Doble Carta: 1 / 7.500. Dimensiones en metros



Estudio de viabilidad y estructuración técnica, financiera y legal para la concesión del Aeropuerto Guillermo León Valencia-Popayán

4.3.2

