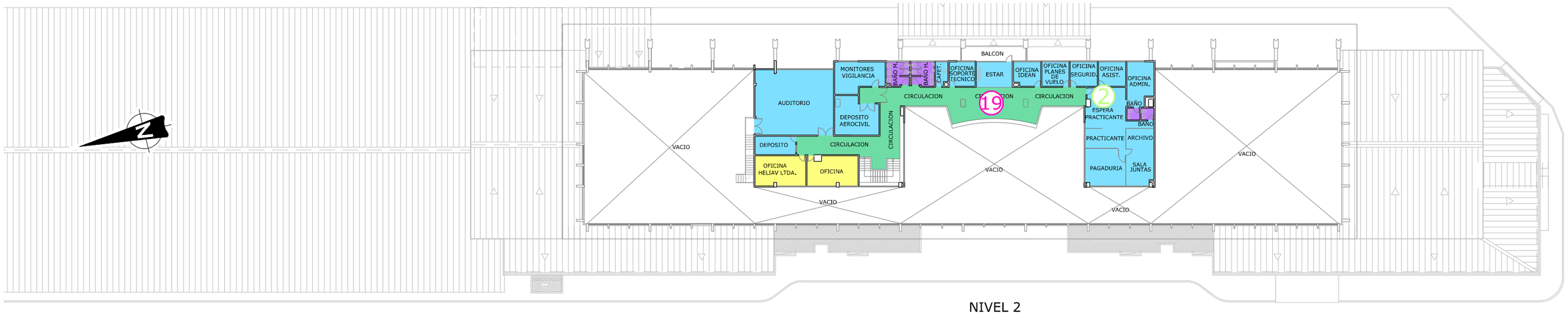

NIVEL 2

1 : 500

0 10 20m

NIVEL 1

NOTA 1:
Este plano es meramente ilustrativo y se considera una propuesta de requisitos mínimos. El diseño definitivo deberá ser desarrollado por el concesionario conforme los requisitos especificados en el Apéndice 2 Técnico.
En particular el diseño de la zona internacional deberá cumplir los requisitos específicos de DIAN.

NOTA 2:
Se ejecutarán todas las actuaciones especificadas en el Plan de Intervenciones. En este plano solo se representan aquellas más significativas de dicho Plan.
Para su correcta interpretación todos los planos deberán imprimirse en color.

LEYENDA	m²				
Vestíbulo de salidas	603	Controles de pasaportes salidas	32	Baños	311
Zona de colas control seguridad nacional	14	Colas de pasaportes salidas	66	Circulación	399
Zona de colas de facturación	87	Sala de embarque nacional	485	Tratamiento de equipajes	221
Control de seguridad nacional	126	Sala de embarque internacional	302	Patio de carrillos	107
Zona de colas de seguridad internacional	93	Vestíbulo de llegadas	358	Controles de aduanas	143
Control de pasaportes llegadas	30	Zona comercial	907	Zona de colas de pasaportes llegadas	58
Colas de pasaportes llegadas	49	Áreas administrativas y de gestión	879	Zona de reclamo de equipajes	249
				TOTAL	5.519

Periodo de Intervención 1 (2015-2017).
1. Adecuación a normativa instalaciones edificio terminal:
   - -Actualización instalaciones fontanería y saneamiento (baños)
   - -Actualización normativa sismoresistente (estructural-contraincendios-sectorización)
   - -Actuaciones accesibilidad personas movilidad reducida
   - -Remodelación arquitectónica conforme criterios IATA Nivel C
2. Suministro de equipamiento instalaciones Sanidad
3. Reposición del equipamiento de Seguridad del Terminal (Filtros, Máquinas Rayos X, etc...)
4. Reposición de equipamiento de máquinas y cintas transportadoras de equipajes
5. Refuerzo instalación ACC en zona pública (llegadas, salas espera, salas embarque, zona comercial, incluido aumento de potencia en CEN y CEL)

Periodo de Intervención 2 (2018-2019).
6. Adecuación centro de emergencias y sanidad
7. Instalación sistema red de cableado estructurado y sistemas de gestión de instalaciones
8. Suministro de equipamiento instalaciones Sanidad
9. Instalación de sistemas FIDS, BIDS, PAS, CUTE y CUSS

-Ampliación del edificio terminal zona internacional
11. Control de pasaportes en llegadas
11. Reclamo equipajes
12. Vestíbulo de llegadas internacional
13. Ampliación sala embarque internacional y centro de emergencias
13. Reorganización zona internacional y ampliación del edificio para vestíbulos llegadas y salidas
15. Reorganización control de seguridad salidas internacionales
16. Nueva zona de control de pasaportes en salidas
17. Nueva zona de aduanas en llegadas
18. Reordenación de oficinas y construcción en conexión salidas-llegadas lado tierra

Periodo de Intervención 3 (2020-2022) y 7 (2030-2032).
19. Reposición de mobiliario de edificio terminal.
20. Reposición de counters de check-in

Periodo de Intervención 4 (2023-2024).
21. Actualización y ampliación CCTV y control de accesos
22. Suministro de equipamiento instalaciones Sanidad

Periodo de Intervención 6 (2028-2029).
23. Instalación sistema red de cableado estructurado y sistemas de gestión de instalaciones
24. Instalación de sistemas FIDS, BIDS, PAS, CUTE y CUSS
25. Reposición del equipamiento de Seguridad del Terminal (Filtros, Máquinas Rayos X, etc...)
26. Reposición de equipamiento de máquinas y cintas transportadoras de equipajes

Periodo de Intervención 8 (2033-2034).
27. Actualización y ampliación CCTV y control de accesos

MINISTERIO DE TRANSPORTE

Edificio Terminal. Nivel 1. Fases

Escala Doble Carta: 1 / 500. Dimensiones en metros

Estudio de viabilidad y estructuración técnica, finaciera y legal para la concesión del Aeropuerto El Edén-Armenia

2.4

ANI Agencia Nacional de Infraestructura

U ESTRUCTURACIÓN T AEROPUERTOS