



ACTIVO		ESTADO		FECHA		AUTOR	
NO.	DESCRIPCIÓN	NO.	DESCRIPCIÓN	NO.	FECHA	NO.	FECHA
1	ACTIVO	1	ESTADO	1	FECHA	1	FECHA
2	ACTIVO	2	ESTADO	2	FECHA	2	FECHA
3	ACTIVO	3	ESTADO	3	FECHA	3	FECHA
4	ACTIVO	4	ESTADO	4	FECHA	4	FECHA
5	ACTIVO	5	ESTADO	5	FECHA	5	FECHA
6	ACTIVO	6	ESTADO	6	FECHA	6	FECHA
7	ACTIVO	7	ESTADO	7	FECHA	7	FECHA
8	ACTIVO	8	ESTADO	8	FECHA	8	FECHA
9	ACTIVO	9	ESTADO	9	FECHA	9	FECHA
10	ACTIVO	10	ESTADO	10	FECHA	10	FECHA

ACTIVO		ESTADO		FECHA		AUTOR	
NO.	DESCRIPCIÓN	NO.	DESCRIPCIÓN	NO.	FECHA	NO.	FECHA
1	ACTIVO	1	ESTADO	1	FECHA	1	FECHA
2	ACTIVO	2	ESTADO	2	FECHA	2	FECHA
3	ACTIVO	3	ESTADO	3	FECHA	3	FECHA
4	ACTIVO	4	ESTADO	4	FECHA	4	FECHA
5	ACTIVO	5	ESTADO	5	FECHA	5	FECHA
6	ACTIVO	6	ESTADO	6	FECHA	6	FECHA
7	ACTIVO	7	ESTADO	7	FECHA	7	FECHA
8	ACTIVO	8	ESTADO	8	FECHA	8	FECHA
9	ACTIVO	9	ESTADO	9	FECHA	9	FECHA
10	ACTIVO	10	ESTADO	10	FECHA	10	FECHA

- NOTAS :**
- ∴ PLANO PROCEDENTE DE LA UNIDAD ADMINISTRATIVA DE AERONÁUTICA CIVIL, SECRETARÍA GENERAL, GRUPO ADMINISTRACIÓN DE INMUEBLES
  - ∴ FALTA INCORPORAR LAS NUEVAS OBRAS DE MODERNIZACIÓN EN ATENCIÓN A QUE ES UN CONTRATO EN EJECUCIÓN. SE ESTÁ A ESPERA DE LA ENTREGA DE LAS OBRAS Y FINALIZACIÓN DEL CONTRATO, POR PARTE DE LA DIRECCIÓN DE DESARROLLO AEROPORTUARIO.
  - ∴ PLANO CON BASE EN EL LEVANTAMIENTO TOPOGRÁFICO COMISIÓN DE MAYO DEL 2003 Y ACTUALIZACIÓN DE 2008 Y DICIEMBRE DE 2014.
  - ∴ SISTEMA DE COORDENADAS PLANAS DE GAUSS ORIGEN BOGOTÁ.

# Campo de vuelos. Topográfico Actual

Escala Doble Carta: 1 / 7.500. Dimensiones en metros

Estudio de viabilidad y estructuración técnica, financiera y legal para la concesión del Aeropuerto Benito Salas-Neiva

3.0



MODIFICADO ANI DIC 2014